



SPECIALTIDSKRIFT FÖR MODELLFLYGARE N:r 3 2011

Nr 3 av Oldtimer är precis som tidigare år ett informationsnummer med ett enklare utförande sammanställt av kassören Ingvar Nilsson. I dessa blad kan man finna litet om:

- Svenskt modellflyg har förlorat vår genom tiderna mest färgstarke vän - nämligen Sigurd Isacson som hastigt avled 29/7. Sigurd skulle fyllt 89 veckan innan vårt SM.
- Åke Gustavsson ger en kort kommentar om Jubileumstävlingarna i juli
- Kassörens litania – medlemsläget
- Jubileumstävlingen "Glider 60 år" 2/7 - hur gick det? Resultatlistan!
- Jubileumstävlingen "Wakefield 60 år" 3/7 - hur gick det? Resultatlistan!
- Medlemsmatrikel per 30/6-2011 för Svenska Modellflygares OldtimerSällskap
- Förslag till dagordning för årsmötet i Rinkaby lördag 27/8 kl 18

Reportage och foton från Glider & Wake kommer i Oldtimer nr 4 - redan nu kan du se många bilder på internet:

<http://hangflygning.se/?p=11710> och <http://hangflygning.se/?p=11773>

Vår flitige fotograf och välkände hangflygare (RC) Mats Strömberg har i egenskap av icke-tävlande gjort en massiv fotodokumentation.

Skalafriflygkommittén inbjuder till traditionsenlig skalafriflygtävling vid årets OT-SM på Rinkaby.

Vi planerar flygningen till eftermiddagen/kvällen 26/8 och skalabedömningen på förmiddagen 27/8 som även är reservflygdag. Ingen periodindelning. Självfallet blir det Concours d'Elegance på kvällen 27/8. Reglerna är oförändrade, finns på SMOS hemsida under "Regler" www.smos.info, bör läsas igenom noga. Startavgift 20:-/modell, erläggs på plats (ta med jämna pengar). Vi är tacksamma för förhandsanmälan till

Anders Sellman, Tel: 042-99565, [mailto: anders_sellman@yahoo.se](mailto:anders_sellman@yahoo.se) eller
Lars Tolkstam, Tel: 019-320952 [mailto: lars.tolkstam@ericsson.com](mailto:lars.tolkstam@ericsson.com)

SMOS styrelse önskar alla en fin flygsommar genom tf. redax Ingvar L Nilsson

- **Wakefield 60 år och Glider 60 år**, 2-3 juli, båda tävlingarna bjöd på utmärkt flygväder med många fina resultat. 22-24 grader och vind omkr. 4 m/s.
- Deltagare från fyra länder mötte upp - Sverige, Norge, Danmark och Italien.
- Glidertävlingen hölls nu för andra året i rad och vanns även denna gången av Danmark, genom Sten Agner.
- Ett utförligt referat med många fina bilder kommer i Oldtimer Nr 4.
- Mats Strömberg var en flitig fotograf under jubileumsdagarna, se alla hans kanonbilder på nätet !

Vänliga hälsningar // Åke G.

Kassörens litania:

Äntligen snart dags för **OT-SM i Rinkaby 26-28 augusti** igen – se dagordningen för årsmötet längst bak i detta nr.

På grund av lånvarigt hög arbetsbelastning på jobbet blir detta ett rätt magert nummer av Oldtimer, jag ber om om överseende med detta.

Sedan förra årsmötet har en del interna förändringar vidtagits. Idag är bokföringen elektronisk likaså medlemsmatrikeln. Tyvärr har jag inte lyckats finna något lättanvänt program som direkt i bokföringen även sköter medlemsmatrikeln. Detta betyder att det är två helt oberoende system. Vilket i sin tur medför en viss risk för fel.

I samband med nya rutiner för tävlingsanmälan till OT-SM skickades ett nytt inbetalningskort ut ihop med Oldtimer nr 2. Det visade sig att vi hade inte tillräckligt antal inbetalningskort och nytryck var flera veckors leveranstid och i stor brådska beställdes nya inbetalningskort. Så här i efterhand kan man ju tycka att det kunde funnits även en ruta för pren. på SAM Speaks och köp från ritningsbanken... jag missade detta.

Många av er har med detta redan betalt nästa års medlemsavgift. Detta skapar inga problem i systemet mer än att medlemsavgifterna nästkommande år inte blir lika stora om inte trenden håller i sig.

Vi har tappat en del medlemmar sedan förra året, flera av dessa har dock bara varit med ett år och ville känna sig för hur SMOS är, kanske inspirerade av artiklar om friflyg i "Den nya Modellflygnytt". I vilket fall har dessa fått ett bra material och genom matrikeln många personer för att kunna bygga sina modeller på klassiskt vis. Det tillkommer dock nya medlemmar, sedan maj månad 6 st.

Sveriges Modellflygmuseum i Simrishamn/Autoseum: Det finns en liten grupp som arbetar i det tysta med att hålla vårt förnämliga museum sevärt. Passa på att ta en sväng förbi om du är i trakterna!

Linflygträffen i Kungsbacka 4:e juni var rätt välbesökt med besök från såväl Västerås som Norge. Detta år kolliderade inte detta med någon annan större begivenhet. Sten Persson visade några godbitar ur sin motorsamling samt körde en tändstiftsmotor, Göran Herngren visade sina hembyggda motorer, Jan-Erik Fridström hade en hel del fina motorer till försäljning. Även byggsatser av äldre årgångar fanns både att beskåda och att köpa. Kjell Lindkvist visade sina nybyggda dieselmotorer samt renoverade original. Bengt Lundström visade sina flygande hyvelbänkar och demoflög även två av de minsta. Ett reportage kommer så småningom med mer specifika beskrivningar och foton.

WAKEFIELD 60 ÅR

2011-07-02

1	Karl-Erik Widell (DK)	Sune Stark-51	150	150	150	450
2	Mario Gialanella (IT)	Ellilä-49	142	150	150	442
3	Holger Sundberg	SF-42	120	150	150	420
4	Åke Gustavsson	Blomgren 51-52	150	80	150	380
5	Mario Gialanella (IT)	Ellilä-50	136	150	0	286
6	Thure Josefsson	Lanzo Duplex	116	67	68	251
7	Åke Gustavsson	Landegren Wake 1946	96	150	0	246
8	Lars Ljungberg	Egen konstr.-50	86	125	0	211
9	Martti Bogdanoff	Nilborn Krax-51	59	121	0	180
10	Kurt Strömdahl	Lanzo Duplex	150	0	0	150
11	Martti Bogdanoff	Tusse-50	0	0	0	0
12	Lennart Flodström	Landegren Wake 1946	0	0	0	0
13	Bo-Eskil Nilsson	Nilborn-51	0	0	0	0
14	Holger Sundberg	Landegren Wake 1946	0	0	0	0
15	Thure Josefsson	F-37	0	0	0	0

GLIDER 60 ÅR

2011-07-03

1	Sten Agner (DK)	Pierri	136	150	150	436
2	Ove Nesdam (DK)	Pierri-69	133	150	150	433
3	Freddy Dahlstrand	Viking	150	100	150	400
4	Kurt Strömdahl	Viking	119	118	150	387
5	Martin Larsson	Viking-50	87	144	150	381
6	Hans F. Nielsen (DK)	KR-56 Rechnagel 43	150	82	148	380
7	Kurt Sandberg	KS-46	150	75	150	375
8	Thycho Andersson	Viking	128	82	150	360
9	Per Nilsson	AH-20 Cumulus	150	91	115	356
10	Freddy Dahlstrand	Carioca	70	150	119	339
11	Hans F. Nielsen (DK)	AH-20 Cumulus 46 73	45	150	268	
12	Henry Bjønness (NO)	Suberp 1950	28	58	47	133
13	Frede Juhl (DK)	Jal-52	0	0	0	0

Anmälda, ej närvarande:

Ronald Borg – Uppåt

Geatano Fratini (IT) – DG-67

Lars Larsson – Bernfest-51

” -- Bernfest-52

Rune Tedenryd – Meteor 20

Svenska Modellflygares Oldtimer Sällskap, Årsmöte i Rinkaby 2011-08-27

Förslag till dagordning

- 1 Mötets öppnande. Närvarolista cirkuleras.
- 2 Val av mötesordförande, mötessekreterare samt två justeringsmän tillika rösträknare.
- 3 a/ Dagordningens fastställande
b/ Mötets behöriga utlysande
- 4 Styrelsens Verksamhetsberättelse
- 5 Kassarapport
- 6 Revisorns berättelse och fråga om styrelsens ansvarsfrihet
- 7 Val av styrelse:

a Ordförande	2 år
b Sekreterare	1 år kvar (PL)
c Kassör	2 år
d Ordinarie ledamot	2 år
e Ordinarie ledamot	1 år kvar (AE)
f Ordinarie ledamot	1 år kvar (AN)
g 2 suppleanter	1 år
- 8 Val övr. funktioner

h Revisor
i Revisorsuppleant
j Distributör
k Tidningskommitté
l Regelkommitté
m Tävlingskommitté
n Museikommitté
o Webbredaktör hemsida internet
p Regionombud
- 9 Val av valberedning
- 10 Tecknande av föreningens firma
- 11 Rapporter:

q Dagsläget SVERIGES MODELLFLYGMUSEUM
r Ritningsbanken
s Arkivet
t Jubileumstävlingarna
u RM i friflygande skala - AKM och SMFF
- 12 Förslag från styrelsen:

v Medlemskap SAM
w Tävlingar 2012
- 13 Budget samt fastställande av årsavgift för:

y medlemskap i SMOS
z pren. SAM Speaks
- 14 Motioner och förslag behandlade av styrelse
- 15 Övriga frågor
- 16 Mötets avslutande