



OLDTIMER

SPECIALTIDSKRIFT

FÖR MODELLFLYGARE

N:r 3 2007

Nr 3 är som vanligt ett informationsnummer, och har ett annorlunda utförande än den vanliga Oldtimer. Innehållet denna gång:

- ☐ Medlemsförteckning per 30.6.2007 för Svenska Modellflygares OldtimerSällskap (kolla!)
- ☐ Förslag till dagordning för årsmöte i Falköping 8.9.2007
- ☐ Vägbeskrivning till SM i Falköping **OBS ny väg !**
Samt ändrade periodtider
- ☐ Trimtävling på Rinkaby 25.8.2007 - bråttom med anmälan !
- ☐ Sländan prövar SM-fälten vid Snösbäck (Falköping)
- ☐ Framtidskommitténs slutbetänkande
- ☐ "Drifter" liten handkastglidare (hand-launch)

Lite övrig allmän information:

Till försäljning i samband med årsmöte och OT-SM 8-9 sept. kommer att finnas:

Modellflygets historia del 1	medlemspris 100 kr
Spännlack	medlemspris 70 kr per liter (Paketpris
Cellulosaförtunning	medlemspris 40 kr per liter 100.-)

Betr förtunningen: Den är enbart avsedd för att späda lacken. Penslar etc rengöres med aceton eller thinner.

Betr. lacken: Dunstar tyvärr lite genom plastflaskan. Bör alltså tappas om till glas- eller plåtkärl

Dessutom kommer ÅMFK att sälja visst material, samt ett begränsat antal mörkblåa T-shirts med OT-SM-tryck

Årsmötet hålles på Restaurang Bredablick lördag 8 september efter middagen kl 20.00

Frukost lördag och söndag ätes på Bredablick kl 06.30 - 09.00

(Om någon deltagare vill äta på fredag kväll, så är köket öppet till kl 19.00 - à la carte)

Oldtimer SM för friflygande modeller flygs 8.9 kl 09.00 - 9.9 kl 16.00

Friflygande skalamodeller. tävling 8.9.2007 vid SM i Falköping - se OT nr 2/07

Oldtimer-SM för radiomodeller flygs 1.9 kl 10.00 - 2.9. e.m. - se OT nr 2/07

Med bästa sensommarhälsningar från SMOS styrelse (genom t.f.red. Nilsson)

Svenska Modellflygares Oldtimer Sällskap, årsmöte i Falköping 2007-09-08

smos årsm 1 doc

Förslag till dagordning

1. Mötets öppnande. Närvarolista cirkuleras.
2. Val av ordförande, sekreterare och två justeringsmän för mötet
3. a) Godkännande av dagordningen
b) Mötets behöriga utlysande
4. Styrelsens verksamhetsberättelse
5. Kassarapport
6. Revisionsberättelse och fråga om ansvarsfrihet
7. Val av styrelse:
 - a) Ordförande 2 år
 - b) Sekreterare 1 år kvar (LF)
 - c) Kassör 2 år
 - d) Ord. ledamot 1 år kvar (KÅE + AE)
 - e) 2 Suppleanter 1 år
8. Val av övr.funktioner
 - f) revisor
 - g) revisorssuppleant
 - h) distributör
 - j) tidningskommitté
 - k) regelkommitté
 - l) tävlingskommitté
 - m) ansvarig för hemsida
9. Val av valberedning
10. Tecknande av föreningens firma
11. Rapporter: Arbetsgruppen för ett svenskt modellflygmuseum
Framtidskommitténs slutbetänkande
12. Förslag från styrelsen
 - a) Avsättning till fond
 - b) Oldtimer - innehåll, inriktning, produktion
 - c) Plats för OT-SM 2008
 - d) Distriktsindelning /regionombud
 - e) Införande av klass A:1 1951-1969 (2008+2009)
13. Budget samt fastställande av årsavgift för a) SMOS b) SAM Speaks
14. Motioner och förslag behandlade av styrelse och Regelkommitté
15. Övriga frågor
16. Mötets avslutande

Tag gärna med detta blad till årsmötet !

SM för friflygande Oldtimer-modeller vid Falköping (Snösbäck) 8-9-sept. 2007

Tävlingsledaren Ingemar Nabbing har lämnat glädjande besked om ett ovanligt stort deltagande. Totalt är ca 250 modeller anmälda.

OBS ändrade period- och sluttider:

Lördag 8.9 Period 1 kl 10-13, Period 2 och 3 kl 12-17 + ev. fly-off direkt efter

Söndag 9.9 Period 1 kl 09-12, Period 2 och 3 kl 11-16 + ev. fly-off direkt efter

Startkortet delas ut vid samlingen Lördag kl 09-10

Vad gäller **vägbeskrivningen till fältet**, gäller en ändring, jämfört med vad som stod i Oldtimer nr 2. Vi får inte köra genom Vikens gård, som har en mycket känslig djurstam.

Istället skall följande väg användas:

Kör till rondellen vid krysset Falköping C - Jönköping - Skövde. En häst finns på toppen av rondellen.

Fortsätt ca 400-500 m i riktning mot Skövde. Du har nu ett flygfält på höger sida.

Vid flaggorna svänger du höger. Kör rakt fram tills du läser SNÖSBÄCK.

Sväng höger - KÖR SAKTA FÖRBI GÅRDARNA ! - Nu bör du se SM-fältet

Ällebergs Modellflygklubb (ÅMFK) har satt ut vägskyltar. Parkera efter funktionärernas anvisningar.

Trimtävling på Rinkaby 25 augusti 2007

OBS Bråttom !

Genom tidig ansökan har vi tillstånd att använda Rinkaby-fälten 25 och 26 augusti.

Detta ger oss ett utmärkt tillfälle att trimma våra modeller inför SM 8-9 september i Falköping, samtidigt som vi får en liten trivsamtävling.

Två starter med omstart vid flygtider under 60 sek. 100 m lina om vädret tillåter.

Intressanta priser utlovas till dem som lyckas väl.

Anmäl snarast till Kurt Sandberg, Vallgatan 23 a, 302 42 Halmstad, tel 035-12 28 46

Inga startavgifter !

HJÄRTLIGT VÄLKOMNA LÖRDAG 25 augusti 2007, kl 10.00 - 16.00

Modellflygklubben Sländan - hemsida www.storamellby.nu/mfkslandan

Besök denna fina hemsida !

Bl a finns det många foton från de två tillfällen i år då man flugit på just de fält vid Snösbäck (Falköping) där vi skall flyga OT-SM för friflygande modeller 8-9 september.

Dels flögs Oldtimertävling 20 april, dels flögs Lilla Friflyg Cuppen 28 juli med en särskild klass för Oldtimer-modeller. Ambitiösa initiativ, även om vädret inte var det bästa.

falköp 1 doc

SMOS Framtidskommitté

Framtidskommitténs slutdokument

Sedan det 8-punkters förslag vi framlagt dels i tidningen Oldtimer nr 2 2006 sid. 19, dels som en punkt på dagordningen på årsmötet i Rinkaby 2006, har dessutom en enkät delats ut till aktiva tävlingsflygare dels på OT-SM (söndagen) i Rinkaby 2006, dels på OT-RC-SM i Flugebyn 2006. I enkäten har vi ställt några frågor samt önskat kommentarer.

Återkoppling på denna enkät har varit mager... ett skrivet och ett muntligt utlåtande, samt ett 2-sidigt brev från SMOS' nestor.

Men som det ser ut idag, så kan vi glädjas åt att våra viktigaste slutsatser, såsom att synas på olika ställen, litet fler tävlingar, alternativa tävlingsplatser har börjat bära frukt. Även generösa dispenser hoppas vi på snar sikt kunna öka aktiviteten ytterligare. Även att de som har e-post nu kan få med detta i medlemsmatrikeln kommer att få allt större betydelse, då detta underlättar kommunikation och skapande av mindre nätverk där man på någon dags varsel kan träffas och t.ex. trimflyga tillsammans, dela på inköpskostnader genom samköp etc.

Precis som vår nestor S O Lindén menar, så är varje tillfälle att visa oldtimersmodellflyg alltid rätt. Det kan vara "Modellflygets dag" där lokala modellflygklubbar visar upp modellflyg för allmänheten, det kan vara mässor eller möten där andra hobbyformer visas upp.

Vid i princip alla sammanhang är det alltid trevligt att kunna ge bort en liten folder med dels info om SMOS med kontaktuppgifter, men även litet om vad vi gör. Det har sedan den befintliga foldern gjordes tillkommit Linflyg.

Aktivare bevakning av vad som händer på internet, t.ex. olika fora där ibland klassiska frågor kommer upp som t.ex. oljehalt i bränslet till gamla motorer, klädsel med siden, tyngdpunkt när stabilisatorn har bärande egenskaper etc. Här kan man hoppa in och berätta att SMOS finns samt länka till SMOS-hemsidan

Vår hemsida har fått en ny webmaster, men för att det skall hända saker på den så måste vi medlemmar använda den mycket flitigare för att på så sätt få med oss andra som blir intresserade. Vi medlemmar måste skicka info till webmaster, bidra med fotografier och små redogörelser.

SMOS' Framtidskommitté, 2007-05-12

Ronald Borg, Alf Eskilsson, Lars Larsson samt Ingvar L. Nilsson

SMOS-styrelsen diskuterade kommitténs synpunkter vid möte 7.8.2007.

Hur gör man vår verksamhet synlig? Är t.ex. Sveriges slöjdlärare en målgrupp?

Mindre nätverk nämns. Ett system med lokala distriktsombud skulle kunna vara värdefullt.

Alternativa tävlingsplatser. Ett sätt att synas är flygning på allmän plats, t ex i parker eller på idrottsplaner, men då gäller det att ha små modeller. Kanske vi skall utrusta oss med (och även tävla med?) billiga hand-launched gliders, Cloud Tramps, Tummeliten, Vargen etc. Samtidigt kan man ha med olika typer av större modeller bara för att visa upp, även Lina och OT-RC.

Vad gäller en SMOS-folder, skall vi snarast möjligt ta fram en bättre och snyggare variant.

Vi hittade i STABBEN nr 5-6, 1963 denna västficksmodell

DRIFTER (konstr. Dan Danieli)

I somras flög undertecknad vid ett flertal tillfällen med denna lilla modell på Säve och nådde ganska bra resultat (om jag får säga det själv)

Och det skulle vara roligt om jag fick litet motstånd vid en ev. tävling. Det är nämligen inte så svårt som det kanske ser ut, bara man har en bra modell. Den modell som presenteras här är saxad ur Model Airplane News (Jan 1963) och den har flera fördelar - lättbygd, lättkastad och billig. (materialet kostar ca 100 öre) och passar för alla modellplansbyggare mellan 8 och 80 år.

Några tips om bygget:

Vingen, lätt men fiberrik balsa, formas till profilform (det går bra med en davidhyvel med vasst blad, putsa med fint sandpapper det sista). Skär med rakblad i knäckarna och limma samman vingen till rätt V-form. När vingen torkat lackas med tunn zaponlack 2-3 gånger och putsa med fint slippapper mellan varje gång. Vingen skall ha en sidenslät yta när den är färdig. Stabbe och fena utföres på samma sätt (se upp så de inte skevar sig). Kroppen tillverkas av hård balsa (ev.furu). Se till att den får en rak översida, så att vinge och stabbe kommer i samma plan. Putsa den till rätt form och lacka. Limma ihop vinge och ropp först (limma noga så det blir starkt och glöm inte förstärkningen för pekfingeret, sedan limmar du stabbe och fena (lämna en bit av fenan längst bak olimmad så att kurvet kan trimmas) se sedan till att allt sitter rakt. Fäll in en liten blybit i nosen så att tyngdpunkten kommer ungefär rätt..

Flygning

Provglid modellen och fintrimma tyngdpunkten genom att fästa lite modeller i nosen tills den glider i en jämn och fin bana.

Trimma för vänsterkurv med hjälp av fenan så den gör cirklar på ca 8-10 meter. Kasta modellen med höger hand snett uppåt med lutning i cirklar 45 grader (det går kanske inte så bra i början men träning ger färdighet) När modellen gör cirklar på 30 sekunder har du tränat upp dig rätt bra. Sätt på namn och adress. Undertecknad flög bort en i somras utan namnlapp och man undrar alltså var den kan ha landat

Lycka till !

Ove (Pettersson)

