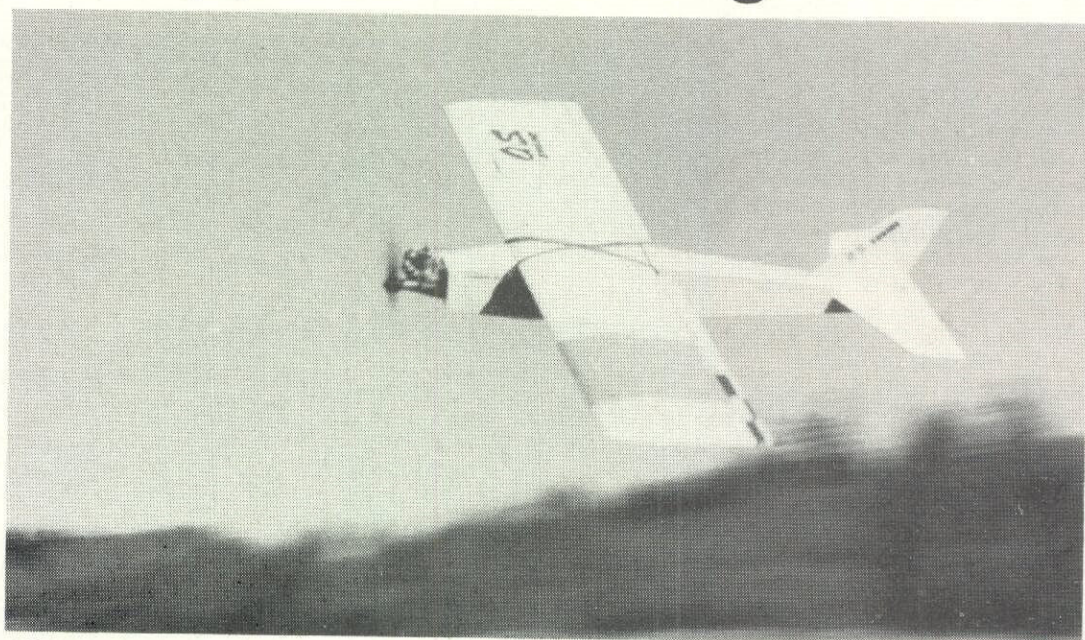


**Fartfest på enkelt sätt
i Upplands-Väsby:**

Minipylon med Sting

I Upplands Väsby modellflygklubb har man med jämna mellanrum flugit pylon så det stått härliga till. Det har skett med billiga, enkla plan och standardmotorer så att alla har kunnat vara med. Nu har klubbmedlemmen Jan Karlsson designat en modell för något man skulle kunna kalla "minipylon" – pylon för modeller med 1,8 cc motorer. Pylonbanan ska dock vara av full längd. Medlemmarna står i kö för att få bygga Jans modell och varianter av den.



■ Det kommer att bli pylonflyg till våren i VMF, Väsby modellflygare, det är då säkert. Ett tiotal modeller är färdiga när detta skrivs, alla på samma grundrecept. Planen får ha min 85 cm spännvidd och min 20 cm korda (inkl skevrodet) och motorn ska vara på max 1,8 ccm (amerikanskt mått .11). Kroppen och vingen måste byggas i trä (inga dyra, strömlinjeformade glasfiberkroppar!). I övrigt är det inga viktbegränsningar, men modellen bör vara av enkel typ med lådkropp. Regler är under utarbetande, men kommer inte att bli komplicerade.

Modellerna blir lättbyggda och uppför sig väl med skevroder/höjdroderstyrning. Man ska ha trottelservo, en avstängare duger inte.

.11 MOTORER

Varför 1,8 cc? Jo, det finns några trevliga motorer med racerprestanda i den klassen, och även ett par snälla motorer för den som vill börja stillsamt. Det gäller då t ex OS10FSR och SUPER TIGRE X11 på den vassa sidan och ENYA 09 på den lugna sidan. Andra tänkbara motorer är WEBRA SPEEDY och ENYA X11. Dessa motorer finns redan hos rätt många RC-flygare och kostar inte alltför mycket att köpa.

Pylon i VMF på "folklig nivå" började redan i mitten på 70-talet med "Box Pylon" då klubbmedlemmarna körde med den populära nybörjarmodellen Box Fly som enhetsmodell och .20-motorer. För ett par år sedan körde man med "Lillen" som enhetsmodell. Båda dessa mo-

deller fungerade utmärkt, men det skulle förstås vara roligare med en pylonklass där vilken modell som helst kunde delta.

UTVECKLING

Jan Karlsson började att konstruera STING i början på hösten 1985 och den blev färdigutvecklad efter bygge av 7 prototyper fram emot november. Några intressanta aerodynamiska försök i samband med detta förtjänar att nämnas.

Det blev nästan genast problem med fladder i skevroden i höga farter. I dykningar med farter över 100 kmh uppstod ett våldsamt vibrerande oväsen. Var kom det ifrån? I avsaknad av vindtunnel var det bara en sak att göra. In med planet i bilen och ut med en vinge i hög fart på motorvägen. Då gick det att se vad som hände på en halvmeters håll!

Från början hade modellen skevroder som var bredare längst ut vid vingspetsen. De var också fyrkantiga i profilen. Det försöket var emellertid misslyckat. Visserligen var rollhastigheten häpnadsväckande, men skevroderfladdret gick inte att ta bort, hur styvt stötstängerna än justerades. Jan fick återgå till konventionella roder och avsmalnande profil.

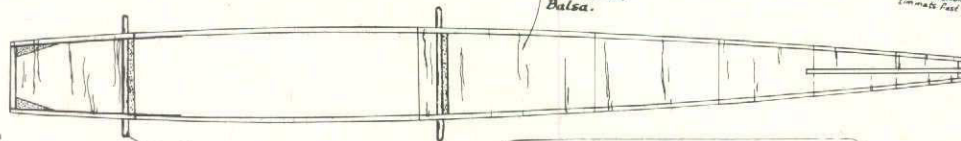
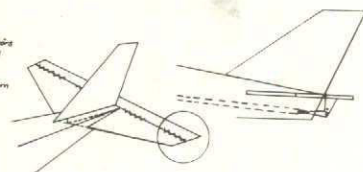
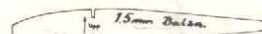
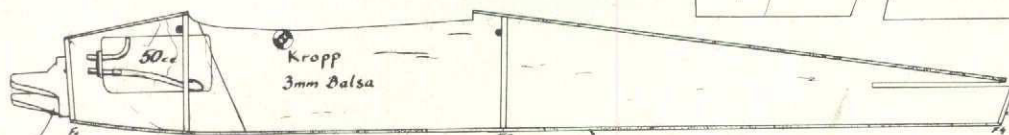
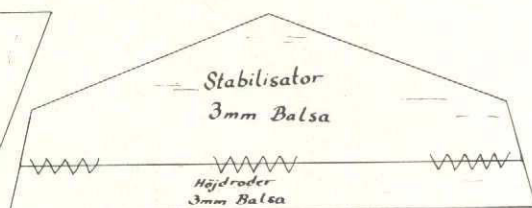
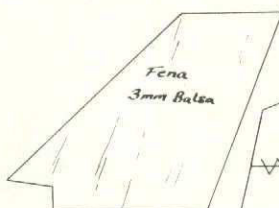
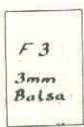
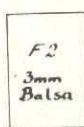
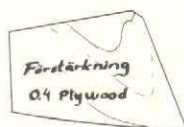
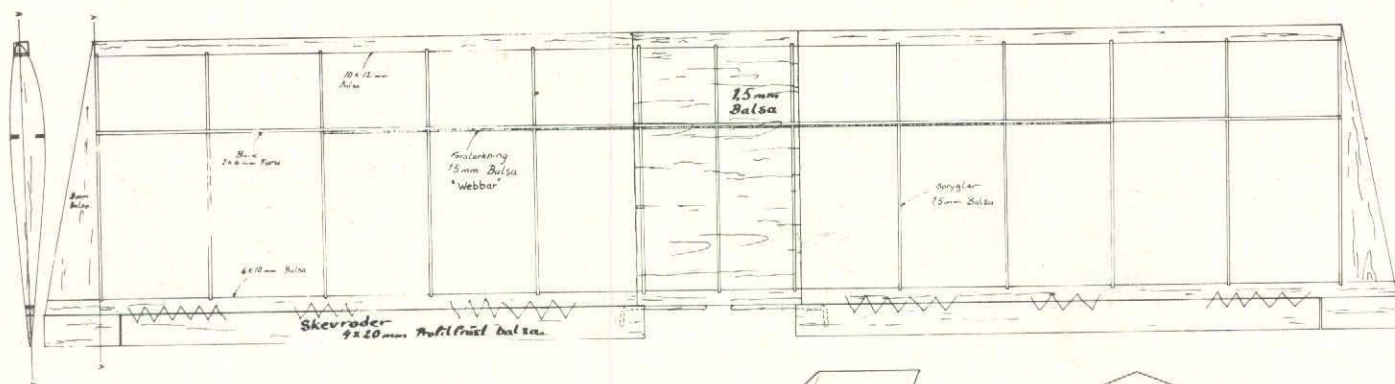
FLYGNING

STING är ju en ganska konventionell modell, och har också enkla och okomplicerade flygegenskaper. Den kan användas som andramodell om man trottlar ner motorn i början. Den flyger mjukt och behagligt med snabbt rodersvar om man så vill. En

Full fart runt pylonerna med Sting!



Jan Karlsson med ett helt knippe Sting.



Sting



Modell för 1,5 - 1,8 cm³-motorer och 3-4 kanalers radio.
Vikt 550 - 700 g
Konstruerad av Jan Karlsson

vass 1,8 cc motor drar modellen rakt uppåt, om den är någorlunda lätt byggd.

I pylonsvängarna får man dra av till en början, tills man känner modellens vändningsegenskaper. Vänd inte med full gas direkt! Den lilla motorn bedrar genom att man tror att hastigheten är lägre än den är. En vass sväng kan sluta i backen om man inte är beredd på att modellen kan gräva ner ena vingen i den höga hastighet man kan ha kommit upp i. Det är svårt att bedöma hastigheten på en modell som flyger bort från en.

BYGGANVISNINGAR

Bygget borde vara helt okomplicerat även för den som bara byggt en nybörjarmodell tidigare. Här kommer några enkla anvisningar så att du åtminstone gör allt i rätt ordning.

Starta bygget av kroppen genom att kalkera av kroppssidorna och spanten på 3 mm balsas. Skär också ut nosförstärkningarna av 0,4 mm plywood. Limma fast förstärkningarna på kroppssidorna och låt detta torka. An-

vänd helst snabblim. Vitlim får gärna träet att bukta sig.

Sätt sedan upp kroppen med hjälp av spant F2 och F3. Kolla att allt är rakt och låt limmet torka. Forma sedan kroppen med F1 och F4 och limma undersidan och bakre ovsidan. Låt torka.

Planera för RC-anläggningens placering och limma in servofästen. Tänk på att vingens skevroderok behöver plats att röra sig.

Fortsätt nu med att limma fast vingpinnar, motorbock och andra smådetaljer. Höjdrodret ska du vänta med till efter beklädnaden. Stötstangen till höjdrodret går ut rakt under sidodret, i en öppning baktill på kroppen. Större delen av F4 ska tas bort efter det att du satt fast stabilisatorn och klätt kroppen med plastfilm.

Kroppen, stabben och sidodret ska göras färdiga och kläs innan de limmas samman. Skär bort klädsel så att du kan limma trä emot trä på de ställen där det behövs.

Vingen byggs mycket konventionellt. Alla spryglar är lika. Skär ut dem, putsa dem och sätt

upp dem på byggbrädan med ritningen som underlag. Nåla fast vingbalkarna medan konstruktionen torkar. Glöm inte webbningen av 1,5 mm balsas och vänd fibrerna rätt! Se på ritningen. Klä vingen innan du sätter på skevrodren - använd färdiga skevroderbeslag av den klenare typen.

Klä vingen med plastfilm - det är fullt tillräckligt för styrkan. Kroppen klär du lämpligen med plastfilm, men du kan förstås också måla den.

Rodren sätts fast med en teknik som Jan lånat från linkontrollvärlden. Sy fast dem med björntråd! Det är fullt tillräckligt på så här pass små modeller. Roderkrafterna är små även om det går fort ibland i pylonsvängarna. Studera ritningen för detaljerna.

Det här materialet går åt:
2 st 3 mm balsasflak
2 st 1,5 mm balsasflak
1/2 plywoodflak 0,4 mm
10x10 cm plywoodflak 3 mm
1 st 10x12 mm balsalist
2 st 2x6 mm furulist
1 st 6x10 mm balsalist
1 st bakkantlist 4x20 mm balsas

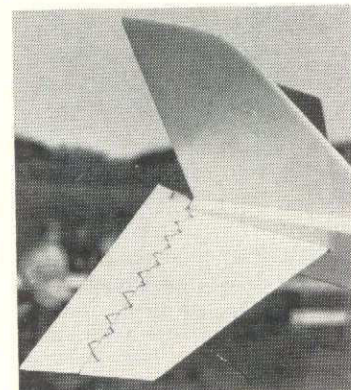
50 cc tank, rundstav till vingfästena, skevroderbeslag, 1 stötstäng.

Plastfilm till beklädnad.

Inte mycket material eller hur?

Ritning till den här modellen kan du få genom att sätta in 50 kr på postgiro 4964353-9 och skriva "Sting" på talongen. Du kan också ringa Jan Karlsson 0760-33274.

Konstruktion och ritning Jan Karlsson. Text och bild Bo Gårdstad



Så här enkelt löses gängjärnsfrågan.