

MODELLVÄNNER

Februari
2019



INNEHÅLL

Vad händer – Nyheter	2
Friflyg F1	3
Linflyg F2	3
Radiostyrt F3.....	4
F3A-konstflyg / IMAC	4
AirCombat	4
Pylon F3D.....	4
F3B-segelflyg /F3F/ F3H/F3J /F3K/F5J.....	4
F3C-helikopter / F3N.....	4
F3U Dronerace.....	4
Skalaflyg F4.....	4
Oldtimerflyg.....	4
Modellraketer.....	4
Debatt.....	5
Nyår	6
Pressgrannar.....	6
Stora grabbar.....	7
Gurras fotoalbum 6.....	8
Torftiga Flygklubben	9
Thomas Berggren.....	11
Servon.....	19
Kalender.....	22
Länkar till handlare.....	24
Info om RCFFs/SMFFs gemensamma register över av TS godkända modellflygfält.....	28

En tidning i pdf som enkelt kan skrivas ut.

Redaktionsgrupp:

Sture Tingwall, Patrik Gertsson.

Bilder på framsidan:

Per Pålsson Nikon D5100 1/2000 F5,66 450 mm

Thomas Berggren - artikel

Patrik Gertsson Canon EOS M50 1/500 F4,5 61mm

Vi söker flera personer som kan skriva något i sitt ämne eller bara kåsera eller skicka bilder.

-Tanken är att ALLA ska få med sitt material.

-Vi hjälper så klart till att formatera så att text och bilder passar i tidningen.

-Vi återkopplar så fort vi hinner till dig som skickar in bidrag.

PDF-bladet är inte menat som konkurrens till papperstidning utan ett alternativ som kan ges ut ofta och utan kostnad för läsarna om de inte vill skriva ut bladet på sin eller klubbens skrivare.

I pdf-format finns länkar som är klickbara, om länkarna inte är allt för komplicerade så skrivs de ut.

/Patrik Gertsson
modell@pgdata.se

Vad händer – Nyheter TS – Fältregister uppdateras

Info om RCFFs/SMFFs gemensamma register över av TS godkända modellflygfält.

Efter arbetet under 2018 med att få våra fält godkända publicerade TS i omgångar under hösten en lista över de godkända fälten med fältnamn, ansöknings-ID och avvikelse/ändring. Listan innehåller inte ytterligare detaljer om de olika fälten utan dessa uppgifter får hämtas ur vårt gemensamma register som finns på <http://rcff-register.se/fields/>

Den aktuella listan publicerades 2018-11-13 och kan hämtas på <http://rcff-register.se/fields/godkanda-falt/>

Det finns fortfarande några fält från ansökan 2018 där godkännandeprocessen ännu inte är klar och det handlar om fält inom kontrollzoner där man inte lyckats få lokala avtal med respektive flygledning. Ett sådant avtal måste till för att TS skall kunna ge ett godkännande för fältet. Detta arbete kommer att fortsätta under våren med förhoppning om avtal och godkännande under våren 2019.

RCFF/SMFF kommer i några omgångar under 2019 att ge möjlighet att göra ansökningar om godkännande av nya fält.

[Se mera på sidan 28](#)

Svenska byggsatser är vi väl inte bortskämda med? Lasse Larsson (Sländan) tillverkar friflygmodeller som finns att se och köpa på hemsidan www.byggmo.se . , Jag kan meddela att mina byggsatser inom Oldtimer snart finns för intresserade som vill bygga.

Jag har 3 modeller som jag har klara till försäljning, dessa har färdiga spryglar och kontursågade delar med ritning och beskrivning packade i kartong.

Modellen Lill Klas ett mindre antal finns i lager komplett med gummimotor och den gamla bygganvisningen från 50 talet

S1-an Sappo från 46, laserskuren och komplett med anvisning och ritning samt klädsel ingår, detta är andra serien på 10 satser

S2-an o A1-an Billyboy från 45, första gången jag tagit fram denna komplett med anvisning och klädsel

Pichler känns säkert igen av många. Här kommer lite nyheter. HUMMEL ARF för 20 cc eller 80-el 299 Euro eller 499 Euro komplett med elmotor och servon.



ALBATROSS L39 ARF för 90 mm fläkt för 649 Euro



SLICK för inomhusflyg för 69 Euro eller 149 Euro komplett med elektronik



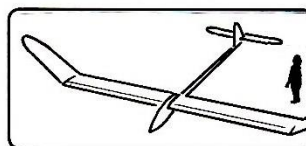
Digital Incidence meter (anfällsvinkelmätare?) för 75 till 475 mm för 59 Euro



Blade Inductric Switch Air från MFT 355 mm spv 695:-



Friflyg F1



F1A / F1H – Segelflyg dras upp med 50 meter lina.

F1B / F1G – Gummitordrift

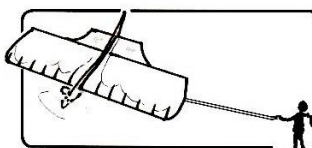
F1C / F1J / F1Q / F1S – motordrift med begränsad motortid / energimängd

F1D / F1L – inomhus med gummitordrift

Det svenska friflygets center ligger i Norberg med de aktivast och bästa piloterna i klubben. Där är också hemsidan som har allt man kan önska.

<http://www.norbergsfk.se/>

Linflyg F2



F2A Speed 9 varv=1000m 2,5 cc 40000 rpm

F2B Stunt precisionsprogram konstflyg aerobic

F2C Team-Racing 3 piloter

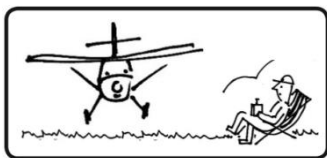
100/200 varv (10/20 km) med omtankning

F2D Combat 2 piloter jagar streamers



SLIS – Sveriges intressefrämjande av stunt har ett forum där man kan läsa en hel del om det som händer just nu.

Radiostyrt F3



F3A-konstflyg / IMAC

På SMFF hemsida hittar man lite bilder och information men på Facebook finns flera grupper
Nordic Classic F3A



Mini IAC har en fin svensk hemsida <http://www.mini-iac.se/> samt ett aktivt forum <http://mini-iac.se/forum/index.php>

AirCombat



Sju krigsmaskiner i skala 1:12 i luften samtidigt i kamp. Man tävlar individuellt men har Skvadroner där folk från ungefär samma geografiska område går samman för att kämpa mot andra grupper. ACES

Sweden har så klart en hemsida där man kan få tips. Planen är billiga att tillverka och det är ganska stor förbrukning för de som tävlar. Klassen är riktigt publikvänlig.

På FB finns Svenska Aircombat-Cupen som är en sluten grupp.

Pylon F3D

Det finns många klasser i modellflygets hastighetsgren.

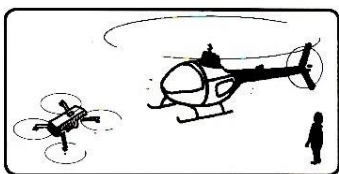
Information finns på

SPIs Hemsida. Pylon har även en Facebooksida som troligen är snabbare med information från flera håll.

[F3B-segelflyg](#) / [F3F](#) / [F3H](#) / [F3J](#) / [F3K](#) / [F5J](#)

På SMFF hittar man en länk till <http://www.modellsegelflyg.se/>

F3C-helikopter / F3N



På SMFF hittar man en länk till <http://f3c.se/> som uppdateras rimligt ofta. Diskussioner förs på Facebook [F3C och F3N i Sverige](#)

F3U Dronerace

Dronerace är kanske det senaste inom "koptersporten"?

<http://www.droneraceswe.se/> Fast sidan verkar knappast varken som senaste eller hetast stället.

FB-gruppen DroneSweden är värd att kolla.

FB-gruppen Drone-racing-Sweden är en annan aktiv grupp.

SDC – Swedish Drone Cup består av 10 tävlingar. Det beskrivs bra i en [tråd på Facebook](#) där det även finns en film som visar 5e tävlingen i Påldalen

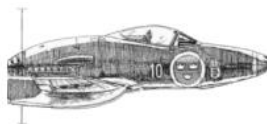
<http://www.dronesweden.se/>

<http://www.dronecup.se/>

https://www.facebook.com/Swedish-Drone-Cup-2016-128837804148752/?ref=br_rs

<https://www.youtube.com/watch?v=jEntVktI6kM&feature=youtu.be>

Skalaflyg F4



Kolla på www.skalaflyg.org

Oldtimerflyg



SMOS heter föreningen för antikflyg i Sverige. Hemsidan är bra och det finns flera olika Facebooksidor enbart i Sverige om ämnet.

SMOS sida
[Oldtimer Modellflyg](#)

RC Oldtimerflyg

Modellflygare som bygger egna modeller ligger inte helt under oldtimer men har mycket gemensamt.

Modellflyg från plankor ..

Gamla modellmotorer ligger även det ganska nära.

OLDTIMER är ju ett mycket stort begrepp och kärnan är så klart friflygande modeller. Det är svårt att hitta lämpliga fält för friflyg så de träffar som ordnas drar folk från långa avstånd.

Linflyg kom ganska tidigt och det är speciellt en träff i Kungsbacka i början av juni som drar mycket folk med modeller och gamla motorer. Tävling har kommit ganska sent med en enhetsmodell som heter **Weatherman** och som kan anpassas till i princip vilken motor man har liggande.

När det gäller **RC med oldtimermodeller** så är utbudet av flygfält betydligt större så det ordnas tävlingar på flera platser.

Modellraketer

Den 8 september 2018 skapades det en Facebookgrupp Modellraketer Sverige [LPR/HPR] .

Hemsida <https://smrk.space/>

Här finns säkert grupper som jag missat.

Debatt

Sportlov/vinterlov brukar vara ett sätt att visa upp hobbyn för lite bredare publik. Att synas i kommunernas program är ett gratis sätt att få ut sitt namn. I år så har jag inte sett någon av klubbarna i närheten som tagit på sig det extra jobbet som en medverkan innebär. Orsaken är säkert att det inte verkar ha gett något resultat de senaste åren. Det är ju en hel del jobb att organisera och transportera flygplan och simulatorer till en arena eller idrottsvall för att kanske mötas av okunniga ungdomar och (gammel)föräldrar som bara passerar för att fördriva tiden. Möjligen är de gamla mor- och far-föräldrarna lite intresserade då de sett modellflyg när de var barn.

Projekt med Flugan/Myggan/Lucy brukar kunna gå att genomföra med bidrag men de är hopplöst ute och det finns knappast någon klubb med erfarenhet av friflyg som kan visa och hjälpa till på ett konstruktivt sätt så modellerna hamnar oftast i soptunnorna efter ett par försök.

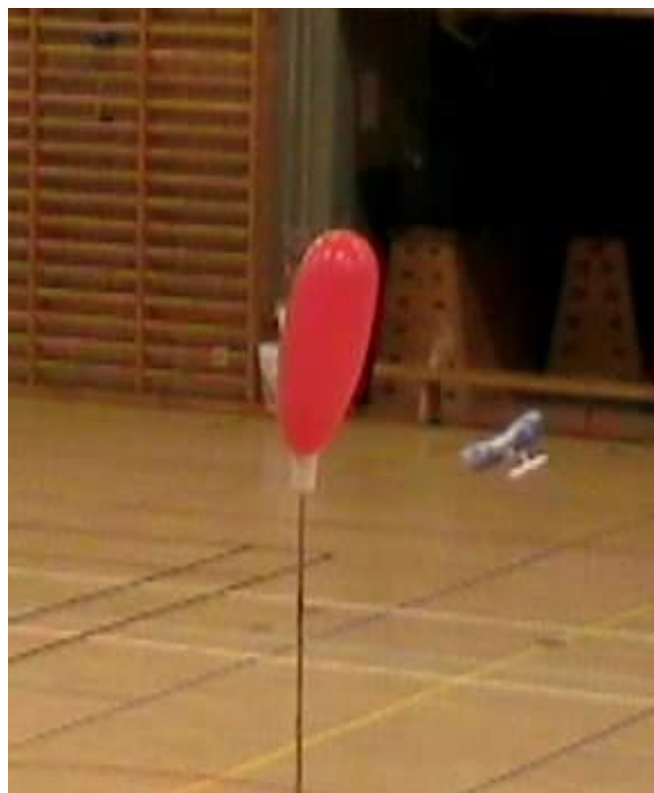
Det är helt klart ett stort gap mellan klubbarnas traditionella medlemmar och dagens ungdom.

Vem som kan lösa detta och få ut lösningen till klubbarna – och få acceptans för något som kanske är revolutionerande?

Har din klubb någon sportlovsaktivitet?

Hur klarar ni av att ta hand om de som kommer och besöker aktiviteten? Får ni några nya medlemmar varje år – eller någon gång, på grund av er sportlovsaktivitet?

För drygt tio år sedan hamnade jag i en klubblokal med en av mina grabbar. Då satt två gamla herrar och var deppade för att de skulle få lämna klubblokalen då det inte blev några bidrag för att det inte var någon ungdomsaktivitet. Det var första året som de inte tänkte vara med på sportlovet så de. Men vi var intresserade av att vara med och hjälpa till så gubbsen sökte bidrag till myggor och jag tog med min dator med gratis simulatorn FMS. Självklart så kom det ett gäng småtingar, några med far- eller morföräldrar som varit med när de var unga. Det flögs färdigbyggda Myggor som var trimmade och försedda med insmorda snoddar så att det i princip alltid blev vettiga tider beroende på hur mycket de små orkade dra upp propellrarna.



MEN – det var nog första året som Silverlit sålde sin leksaksplan i liksaksaffären BR och några kom med sina leksaker. Även någon av de gamla gubbarna hade hittat ett sådant plan så vi var förberedda med en ”rockring” som var tejpad på en pinne med fot så att den var i lagom höjd. Även ballonger på pinnar var med. Silverlitplanen var primitiva så man styrde med sidoroder och höjden höll man så gott det gick med motorpådrag.



Ett protokoll och stoppur så var det tävling! Det var flera som hade med sig sina Silverlit och en del som åkte och köpte så att de kunde vara med på följande inneflygningar. Några kom till bygglokalen och där fick de hjälp att bygga HKG som tävlades med varje söndag – oberoende av väder. När våren kom var det flera som betalade skolflyg och summan innebar att

klubben ställde upp med lärare och flygplan obegränsat tills de själva hade råd att köpa utrustning. Även senare ställde klubben upp med klubbplan om ungdomarnas plan var ”på lagning”.

Julnötterna

Ingen hade alla rätt men det var två personer som får dela på förstapriset med ett fel var.

Vinnarna av Tingwalls bokpaket är

Stig Håkansson Karlstad

Bertil Henriksson Sala

Nyår

Busy Bee i Bålsta har även de nyårsflygningar som tradition sedan 2004. Det finns massor med bilder på nätet. Dan Johansson som skriver mycket till Modellflygnytt har skickat länk:

http://busybeemfk.se/phpgraphy/?dir=2018%2F2018_12_31-Sylvester



Pressgrannar

Årets första nummer av SFT

Svensk Flyghistorisk Tidskrift Nr 1 2019

Medlemsorgan för Svensk Flyghistorisk Förening • Grundad 1961

Biltema och warbirds
SwAFHF på Uppsala
Hur Trollet-motorn kom till
Helikoptern i mitt liv
Åke Jansson
Sk 14 i FV och på museum
Vinterhållning på flygbas
29:ans första flygning
Flygdagen på Dala Järna

Vi kan läsa om Biltemas Warbirds och piloter som flyttat till Norge men ska fortsätta sin verksamhet.

SwAFHF Swedish Airforce Historic Flight visade upp sig den 25 augusti på F16 Uppsala.

SR71 Blackbird med exploderad motor eskorteras av Viggpiloter 29 juni 1987.

När första världskriget kom till Ränneslätt Eksjö 1918 med flygplan AEG G V som var dåtidens största flygplan i riket.

F451-A trollet

Och många andra artiklar på 72 välskrivna sidor.

Stora grabbar

Det är en benämning på idrottare som har vunnit mycket segrar. Stig Håkansson har i flera år jobbat med att leta upp alla svenska segrare inom modellflyg för att skapa tabellen Hall Of Fame. Stora Grabbar blir de som har tillräckligt många fina placeringar i tävlingar. Det finns regler för hur man samlar poäng och det är tävlingsklasser där man kan tävla i VM som räknas.

Naturligtvis ger VM-seger högst poäng men det räcker med att komma på bronsplats i SM för att plocka poäng och med tillräckligt många poäng genom åren kan man komma upp i de 35 poäng som gäller för att bli STOR GRABB. Naturligtvis kan även tjejer vara med på samma villkor men i Sverige tror jag inte att vi har så många modellflygande tjejer som klarat kraven. För SMFF är det Conny Ulvestaf, vice ordförande Bredd, som har fått uppdrag att sammanställa en aktuell lista över modellflygets Stora Grabbar. Varje undergren inom modellflyget har någon som ska ansvara för sina klasser och redovisa. För friflyget är det Per Findahl som har fått uppdraget och har samlat på sig så många protokoll och resultatlistor han kunnat hitta.

Friflyget är modellflygets äldsta gren men Stora Grabbar började räknas först år 1950 men började användas inom modellflyget år 1971.

Det fanns många kända friflygande personer som var med i eliten och som hedras bland Oldtimerflygarna som fortfarande håller de gamla modellerna vid liv och flygande varje år. Namn som Ander Håkansson, Lennart Hansson, Rolf Hagel, Sven-Olof Lindén, Gunnar Kalén och Rune Johansson kan vi läsa om.

Yngst i listan är kanske Oskar Findahl men det finns flera unga svenska modellflygare som på senare år har stora internationella meriter såväl som svenska. Juniorpoäng räknas tyvärr inte i Stora Grabbars Märke men ofta har juniorerna placerat sig bra även i konkurrens med seniorer.

Sveriges i särklass bäste modellflygare är Per Findahl med 1086 poäng. För att bli Stor Grabb krävs 35 poäng och om man tiodubblar det så är man Stor Grabb med diamant. Per Findahl är alltså trefaldig diamantgrabb.

För linflygarna är det Ingemar Larsson som samlar uppgifter om poäng genom tiderna. Linflyget är inte lika gammalt som friflyget men då man kan samla poäng tillbaka till år 1950. Det finns många personer som tävlat i flera olika discipliner så Conny har ett tufft jobb. Om en person flugit i många år och i många klasser blir det ett 3D-diagram om man ska ha full koll på allting.

Den poängfördelning som gäller i dag beslutades 2004 och från 1 januari 2005 gäller följande:

Poänglistan individuellt
fr.o.m 2005-01-01

Plac	VM	EM	WC T	WC C	NM	SM	DM
1	35	20	5	10	7	5	1
2	25	15	4	7	4	3	
3	18	10	3	6	2	1	
4	12	7	2	5	1		
5	10	4	1	4			
6	8	2		3			
7	5	1		2			
8	3			1			
9	2						
10	1						

Poänglistan lag fr.o.m 2005-01-01

Plac	VM	EM
1	10	7
2	7	4
3	5	3
4	3	2
5	2	1
6	1	

Vid laginsatser får även lagledaren poäng, dock ej dubbla om han/hon ingår i laget.

Poänglistan rekord

Världsrekord	15
Nordiskt rekord	5
Svenskt rekord	3

VM = Världsmästerskap
EM = Europamästerskap
WC T = Världscuptävling
WC C = Världscupen totalt
NM = Nordiskt Mästerskap
SM = Svenskt Mästerskap
DM = Distriktsmästerskap"

Då det ännu inte finns någon tabell publicerad från förbundet så försöker vi (Stig Håkansson / Patrik Gertsson) ha en preliminär tabell under Hall Of Fame på adressen <http://modellflygnytt.se/opublicerat/HallOfFame/storagrabbar.htm>



Rekordtabellen

Det handlar inte om tävlingsresultat utan absoluta rekord i tid höjd distans hastighet som har funnits och kanske även finns i dag? Var finns rekordtabellen? Liksom med Stora Grabbar så kunde det vara kul att ha en aktuell tabell att besöka på nätet.

Ett rekord kan man läsa om på <http://modellflygnytt.se/opublicerat/lo/index.htm> där Lennart Olsson Genarp tog ett höjdrekor för RC med 1530 m den 15 juni 1963. Modellen var Snabben, en egen konstruktion och radion en-kanalig.

Efterlysning – finns det någon publicerad rekordtabell efter Modellflygnytt 2003 nummer 1?

Gurras fotoalbum 6

Del sex blir från Mostar Jugoslavien 1990 och Junior-VM.

Bo Hallgren som var lagledare har skrivit en artikel i [Modellflygnytt 1990-6 sid 34](#)



Mats Hall och David Thorsén



Lagledare Bo Hallgren och Magnus Söderling

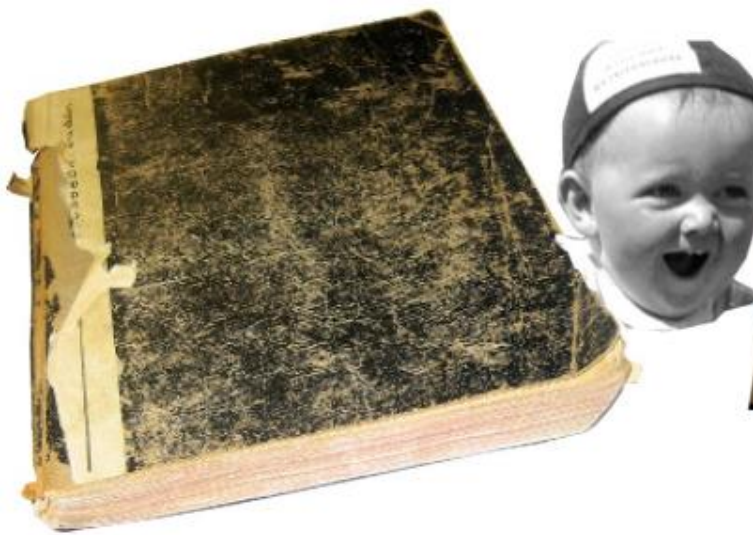


Magnus Söderling, David Thorsén, Magnus David och Valdemar Falk vid Gurras blå Fiesta vid en Rast i Mostar



En rast inne i Mostar





Torftiga Flygklubben

Sturken Sting Dingwall. Det är häftigt att få se och bläddra i hans gamla loggböcker! Här kommer hans historia.

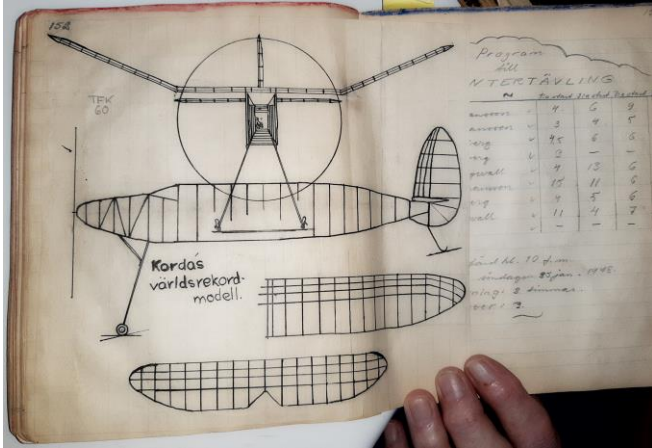
Jag hade en Biggles-bok nånstans. Då jag sökte den, föll en liten barndomsbild av Dingwall som ung ner på golvet. Där låg redan två gamla slitna böcker, som vår väna katt Athabascas hade rivit ner i natt. Böckerna var av den där bokhållarsvarta typen, som nog inte finns längre. Men där låg nu två och de utgjorde den anrika – jojo! - sammanslutningen TORFTIGA FLYGKLUBBENS loggböcker, om man nu kan kalla dem för det? Den äldsta av de två böckerna berättar, att klubben bildades den 22 april 1946 och de första medlemmarna var Bo Stroppen Holmberg, Sture Sturken Tingwall och Berndt Snuffen Johansson. Stroppen blev sekreterare – ett bra val för han blev senare riksdagsstenograf. Men sådana finns väl inte längre? En flygdag på F 16, Ärna, utanför Uppsala, tände oss och det var det enkla skälet till att det blev en modellflygklubb och vi tre började fundera hur vår eminenta klubb skulle utvecklas. Och det var med rätt så raka rör, som man sade på den tiden. Vi tre ritade en gemensam önskelista och den handlade om att vi till kommande jul önskade oss en liten stavmodell KADETT. Redan dagen före nyårsaftonen gick den den nyinstiftade tävlingen av stapeln. Den tävlingen såg ingen segrare, vilket framgår av referatet i klubb-boken. Detta citeras här. Provjunioren Inge Fröden trimmade sin Kadett. En annan Kadett, som flög framgångsrikt var Berndt Snuffen Johanssons, som emellertid i sin tredje flygning med full kraft flög på den stackarns juniorens huvud, så dennes glasögon gick "i berg i dagen" och knäcktes. Sturkens och Stroppens två välbyggda Kadetter nära nog rotflög ner i angränsade Libro Bäck, som med överraskande

frenesi för gott förde ut Stroppens Kadett till de rudor och spigg, som bor i dyn. Sedan flygplansparken så nesligt strukit med diskuterade klubbmedlemmarna om en eventuell omedelbar nedläggning av klubben, men tvingades vända sina kosor mot Uppsala, sedan höstackens bonde hotade med polisanmälan. Beslutet om klubbens vara eller icke vara sköts på fram. tiden.



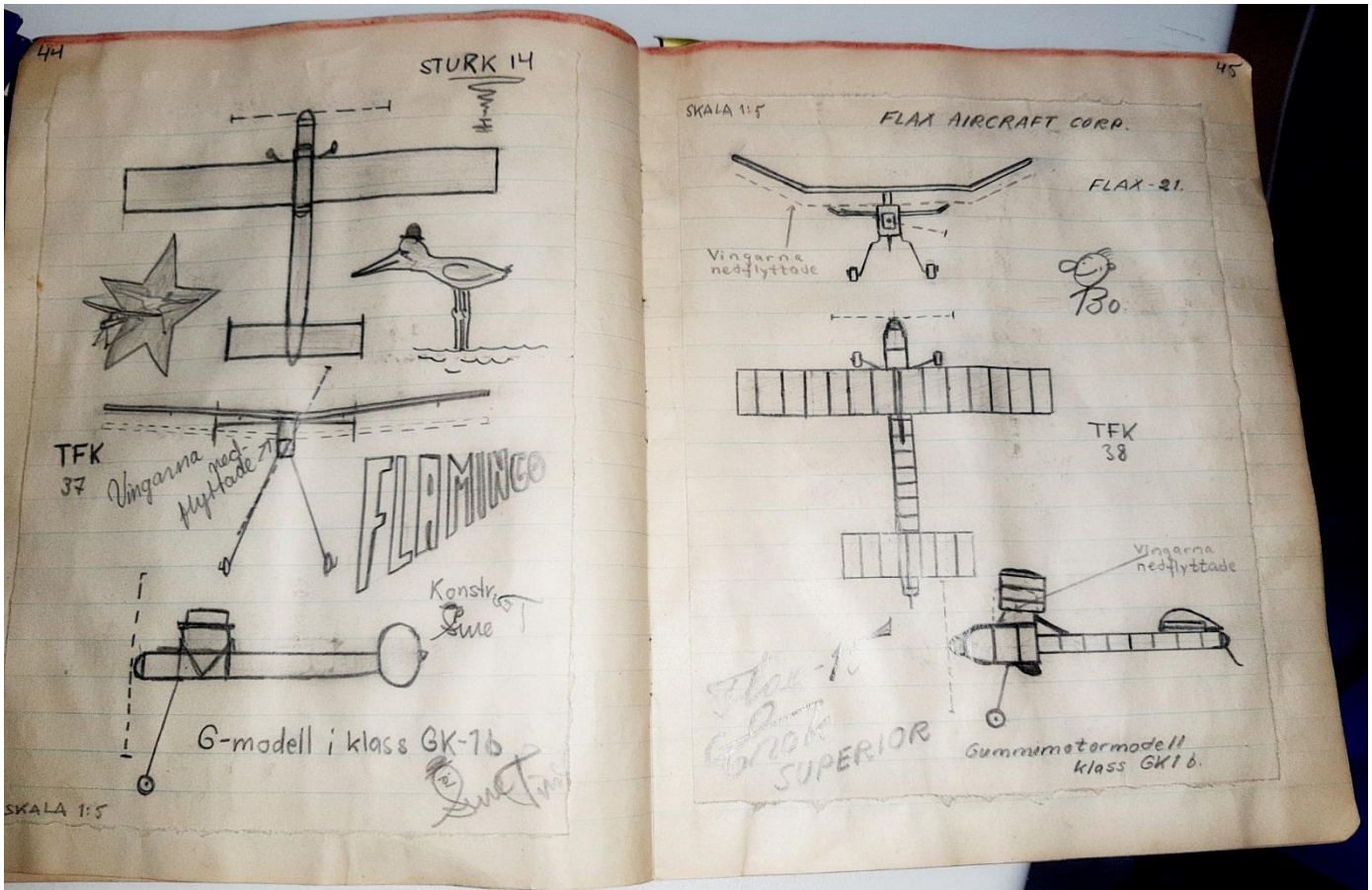
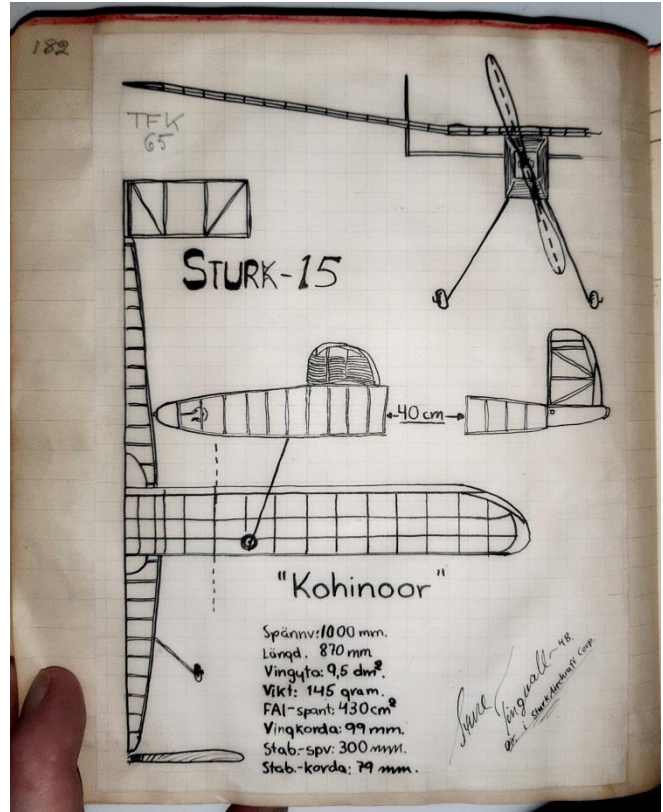
Här närmast fr v Sturken, Snuffen och Chippen och överst ritning Kordan och den röda Kadetten. Däremellan Snuffen och Sturken med några modeller.

Så drog julljus och skinkor in i hemmen. Barnaögon tindrade och jag såg ett stort paket vid granen. En morbrors kusin, som flög i FV hade hört om mitt nya intresse. Han hade köpt en ritning till Kordas världsrekordmodell och inhandlat hela materiallistans prylar hos Wentzels. Det stora paketet var mitt! Jag byggde och byggde. Noga. För morbrors kusin hade fått tre månader på F16 för att flyga in sig på nått nytt. Han kom ofta hem och kollade.



Min Korda blev färdig. Min morbrors kusin skjutsade Snuffen, Stroppen och mig ut till ett fält vid Berthåga. Vi hade våra Kadetter med och min morbrors kusin hade köpt en "för att vara med". Han hjälpte mig med Kordan. Kastade den lätt utan motor. Den gled mjukt flera meter. Jag laddade motorn lätt för den första

trimflygningen. Min morbrors kusin kollade noga. Då jag lugnt kastat Kordan flög hon gudomligt på 5-6 meters höjd i en svag högersväng. Mycket fint! Efter några minuter gick jag och hämtade min fina Korda. Den låg helt krossad efter att ha flugit in i ett av fältets två träd.



Thomas Berggren

En av modellflygets lustigkurrar är det nog många som kan intyga. Thomas och "meetingkompisen" Mats J har alltid något kul på gång.

Fast mest känd är nog Thomas för sina vinterprojekt som han kör på forum. Det börjar alltid med en eller två detaljbilder av något riktigt udda. Sedan är gissningarna i full gång! Det är aldrig några "dussinmodeller" utan riktiga utmaningar. Experimentkärnor som han sett och letat upp en 3-planskiss kan räcka. Sedan förstoras kärnan till en egenskapad ritning i "lagom" format. Vintern 2018-2019 började med en bild på en "köl".



Hela byggtråden för "Knubbis" finns på

<http://www.rcflyg.se/forum/showthread.php/56378-Knubbis%21>

En bild på "nästan klart plan"



Vem är då denne Thomas Berggren kan man undra – och åka hem till honom för lite prat en eftermiddag.

Född i mitten av 1950-talet.

Första modell Cikada.

Linflyg med Vespus - Looping – Nobler och Fantom. RC från Wentzel i Stockholm Futaba 3-kanal och en Sky Queen.

Hur ser det ut "Hemma Hos" en sådan mästarebyggare då - kan man ju undra? Som hos många andra produktiva byggare.....



Och ute i garaget får det nätt och jämt plats till husbilen? – Knappt till isskrapan



Men resten av huset är "fritt" från några modeller.

De inledande modellbyggena i slutet av 60-talet, som skedde på vinden i Eksjö där vindsgolvet fick utgöra byggbräda för balsapinnarna. Flygning passade bra på Ränneslätt.

När det var det tid för militärkarriären blev det Eksjö och Ing2 som började 1971 och höll på ända till 1995.

Ett uppdrag var att flyga målbogsering!

En Barnstormer på ca 150 cm spännvidd. Ca 50 meter lina och ett profilplan i släp att skjuta på med AK4 med instickspipa för 22 LR.

En gång flög Thomas så länge att batteriet i planet tog slut så att släpet lossnade över skogen så att det aldrig mer hittades.

Någon bild på Thomas flygbogserande Barnstormer har jag inte hittat men en film på tuben visar planet och man kan ana att det kommande projektet Papa T lånat lite drag här och där av en 30-talare.



<https://www.youtube.com/watch?v=QtcLLESqNq0>

Lite projekt från "Byggdagboken"

2007-07-10 Ett metspö men inga bilder på forumet. Någon gång pajade servern – eller uppgraderades så att innehåll försvann. X-tasy

<http://www.rcflyg.se/forum/showthread.php/16817-N%C3%A5n-som-vill-namnge-skapelsen>



2007-04-30 Crazy Frog förpestar luften

Även här saknas foto?

<http://www.rcflyg.se/forum/showthread.php/16123-Snart-f%C3%B6rpestar-vi-luften>

2009-01-17 Zchwing hanggräser med "wing-warp"

<http://www.rcflyg.se/forum/showthread.php/22595-Zchwing%21>



2009-05-15 Crazy Frog - Nytt projekt för Gråådan?

<http://www.rcflyg.se/forum/showthread.php/23851-Man-m%C3%A5ste-ju-b%C3%B6rja-n%C3%A5nstans>



2009-08-13 Blue Phoenix – NOT

Varför bygga som alla andra?

<http://www.rcflyg.se/forum/showthread.php/24874-Kan-man-f%C3%A5-byta>



2010-12-30 Älskar ARF-er – Papa T

<http://www.rcflyg.se/forum/showthread.php/27649-%C3%84lskar-ARF-er>



Papa T visade sig en aning vek i bakpartiet så den har byggts om en aning.



2011-10-06 SF 260 – en riktig ARF i alla fall....

<http://www.rcflyg.se/forum/showthread.php/30312-Ett-skepp-kom-lastat>



2012-02-12 CUB-renovering – två vrak blir en ny

<http://www.rcflyg.se/forum/showthread.php/31548-CUB-renovering%21>



2012-11-10 Big Is Beautiful

<http://www.rcflyg.se/forum/showthread.php/34656-B-i-b>



[Hall Bulldog från 1932](#)

2013-09-09 Cassutt – racer som finns ”på riktigt”

Men inte mycket större än modellen !

<http://www.rcflyg.se/forum/showthread.php/38568-M%C3%A5ste-ha-n%C3%A5got-att-g%C3%B6ra>



[Originalen](#) har ett vingspann på drygt 4,5 meter

2015-01-13 Medan Färgen torkar

<http://www.rcflyg.se/forum/showthread.php/44854-Medan-f%C3%A4rgen-torkar>



2013-10-19 Hatar Helikoptrar

<http://www.rcflyg.se/forum/showthread.php/39042-Ett-vinterprojekt>



2015-02-19 [Mira 3](#) – en 1924 seglare som fått motor

<http://www.rcflyg.se/forum/showthread.php/45296-Vinterprojekt-ver-2-0>



2014-08-18 [Fauvel AV 60](#) – Irländsk grön sagogubbe?

<http://www.rcflyg.se/forum/showthread.php/42884-Vinterprojekt%21>



2015-05-31 En Anka

<http://www.rcflyg.se/forum/showthread.php/46745-En-anka%21>



Flygande vingar på hanget är ju vanliga men som fullskala med rak vinge är de rysligt känsliga för tyngdpunktspacering.

Till skillnad från flygande vingar är ”Ankor” eller ”Canardplan” i princip självstabila. Tyngdpunkten ligger mellan vingarna vilket är lite udda om man jämför med ”normala” flygplan.

2015-09-03 SkyRocket XF5F

<http://www.rcflyg.se/forum/showthread.php/48039-Xf5f>



Ytterligare ett plan med en utmaning när det gäller att få TP tillräckligt långt fram.

Vill man göra egna lösningar så kolla på detta infällbara landstället.

2017-09-04 Hiper Bipe

<http://www.rcflyg.se/forum/showthread.php/54407-Snart-vinter-igen>



2018-06-10 Räser-CUB – även här finns ett "original"

<http://www.rcflyg.se/forum/showthread.php/55781-R%C3%A4serCub%21>



Cuben är väl ett ikoniskt flygplan så det är ju klart att det har gjorts många varianter.

Att synas – det är Thomas vara ett bevis på.

Han delar med sig på ett kul sätt. Fotar och filmar. På hans Youtubekanal finns det massor av hangflyg förutom premiärflygningar och meetingfilmer.

<https://www.youtube.com/user/thomasbergren1/videos>



Hang-Vampire PSS



XhipopaGus – hangvinge



Storlek för att få med sig i resväskan på semestern



Alltid något extra hos Thomas på campingen



Thomas vinner på lotteriet på Jul i afton vid ShootOutSyd 2018



Foto Patrik Gertsson



Foto Patrik Gertsson

2017



Foto Patrik Gertsson

Och nya Bipen fick flyga



Foto Patrik Gertsson

2016



2015 Pool för sjöflyg och egen landbana



2014 fick Thomas flygbesök av en Glada



Flög ju lina som tonåring – nu lite mera avancerat med handtaget i munnen.



Ett kollage från Thomas album

A4 delta, Scimitar, flygande vinge med en .40:a i nosen, Vampire med en trehalva, "TeeBee" (Inte GeeBee!), "SpeedyBee", "Buffalo" med en 10:a i nosen, svävare, har byggt 4-5 stycken, detta är den första, min svävare i fullskala



Servon

Att kommunicera mellan mottagaren och servon är en standard som har många år på nacken. Principen är ett pulståg som skickas från sändaren till mottagaren. Kanalerna följer varandra i pulståget.

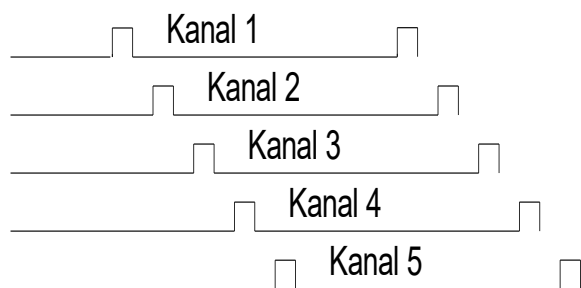
PPM - Pulse Position Modulation. Bredden på pulsen avgör utslaget på kanalen. **PWM – Pulse Width Modulation.** Bredden på pulserna varierar mellan 1000 och 2000 microsekunder. Ett servo har normalt mittläget med en pulsbredd på 1500 mikrosekunder (1,5 ms). Då många sändare har möjlighet att köra över 100 % åt båda hållen så utnyttjar man sällan hela området från 1000 till 2000 mikrosekunder. Kollar man på specen till ett Hitec HS311 så anges området 900-2100 mikrosekunder för fulla utslag.

Det finns olika standarder för pulsbredder - Hi-Speed. För att få ännu snabbare uppdatering av servon finns det nu servon som har betydligt kortare pulser än de gamla 1000-2000 microsekunder. Det är viktigt att mottagaren och servon i så fall är inställda på samma pulstyp.

Botten av pulsen (mellan kanalerna) har alltid samma bredd medan själva pulsbredden varierar beroende av spakutslaget. Ett längre mellanrum mellan pulserna triggas för ny läsning av signalerna.



I mottagaren avkodas pulståget så att varje puls skickas vidare till sin kanals servoutgång



Traineruttaget använder detta pulståg direkt. **Vissa mottagare har PPM-utgång** som kan skickas direkt till kontrollkort till multirotor som mixar höjd, sid, skev och motor-signaler med egna signaler från gyron med

mera för att skicka ut till de olika motorerna på exempelvis en quad.

PCM - Sedan kan man komplicera det hela med att koda in "kontrollpulser" med uppgifter som till exempel adress, failsafe, checksumma och annat. Speciella mottagare med adress var säkrare då en annan sändare inte kunde styra fel mottagare även om de gick på samma FM-frekvens. Ett problem var i så fall att den andra sändaren kunde blockera den rätta signalen så att det blev segt eller gick i felsäkert läge.

Från 35 MHz till dagens 2,4 GHz är det stor skillnad och man skickar inte längre pulser med en viss bredd utan i stället tal som motsvarar servots läge i procent. Upplösningen är olika men är ofta 1000 delar = 0,1 % upplösning eller 2000 delar som är 0,05% upplösning.

S-BUS är en typ av PPM där alla servosignalerna skickas i en följd till alla servon. Ett S-BUS servo kodar av adressen i servot och reagerar bara på signalen med rätt adress. Man kan alltså programmera flera servon till samma kanal (spak) på sändaren, och det spelar ingen roll var de olika servon sitter på slingan. S-BUS är en digital robustare variant av PPM som dessutom är snabbare. Även S-BUS är en vanlig standard för att skicka signaler till multirotors controllerkort. [S-BUS introducerades av FUTABA.](#)

Smarta servon. S-Bus och andra servon kan programmeras till olika funktioner. Olika fabrikat av "standardservon" kan ha olika rotationsriktning och olika många graders utslag för samma inkommande signal från mottagaren. Detta är en del saker som man kan programmera i ett smart servo. Ett annat exempel är ändpunkterna för servot som kan programmeras direkt i servot så att man kan utnyttja alla 100 procenten i överföringen från radion. [Hitecs D-serie](#) går att programmera och har väldigt hög noggrannhet.

Digitala servon. Ett enkelt digitalt servo behöver inte vara smart. Skillnaden mellan ett analogt och ett digitalt servo är främst styrkan servot har nära sitt börvärde. En analog förstärkare till en servomotor drar normalt ner kraften när servot närmar sig önskat läge. Ett bra analogt servo är så starkt att det knappast märks att styrkan avtar. Om förstärkningen är för stor så kan servot börja skaka runt sitt börvärde. Det digitala servot kan skicka full ström till servot hela vägen ända till börvärdet. *(här beskriver jag börvärdet som*

det önskade utslaget på servot beroende på var man har spakens position på sändaren – servots läge är egentligen servots ärvärde).

Från 27/35/40 MHz till **dagens 2,4 GHz** är det stor skillnad och man skickar inte längre pulser med en viss bredd utan i stället tal som motsvarar servots önskade läge i procent. Upplösningen är olika men är ofta 1000 delar = 0,1 % upplösning eller 2000/4000 delar som är 0,05% eller 0,025% upplösning. (1000 delar är egentligen digitala bitar som är något mer än 1000 med 11 eller 12 bitar får man då 2000 eller 4000 delar) Med det gamla pulståget kunde man skicka nya signaler till servot kanske 10 gånger i sekunden men med de nya frekvenserna går det få betydligt oftare. Likaså skickades ju signalerna till servon efter varandra när man använde pulstågen. Nu när överföringen går digitalt kan mottagaren i princip göra alla förändringarna till servon samtidigt och oftare. Men fortfarande skickar de flesta mottagarna en puls med en bredd som motsvarar 0-100% till servot så att man kan använda i princip vilken typ/fabrikat av servo till vilken radio som helst.

/Patrik

Per Pålsson ska använda Hitecs nya smarta servon i sitt nästa projekt. Här kommer lite bilder på vad man kan göra med servot.



Går att justera

Hastighet

(exempel: långsam in/utfällning av ställ)

Riktning

(exempel: Dubbla flapsservon som är spegelvända)

Ändläge

(exempel: trottelservo, dubbla servon till höjdroder som ska gå exakt lika.)

FailSafe-position

Dödband

(exempel: så att servot inte ska jobba hela tiden när det är i rätt läge)

SoftStart

(exempel : om ett roder hänger så går det mjukt till sitt startläge när man slår på strömmen)

Overload Protection som gör att om servot känner att det står mot ett läge o inte kommer längre så drar det ner på strömmen o håller positionen utan att dra full ström. Man kan ställa strömstyrkan i %

Program reset dvs återställ till fabriksinställningarna.

Nostalghörnan

Text och foto: Conny Åquist

Kraft 61 och Roger Theobald

Kraft 61 var en unik motor på många sätt.

”Roger kom från ostkusten, var rödhårig och körde en stor Ford Thunderbird.” Ja, så mindes en kompis honom från första gången de sågs. Tillsammans med Bill Wisniewski och Arnold Nelson utvecklade Roger Theobald TWA-motorn för linspeed, F2A. I VM 1966 vann Bill guld, Roger tog silver och Arnold kom fyra, vill jag minnas.

Tillsammans med John Barr utvecklade han ARM-dieseln för Team Racing, F2C, och laget kom fyra på VM 1972. Roger Theobald kom därför att bli en av de första amerikaner, om inte den förste, att tävla på VM i två olika lingrenar.

Kraft 61

Senare hjälpte Mr Theobald världsmästaren och radiostyrningsfabrikanten Phil Kraft, i Vista Kalifornien, att designa Kraft 61-motorn. Märkligt nog kom motorn emellertid aldrig upp till konkurrenternas, OS och framförallt Webras, potential. När Kraft kom på obestånd började RJL att tillverka Kraft 61 under ett antal år.

Speciella drag för denna motor är välvd kolvkrona, som ingen annan motsvarande F3A-motor hade vid den här tiden, samt en slags teflonbeläggning på kolvens topp. Denna speciella beläggning fanns dock bara på den första serien motorer. En annan udda grej var att trotteltumman inte hade något stop, utan kunde roteras hela 360 grader.



Strikt design och proper gjutning är påfallande stildrag vid en närmare titt på Kraft 61.



Roger Theobald designade Kraft 61-motorn åt multivärldsmästaren och radiostyrningsfabrikanten Phil Kraft.



Topplocket har ovanligt många skruvar.

Kalender

SMFF Förbundsmöte

24 mars 2019 i Malmö på [Quality Hotel View Hyllie Inbjudan](#) med röstlängd och anmälningsblankett har kommit. För de som vill vara med så finns det hotellrum för 650 kronor. Då kan man vara med på FSFs möte på lördagen och SMFF på söndagen. Mat på lördagen kostar 500 kronor och mat/fika på söndagen kostar 285 kronor. För godkänd delegat erbjuder SMFF del i samkonat dubbelrum och kost under söndagen.

RCFF Årsmöte

8 april 2019 kl 20.00

F1 - Friflyg

2 mars Uppsala VT Sjön Tämnaren
2 mars SM 2018 F1A – Sjön Tämnaren
7-8 mars [Swedish Moose Cup](#)
9 mars [Bear Cup](#)
20 april Vårmaxen Sländan Gendalen
1 maj [Posttävling 1](#) "Sommar"
4 maj Majtävlingen Uppsala Lilla SM och RM Skogstibble
30 maj inoff NM F1S, SM F1B, AKM Alvaret Öland
1 juni [Posttävling 2](#) "Sommar"
2 juni VM F1D Tjeckien Tachov
27 juni Swedish Cup Alvaret Öland
28 juni Danish Cup Alvaret Öland
30 Norwegian Cup Alvaret Öland
1-31 juli [Posttävling 3](#) "Sommar"
30-03 jul-aug EM juniorer Makedonien
7 sept Gagnefträffen
5 okt Höstmaxen Sländan Stak-Saleby
17-22 okt VM Lost Hills USA

F2 – Linflyg

19 april Häxvrålet Weatherman kungsbacka
12-14 april – F2D Svitavy Tjeckien
(27-28 april) Bitterfield Tyskland – Dreiländer
18-19 maj [Snobben Open](#) F2B Weatherman
19 maj Linflygets dag Speed Semispeed F2C G/Y
Johannisberg Västerås
30/5-2/6 Karlskoga WC Dreiländer Åbytorp
8-9 juni Herning Danmark Dreiländer
15 juni Oldtimerträff Weatherman Kungsbacka
29-30 juni Barcelona F2D
6-7 juli [Gripen Trophy](#) F2B Weatherman

13-20 juli EM Bulgarien
10-11 augusti Speedracer Cup Vilnius (F2A F2C)
17-18 aug SM F2A F2B F2C F2D Johannisberg Västerås
5-8 sept Dubbel WC Lugo Italien
7-8 september [Farmshack Grande Finale](#) F2B
Weatherman
14 sept Västkusträffen F2B semistunt Weatherman
Kungsbacka
15 sept Galax Open Speed open semispeed F2C G/Y
Johannisberg Västerås
12-13 okt Vbg-pokalen RM Slow combat combat 1,5
Brätteleund Vänersborg

F3

8 juni F3A Nostalgi Tidaholm
4-7 apr F3K Vercelli Italien
6 apr Hangträff Stockholm
3-5 maj F3K Herten Tyskland
12 maj F5J E-lyftet Toppfältet Stockholm
25-26 maj F3K Clinic Brännebrona
8 juni HLG Open Örebro
15 juni F3K Ikaros HLG Open Pilängen
16 juni F3K pokalen Örebro
12-14 juli F3K WC Ungern
15-21 juli WM F3K Ungern
24-25 aug F3K Brännebrona
31 aug [Eskilstuna F5J](#) Ekeby
7 sept F5J E-lyftet Toppfältet Stockholm
14 sept F3K Siglandasnurren Norberg
14 sept F5J SM I Gråbo
28 sept F5J Winch SM Gråbo
5 okt Hangträff Stockholm

Pylon

25 maj Söderköpinge Q500 SQ500
26 maj Söderköpinge F3D
7-8 juni Olomouc Tjeckien F3D
29 juni Säter Q500 SQ500
30 juni F3D
6-12 Aug VM F3D F5D Maryborough Australien
28 Sep Sala Nykrogen Q500 SQ500

AirCombat

25 maj Halstahammar

8-9 juni Rembo (Avesta-Hedemora)

IMAC

11-12 maj Älmhult CUP

25-26 maj Sölvesborg CUP

15-15 juni Brännbrona CUP

29-30 juni Borlänge CUP

10-11 aug Ripa CUP

22-24 aug NM Danmark

7-8 sept CUP-Final Helsingborg

F3C F3N Helikopter

4-5 maj UT1 gränscupen

15-16 juni UT2 Bro Stockholm

22-23 juni EuroHeli Sönderborg Danmark

4-11 augusti [VM Ballenstedt Tyskland](#)

31 augusti UT3 SM RM Borlänge

[Swedish Drone Cup](#)

13 apr RD1

4 maj RD2

18 maj RD3

1 juni RD4

15 juni RD5

v26 SM-veckan

13 juli RD6

10 aug RD7

24 aug RD8

7 sept RD9

21 sept RD10

F4 – skalaflyg

13 april [Skalaträff](#) Hökklubben Halmstad

24 maj Jarlsberg Norge

29 juni Hökaskalan Halmstad UT1

8-11aug [Scandinavian Baltic Scale Masters](#)

Helsingborg

31 aug SM UT 2 Simmelsberga

Oldtimer

Träffar 2019

2 mar 10-15 Vintermeeting MFK Fenix Rättvik

6-7 april Vinter-Vår-träff [Dala-Järna](#)

10-12 maj Vårträff Hedlanda [Vemdalen](#)

25 maj Vårmeeting [Janlanda](#) Kivik

Drags Midsommar

Midnight Sun Fly In

Shoot Out Syd

27-30 juni [Östersundsträffen](#) Optand

Shoot Out Mitt

4-7 juli [Shoot Out Väst](#)

13-21 juli Ripaveckan v29

20-28 juli Helsingborgmeeting v30

25-28 juli Sommarträff Hedlanda [Vemdalen](#)

2-3 aug [Gränsträffen Arvika](#)

31 aug Sensommarmmeeting [Janlanda](#) Kivik

6-8 sept Getpower Hedlanda [Vemdalen](#)

1 jan_Nyårsflyg [Janlanda](#) Kivik

Länkar till handlare






Mest Friflyg och Oldtimer

<p>Ben Buckle</p>  <p>Vackra byggsatser till stora OLDTIMER / VINTAGE modeller</p>		<p>Free Flight Supplies</p>  <p>Mike Woodhouse är nog ett namn de flesta friflygare känner till. Här finns det mesta i kvalificerat byggmaterial från England.</p>		<p>BYGGMO</p> <p>Bygg & Modell</p> <p>Wyheter Byggsatser Prislista Länkar</p> <p>Modellflyg</p> <p>Svenska friflygbyggsatser</p>	
--	---	---	--	--	---

Svenska allround

 <p>Autopartner</p> <p>Har kvalitetsmärken som ExtremeFlight, Sebart med flera.</p>		<p>HAB</p>  <p>Har det mesta</p>		<p>MFT</p>  <p>Har hela Horizon Hobbys sortiment.</p>	
 <p>Skånehobby</p> <p>Har balsa, klädsel, SIG byggsatser och hela Horizonsortimentet</p>		<p>Model-Craft</p>  <p>Generalagent för OS</p>		<p>RC-Flight</p>  <p>Snabbt och billigt. I brevlådan nästa dag!</p>	

Firmor med egna konstruktioner / Byggsatser

<p><i>MJD Models</i></p>  <p>Svenska skalabyggsatser</p>		<p>MBS RC Models</p> <p>MBS RC Models</p> <p>Modellflygplan och tillbehör</p> <p>Kvalitetsbalsa och egna byggsatser.</p>		<p>ACKUS</p>  <p>Enkelt friflyg och gummimotor från Rune i Onsala</p>	
---	---	--	--	---	---

EU-shoppar

<p>Lindinger</p>  <p>En av Europas största leverantörer med gigantiskt sortiment och vettiga priser.</p>		<p>HobbyKing</p>  <p>Kinagrejor från Holland – kolla att det står EU innan du köper!</p>		<p>Staufenbiel</p>  <p>HOME SONDERANGEBOTE RC FLUGMODELLE</p> <p>Butiker i bl a Hamburg och Berlin</p>	
<p>Horizon Hobby</p>  <p>Har även butiker i Tyskland</p>		<p>Napolskimmiebie</p>  <p>Massor med byggsatser från Polen. Electric Simple AirCombat</p>		<p>Pichler Extron</p>  <p>Modeller från Tyskland</p>	

Här kan man köpa dieselbränsle






<p>3F Hobby Service</p>  <p>Mekkat för linflygare! Kan fixa Dieselbränsle i önskad blandning.</p>		<p>IC Communication</p>  <p>Dieselbränsle i plåtdunk efter beställning. Klädsel i lösvikt balsa med mera – Valby Köpenhamn</p>		<p>ProgressAeroWorks</p>  <p>När du måste ha en ny Diesel på mellan 0,5 och 10 cc</p>	
---	--	---	---	--	---

Diverse







<p>Hobby Equipment</p>  <p>Flyg-bil-båt-mc - ALLT</p>		<p>aiR/C Pro</p>  <p>Sweden Black Horse NGH Saito med mera.</p>		<p>PRO RC</p>  <p>Diverse RC</p>	
<p>IAB RC</p>  <p>Belysning sladdar och mycket mer</p>		<p>Söders RC Hobby</p> 		<p>Elflyg</p> 	

<p>Hobby Sweden</p> 		<p>Everöds RC-hobby</p> 		<p>Absolut RC</p>  <p>Nej – denna ligger inte i Åhus ;-)</p>	
<p>Rynos Hobbyshop</p>  <p>I Enköping och på nätet</p>		<p>RCHobbySyd.nu</p>  <p>RADIOSTYRD MODELLHOBBY SEDAN 1985</p>		<p>Linecenter / Huss</p>  <p>Enkla gummimotor-modeller och pyssel</p>	




Grossister

<p>minicars</p>  <p>Serving the Hobby Since 1968</p> <p>Distributör – men kolla deras ÅF-lista som har massor med Återförsäljare runt landet. Stämmer det verkligen?</p>		<p>Carrocar</p>  <p>Distributör – men kolla deras ÅF-lista som har massor med Återförsäljare runt landet. Många fel i listan!</p>		<p>ELEFUN</p>  <p>Norsk som säljer i Sverige</p>	
---	---	--	--	---	---




Firmor som har lite intressant för modellflygare

<p>Hobbex</p>  <p>Religare fritid!</p> <p>De har funnits med många år och man hittar dem ofta i nya stora Gallerior</p>		<p>Biltema</p>  <p>En stor jäkla flaska CA-lim med accelerator för en 50-lapp kan rädda dagen på fältet ;-)</p>		<p>Kullagergrossisten i Eslöv</p>  <p>Säljer bränsle</p>	
--	---	--	--	---	---

Ritningar

<p>Outerzone</p>  <p>Stället man hittar de mest fantastiska och även väldigt kända modeller på ritning att ladda hem.</p>		<p>Aerofred</p>  <p>23738 model airplane plans available</p> <p>Över 23000 modellflyggritningar</p>		<p>Skriv och berätta vad vi missat så kommer det med i nästa utgåva.</p>
--	---	--	--	--

Ritningar och shortkits

<p>Belair kit Cutters</p> <p>Belair Kit Cutters</p> <p><i>The Name to Build on ...</i></p>		<p>Sarik Hobbies</p> <p>sarik hobbies</p> <p>The store for the model builder</p>		<p>Peck Polymers</p> <p>Peck-Polymers</p> <p>October 3, 2018</p> <p>Important Notice - Please Read</p> <p>Stack Motor Kit Sport Motor Kit Scale Motor Kit</p> <p>Mycket om gummi- motormodeller i USA men har ÅF i England</p>	
---	---	---	---	---	---

Youtube-kanaler att njuta av

<p>John Woodfield</p>  <p>Vackra hangfilmer med underbara oldtimers</p>		<p>MaxFliart</p>  <p>Friflyg med gummiband och oldtimers i New York</p>		<p>Crazy Horst</p>  <p>Med kamera i planet . Gammalt men häftigt</p>	
---	---	--	---	---	---

Info om RCFFs/SMFFs gemensamma register över av TS godkända modellflygfält.

Efter arbetet under 2018 med att få våra fält godkända publicerade TS i omgångar under hösten en lista över de godkända fälten med fältnamn, ansöknings-ID och avvikelse/ändring. Listan innehåller inte ytterligare detaljer om de olika fälten utan dessa uppgifter får hämtas ur vårt gemensamma register som finns på <http://rcff-register.se/fields/>

Modellflygfält 2019
Register i samarbete mellan RCFF och SMFF.

Information Ansökningsomgång 2018 avslutad **Modellflygfält 2019**

Modellflygfält 2019

Kartan visar modellflygfält som under 2018 ansökt till TS för godkännande.
452 visningar

Modellflygfält 2019.xlsx

- SMFF
- RCFF
- RCFF, SMFF

Tillverkad med Google Mina kartor

Regler för undantag från Transportstyrelsens bestämmelser

En modellflygklubb/modellflygförening/organisation kan, efter godkännande av Transportstyrelsen, följa organisationens stadgar istället för Transportstyrelsens föreskrifter.

Vid ansökan om godkännande av modellflygklubb/organisation/fält ska följande information skickas till Transportstyrelsen.

1. Namn, eventuellt organisationsnummer, fullständig adress, telefonnummer och e-postadress. Namn på person som är ansvarig för verksamheten och kontaktperson.
2. Försäkringskrav för medlemmar.
3. Vilken typ av verksamhet som bedrivs.
4. Aktuella flygområden med information om typ av överflugen mark och typ av luftrum och höjd. Vilken typ av infrastruktur och bebyggelse som är närmast området samt avstånd till dessa.
5. Eventuella avtal med lokal flygtrafikledning, t.ex. när flygområdet ligger i en kontrollzon.
6. Organisationens stadgar för flygverksamheten:
 - a) Information om säkerhetsregler för flygning.
 - b) På vilket annat sätt risk för skada på tredje man i luften och på marken är omhändertagen.

Organisationens verksamhetsansvarige ansvarar för att samtliga medlemmar har tillgång till och kan följa organisationens godkända stadgar och de eventuella särskilda villkor som framgår i Transportstyrelsens

Den aktuella listan publicerades 2018-11-13 och kan hämtas på <http://rcff-register.se/fields/godkanda-falt/>

Det finns fortfarande några fält från ansökan 2018 där godkännandeprocessen ännu inte är klar och det handlar om fält inom kontrollzoner där man inte lyckats få lokala avtal med respektive flygledning. Ett sådant avtal måste till för att TS skall kunna ge ett godkännande för fältet. Detta arbete kommer att fortsätta under våren med förhoppning om avtal och godkännande under våren 2019.

RCFF/SMFF kommer i några omgångar under 2019 att ge möjlighet att göra ansökningar om godkännande av nya fält. Det kommer också att vara möjligt att ansöka om förändringar för de redan godkända fälten om sådant behov finns. Det kan t ex handla om att den maxhöjd som godkänts för fältet inte fungerar för den verksamhet man har på fältet.

Om man planerar att ansöka om högre höjd ställer det krav på att klubben redovisar goda skäl till varför man behöver en högre höjd. Man behöver också ganska utförligt redogöra för säkerhetstänkandet runt flygning på högre höjd. Detta kan t ex innefatta redogörelser för kontakter med näraliggande flygverksamhet för fullskala som visar på att man är medvetna om varandras verksamhet. Vidare behöver man tänka på att det skall finnas en rimlig separation mellan TMAs lägsta höjd i området och den sökta maxhöjden för modellflyg, kanske kan 100 meters separation vara ett rimligt utgångsläge. Om man söker maxhöjd som går upp i TMA måste man göra ett avtal med flygledningen på berörd flygplats och i detta reglera rutinerna för modellflygning på den höjden.

Alla sådana ansökningar, nya fält och förändringar i befintliga godkännanden, görs i vårt gemensamma register och uppgifterna därifrån görs tillgängliga för TS för bedömning och beslut.

Registret kommer i en första omgång att vara öppet för ansökningar under mars 2019 och TS kommer sedan att behandla de inkomna ansökningarna under april 2019 och räknar komma med en uppdaterad lista därefter.

Ytterligare info och anvisningar inför denna ansökningsomgång kommer att publiceras på registrets hemsida <http://rcff-register.se/fields/> i slutet av februari.

Med vänlig hälsning,

Kjell Nilsson

Fältregisterfixare för RCFF/SMFF