



OLDTIMER MODELFLYVERNE

Medlemsblad for Dansk Modelflyve Veteranklub

Nr. 4

december 2010

19. årgang



Inde i bladet:

Poul Rasmussen - en veteran

Reportage fra Oldtimer DM 2010

Da Calle mistede lidt af sin frihed

OLDTIMER

er organ for

Dansk Modelflyve Veteranklub,
som er stiftet i 1992 med det formål at
bevare dansk modelflyvehistorie.
19.årgang nr. 4/2010

Formand/ Webmaster

Hans Fr. Nielsen
Klemivej 4
8355 Solbjerg
Tlf. 86927876
hfn@sport.dk

Sekretær

Poul Christensen
Mallinggårdsvej 65
8340 Malling
Tlf. 86933101
henryogpoul@mallinghuse.dk

Kasserer

Frede Juhl
Gl. Færgevej 22
6300 Gråsten
Tlf. 74651457
sylesen@gmail.com

Redaktør

Karl Erik Widell
Granbakken 9
9210 Aalborg SØ
Tlf. 98145492
ke.widell@stofanet.dk

Vil du være medlem eller blot vide mere,
kan du besøge vor hjemmeside:

www.dmvk.dk

Du er naturligvis også velkommen til at
ringe til en af personerne ovenfor

Deadline for næste nummer:
1. marts 2011

Formandens klumme



Vinteren er over os . Dagene bliver kortere og skyggerne længere. Det er byggetid og der arbejdes også ihærdigt ved byggebrædtet mange steder. Nye modeller skal bygges og afprøves, inden det igen bliver forår med varme og lyse aftener.

Ser vi tilbage på året, som er ved at rende ud, er det med følelsen af, at det har været et godt år for klubben. Vi har igen haft en lille medlems fremgang, vi har opnået flotte resultater i Sverrig og haft mange hyggelige timer sammen både ved hyggetræffene og DM på Randbøl Hede.

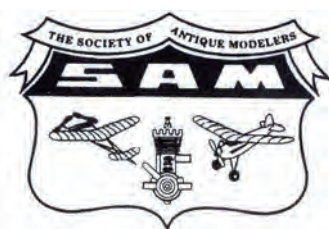
Der har dog også været små knuder undervejs. Vi har bl.a. haft små problemer med at få vort stof bragt videre til andre modelflyvere via bladet "Modelflyve Nyt", som er medlemsbladet for alle danske modelflyvere. Vi håber nu at tingene er faldet på plads, så også andre med samme interesse, kan følge vore aktiviteter. Vi leder stadig efter et velegnet lokale til opbevaring af vore gamle effekter, for senere at kunne opbygge et lille museum.-

Første gang vi mødes i det nye år bliver til landsmødet, sandsynligvis i Nyborg midt i Marts.

Mød nu op og vær med til at præge klubbens arbejde. Kom og få en hyggelig eftermiddag sammen med andre modelflyve veteraner. Derefter kommer hyggetræffene både på Sjælland og i Jylland, og sommeren kulminerer med Danske og Svenske Mesterskaber. Der venter en masse spændende oplevelser i det nye år.

Jeg ønsker hermed alle en GLÆDELIG JUL og et lykkebringende NYTÅR.

Hans



DMV er tilknyttet
The Society of Antique Modelers

Kalender 2010

Lørdag d. 1 januar

Lørdag d. 19 marts

Mandag d. 2 maj

Mandag d. 23 maj

Mandag d. 6 juni

Mandag d. 20 juni

Lørd.-Søndag d.27-28 aug.

Fred.- Søndag d.12-14- aug. evt. De Svenske Oldtimer Mesterskaber

Årsrekordåret starter

LANDSMØDET 2011

Hyggetræf på Midtsjællands Svæveflyveplads fra kl. 13.00. (FM)

Hyggetræf på Randbøl Hede fra kl. 14.00. (HFN)

Hyggetræf på Midtsjællands Svæveflyveplads fra kl.13.00. (FM)

Hyggetræf på Randbøl Hede fra kl. 14.00. (HFN)

De Danske Oldtimer Mesterskaber på Randbøl Hede.

Forsidebilledet: Poul Rasmussens Korda -37 jordstarter ved Oldtimer SM
1996 på Rinkaby. Foto: Erik Knudsen

Fra Kassereren

Kære medlemmer i Danmark, Sverige, Norge, Tyskland og Canada!

Snart rinder året ud og vi flyver ind i 2011. Det betyder at det er tid til at forny medlemskontingentet, som er:

DKK 200 (SEK 250, NOK 230, CAD 35, EUR 25 for vore udenlandske medlemmer)

For vore udenlandske medlemmer er det billigst, at sende det aktuelle beløb i en kuvert direkte til kassereren.

Vore danske medlemmer har følgende muligheder:

Via vedlagte giroindbetalingskort

Via netbank til reg.nr. 5953 konto 1104699 Andelskassen. Gråsten

Kontant eller på anden vis, som du finder lettest og billigst for dig.

Abonnerer du på SAM (6 nr./år) bedes du ud over basiskontingentet betale kr. 260.00.

Kassereren glæder sig til at modtage din indbetaling **inden den 17. januar 2011.**

Årsrekorder

Bjarne Jørgensen vinder igen en flaske rødvin for sejren i VARIGHED med tiden 4.43 min. (DM)

Byggebrædtet

Finn Mortensen er færdig med sin DIOGENES for radiostyring (th.).

Hans har ligeledes ombygget sin Calle, også til radiostyring. Poul er begyndt på AH-24, Bendt starter på Pjerri 69, Steen er ved at lægge sidste hånd på en "gasser", Flemming er i gang med den svenske A-2 model Stratos. Frede er begyndt på en and mere, og Eli vil i gang med FJ-1, der var hans første model.

Materialer

Der er stadig beklædningspapir i forskellige farver og klar polyspan på lager.

Tegnings arkivet

Efter mange års ihærdigt arbejde med vort tegnings arkiv har Poul Rasmussen i Kalundborg ønsket at blive fritaget for jobbet. Poul har opbygget arkivet således at alle tegninger opbevares sammenrullet og i batterier med 16 stk. i hver, og i nr.orden. Vi siger hermed Poul mange tak for et stort og tidskrævende arbejde.

Arkivet opbevares midlertidigt hos Hans, indtil et egentlig sted er fundet. Så søger du en tegning kan henvendelsen nu ske til Hans.



Landsmødet 2011.

Vi afholder vort LANDSMØDE Lørdag d.19 Marts fra kl. 10.30. Stedet er ikke endeligt bestemt, men det bliver sandsynligvis i Nyborg. Indbydelsen fremsendes ca. 3 uger før mødet med dagsorden ifølge lovene.

Indbydelse

Vi har modtaget en indbydelse til "**The IX European SAM Champs**" i San Marino 22-26 juni 2011. Interesserede kan få indbydelsen ved henvendelse til formanden.

Bestyrelsesmøde d. 16 sept.

Deltagere: Poul Christensen, Frede Juhl, Karl Erik Widell, Hans Fr. Nielsen

Et kort referat

1. Rev.medlemsliste, 2 nye medlemmer.
2. Opfølgning på DM. Tidspunkt, afvikling og sted ok.
Vi bør stræbe efter en konkurrenceledelse som ikke er aktive deltagere.
3. Stævnekalender for 1`halvår 2011 fastlagt.
4. Konkurrenceregler for klasse AR godkendt.(svævemodeller, radiostyret)
5. Interesseguppen "Veteranflyverne", intet nyt.
6. "Profilen", de første personer har modtaget skemaet.
7. Jubilæumsstævne i 2012. Der nedsættes et stævne/festudvalg ved landsmødet.
8. Regnskabet for første ½ år godkendt. Indbetalingskort vedlægges julenummeret.
9. Landsmødet afholdes enten i Nyborg el. Odense, lørdag d.19 marts.
10. Nye initiativer kan være et FIDUSIA stævne, et nyt lokale til opbevaring af vore effekter.
11. Næste møde hos PC medio jan.2011.
Referent PC/HFN.

Fra medlemmerne

JØRGEN AMORSEN, mange års formand for 523- Modelflyveklubben DJURSLAND fortæller:

Vi var nogle kammerater der i 1948 puslede med modelflyvere, bl.a. svævemodellen Calle 6. Vi fløj på min Fars marker i Lime. En lille pudsighed førte til, at vi fik kontakt med nogle modelflyvere fra Mørke, som var en lille afdeling af modelflyveklubben AGATON i Århus. Her blev vi medlemmer, men flyttede senere alle vore aktiviteter til Lime. Vi fløj fremover fra markerne ved mit hjem, samt i en grusgrav. Klublokalet – ja det var vist en stue derhjemme.

I 1950 var vi blevet så mange, at vi startede MF DJURSLAND. Klubben afholdt byggekurser, klubkonkurrencer, deltog i distrikt konkurrencer og senere i Danmarks Mesterskaber.

Midt i halvtredserne var vi 48 medlemmer og havde allerede sat klubbens navn på Danmarks kortet flere gange. I flere år lejede vi en 40 pers. bus som kørte os til DM på Beldringe lufthavn.



*Distriktskonkurrence på Skinderholm/Herning 1953
Fra venstre :
Vor faste Vognmand Arthur Olsen det var jo
dengang ingen havde Bil som idag - så en ubekendt
ung mand - MIG/JA og Jørgen Rasmussen*

Det blev til mange flotte resultater både ved Flyvedagskonkurrencerne og DM. Her blot nogle få af dem. En 3'plads i A-2 i 1952, to 2'pladser i-54 i kl. C-3 og D-1 (Victor P.), ved DM i -55 en 2'plads i D-1 ved Hans Schiødt. Hans var blandt de allerbedste i "gas" frem til 1962.

Jeg har brugt megen energi på formands-jobbet. Der har dog også været tid til at være konkurrenceleder ved DM og NM i 6-7 år og deltage på landsholdet til NM i 1958 .

Vores storhedstid varede vel til lidt ind i tresserne. Klubben opløstes lige så stille i løbet af 1968 og de sidste medlemmer var vist Hans Schiødt og Niels Hem, begge medlemmer af DMV.



Udstilling 1953 i Lime Forsamlingshus - med foredrag/lysbilleder af Per Weishaupt fra KDA. Vi fik overskud på arrangementet hele 200 kr hvilket var meget i 1953



Klubkonkurrence i Lime febr. 1955



Poul Højholdt og Hans Schiødt i Lime omkring 1954.

Vi fløj jo dengang næsten hver søndag uanset vejret og de to kom pr cykel fra hver sin retning og mellem 10-15 km hver vej.



DM Beldringe 1954

*Victor Pedersen MF Djursland "Gas-start"
Kender ikke de øvrige bortset fra Nienstædt i baggrunden*



"Gas-start" med "Viking" og Hans Schiødt

Poul Rasmussen - en veteran

Modelflyveveteranen Poul Rasmussen har fløjet med modeller i alt fald siden 1944. Han var medstifter af Dansk Modelflyve Veteranklub i 1992 og med i bestyrelsen som sekretær indtil for få år siden.

Han styrede i mange år kopiering og salg af tegninger for klubben og var meget aktiv i klubarbejdet med arrangementer mm. Ind imellem har han også fået tid til at bygge veteranmodeller og flyve med dem. Jeg har fundet nogle af mine fotos frem, der viser nogle få af de mange modeller, som han har bygget og fløjet med siden 1992.

Hans modelflyveaktiviteter fra 1944 til 1992 kan det være, at Poul selv vil indvie os i? Jeg skal dog røbe, at flyvning med wakefieldmodeller har fyldt meget. Han har deltaget med wakefield på mange danske VM-hold og til nordiske mesterskaber adskillige gange med fine placeringer. Men det er en anden historie, som Poul måske selv fortæller...

Erik Knudsen

Poul ses her i 1992 på Oldtimer SM i Rinkaby med sin model af Arne Hansens C-i model fra 1949 "Kadet". Det var en meget velflyvende model, som Arne tog det første danske C-diplom med gummimotormodeller med.



Også ved SM i 1992 fløj Poul med Henning Jønssons "Pelikan" fra 1944. Det var en meget moderne - dengang - finskinspireret model med meget tynde og krumme profiler og et lille kropstværnsnit med en arealfordeling på kroppens sideflade, der skulle give modellen gode flyveegenskaber i termik.

Da de nordiske A-2 regler kom i 1946, var Poul en af de første danskere til at konstruere en model efter de nye regler. Han ses her med modellen - den originale? - ved Oldtimer DM i Fredensborg i 1994.





Ved DM på Vandel i 1999 havde Poul denne SVH-1 med. Det var en 1943 udgave af modellen, som var forsynet med opbygget krop med tværnit. Modellen er konstrueret med fladkrop i 1937 af Svend Herborg - senere Greig. Han startede Dansk Modelflyveindustri Skjern, som fik en vældig succes med salg af byggesæt, da hans SVH -1 satte en danmarkrekord, som holdt i mange år.

Denne flotte dieselmodel fra 1944 konstrueret af Tage Hansen var en af de første danske dieselmodeller. Tage anvendte en nykonstrueret dansk Monsun-motor. Poul præsenterede sin model ved DM 1998 på Skjern enge. Han anvendte dog den nyere danske Viking-motor fra 1950. Monsun-motorer er sjældne nu om dage...



Pouls velkendte og velflyvende Korda -37 jordstarter ved Oldtimer SM 96 på Rinkaby. Det blev en flot max-flyvning!

Poul med sin Korda-37 og Ingvar Persson med en Copland-wakefield (1937 ?) ved DM-98 på Skjern enge. De står her klar til Fly-off, da begge havde fuld tid. Så vidt jeg husker, var det Poul, der vandt...



Danske Oldtimer Mesterskaber 28.-29. august 2010

Som tiden, hvad det så end er for en størrelse, dog løber. I kan ikke løbe fra den, thi fortiden og datiden vil altid være til stede, såfremt vi kan huske den, men ellers kan vi jo altid grave i den. Og således har jeg gravet i hukommelsen omkring de Danske Oldtimer Mesterskaber 2010.

Thi det skete i de dage den 28. og 29. august. Og var som i 2009 henlagt til Randbøl Hede. Hovedkvarteret var i år placeret på Egtved Hotel, det eneste i byen, idet Vandel Kro var lukket. Ikke et *** hotel, men vi havde da tag over hovedet, en pæn stor sal med relevant teknisk udstyr til fremvisning af film m.v. og maden var også udmærket og rigelig. Så alt i alt var det ok.

Det kunne bestemt ikke siges om vejret, der iflg. DM1 ville være præget af blæst og regn, i særdeleshed om søndagen. Men heldigvis får prognosemagerne hos DM1 ikke altid ret i deres forudsigelser. Og vi vovede at trods dem.

I alt var der tilmeldt 27 modeller fordelt på 10 piloter. Og der var deltagere både fra Sjælland, Fyn og Jylland. Nogle svenskere havde også yret mulighed for at kigge over, men vejrudsigten har uden tvivl afholdt dem fra forehavendet.

Lørdag

Regnen udeblev heldigvis, hvad der bestemt ikke kunne siges om Æolus, der havde sat betragtelig fart i lufmolekylerne. så det var klogt at holde på hat og briller, hvis ellers man er afhængig af disse uundværlige hjælpemidler.

Linelængden og maxtiden blev i fornuftig konsekvens heraf fastsat til 50 m og 120 sek.

Traditionen tro var Bjarne Jørgensen en af de første til at starte en af sine mange gummimotormodeller. Trods blæst og lumske vindstød satte han Korda 37 i spil, eller vel rettere i luften. Men det varede ikke længe før han kom tilbage med modellen. Den led havari efter blot 12 sek. stig. Han bragte den til nærmeste infirmeri med en brækket vinge. Og diagnosen tydede på en ny vinge til den gamle model, men efter nylige forlydender er den repareret af en odenseansk knoglesnedker og klar til nye æventyr.

Trods denne advarsel var der andre, der vovede at lufte deres modeller, men havariet dæmpede aktiviteterne, så det var begrænset hvad der blev sendt i luften. Men den gode Bjarne lod tilsyneladende ikke til, at være slået ud af havariet, og vovede ufortrødent at starte sin Kadet i klasse C1.

Og modellen steg fuld af vovemod og selvtillid straks op i lufthavet, hvor den boltrede sig i sit rette element. Men efterhånden som sekunderne hobede sig op, begyndte Bjarne at se lidt betænke lig ud ved situationen, for Kadetten overholdt hverken fartgrænser eller maxtider. Den nød tværtimod friheden og stak ganske enkelt af over heden, afhøstede kornmarker og ud i ingenmandsland, hvor det så end befandt sig.



Bent Schmidt gør sin Diogenes klar i læ af hegnet



Hans Fr. sender Fritz Neumanns Fidusia afsted

Heldigvis havde Bjarne kursen på bæstet, der desuden var udstyret med en sender, så helt håbløst så situationen da ikke ud. Men ak ye! Bjarne så vi ikke mere til den dag.

Han forsvandt i det fjerne på jagt efter modellen. der synlig i 281 sek.

Lørdag var der også generalprøve på den nye AR klasse. Radiostyret svævemodeiklasse. Det var Karl Erik Widell, der havde bygget en Suomi til formålet. Karl Erik har selv beskrevet hele processen, med bygning o.s.v. i vort blad nr. 3, så her skal blot anføres, at han lavede nogle trimflyvninger lørdag, hvor den havde det svært i den stærke blæst. Søndag gik det bedre under reducerede vindforhold. I alt opnåede den 238 sek., men uden at præstere et max. Nu må vi så blot håbe, der fremover er flere, der måske har svært ved at løbe en model op i en traditionel høj start, der tager klassen til sig, så de fortsat kan være deltagere i vor herlige sport. Og ellers er bygning af og flyvning med gummimotor-modeller jo også et alternativ.

Ellers var Hans Fr. Nielsen, Bent Schmidt og Poul Christensen de øvrige kombatanter, med henholdsvis Sherif, Suomi og Skymaster, der turde tage kampen op med Æolus den grusomme omlørdagen. Andre testede forsigtigt deres modeller, så på eller agerede hjælpere.



Bent Schmidts Suomi på vej op

Endelig lørdag aften blev det vindstille. På hotellet forstås. For udendørs legede vinden stadig tag fat. Men det ragede os en papand, for nu skulle vi nettes lidt, så vi kunne se rene og nydelige ud inden aftenens middag. Hvide kartofler, brun sovs og hamburgerryg med tilhørende grøntsager, der hurtigt gled indenbords, og bagefter en lækker fløderand! Det smagte godt og der var rigeligt deraf.

Bagefter så vi en cd optaget af Hartvig Jensen fra et møde med nogle af de gamle personligheder fra dansk modellflyvnings yngre dage, hvoraf nogle fa endnu er i blandt os. De berettede om deres tid som modellflyvere fra en længst forsvunden tid. Mødet var imidlertid et vigtigt skridt hen imod etableringen af DMV, der fandt sted i 1992. Og glædeligvis har klubben vist sig levedygtig siden da, selvom vi alle uundgåeligt bliver ældre år for år.



Ove Nesdam gør Pjerri 69 klar



Poul Christensens Skymaster starter

Søndag

Efter morgenmadens indtagelse drog deltagerne i spredt orden ud til Heden. Vinden kom som i går fra vest-sydvest, hvorfor vi kunne genbruge startområdet fra lørdag. Og Æolus må være blevet træt af lørdagens akkordarbejde, for den var tydeligvis blevet svag i knæene og havde sat tempoet ned til blide åndedrag, der ikke gjorde en kat fortræd. Der var nu heller ikke nogen. Kat altså.

Solen skinnede og de af DM1 bebudede spandevise af regn udeblev totalt, så de kære prognosemagere har sikkert siddet dagen lang med sveden drivende ned ad sig i bare ærgrelse over deres fejlregninger. Men det blæste vi da på. Altså stille og roligt — vi skulle jo nødig skabe generende turbulens.

Bjarne Jørgensen dukkede atter op med den i går forfløjne Kadet, der havde tilbragt natten i bunden af en lun majsmark i det fjerne. Den arme model fik ikke lov til at hvile på laurbærrene, eller var majscolberne, men blev straks sendt i luften, hvor den fuld af entusiasme fuldbyrkede endnu et max, godt og vel. Men den undlod dog at gøre sig usynlig.

Fritz Neumann, der ankom lørdag efter en lang hjemtur fra et besøg i Finland, var efter en nats tiltrængt søvn, straks på stikkerne med sin Fidusia, der det gode vejr til trods måtte nøjes med beskedne resultater og endte på en samlet 2. plads i A1.

Hans anden model Jokum i A1 klassen gjorde ikke meget væsen af sig. Det lille myr pakkede sammen efter sølle 17 sek. og gik i tidligt vinterhi.

Anderledes bravt klarede Sct. Louis sig med Kjeld O. Petersen for enden af høj startsnoren. Den blev trimmet en del gange, for den var yderst uvillig til at kurve ordentlig. Men kurveklappen var også af et yderst interimistisk tilsnit, hvilket også bevirkede elendige højstarter. Jeg tillod mig så den frihed, at dele klappen midt over, og vride den ene del til venstre og den anden til højre. Spørg mig ikke hvorfor, men det hjalp. Nu steg modellen pænt op i højstarten og den kurvede om ikke perfekt, så dog næsten. Da det blev alvor klarede den både et max, et næsten ditto, og så en mellemting mellem skidt og kanel. Men med 267 sek. på tavlen, hev den et DM hjem til sin glade pilot.

I A2 klassen var der trængsel med hele 6 modeller, der alle gerne ville vise deres formåen i jagten efter et DM. Men der var ingen, der opnåede maksimal total tid i deres 3 flyvninger, og ingen med lige mange sek., så drømmen om et fly-off var lige så fjern, som en iskiosk i Sahara en skoldhed sommerdag. Men termikken lod nu også meget tilbage at ønske, så lad bare den være skurken. 3 max-er, 2 til Ove Nesdam og et til ego, blev der dog plottet ind på resultattavlen. Erik Knudsen og Poul Christensen måtte tage til takke med mindre. Men et udeblevet max indikerer dog langfra altid en dårlig placering.

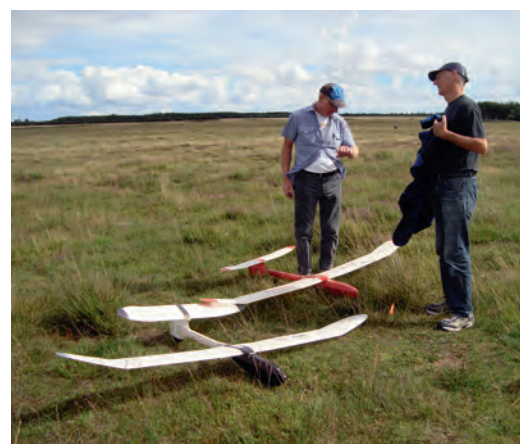
I A3 skulle ikke mindre end 3 Diogenes dyste mod en enlig and. Såvel Bent Schmidt, som Poul Christensen og 1-lans Fr. Nielsen sværgede til Diogenes, medens ego satsede på min and.

Hans klarede skærene bedst og dermed et DM, bl.a. takket være to max flyvninger. Poul blev 2er med kun to starter, Bent 3er og ego 4 med en sur and.

I oldtimer klassen tog Poul hævn over Hans, så der blev givet og taget.



Raportøren med sin JAL-52



To trediedele af Diogenes deltagerne, Hans Fr. og Poul Christensen

Karl Erik Widell vandt C3 Wakefield med sin Prometheus suverænt med 3 max flyvninger, og gentog dermed kunststykket fra de svenske mesterskaber tidligere på måneden, hvor han også løb med mesterskabet.

Øvrige resultater fra gummimotorklasserne kan læses af resultaterne og taler vist for sig selv. Dog skal nævnes at Bjarne i år ikke var nær så suveræn som vanligt, men afveksling skader jo ikke, og da slet ikke når han næsten altid skal konkurrere med sig selv. En skam der ikke er nogle flere der vil bide skeer med ham.

DM var slut og de respektive medaljetagere blev beæret med band og medaljer, hvorefter Erik Knudsen tog ordet og udtrykte sin glæde over der fortsat er nogle, der gør et prisværdigt arbejde for dansk veteran og oldtimer flyvning i Danmark. Formanden takkede herefter med et par bevingede ord til alle fremmødte.

Frede Juhl



Ove Nesdam får overrakt Weishauptpokalen af formanden



Den sure and går ned med bremse lige efter, at den har sluppet linen.



Jette og Bent Schmidt slapper af mellem starterne i det gode vejr søndag

Resultater Oltimer DM 2010

Veteranklasser	Model	1.start	2.start	3.start	total	point	Placering
A1							
Kj. O. Petersen	St. Louis	120	47	100	267		1
Fritz Neumann	Fidusia	112	38	42	192		2
Fritz Neumann	Jokum	17			17		3
Erik Knudsen	EK 11						
Hans Fr. Nielsen	HFN-7 Fox						
Frede Juhl	Qivitoq						
A2							
Ove Nesdam	Pjerri 69'	92	98	120	310	341	1
Hans Fr. Nielsen	Sherif	120	87	107	314	314	2
Ove Nesdam	Pjerri 69"	67	97	120	284	312	3
Frede Juhl	JAL-52	67	120	112	299	299	4
Erik Knudsen	AH-24	78	90	77	245	269	5
Bent Schmidt	Suomi	46	47	108	201	201	6
Poul Christensen	Aurikel	57	60	68	185	185	7
Bent Schmidt	KR-6						

A3

Hans Fr. Nielsen	Diogenes	83	120	120	323	1
Poul Christensen	Diogenes	112	94		206	2
Bent Schmidt	Diogenes	75	23	26	124	3
Frede Juhl	Wrap	42	48	40	130	4
Frede Juhl	Ølhunden					

C0

Bj. Jørgensen	FJ 5	6			6	1
---------------	------	---	--	--	---	---

C1

Bj. Jørgensen	RX 1	120			120	1
---------------	------	-----	--	--	-----	---

C2

Bj. Jørgensen	Kadet	120	120		240	1
Bj. Jørgensen	Torpedo	46	71		117	2

C3

Karl Erik Widell	Prometheus	120	120	120	360	1
Bj. Jørgensen	Korda 37	12			12	2

AR

Karl Erik Widell	Suomi	65	70	103	238	1
------------------	-------	----	----	-----	-----	---

Oldtimer

A2

Poul Christensen	Skymaster	71	72	91	234	1
Hans Fr. Nielsen	HFN-24 Chris	86	76	36	198	2

Diverse hyggetræf

Ovennævnte har været afholdt dels i Slaglille/Sjælland, dels på Randbøl Hede/Jylland. Sammenfattende kan siges, at størst antal deltagere har fundet vej til Slaglille, hvor vi altid får en god behandling fra svæveflyveklubbens side med hensyn til brug af deres klublokale, hvor det sociale samvær rigtigt kommer til udfoldelse, med udveksling af minder fra dengang vi var unge, men også en snak om nybyggede modeller m.v. Alt sammen garneret med kaffe og af medlemmernes hustruer hjemmebagte kager.



Slaglille 2010:

Frede Juhl, Flemming Gøthgen, Hans Fr. Nielsen, Poul Christensen og Bent Schmidt.

Lad os håbe vi via hvor hjemmeside, mund til mund metoden og appel til potentielle modelflyvere vi ved/tror har lysten i behold, får dem lokket frem fra deres skjul, til aktiv deltagelse.

Og hermed tak til alle, der i år har bakket op om træffene, i håb om at vi atter mødes i 2011.
Frede Juhl



Flyvearealet er selvfølgelig ikke optimalt, især ikke når vinden går på tværs af den vest-øst gående startbane. Men fløjet bliver der trods alt, selv om vi ofte må begrænse flyvetiden i forhold til vind og dens retning. Hovedsagen er trods alt, at vi samles, rar snakket og fløj et, og dermed holder liv i modelflyvningen længst muligt.

Randbøl Hede er selvfølgelig selv sagt betydelig mere velegnet til flyvning, men deltagerantallet til gengæld yderst beskedent. Ligesom vi mangler et sted at opholde os med tag over hovedet.

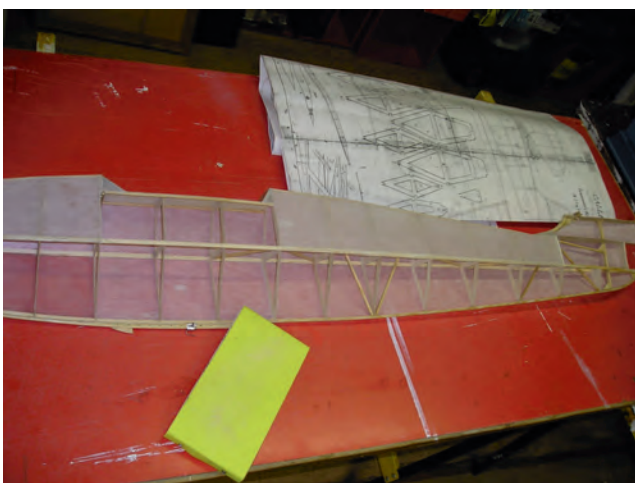
Da CALLE mistede lidt af sin FRIHED.

Min Calle er en stor FRITFLYVENDE svævemodel i den gamle klasse 8, konstrueret af Carl Johan Petersen, OMF i 1941, d.v.s. næste år fylder konstruktionen 70 år. Tegningen blev udgivet af Dansk Modelflyve Union i 1942.

Jeg byggede Calle i 2007, fik den trimmet og i luften året efter. Det er skam en velflyvende model, højstartsikker og med et godt glid. Måske ikke den bedste i den nuv. Kl. A-3.

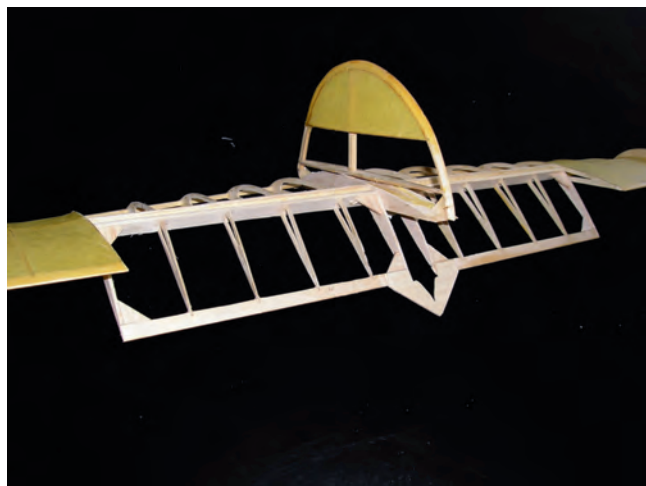


For nogle år siden begyndte nogle at tale om at sætte noget styring på de gamle modeller. Det kunne måske gøre en hjemhentning af modeller noget nemmere, og evt. mindske faren for en bortflyvning. Vi bliver jo ikke YNGRE, og bentøjet er ikke hvad det har været. Så hvorfor ikke prøve noget nyt. Vi har jo også fået regler om radiostyring af svævemodeller på plads, og i sommer havde klassen debut ved vort DM.



Så frem med modellen og så i gang. Først et kik på tegningen for at se, hvordan man nemmest får bygget et stort side- og højderor. Kroppen er ikke forsynet med et højderor, men det kan nemt etableres, evt. ved hjælp af en balsa plade, og uden

at ændre på halefinnens konstruktion el. udseende. Højderoret ønsker jeg stort, af hensyn til at tage modellen ned fra kraftig termik. Haleplanet er bygget sammen med halefinnen, så her er der flere muligheder. Enten lade hele haleplanet fungere som højderor, el.lade finnen være fast, og så benytte et todelt højderor. Jeg er mest stemt for det sidste.



Haleplanet frem og beklædningen fjernes på midterstykket. En ekstra hovedliste og 2 profiler pr. ½ del fastlimes, et par små tappe som hængsler fastgøres, og de to halvdele forbindes med 1 mm. krydsfiner.

Nogle trekanter placeres af styrke hensyn, et lille plastik horn for styrestang monteres på undersiden tæt ved finnen, og haleplanet er klar til beklædning og dope.

Kroppens beklædning fjernes delvis på den ene kropside. Sideroret opbygges og tilpasses af en balsa plade, og forsynes med et 2 mm.rør for hængsel, samt et lille plastik horn for styrestang.



Og så til det med RADIO- STYRING. Modellen skal styres ved hjælp af side- og højderor. Det betyder at jeg skal bruge mindst et 2 kanals system. Derfor skal jeg bruge en SENDER med minimum 2 kanaler, en lille MODTAGER, 2 SERVOER og en AFBRYDER, samt BATTERIER (evt. 12 stk. 1,5 volt) til sender og modtager.

Hen at besøge hobbyforhandleren (her S.W.HOBBY), får en lille snak med ham, og et godt tilbud. Jeg kom derfra med et 4 kanals anlæg (sender og modtager), af mærket JAMARA, CX 2,4 GHZ, 3 stk. små 10 gr.servoer, batterier og nogle styrestænger m.m. for knap 1000,-kr.



Af hensyn til modellens tyngdepunkt vælges batteriernes placering i kroppen een spante foran planets forkant. Det næste spantemellemrum kan så indeholde senderen og evt. afbryderen, og i spanterummet bagved, er der plads til de 2 servoer. Jeg har udfyldt pladsen mellem kroppens spanter og hovedblæke med 2 mm. krydsfiner og lavet en lille kasse af balsa til batterier og modtager. Til servoerne er der udsavet huller i 2mm. fineren. Da kropspanterne er udsavede, er der masser af plads til styrestænger. Herefter kan servoerne forbindes med hornene i side-og højderor og udslagene tilpasses. Kroppen er så klar til beklædning og dope.



Så er vi klar til en lille generalprøve. Modellen samles, de enkelte funktioner kontrolleres, evt. korrigeres og modellen er klar til en forsigtig håndstart. Det går rimeligt, men der skal lidt mere bly i næsen og modellen svæver smukt og lander blidt ca. 20 m. fra startstedet. Den er klar til fotografen.



Ydre afviger min CALLE nu meget lidt fra den oprindelige, men den er nu blevet delvis RADIO STYRET.

Prøveflyvningen må vente til solen står højere på himlen.

Hans.