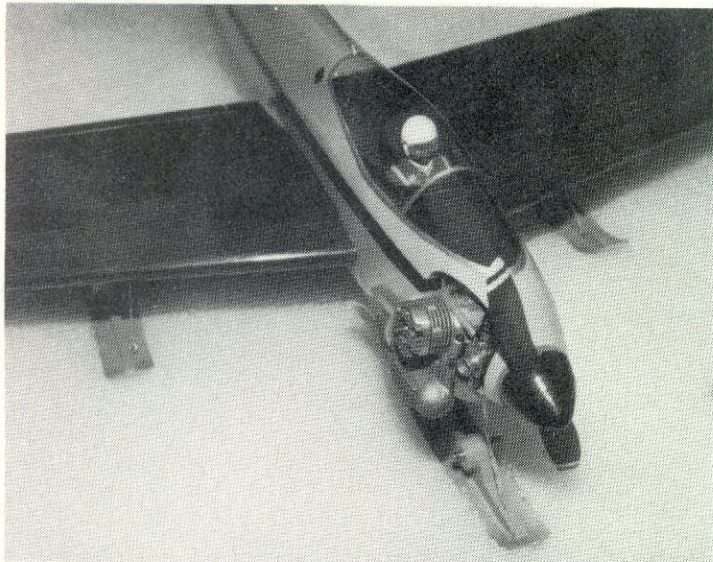


Nu är det snart vinter och skidan



■ Denna rubrik skall inte tonsättas, det lovar jag. Men däremot kommer en beskrivning på ett par enkla skidor till din modell, så att du kan starta och landa i relativt mjuk snö. Enkla så tillvida att de är lätta att tillverka och framför allt billiga.

Skidorna är måttade för kårer i 19-25 klassen. Modellen på bilden är en Intruder 20 med OS 25 FSR. Många drar sig kanske för att göra skidor till en kärra med nosstall. Men jag lovar att det inte är några större problem. Den enda dåliga erfarenhet jag har var då min Intruder stod på näsan i ett rejält fot-avtryck. Då tog propellern i nosskidan och gick av.

Skidorna byggs helt i trä, fränsett ett par bitar pianoträd

och en liten ögleskruv. Vi börjar med överdelen som består av sju bitar:

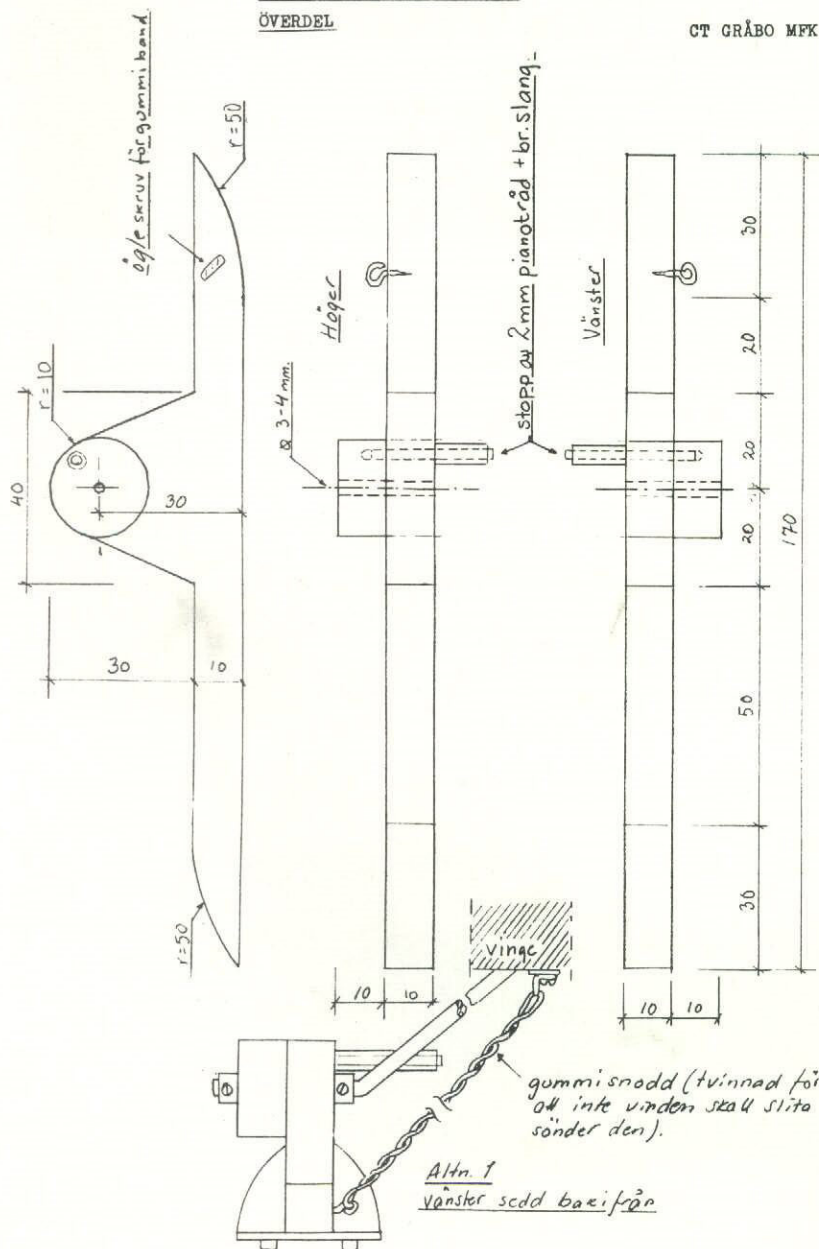
- 1 En stomme av 10 mm plywood.
- 2 En rund del, 10 mm plywood, som bygger ut stommen och får samma tjocklek som ett hjulnav.
- 3 En stopp-pinne, 2 mm pianoträd, ca 30 mm lång. Denna pinnes plats på "navet" provas fram så att skidan får en positiv anfallsvinkel, ca 4 grader, i flygläge.
- 5 Ett litet gummiband, till för att hålla skidan i ovan beskrivna grader under flygningen.
- 6 En pianoträd, 0,8 mm, som bockas enligt beskrivningen och är till för att hålla gummibandet vid landställsroten.

SKIDA FÖR MODELLFLYGPLAN

ÖVERDEL

RITNING DEL 1

CT GRÄBO MFK

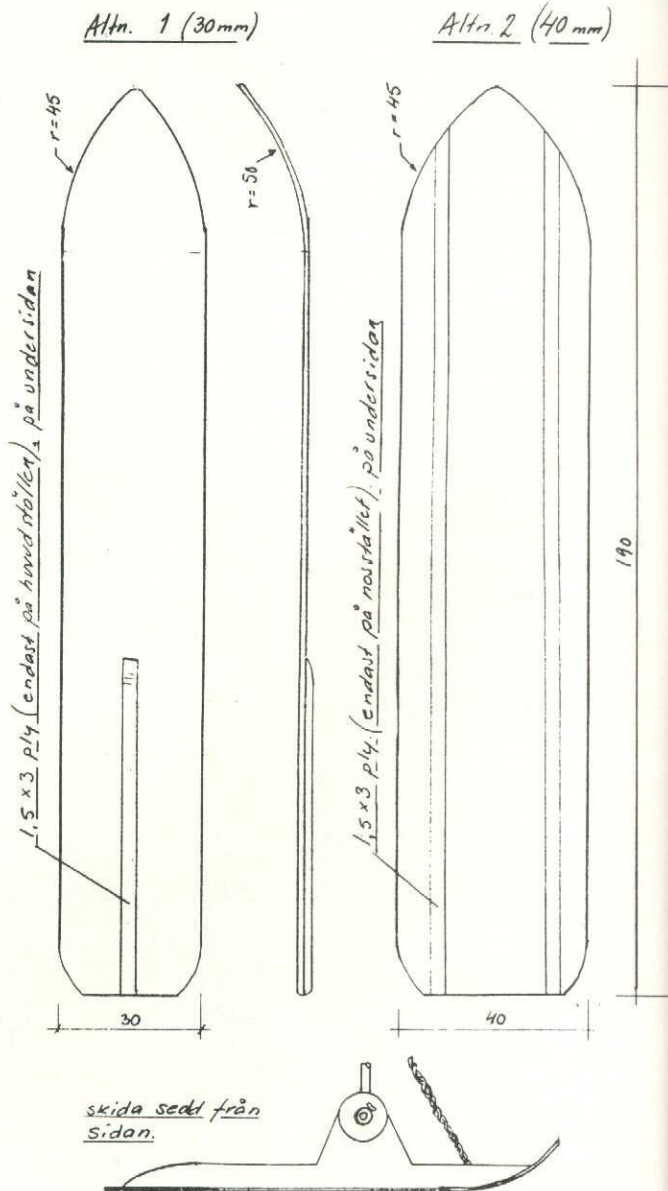


SKIDA FÖR MODELLFLYGPLAN

UNDERDEL

RITNING DEL2

CT GRÄBO MFK



hon slinter...

7 En slangbit som träs över stopp-pinnen (3), för att ge en dämpning plus att eliminera störningsgnistor.

De utsågade delarna limmas ihop. Ett hål för landstället borrar i samma dimension som stället. Putsa den så att kanterna blir runda och släta, dock inte åt limsidan. Vänta med stopp-pinnen, men sätt dit ögleskruven. Se skiss.

Till själva skidan, som består av 2-3 delar, används 1,5 mm plywood. Du sågar ut skidan och jämnar alla kanter. Alternativ 1 ger dig tre skidor och är till för en kärra med nosställ. Vill du taxa i mycket mjuk snö rekommenderas alternativ 2, som också är tänkt för kärror med sporre.

Bockningen av skidan gör du över en kittel med kokande vatten. Du håller skidspetsen över ångstrålen och bockar försiktigt, du känner själv när det är mjukt. Formen får du genom att hålla den runt ett föremål med rätt dimension. Låt den kallna över formen. Såga ut 3 mm långa remsor av 1,5 mm ply. Remsorna gör du lite längre än de egentligen skall vara och bockar dem likadant som skidan. Rekommenderat lim till dessa skidor är vitlim och inget annat. Lim typ Hart, Hobbylim och Cyanoakrylatlim blir spröda i kyla. Det gäller även allt annat som används i kyla!

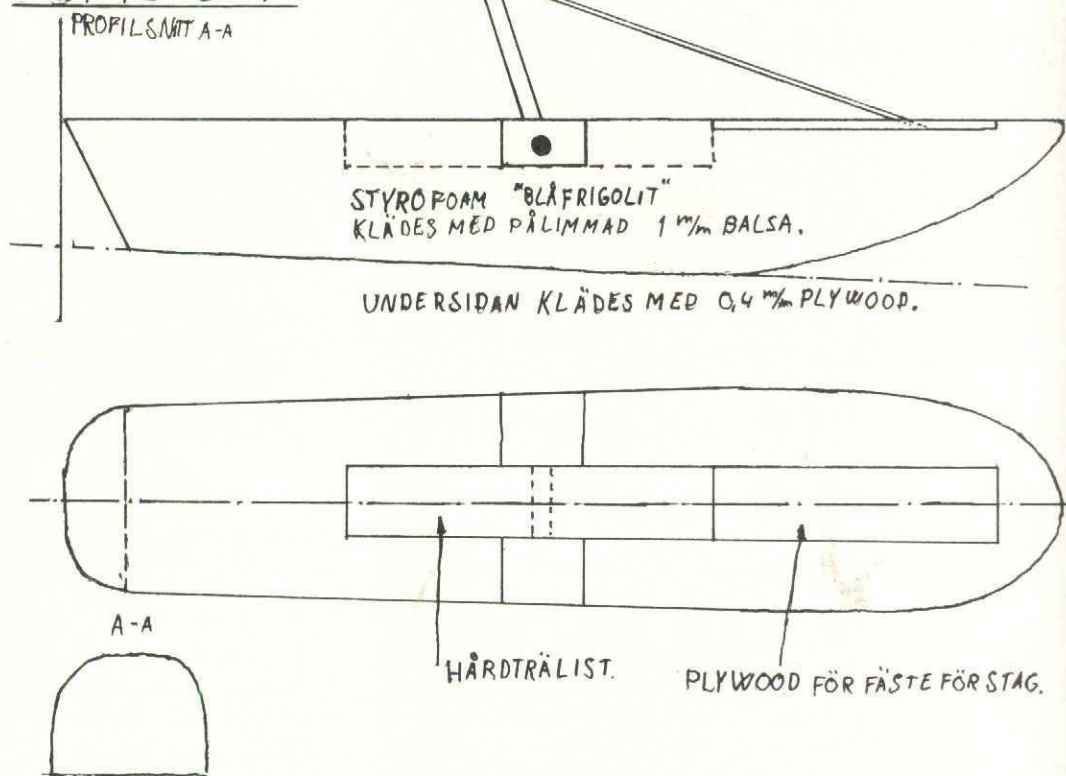
Limma nu ihop bitarna. Börja med överdel och skida. Därefter de långa styrlisterna. Medan det hela torkar, bockar du till det lilla fästet för gummibandet. Av 0,8 mm pianotråd bockar du en åtta och böjer sedan upp den ena öglan ca 90 grader. Denna "åtta" fäster du vid landställsroten. Det är här gummisnodden fästs. När skiddelarna torkat skär du av den överflödiga längden på listerna och putsar av dem. Målar dem i stryktålig lack och låter dem torka.

Och nu till stopp-pinnen, som vi måste ha för att inte skidan ska ställa sig på tvären. Montera skidan på plats, med gummibandet. Vinkla den uppåt så att den ställs med positiv anfallsvinkel. Måtta in var stopp-pinnen skall sitta (stopp-pinnen skall nu vara klädd med en bit slang). Borra ett 2 mm hål och tryck in pinnen. Här skall inte något lim behövas.

När du väl har dina skidor klara återstår bara att vid första bästa tillfälle ge sig ut och prova dem.

Conny Tisell ■

SKIDOR



Mera om skidor

Många modellflygare i landet har konstruerat skidor inför vintern. Från Johan Hansson, Mfk Skvadern i Sundsvall, kommer en skiss på den typ av skidor som används i klubben.

■ Kärnan är en bit styrofoam som man formar till i lämpliga mått. Limma sedan in hårdträlistan för fäste av landningsstället och plywooden för stagfästet.

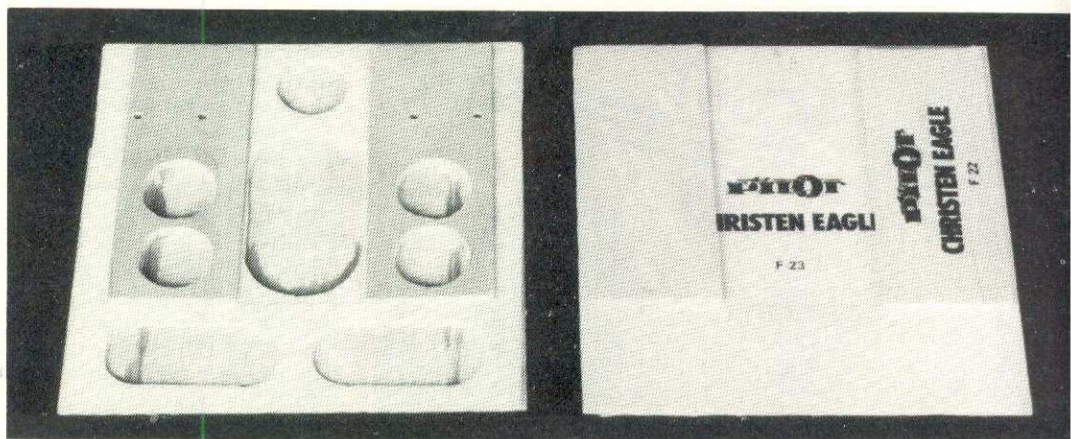
Limma sedan på 1 mm balsa och 0,4 mm plywood på undersidan. Använd vitlim, epoxi eller speciellt kontaktlim. Slipa, lac-

ka och måla sidorna i glada färger och du har en hållbar, snygg och strömlinjeformad skida.

Lämplig längd:

Vikt:	Längd
1,5 kg	15-20 cm
2-2,5 kg	20-25 cm
2,5-4 kg	25-30 cm

Johan Hansson



Att skiktlimma eller inte skiktlimma

■ Du ser säkert skillnaden när du tittar på bilden. Den vänstra delen består av tre olika plywood-bitar i olika tjocklekar, 1, 2 och 3 mm, och till höger ser du de originaldelar som ingår i Pilotbyggsatsen Christen Eagle, och är av cigarrlådstyp. Denna del

skall sitta och hålla huvudlandstället och vingstagen. Nu har jag ett par frågor.

Vilken väger mest?

Vilken tror du är starkast?

Efter ett studiebesök hos SA-AB i Linköping där jag tittade på hur De stora grabbarna gör,

har jag börjat apa efter dem. Svaren är att den vänstra väger 21 g och den högra 29 g. Starkast är den vänstra - ca 5 g starkare. Den högra, originaldelen hade inte hållit länge. Något att "apa efter" inte sant?

Conny Tisell