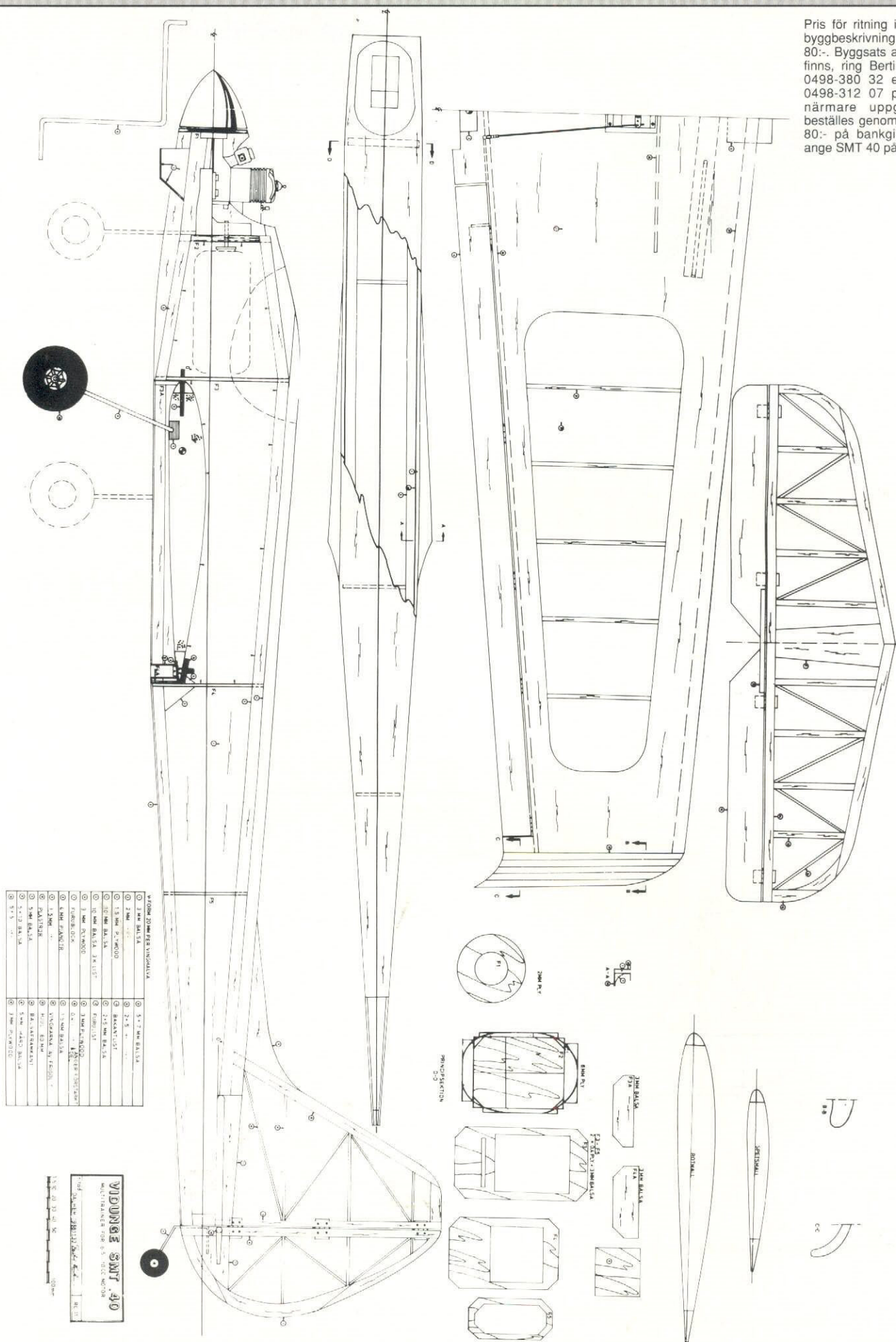


Pris för ritning i helskala inkl byggbeskrivning och porto är 80:-. Byggsats av hög kvalitet finns, ring Bertil Klintbom tel 0498-380 32 efter 18 eller 0498-312 07 på dagtid för närmare uppgift. Ritning beställs genom insättning av 80:- på bankgiro 742-0557, ange SMT 40 på talongen.



Byggtips

Vidunge SMT 40

Vidunge SMT 40 är en större och något vidareutvecklad version av Vidunge SMT 20, en trainer som Bertil Klintbom presenterade i nr 7/85 av AoH. SMT står för "small multi trainer".

♦ Det är ju alltid roligt att få flyga med en snabb och manöverduglig modell och den här är verkligen både snabb och välflygande. Den gör helt enkelt precis vad du vill och klarar av att göra.

Konstruktionen ger dessutom en lätt men stark modell som faktiskt tål ganska så hårda smällar, något som jag faktiskt har sett vid åtminstone ett tillfälle.

På ritningen visas modellen med både nos och sporrställ, valet är helt ditt eget. Personligen föredrar jag dock sporrställ. Min version av modellen har dessutom infällbart huvudställ, något som mycket väl kan monteras in om du så tycker. Ritningen visar dock inte montaget eftersom jag förutsätter att den som önskar infällbara ställ har tillräckligt med byggvana för att konvertera det ursprungliga utförandet med fasta ställ till någon typ av infällbart system.

Infällbara ställ är dock inget som behövs för att modellen skall flyga bra utan endast en detalj som ger en ren modell och naturligtvis ytterligare fartresurser.

Modellen har avsmalnande vinge och för att undvika de ofta otrevliga stallegenskaper som den vingformen brukar medföra har vingarna försetts med Hoerner vortex expander wingtips som tillsammans med den förhållandevis låga totalvikten ger modellen mycket bra lågfartsegenskaper.

FÖRARBETE

Bestäm dig för hur du vill bygga din version av modellen och skär sedan ut en byggsats av lösvirke. Speciellt viktigt är att du bestämmer dig för vilken typ av landningsställ som du skall ha eftersom placeringen av hårdträblocket för ställets infästning i vingen är olika beroende på ditt val.

Skär även ut vinghalvorna ur ett styrolitblock med hjälp av värmetråd.

Var noga med att markera ut vinghalvornas centrumlinje så att inte vingen blir skev.



KROPPEN

Börja bygget med kroppen som är uppbyggd kring 5 st spant. F1 och F2 är av massiv plywood, de andra tre är laminerade av 0,4 mm plywood-3mm balsa-0,4 mm plywood.

Metoden med laminerade spantar ger lätta och starka konstruktioner med stora limytor i förhållande till vikten.

Ta upp erforderliga hål för motorbock, tank, linkage och eventuellt nosställ i spantet F2.

Limma därefter fast förstärkningarna av 0,4 mm plywood på kroppssidorna och markera spantens läge när det hela har torkat.

Rita en rak linje på din byggbräda och använd den som centrumlinje för montaget.

Märk ut spantens centrum och montera därefter ihop kroppssidorna med spanten på byggbrädan med hjälp av centrumlinjen så att kroppen blir rak. Motorspantet F2 limmas med epoxilim, i övrigt duger vanligt vitlim utmärkt.

När det hela torkat kompletteras kroppen med trekantlister. Limma nu dit över- och undersidorna och forma sedan kroppen till rätt sektion enligt principsektionen på ritningen. Ta upp erforderligt hål för din motor och bygg sedan in luftintaget under motorn.

Fenan och sidorodret är helt uppbyggda av lister. Bygg delarna separat över ritningen och limma fast fenan. Sidorodret monteras senare och nu är det dags att övergå till vingen.

VINGEN

Vingen är uppbyggd av en styrolitkärna som kläs med 1,5 mm balsa. I de båda utskurna vinghalvorna görs urtag för skevroderservo, plywoodmellanstycke och hårdträlistan för landningsstället. Vinghalvorna förses nu med frankant, bakkant och plankning.

Tillverka vortexspetsarna av 5 mm flak eller av balsaklotsar och forma till sektion enligt ritningen. Limma fast spetsarna efter det att du fogat ihop vinghalvorna. Vortexspetsarnas undersidor kläs lämpli-

gen med tunn glasfiberväv och epoxiplast eller lim så att de blir stabila och inte skadas så lätt under det fortsatta bygget.

Limma in plywoodmellanstycket och landningsställsblocket. Vinghalvorna limmas ihop med ovalsidorna mot byggbrädan vilket ger den erforderliga V-formen. Limma med epoxilim.

Gör ett urtag i vingen och montera plywoodtungan som håller fast vingen i spantet F3. Limma därefter fast förstärkningen av plywood vid nylonbulten.

Montera nu fast vingen provisoriskt på kroppen och mät in den exakt. Borra därefter hålet för nylonbulten genom vingen och plywoodfästet i kroppen.

Därefter fortsätter du med att bygga den del av kroppssundersidan som sitter fast på vingens mittsektion. Observera att en spalt på ca 2 mm måste finnas vid vingens bakkant för att den skall gå att demontera. Bygg även vingrotsutfyllnaderna nu.

STABILISATOR OCH HÖJDRODER

Stabilisatorn byggs direkt över ritningen och är uppbyggd av lister. Det ser ganska klen ut men det blir både lätt och starkt när klädseln kommer på.

Höjdrodret är av bakkantlist som ihopfogas med en bit rundstav

SLUTMONTAGE

Hela modellen finslipas nu och underbehandlas med zaponlack eller balsarite beroende på vald typ av klädsel. Vingen måste dock kläs med någon typ av plastfilm eftersom styrolit inte tål cellulosalacker.

Alla roder monteras och gångjärnen förses med låsningar typ tandpetare för att undvika att de lossnar.

Kontrollera att allt fungerar och har du inte förberett radiomontaget så är det hög tid för detta nu.

KLÄDSEL

När du är nöjd med ytan på modellen är det dags att klä den. Alla typer av klädsel går bra att använda och det

beror helt på vad du tycker är bäst att använda.

Kroppen kan kläs på gammalt vis med siden eller nylon om man så önskar.

När modellen är klädd limmas gångjärnen in och låses och motorutrymmet målas med någon bränslebeständig färg. Jag brukar använda Lagolack som är bränslebeständig även för lite nitro.

Montera nu detaljer som radio, roderhorn, landningsställ m.m.

MOTORVAL

Alla motorer mellan 40 och 45 tvåtakt eller 46 och 61 fyrtakt är lämpliga. En fyrtaktsmotor kan dock behöva mera plats än vad ritningen visar så du måste planera modellen något efter ditt motorval och kanske göra vissa modifieringar om t.ex. en .61 fyrtaktare skall användas.

FLYGNING

Väg av modellen och kontrollera att tyngdpunkten ligger på det angivna stället som är lämpligt för provflygningen. Justera in radion så att alla roder löper lätt och att utslagen är normala.

Modellen är lätt att starta med och den är kursstabil i starten så du bör inte få några problem här.

När du väl kommit upp, så känn dig för och när du trimmat in modellen kan du även testa stallegenskaperna så att du får en indikation på hur sakta du kan göra din inflygning när det blir dags att landa. Du kommer att märka att du kan flyga mycket långsamt samtidigt som modellen har goda fartresurser för att genomföra de manövrer du provar på.

Innan bränslet tar slut kommer du in för landning, modellen flyter ut bra så se till att du har gott om plats den första gången. Justera rodren om du behöver och tanka upp för nästa start!

Att flyga Vidunge SMT är helt okritiskt om du flugit någon lågvingad modell tidigare men med en vass motor är den även ett verkligt krutpaket. Jag hoppas att du får nöje av den.

Bertil Klintbom ♦