

# MODELLVÄNNER JULI 2018



## Innehållsförteckning

Länkar till handlare .....	3	SPEKTRUM iX 12.....	4
Skånehobby .....	3	Friflyg F1 .....	5
Model-Craft .....	3	Linflyg F2.....	5
Autopartner .....	3	VM i Landres Frankrike.....	5
HAB .....	3	Radiostyrt F3.....	7
ELEFUN .....	3	F3A-konstflyg / IMAC.....	7
aiR/C Pro Sweden .....	3	AirCombat.....	7
MBS RC Models .....	3	Pylon F3D.....	7
RC-Flight .....	3	F3B-segelflyg.....	7
3F Hobby Service .....	3	F3C-helikopter.....	7
IC Communication .....	3	Skalaflyg F4.....	7
Lindinger .....	3	Oldtimerflyg.....	7
HobbyKing .....	3	Ute i landet.....	8
minicars .....	3	ShootOut Väst .....	8
Carrocar .....	3	ShootOut Mitt .....	8
IAB RC .....	3	En semesterresa med Google Navigator styrd av Model Airfields MADB.....	9
Vad händer – Nyheter.....	4	En leksak med möjligheter.....	19
Jumper T8SG V2.....	4		

# En tidning i pdf som enkelt kan skrivas ut.

Tidningen görs i gratisprogram. Vit bakgrund gör utskrift billigare för den som vill ha papperstidning.

## Redaktionsgrupp:

Sture Tingwall, Patrik Gertsson.

*Bilder på framsidan Patrik Gertsson.  
Hangvy mot Laesö,  
Bilder från Shoot Out Syd*

## Varför en pdf-tidning?

Det har varit kritik mot nuvarande Modellflygnytt av olika orsaker och Sverige är värd och bör kunna prestera bättre än nu om man jämför med Danska Modellflyvenyt och Norska Modellflyginformation som är i proffsklass.

Vi söker flera personer som kan skriva något i sitt ämne eller bara kåsera eller skicka bilder.

-Tanken är att ALLA ska få med sitt material om det bara håller rimlig kvalitet.

-Vi hjälper så klart till att formatera så att materialet passar i denna tidningen.

-Vi återkopplar så fort vi hinner till dem som skickar in bidrag.

PDF-bladet är inte menat som konkurrens till papperstidning utan ett alternativ som kan ges ut ofta och utan kostnad för läsarna om de inte vill skriva ut bladet på sin eller klubbens skrivare.

I PDF-format som läses på datorn eller platta/telefon finns länkar som är klickbara. Om länkarna inte är allt för komplicerade så skrivs de ut.

På SMFF stämman informerade Lars Ekstedt om alla problem med Idrott On Line och hur stora kostnader det för med sig.

**Man kan undra varför man år efter år håller fast vid ett system som ingen verkar gilla?**

Alla grenar och klubbar har plats för sina saker via IOL men uppenbarligen är det inget som fungera i verkligheten då de allra flesta verkar ha sina egna hemsidor och andra sätt att kommunicera med gruppen.

I Friflyg är den svenska eliten med i Norbergsklubben vars hemsida de använder för information till hela världens friflygare. På tävlingar så används olika filsystem i GOOGLE för att distribuera resultatlistor och bilder "Live".

Många grenar har helt gått över till Facebookgrupper för att hålla kontakt inom sin klass.

Det finns en grupp personer som inte vill befatta sig med Facebook av olika orsaker. Det är ju självklart så att ägarna till Facebook vill få ut så mycket de kan av sina användare men man kan ju välja att "bara titta". Personligen lägger jag högst motvilligt till så kallade vänner och jag skriver i princip inget alls i min egen profil – förutom att jag har profilmeld då jag gärna står för det jag eventuellt skriver. Det finns flera mycket trevliga grupper om modellflyg i Sverige, kanske lite väl många kan man tycka när det finns flera grupper enbart om svenskt oldtimerflyg.

En hemsida styrs i princip enbart åt ett håll av en person.

Forum är i princip lika för alla medlemmar i gruppen men för att

snabbt nå ut med något så är tekniken bakom Facebook överlägsen då man kan få ett pip eller en liten markering i displayen om det kommit något nytt i ett flöde som man vill följa.

Ett argument mot Facebook som man ofta hör är att det är svårt intill omöjligt att hitta tillbaka till ett inlägg som gjordes en tid tillbaka. Det finns olika sätt att hålla koll på flödet om man klickar rätt. Inlägg som man bara skummar och inte är aktiv i försvinner ganska snabbt och är svåra att hitta tillbaka till. Bilder däremot är inte alls svårt att hitta om man vet vilken grupp man sett bilden i.

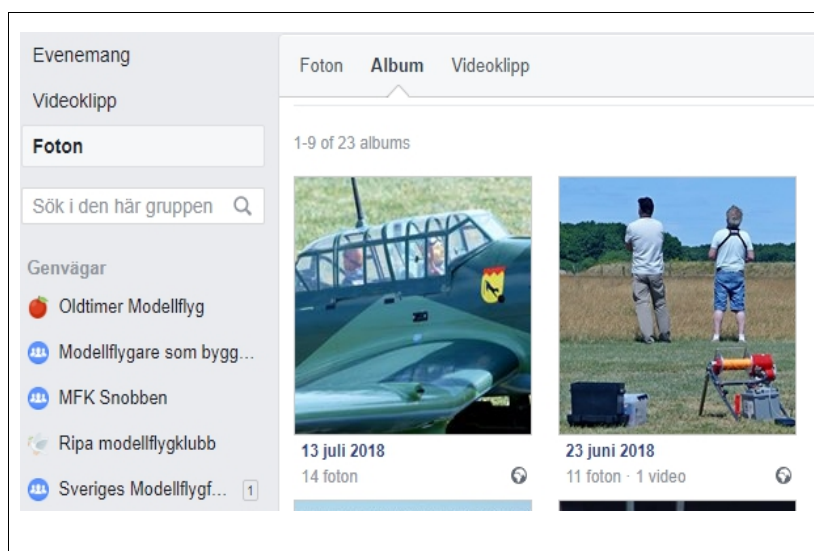
Allra bäst blir bilder om man använder funktionen ALBUM att lägga bilderna och filmsnuttarna i. Då kan man redigera bildtexter, ändra ordning på bilderna och fylla på i albumet efter hand. Är man intresserad av albumet eller inlägget så "sparar" man det i sina "bokmärken".

/Patrik Gertsson

Vilken svensk klubb är aktivast på Internet?

Skicka in ditt förslag hit :

[modell@pgdata.se](mailto:modell@pgdata.se)



# Länkar till handlare

Skriv och berätta vad vi missat så kommer det med i nästa utgåva.

## Skånehobby



Har balsa, klädsel, SIG byggsatser och hela Horizonsortimentet med mera

## Model-Craft



Generalagent för OS

## Autopartner



Har kvalitetsmärken som Extremerflight, Sebart med flera.

## HAB



Har det mesta

## MFT



Har hela Horizon Hobbys sortiment.

## ELEFUN



Norsk som säljer i Sverige

## aiR/C Pro Sweden



Black Horse NGH Saito med mera.

## MBS RC Models

MBS RC Models  
Modellflygplan och tillbehör

Kvalitetsbalsa och egna byggsatser.

## RC-Flight



Snabbt och billigt.  
I brevlådan nästa dag!

## 3F Hobby Service



Mekkat för linflygare! Kan fixa Dieselbränsle i önskad blandning.

## IC Communication



Dieselbränsle i plåtdunk efter beställning. Klädsel i lösvikt balsa med mera – Valby Köpenhamn

## Lindinger



En av Europas största leverantörer med gigantiskt sortiment och vettiga priser.

## HobbyKing



Kinagrejor från Holland – kolla att det står EU innan du köper!

## minicars



Distributör – men kolla deras ÅF-lista som har massor med Återförsäljare runt landet.  
Stämmer det verkligen?

## Carrocar



Distributör – men kolla deras ÅF-lista som har massor med Återförsäljare runt landet.  
Många fel i listan!

## IAB RC



Belysning sladdar och mycket mer.

# Vad händer – Nyheter

## Jumper T8SG V2

Att det kommer billiga sändare från Kina är ingen nyhet. Kopiering har ju Kineserna varit framgångsrika med länge och så lägger de till och drar ifrån.

JUMPER T8SG var en otroligt lik kopia av FUTABA T8FG

Den stora skillnaden är storleken. Jumper är riktigt liten.

Version två av Jumper är gul och inte riktigt lika uppenbart en kopia av Futaba även om man behållit namnet T8SG.



Jumper är en ”Multiprotokoll” som säkert var avsedd för att ersätta en massa leksakssändare till billiga drönare. Men man hittar även protokoll från Spektrum DSMX och Futaba FHSS, FrSky Flsky och många flera.

Mjukvaran verkar vara öppen så att det hålls på att utvecklas hela tiden. Man känner dåligt igen sig med inställningar av modell och servon om man kommer från traditionella Spektrum, Futaba, Hitec med flera.

Den svarta Jumper har jag hittat hos svenska handlare på nätet men den nya gula kom i början av juni hos HobbKing efter att ha funnits på Banggood.

En ny gul Jumper såg jag hos en drönarpilot på Shoot Out Syd så den finns ute även i Sverige.

Manualen är inget att hänga i julgranen men det finns forum och filmer på Youtube om man behöver hjälp.



En ljudmodul köper man för ett par tiotus inom EU och en högtalare att komplettera med hittar man nog lättast i ett begagnat headset där sladden pajat. Priset är nog inte så väldigt attraktivt om man inte är ute efter flera olika protokoll. Med postens avgifter närmar man sig 2000 kronor och då finns det exempelvis Spektrum 6-kanaliga som har telemetri, ljud och massor av modellminnen. Det man får mera av i Jumper är kanaler (12 st) och en massa olika protokoll att välja på. V2 Plus har även potfrä spakar med hallsensorer.

Referenser:

Forum

<https://deviationtx.com/forum/6-general-discussions/7766-jumper-t8sg-v2-plus-transmitter?limitstart=0>

HobbyKing

[https://hobbyking.com/en\\_us/t8sg-v2-plus-m2.html](https://hobbyking.com/en_us/t8sg-v2-plus-m2.html)

## **SPEKTRUM iX 12**

Spektrums sändare har hetat DX6

DX7 DX8 osv men nu har man kommit med en iX.

I är kanske en namnflirt med I-pad och I-phone och man kallar det för en Intelligent sändare, men denna sändaren är uppbyggd med appar som en Android-telefon.

Man kan tänka sig att det är en



sändare som likt telefonen behöver uppdateras ofta och som man måste ladda varje natt.

Själva spak- och sändarelektroniken ligger på en egen datorskiva och ska vara lika stabil som på andra sändarmodeller.

Det ska bli intressant att se hur mycket appar som kommer att utvecklas till den nya iX12.

## Friflyg F1

F1A – Segelflyg dras upp med 50 meter lina.

F1B – Gummitotordrift

F1C / F1Q – motordrift med begränsad motortid / energimängd

F1D / F1L – inomhus med gummitotordrift

De stora tävlingarna gick på Alvaret på Öland i månadsskiftet juni juli då det var fyra tävlingsdagar som började med Swedish Cup och Danish Cup samt avslutades med Norwegian Cup.

Europamästerskapen i Ungern gick de sista dagarna i juli.

Det svenska friflygets center ligger i Norberg med de aktivast och bästa piloterna i klubben. Där är också hemsidan som har allt man kan önska.

<http://www.norbergsk.se/Alltomklubben/Arbetsrum/SwedishCup/>

Under tävlingarna uppdateras resultat live och kan läsas på

[Google Docs](#)

Vinnarna på Swedish Cup var

Kosma Huber SWE F1A

Dag Edvard Larsen NOR F1B

Matti Lihtamo FIN F1Q

Vinnarna på Danish Cup var

Per Findahl SWE F1A

Walt Ghio USA F1B

Matti Lihtamo FIN F1Q

Vinnarna på Norwegian Cup

Valeriy Polyayev RUS F1A

Walt Ghio USA F1B

Bilder tagna av Artis Kirsteins

finns upplagda på [GOOGLE](#)

## Linflyg F2

[VM i Landres Frankrike](#)

[SLIS](#) – Sveriges intressefrämjande av stunt har ett [forum](#) där man kan läsa en hel del om det som händer just nu.

Sverige deltar med:

F2A - Speed

Per Stjärnesund, Jan Gustafsson och Bengt-Olof Samuelsson

F2B – Stunt

Staffan Ekström, Anders Hellsén (Guzzten) och Michael Palm (wreckbender) samt Emil Palm som junior

F2C – Team Racing

Bengt-Olof Samuelsson / Kjell Axtelius och Per Stjärnesund / Jan Gustafsson

F2D – Combat

Johan Larsson och Lennart Nord samt Jonathan Karlsson som junior

Lagledarna är Bengt-Olof Samuelsson och Johan Larsson På något sätt är säkert (Streamerhook) Ingemar Larsson med och drar i trådarna

### Anders Hellsén

skriver dagbok från resan:

VM i Landres, Frankrike.

Klasserna F2A,B,C,D

Dag 1

Resan började redan kl 7 på torsdags morgon, då Mikael Palm, med sonen Emil, startade sin färd från Lindome. Dom fick först åka till Branäsberget, Värmland, för att hämta rätt bil! Niklas Löfroth hämtades upp i Karlstad och dom kom hem till mig vid kl 20. Mikael hade då kört ca 110 mil. Jag bjöd på en uppskattad middag (tack Mona för den) och vi packade in mina saker i bilen och styrde

färden söder ut. Jag körde. När vi kom till Öresundsbron blev vi varse om att bilen var 6070mm lång, och gick alltså på lastbilstaxa, 3 gånger så dyrt, som personbil, max 6000mm..... Naturligt vis så gick det inte lura kassan över Stora Bält heller. Resan gick i övrigt bra. Massor med vägarbeten i Tyskland, men på natten är det mindre fordon i rörelse. Vi var modiga nog att pinka revir i både Tyskland och Luxemburg. Väl framme i Landres, ungefär 1030, så sken solen och det får full fart på hela området. Fältet, eller arenan faktiskt, är helt dedikerad för linflyg. Man har iordningställt 4 asfaltcirklar, 2 för F2C team race, och en för vardera F2A speed och F2B stunt. Till detta finns även en gräscirkel för stunt och 2 gräscirklar för F2D combat. Man har även sett till att det finns mat, kaffe fika och öl på plats.

Vi valde att åka och träna på en avlyst fotbollsplan i den närliggande hålan Merci le Bas.

Det påminner om Mygglanda, med skog tätt inpå och konstiga vindar. Detta förekommer även på tävlingsplatsen. Vi var helt ensamma där, förutom en trevlig herre vid namn Larry Walkman.

Det visade sig att han var ledare för det kanadensiska teamet, och skulle bara titta på träningsplatsen. Vi fick en trevlig pratstund om allt sånt som vi stuntflygare pratar om. Han tog även en gruppbild på oss.



När vi flugit klart, typ 3 flygningar var, så åkte vi tillbaka till Landres för att mingla lite och titta på motståndet. Massor med snygga modeller och trevliga människor från hela världen.

Den största besvikelsen blev dock när vi framåt kvällen åkte till hotellet, Remotel i Knutage. Jag kommer aldrig rekommendera detta, inte ens om jag får pengar för det. Men det tar jag en annan gång. Vi åt middag på en liten pizzeria med vedeldad ugn, detta var en höjdare! Sen försöker jag nu sova medan tokiga fransmän spelar hög musik och skjuter raketer utanför fönstret, i parken. Tydligen nån festdag eller nått nu....

"processing", det vill säga invägning av modellerna. Detta gick utan problem för oss stuntflygare, och troligen problemfritt där med.

Vi träffade på norska laget, och tillsammans bestämdes att vi skulle flyga mer, på samma ställe som i går, Mercy la Bas. Jag valde att avstå detta, jag vill dels inte riskera modellen, och jag har dessutom inte bränsle för det.

Den officiella träningen flög jag, för att känna på cirkeln. Staffan och Mikael flög med och allt fungerade bra

Resten av dagen spenderades med

att titta på lite olika flygstilar. Team racing är alltid speciellt

eftersom dom är 3 i mitten under tävling.

Dagen avslutades med invigningstal och fyrverkerier.



Processing av Staffans Stuntplan

Mikael fick täta till sin nål med siliconslang



Våra svenska team racinglag, Gustavsson/Stjärnesund och Samuelsson/Axstilius justerade lite under sin officiella träning.

Båda lagen har mycket erfarenhet, men kanske inte riktigt den fart som behövs för topplacering.

## Dag 2

0745 vaknade jag och Niklas.

0800 öppnade frukosten på hotellet.

0808 kom vi till restaurangen, då satt Staffan redan där och mumsade.

0840 ringde vi till Mikael och Emil och väckte dom....

Vi skulle ha landslagsmöte kl 10. Vi kom försent dit med och fick bassning av Bengt-Olof. Han gick igenom vad som gällde framöver. Närmast på schemat stod



Stunt är lika många som piloter. Vissa piloter är dock trevligare att se på än andra.

Resultaten i Landres finns att hämta ner i pdf från [http://www.f2cdbl.org/images/InformationsWC18/WC\\_2018\\_Result\\_s.pdf](http://www.f2cdbl.org/images/InformationsWC18/WC_2018_Result_s.pdf)

För Sverige del så hittar vi:  
F2A – Speed  
15e plats av 44 Per Stjärnesund  
F2B – Stunt  
44e plats av 85 Staffan Ekström  
F2C – Team Racing  
25e plats av 49 Per Stjärnesund/Jan Gustafsson  
F2D – Combat  
Vi hittar Timo Fors från Finland på Silver och Andre Bertelsen från Danmark på Brons och Johan Larsson som bäste Svensk på delad 16-plats samt vår junior Jonatan Karlsson på delad 27e plats (bland juniorerna kom Jonatan på delad 4e plats) - av totalt 84 tävlande om jag räknat rätt.

## Radiostyrt F3

### F3A-konstflyg / IMAC

På SMFF hemsida hittar man lite bilder och information men på Facebook finns flera grupper [Nordic Classic F3A](#)  
Mini IAC har en fin svensk hemsida <http://www.mini-iac.se/> samt ett aktivt forum <http://mini-iac.se/forum/index.php>

### AirCombat

7 krigsmaskiner i skala 1:12 i luften samtidigt i kamp. Man tävlar individuellt men har Skvadroner där folk från ungefär samma geografiska område går samman för att kämpa mot andra grupper. [ACES Sweden](#) har så klart en hemsida där man kan få tips. Planen är billiga att tillverka och det är ganska stor förbrukning för de som tävlar. Klassen är riktigt publikvänlig. [Lite actionbilder](#) från Magnus Östlings album på Facebook från SM i Borlänge

### Pylon F3D

Det finns många klasser i modellflygets hastighetsgren. Information finns på [SPIs Hemsida](#) . Pylon har även en [Facebooksida](#) som troligen är snabbare med information från flera håll. [Facebookbilder](#) från Magnus Östling på Sättersvängen.

### F3B-segelflyg

På SMFF hittar man en länk till <http://www.modellsegelflyg.se/>

### F3C-helikopter

På SMFF hittar man en länk till <http://f3c.se/> som uppdateras rimligt ofta. Diskussioner förs på Facebook [F3C och F3N i Sverige](#)

Dronerace är kanske det senaste inom ”koptersporten”? <http://www.droneraceswe.se/> Fast sidan verkar knappast varken som senaste eller hetast stället. Här finns säkert grupper som jag missat.

### Skalaflyg F4

Den 11-12 augusti är det SM deltävling 2 i Brännebrona. Den 1-2 september är det SM 3 UT på Hökaklubben Halmstad. Kolla på [www.skalaflyg.org](http://www.skalaflyg.org)  
Som så ofta är en hemsida inte lika snabb och enkel att få ut aktuella saker på så det finns mycket trevlig information som kommer på förbundets [Facebook](#) där det tyvärr har en förmåga att försvinna i flödet väldigt snabbt.

### Oldtimerflyg

SMOS heter föreningen för antikflyg i Sverige. [Hemsidan](#) är bra och det finns flera olika Facebooksidor enbart i Sverige om ämnet. [SMOS sida](#) (senaste post 8 juli)

[Oldtimer Modellflyg](#) (28 mars)  
[RC Oldtimerflyg](#)  
[Modellflygare som bygger](#) egna modeller ligger inte helt under oldtimer men har mycket gemensamt. [Modellflyg från plankor](#) .. [Gamla modellmotorer](#) ligger även det ganska nära.

OLDTIMER är ju ett mycket stort begrepp och kärnan är så klart friflygande modeller. Det är svårt att hitta lämpliga fält för friflyg så de träffar som ordnas drar folk från långa avstånd.

SM i **friflygande oldtimer** går i Bollerup södra Skåne den 30 augusti till 1 september.

**Linflyg** kom ganska tidigt och det är speciellt en träff i Kungsbacka i början av juni som drar mycket folk med modeller och gamla motorer. Tävling har kommit ganska sent med en enhetsmodell som heter Weatherman och som kan anpassas till i princip vilken motor man har liggande.

När det gäller **RC med oldtimermodeller** så är utbudet av flygfält betydligt större så det ordnas tävlingar på flera platser.

## Ute i landet

Shoot Out är tydligen det nya namnet på träffar där alla är välkomna.

## ShootOut Mitt

den 28 juni till den 1 juli även kallad Östersundsträffen i år på Hedlanda i Vemdalen. BJ har dokumenterat träffen med en film på tuben



ShootOut väst 29 juni till 1 juli på Ålleberg.

## ShootOut Väst

Ålleberg är ju modellflygets

<https://youtube.com/watch?v=INpmDNUHIJo&feature=youtu.be>



ShootOut mitt 28 juni till 1 juli i Vemdalen

Mekka i Sverige sedan många årtionden så det fanns riktigt bra förutsättningar för en lyckad träff. Drivande för träffen var Rolf Meijer (Gliderking) som är en av svenskt modellflygs riktiga entusiaster.

Hemsida är <http://www.rcflyg.com/>  
Mats Strömberg är ofta ute på träffar och fotograferar fina bilder till sin blogg <http://hangflygning.se/> - inte bara det, Mats skriver även lite trevlig text till sin bildblogg!

## ShootOut Syd



Bild av Per Pålsson från Ripa FB-sida

är på den traditionella Ripaveckan som har sitt ursprung redan 1969-70.

Besökare kommer redan vid midsommar och en del stannar kvar ett par veckor efter träffen som officiellt är vecka 29 som i år är 14-22 juli om man räknar in helgerna.

Ripa har i många år haft en aktiv hemsida med bilder som uppdateras ofta. Bildsidan för S O S samlar bilder och bildkommentarer i vissa fall som skickas in.

<http://ripamfk.com/bilder/Ripa18/index.htm>

Veckan efter Ripa är det traditionell träff i Helsingborg.

Troligen är

**Helsingborgsträffen** en av de i landet som hållit på kontinuerligt längst?

**Siljansbygden** arrangerar på DRAGS:

**DALAHÄSTEN** för skala-oldtimer-nostalgi-F3A-classic 3-4 augusti

**MODELLFLGETS DAG 9** september

/Patrik Gertsson



## En semesterresa med Google Navigator styrd av Model Airfields MADB

Patrik Gertsson

Det är andra året vi semesterar på Nordjylland i Danmark. En av sönerna hittade sin käresta via ett dataspel och efter besök så bestämde han sig för att emigrera. Det är inte helt lätt att komma som utlänning till ett nytt land men om man har kontakter så är det lite lättare. Att som 19-åring få jobb gick. Rockvaktmästare på krog, köra ut blommor och köra ut post blev det de första åren innan man blir accepterad och kommer in i landets trygghetssystem så att man kan börja studera och få bidrag. Hur jag kom i kontakt med modellflygklubben i Saebj og Sören Jensen kommer jag inte riktigt ihåg men jag tror att det var ett tips om den lilla enkla hangvingen Weasel.

I alla fall så besökte jag klubben på deras flygkväll en onsdag förra året och fick spaka Sörens 7-meters segelplan i stället för min lilla vinge på under metern. De pratade om drönarprov och de nya reglerna som vi har fått över hela Europa – fast ungefär ett år innan vi i Sverige var mogna. Nu är det smidigt att komma som modellflygare till Danmark. Det finns en ”Drönarlicens för dummies” som är en film på 4 minuter – om jag lyckats kopiera en länk så laddas filmen hem i engelsk version här <https://blanket.virk.dk/blanketservice/orbeon/fr/public/drone-awareness-accreditation-english/new> <http://trafikstyrelsen.dk/da/droneregler>

Därefter fyller man i sina uppgifter och betalar 20 danska kronor ca 30 svenska med sitt kreditkort och vips så är man registrerad som drönapilot i Danmark.



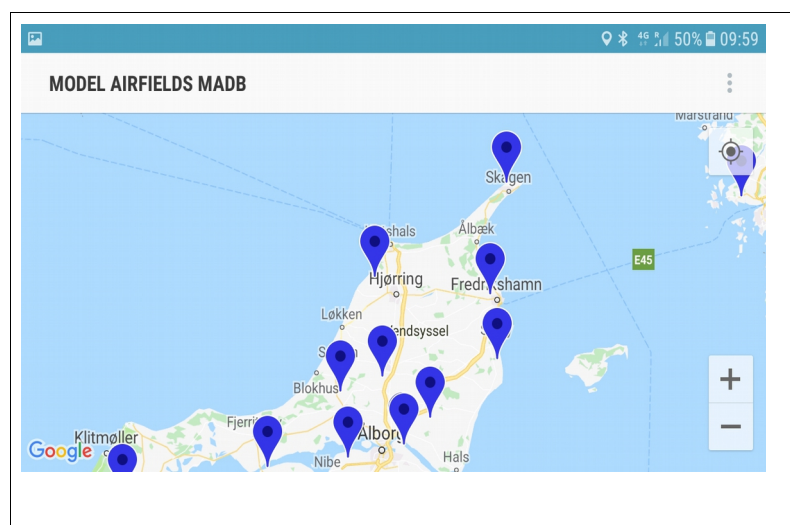
Mitt nummer som jag fått ska stå tillsammans med mitt namn och telefonnummer på en lapp på planet jag använder.

Självklart ska man ha en gällande försäkring typ RCFF eller SMFF och så klart följa regler i landet och för klubbarna.

Högst upp är Skagen men dit tog jag inte mig detta året. Fredrikshamn ligger inte alls långt från STENA-färgan från Göteborg.

Klubben har välklippt flygfält och en stuga med uterum där man kan ladda.

Det var nog en trend för några år sedan att försöka få med bilåkare och det var nog få som lyckades bra med det.



Det är lätt att hitta till **Fredrikshamns** modellflygfält som ligger helt nära stan



Nu reste jag inte helt ensam eller tillsammans med andra modellflygioter så det fick bli lite "normalt turistande" vid sidan om

verkar även den minsta byn ha.

På första kvällen var det premiär för skjutande med en kanon ut

En fin cykelväg passerar och det utnyttjade jag med en av sonen lånad cykel. Jag cyklade längs stranden som jag senare fick reda



besök på modellflygfält. Många kyrkor, museer och genbrug blev det...

Vi hade hyrt en lägenhet i en väldigt liten by långt från allt... Men en kyrka med en båt i taket

över havet kl 21 vid Blokhus. Där inväntade vi även solnedgången över Atlanten.

**Hjørring** ligger tvärs över landet från Fredrikshavn, nästan ute vid Atlantkusten.

på användes av RC-bilfolket för racing.

Man får cykla och köra bil på stranden om man vill – förutom på utmärkta badställen där man får svänga bakom badarnas inhägnad. Cykelturen gick norrut så långt det var strand – sedan fick jag vända ett par km för att hitta en stig upp från stranden.



Det var en tung transport med cykeln på ryggen och dragande sig upp för ett rep längs den branta trappan.



Sträckan från Lökken till Lönstrup längs stranden sedan cykelvägar till flygfältet i Hjörning. Fältet ligger väldigt nära kusten och passerar direkt av en cykelväg.

Cykelvägar är utmärkta som gröna leder på kartan och det kan vara så litet som en fåra mellan strandnyponen så smal att man knappast kan trampa och ibland så brant att det inte går att cykla om man får tro på stigen som navigatören lurar in en på.

Med lite mera tid hade jag valt att besöka när det fanns folk på fältet så att jag kunde prata lite skraent (hang) som det finns väldigt gott om helt nära.

**Saeby** ligger strax under Fredrikshamn - inom synhåll. Det är klubben som jag har lite kontakt med och det började faktiskt med ett besök redan första dagen med lite hangflygning på deras ostkust.



Fem hangflygare i sköna stolar med allt från prestandamaskiner på över tre meter från Arthobby till den lilla leksaken från LIDL.



Från hanget ser man Fredrikshamn och om man har tur även Laesö (i horisonten på den glittrande bilden). Onsdagkvällar är det flygning på klubbens flygfält som jag besökt ett par gånger.

Saeby är nog en av det aktivaste klubbarna jag känner till. Det är flera som ofta lägger ut riktigt fina

bilder och filmer på [klubbens Facebooksida](#).

Sören som kallar sig för [SpeedsterDEN](#) har även en mycket aktiv Youtubekanal. Man flyger allting från det allra minsta billigaste med lika stort nöje som riktigt stora fina segelplan med lika häftiga bogserplan.

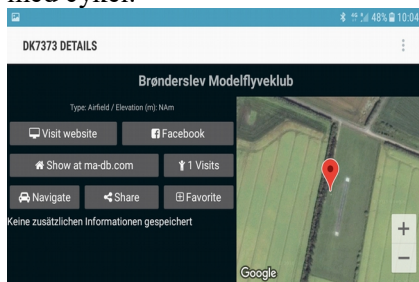


En typisk onsdagskväll på sommaren börjar med lite småkärnor och de erfarna hjälper de som har problem med att trimma radio och flygplan.

Många med så plan flyger av sig både behov och batterier medan det bärs ut dricka och tas upp beställning på korv.

**HYGGE** är vad det kallas när man sitter tillsammans med korv och dricka till självkostnadspriser. Sedan dras det igång bogsering som det alltid är på klubbkvällarna. Allt från små modeller till riktigt stora på 7 meter dras lätt upp av klubbens bogserplan som ett par piloter varvar med att dra samt flyga själva. Det är i alla fall tre piloter med rejäla plan som hjälps åt i cirkusen och med mycket flyg blir man så klart duktiga.

**Bränderslev** blev även det besökt med cykel.



Bra skyltat – men sedan delar sig vägen...



En snygg välskött anläggning som inte verkar sakna något



**Pandrup** är en klubb som måste besökas - en annan gång.

**Hjallerup** vid Dronninglund passerade jag. Då passerar man även Nordeuropas största solvärmearrättning med ett vattenlager i en konstgjord sjö som värms upp till 95 grader på sommaren så att man kan använda värmen de kallaste dagarna för att slippa spetsa med fossil värme. 37500 m<sup>2</sup> solfångare och 62000 m<sup>3</sup> lagringssjö.



Snygg anläggning med många ladduttag och gunga till barnen.

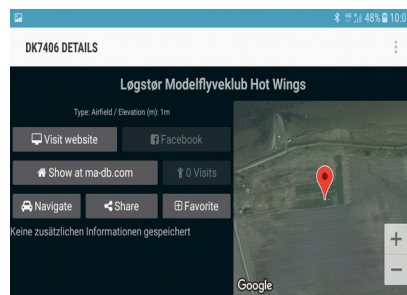
Välklippt var det på alla klubbarna.

En riktigt stor imponerande banvält och en dragare som nog



behövde en aning kärlek.

Strax söder om Limfjorden ligger ett par klubbar. Lögstör finns med i databasen.



Där jag trodde att jag skulle hitta ett fält var det en omlastningsstation med jordmassor. Möjligen dolde det sig något fält helt utan skyltning. Något hundra meter innan där jag borde hittat fältet fann vi annat intressant, ett konstprojekt med solceller och ett litet vindkraftaggregat som snurrade för fullt.

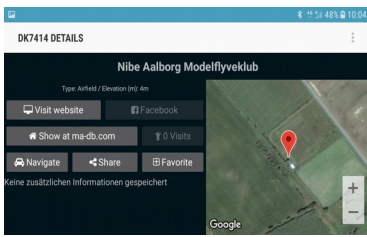


Denna anläggningen hade passat kalas på MFK Snobben.



Vindflöjel av PET-flaska – kanon! Visar även hur hårt det blåser.

Nibe Aalborg er ett av två (eller tre) fält nära Aalborg.



Precis som väntat så är även detta en riktigt välskött klubb med fin anläggning.



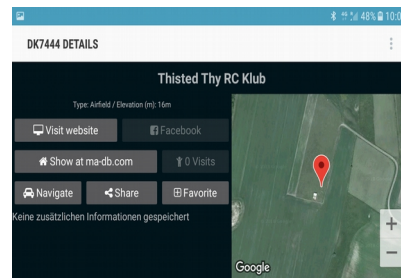
Men är det så i verkligheten att detta är en av få klubbar som inte välkomnar besökare, eller är det en kvarglömd skylt?



Aalborg Aviators vid Hesteskoen har jag besökt på ett par världscuptävlingar i F2 så det hoppade jag över detta året.

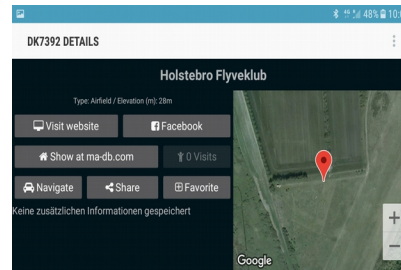
Söderut gick först längs västkusten.

På väg söderut men fortfarande i norra Jylland passerar man Hanstholm som hyst många Hangtävlingar genom åren Thisted Thy är nog närmaste klubben som vi passerade utan besök.

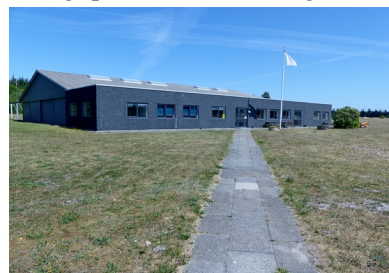


Ett gäng fina hangplatser låg lite för långt från vägen och bör inte ha anläggningar att kolla upp.

Holstebro var nästa.



Detta är en anläggning med flera klubbar vilket verkar ganska vanligt precis som i Sverige.



Riktigt stort och imponerande men helt utan folk trots att det var mitt på dagen en lördag.

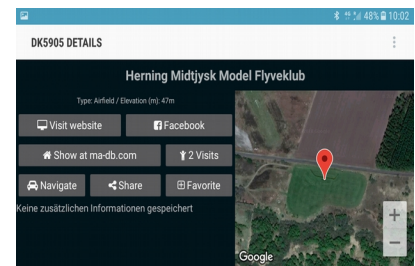


MyDrone Academy är kanske något man borde veta mer om?



Flera fina byggnader och så klart hangarer och samkvämslokaler.

Sen bar det diagonalt över mot Östersjön och där passerade vi Herning som tagit över F2-tävlingarna från Aviators i Aalborg.



Även här är det en stor anläggning men med olika utrymmen och lokaler för Segelflyg Fullskala Fallskärm UL och Modelflyg.



Klubbhuset ligger lite från flygfältet. Här var det perfekt att sitta ner och ta en fika i *Gårdhaven*.

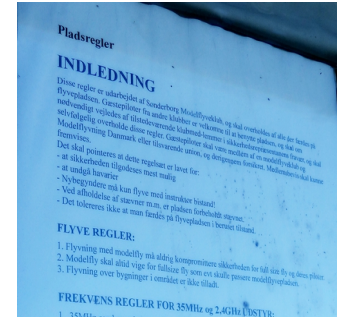
En av grannarna har det mesta verkar det som.

Dropzone Denmark med Café Motel och så klart SKYDIVING

landningsbanan är perfekt.



Enkla bra regler. Även här är man välkommen.



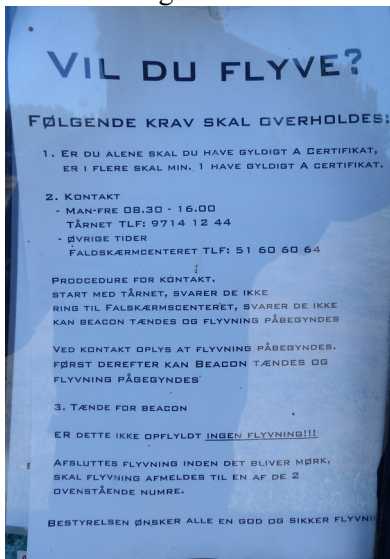
En kombination med konstgräs ger kanske bästa förutsättningarna för olika plan?



Alla bekvämligheter av behovet – Pruttehuset var ett gulligt namn.

Här känner man sig VÄLKOMMEN

Enkla klara regler



”Saftblandaren” måste vara tänd efter att man meddelat kompisarna och innan man börjar flyga.



Sønderborg ligger på gränsen till ön Als

Hit var det lätt att hitta.

Av motorvägen mot Burger King och lite längre fram med en riktigt bred asfalterad väg ända fram till kanten av flygfältet.

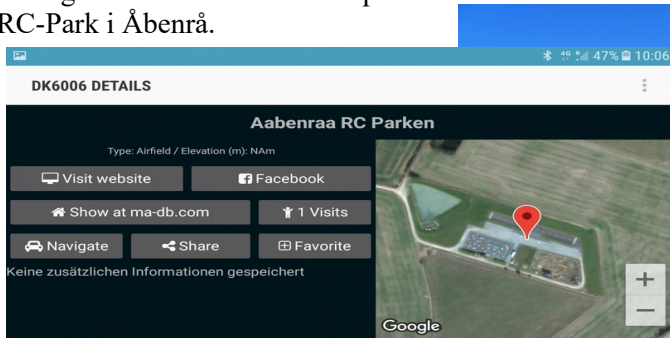


Imponerande propeller !

Den största robotklipparen jag sett i verkliga livet ser till att



På väg från Als så hittade vi in på RC-Park i Åbenrå.



Har jag inte sett något häftigt innan så finns det här! Fyra modellklubbar delar på en superanläggning med fin stuga och plats till husvagnar eller husbilar.



Båtklubben med en fin hamn som förstås har en ö med fyrtorn! Utanför är det plats för racing.

En bilklubb för banracing på asfalt.

En bilklubb för offroad!\*  
Här hittade jag enda hobbypersonen på alla fält utom Saeby. Det var en Tysk kille från Flensburg som hade ca 25 km till denna klubben.  
Han körde elbuggy men höll på att ladda så det blev inga actionbilder här heller.



Modellflygarna har det inte sämre än de andra klubbarna.



Här finns allt man kan önska sig? Välkommen – bara att följa de enkla reglerna!





Nu var det att byta språk i navigatorn. Ta en annan aukörsel i runnkörseln hade man nog hört över hundra gånger. Danmark precis som hemma verkar över måttan förtjusta i runda hinder mitt på vägen, bumpar och slalomhinder.

Nu blev det mest Gerade Aus och betydligt högre hastigheter. Här sänktes det från 100 till 80 utanför skolor! Vägarna till modellflygplatserna var inte bättre än i Danmark. Navigatorn lurade ut oss på många otroligt smala och krokiga vägar.

Söderut ligger Tharp - och där har nog många flugit?

Men vi skulle österut så det blev en röd flagga i Götheby.

## Ordensregler for RC Parkens Modellflyveklub

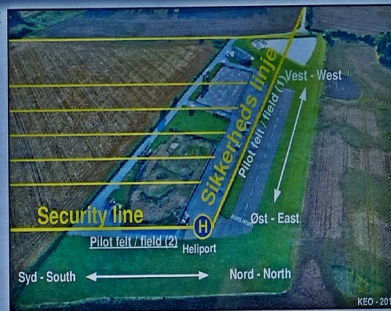


### Synopsis

Enhver der færdes eller opholder sig på flyvepladsen eller tilkørselsvejene til denne, har pligt til at rette sig efter nedenstående Ordensregler.

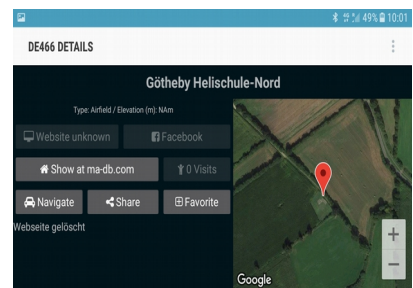
- Overtrædelse kan medføre flyveforbud og i sidste ende eksklusion.
- Generelt holder piloterne løbende hinanden orienteret om flyvningen.
- Ved afholdelse af stævner og lignende vil bestyrelsen for RC Parkens Modellflyveklub kunne afvige gældende regler.

RC Parkens Modellflyveklub råder over en Øst-Vest startbane, en kortere Nord-Syd startbane samt en Heliport. Se følgende illustrationer.



### Flyvepladsregler

1. Fly-parkering skal altid være umiddelbart bag ved Pilot felt (1) og gul 'Sikkerheds linje'.
2. Gult skraveret område må under ingen omstændigheder overflyves.
3. På dagen aftales hvilken flyvebane der anvendes; enten Øst-Vest eller Nord-Syd.
4. Piloter skal under flyvning på Øst - Vest bane altid opholde sig i det grusbelagte Pilot felt (1).
  - a. Før take-off køres fly fra parkerings-område til start-sted, enten mod Vest eller Øst.
  - b. Mindre RC-modeller må bæres.
5. Piloter skal under flyvning på Nord-Syd bane opholde sig i Pilot felt (2) ved græskant.
  - a. Før take-off køres/bæres fly fra parkerings-område til start-sted, enten mod Nord eller Syd.
6. Piloter som flyver med helikoptere skal starte og lande fra Heliport, og befinde sig i Pilot felt (2).
7. Ved motortest i pilot-området tages altid særlige sikkerhedshensyn, og tilstedeværende personer adviseres altid inden motortestens udførelse. RC-modellen anbringes i en, for personer, ufarlig retning, således at ingen personer kommer til skade ved evt. løsevne dele.
8. Efter endt flyvning er fly-kørsel (taxi-kørsel) ind i parkeringsområdet ikke tilladt.
9. Unødigt ophold på startbanen er forbudt når flyvning foregår.
10. Medlemmerne er ansvarlige for at tilskuere, børn og dyr opholder sig bag ved gul 'Sikkerheds linje' og afspærringen.



Vad är detta ?

Efter fininzoomning så var vi rätt men det var ju en stor gödselstack!

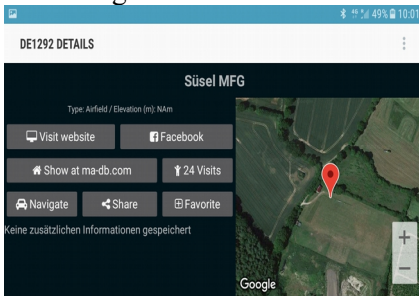
Helipadsymbolen finns kvar!

Helikopterskola verkar mest skit om jag får tycka....





Sista besöket var Süsel innan det var dags för shopping på CITTI och tanke på hemfärd den långa vägen från Travemünde till Trelleborg.



Tysk skylt – då är vi nog rätt



MEN - ytterligare ett grustag med omlastning? Det blev att zooma in och leta. Vi hittade en stig att följa....

Edelstahl – den skylten är det nog ingen som lyckas knäcka.



Här var det inte en tanke på att ta sig in. I Danmark var det bara att gå runt en bom eller kedja. Här var det STÄNGT.

SNYGGT – och ett gäng husvagnar var snyggt parkerade lite bortom det välklippta fältet.



Den fältväkten går inte av för hackor! Oj vad man blir avis.



Semesterresan var förstås mycket annat än modellflygfält. Det gick flera museer och kyrkor på varje flygfält. Men någonstans hittar man ju något man kan stanna och titta på även på ett museum.



Havet ger och havet tar är ett talesätt. På västkusten äter sig havet in och det är fantastiska stup man kan flyga hang på. Vi besökte ett gammalt fyrtorn som de räknar med ska rasa i havet om ett par år. Vinden låg på och det var massor med skärmflygare som seglade längs kanten och bara någon meter från toppen av fyren.



Vendsyssel är namnet på området som är en ö avskuren från resten av Jylland med Limfjorden som går mellan Atlanten och Skagerack. Vendsyssels Historiska museum i Hjørring innehåller mycket skoj.

Jag cyklar gärna både hemma och borta om det passar. Hemma har jag en vagn efter cykeln och då kan jag ta en tur till fältet med lite små plan.

På museet hittade jag ”farfar” till min cykelkärra och det gav så klart lite inspiration till ombyggnad.



1911 VAR FLYVNING DET SOM ALLE TALTE OM. ÅRET FØR HADDE ROBERT SVENDSEN FLØJET OVER ØRESUND OG DERMED BEVIST, AT FLYVNING KUNNE SKE OVER LÆNGERE STRÆKNINGER. AVISERNE FLØD OVER MED BERETNINGER OM DET NYE FÆNOMEN.

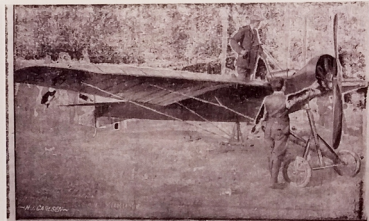
Man havde derfor i 1911 arrangeret en såkaldt Danmarksflyvning, som for første gang skulle bringe det nye fænomen ud til provinserne. Flyvningen skulle starte i Skagen og ende i København. Interessen var enorm, og lang tid før var aviserne fulde af omtaler og affotos af deltagerne. Hjørring blev besøgt den 11. august, hvor markedspladsen var

indrettet som flyveplads. Begivenheden var så stor, at butikkerne i byen lukkede, for at flest mulige kunne overvære begivenhederne. Efter besøget i Hjørring løb det store arrangement ud i sandet som følge af maskinskader og havarier. Så Danmarksflyvningen blev en Vendsysselflyvning.



Her, det tæser gennem Luffen, vi en Håben  
 For fra Flyverne de næste sig  
 Skide Svendens, Sverdrup, Thorup og Poulain - de er på Vej  
 Gud alle frem

Postkort med deltagerne i Danmarksflyvningen. Verset ønske om at nå flod til København kom ikke til at gå i opfyldelse.



Nielsen Peter Nielsen på sit første Monoplan, med hvilket han i 1905 foretog to ballystede flyvninger ved Frederiksøen. Motoren har 50 Hestes Kraft.



Nielsen Nielsens, her i et Cabot med den gamle og flyverenskab, hvilket han havde købt i Montreal fra Østgen. Den har 100 Hestes Kraft.

Allede den 7. august varde man op til begivenheden ved at bringe fotos af de af deltagerne om. Hjørring Amtstidende den 17/8. Fotos leveret af H. Carlsen, søn af red. H. Carlsen.

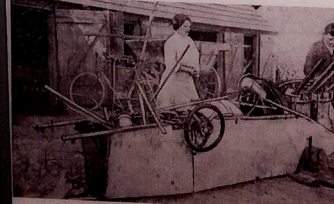
### Stakkels Monsieur Poulain.



Poulain var bedrøvet af sin franske bestr, der søgte stor opmærksomhed. Han havde til Aas Mark efter havariet, og her ses han sammen med den bedrøvede søskade Poulain.



Søren Sverdrup på plads i sin flyvermaskine, parat til Danmarksflyvningen. Pressefoto fra Vendsyssel Tidende 1877/1911



Den franske flyver Poulain forsøgte på flyvningen fra Hjørring mod Aalborg ved Aas Mark. Her ses flod efter havariet, fra Poulain blev nedbragt til montagen. Arkivfoto i Vendsyssel Tidende 17/8 1911. Foto: bogtrykker Christensen, Hjørring.

# En leksak med möjligheter.

[LIDL har haft en handkastad segelmodell](#) för ett år sedan. Den blev en succé hos många modellflygare i Europa. Det är nästan otroligt hur mycket olika plan man kan göra med en eller två leksaker för en hundring från LIDL.



Enklaste konverteringen är att kapa vingarna ett par mm utanför kroppen och med hjälp av ett tunt rör och ett kolfiberrör som innerrör göra vingarna rörliga och styrda av var sitt 5 grams servo. Planet blir helt underbart på hanget och kan lätt lastas med 100 gram för att klara vindar.

En 5 grams motor i nosen gör planet till en relativt snabb motorkärra.



En 30 mm EDF på ryggen – sittande nerstucken med ett gem och matad med 2 celler får planet att flyga rimligt. Dr MadThrust 50 mm och 4 celler gör det till ett monster.

Väldigt snabbt bildades en Facebook grupp för planet och det är många i hela Europa som är inspirerade av göra något ingen annan provat.

Flygande vinge

Canard



Twin Boom

Dubbla spännvidden med två vingar och två kroppar.

Allt är inte funnit än gissar jag.

Ett år efter kom modellen tillbaka och intresset har inte minskat.