



## Nyhedsbrev nr 3..04

### Indhold:

- Nyhedsbrev---kommentarer
- Referat fra SM i Rinkaby
- Vort eget DM
- Byggebrættet
- Nyt fra tegningsarkivet
- Brevkassen
- Kalender



Fra SM i aug. Der gøres klar til lørdagens 1`start

## Nyhedsbrev ;

En hel del medlemmer har også denne gang udtrykt glæde ved nyhedsbrevet, bl.a. enkelte svenskere. Vi er ikke helt tilfredse endnu i udvalget, men med det tilrådighed værende udstyr og vore små evner må det række lidt endnu.

## Referat fra SM i Rinkaby d.13-14-15 aug.

Optakten til dette års SM var bestemt ikke lovende, for på vej til Rinkaby fredag var der lagt i kakkellovnen til os fra vejrguderne, der hældte kaskader af vand ned over os. Hvorfor denne ødselhed? Vi havde jo været under bruseren i morges.

I Rinkaby havde det forholdt sig tilsvarende, og dagens konkurrencer var aflyst.

Lørdag viste vejret sig heldigvis at være i bedre humør med sol fra morgenstunden, men vinden havde stadig næsen for langt fremme. Den modererede sig dog i løbet af dagen, ja den var lige ved at gå i baglås ved 12 tiden, men måske tog den sig en middagslur,

Dagen bød for os danskere på klasse A-1, klasse A-2 og klasse A, de mindste gummimotormodeller. Birgit og Frank Dahlin jonglerede med maxer i A-1, det var så slemt at Birgit måtte i fly-off med stævnelederen Kurt Sandberg, medens Frank fløj sin Fidusia væk i 2' start. Ja selv det gode kan være skidt. Men han revancerede sig gevaldigt i klasse A som han vandt. FJ-1a var ikke i humør til noget som helst, selv om Fritz Neumann hersede med den, men ikke tale om den lystrede ham. Så gik det meget bedre i KL. A-2 med FN-23. Bortset fra en lidt sløv 1' start, så obbede den sig skam og indtog efter endt dåd bronzemedaljen.

Hans og Frede havde forlagt startstedet et par 100 meter fra Birgit og co. Ikke fordi vi havde noget mod deres selskab, men grundet en række træer i baggrunden af flyvepladsen. Til gengæld fik vi så selskab af en sværm omvandrende køer, der viste os stor og nærgående interesse. Vi følte os aldrig ensomme

Nå, køer eller ej så fik vi da listet nogle modeller i luften. Grimponimussen var imidlertid næsten ikke til at hive op med 100 meter snor og næsten ingen vind, så den stod i ca. 45 meters højde, og det forslog som en skrædder i himlen. Det gik dog bedre, men ikke godt nok i de to andre starter. Den skal også på pension nu. Om min A-2 har skelet til FN-23 aner jeg ikke, men den abede efter og havnede på 4' pladsen, 7 sek. efter.

Hans havde lidt biks med sin A-2, HFN-27 fra 1963. Dels sprang en line til kurveklappen el. var det til termikbremsen, dels overdrev den kurvet. Og da den så endelig i en sidste trimstart følte sig hjemme, sagde den tak for i dag, og forsvandt ud over Øresund. Det var vist nok noget med en ikke aktiveret timer.;;

Men Hans fik lov til at deltage med en anden lagervare fra A-2 depotet, nemlig Sherif 2 som indtog 8`pladsen. Hans mumlede noget om at det vist ikke var hans dag i dag.

Efter en fortjent god middag begav Bent Schmidt, Hans og Frede sig ud på flyvepladsen igen, denne gang for at hjælpe Bent med trimningen af hans store Diogenes og et sidste look på SUOMIEN. Begge modeller blev glade for den svenske luft.

Søndag bød desværre på frisk vind, så frisk, at vi alle inklusive en hel del svenskere lod modellerne blive i bilerne. Kun Hans tog mod til sig i S-int. Og præsterede en 2` plads, der med lidt held kunne være blevet til en 1` plads. Men han fik da vist flaget.

## Vort eget DM.

Det udsatte DM måtte vi desværre aflyse. Vejrudsigten for lørdag d. 16 okt., lød for Skjern området på tåge og let regn med vind fra 4 til 8 m/sek. Udsigten for søndag var endnu dårligere, med regn og vind op til 12 m/sek. Vi havde ellers haft Bundsbæk-Mølles vandrehjem helt for os selv.

Til det oprindelige DM d. 4/5 sept. var der tilmeldt 32 modeller fordelt på 8 klasser, flest i veteran kl. A-2 og A-3. Sikken en oplevelse med 6 store A-3 modeller i luften.

Til stævnet d. 16/17 okt. blev modelantallet halveret, og deltagerantallet ligeledes.

Nu håber vi så på kanon godt flyvevejr til DM stævnet i 2005.

## Byggebrættet

Frede har nu sin WRAP klar til beklædning. Modellen har for øvrigt, sammen med andet materiale om SP's (Surløkke Petersen) modelflyve indsats, været udstillet på Gråsten bibliotek i 3 uger.

Poul er ved at færdiggøre en haleløs model af egen konstruktion.

Hans er blevet færdig med Arne Hansens gummimotormodel KADET, som vi sikkert ser i luften i det nye år.

Bjarne overvejer hvilken veteran wakefield der skal være den næste.

## **Nyt fra tegningsakkivet**

Præsentation af de sidste nye tegninger i arkivet

1. Dieselmotormodellen VOODOO fra 1958 af K.E. Widell. Reel Spændvidde 158 cm. Dobbelt V-form. Vingeprofil NACA 4409. Bygget til VIKING diesel på 2,5 cm. En senere udgave end den velkendte høje VIKING fra sidst i fyrrerne.
2. Wakefieldmodel fra 1952 af E.W. Evans. Spændv. 119 cm. Diamondkrop med stort tværsnit. Modellen kendt fra VM. Flot model set med oldtimerøjne. Omstændig og tidskrævende at bygge.
3. Svævemodellen M-E-14 fra 1942 af Mogens Erdrup. Kendt for verdensrekord i distanceflyvning. Spændvidde 172 cm. Planareal 29,08 dm. Haleplan 8,36 dm. Dobbelt V-form. Rekonstrueret 2004 af Tage Hansen, Nyborg i hel og halv målestok. Ret enkel i opbygning.

## **Brevkassen**

Her har flere tilkendegivet glæde over ideen med Nyhedsbrevet, og enkelte er glade for selv en smule om modelflyvning evt. blot en telefonsamtale.

## **Kalender**

13 Marts 2005, årsmøde i Korsør, Fritz tager sig af det praktiske. Flere informationer i næste Nyhedsbrev.

Næste Nyhedsbrev udkommer i slutningen af januar 2005.

Nyhedsredaktionen ønsker alle medlemmer en rigtig god JUL og et lykkebringende NYT-ÅR med mange gode flyvedage.

Poul Rasmussen, Frede Juhl og Hans Fr. Nielsen.