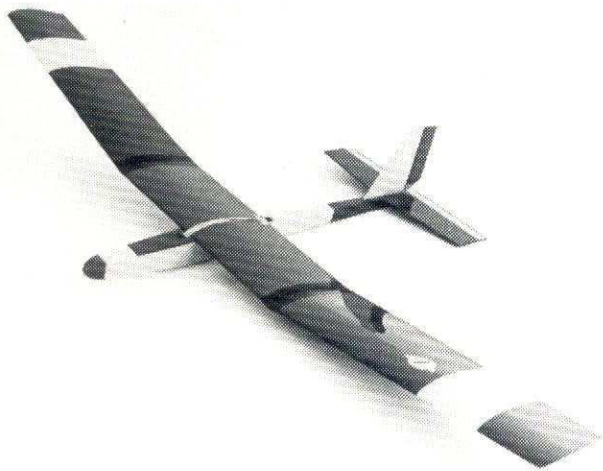




Att limma med vitlim och strykjärn

Vid prov har det visat sig att man kan stryka vitlim på båda de ytor som skall limmas ihop och sedan låta det torka med öppna limytor.

När limmet har torkat lägger man ihop limytorna mot varandra och sedan kan man med ett varmt strykjärn aktivera limmet, man stryker eller pressar ihop det som skall limmas fast. Vid prov har det visat sig att det sitter lika bra som vid vanlig limningsmetod.

Men vad är det då för vits med den här metoden? Om man skall planka en vinge, behöver man inte nåla eller använda vikter för att fixera materialet medan det torkar och dessutom har det en annan fördel, risken för att det skall slå sig på grund av fukten i limmet är minimal.

För att få rätt temperatur på strykjärnet, bör du göra prov på termostatregeringen på strykjärnet varierar. Du kan börja med inställningen för silke. Tänk på att inte ha strykjärnet för varmt när du skall planka en frigolitkärna, prova på en spillbit av frigolit.

Placera servona under vingen för att få tyngdpunkten så lämplig som möjligt när du sätter på vingen. Tyngdpunkten är markerad på ritningen.

Ett nytt och mycket utmärkt sätt att fästa servona, är att limma fast dem i botten med silikon. Annars kan man naturligtvis fästa dem på vanligt vis med lister och skruv.

Stötsänger tillverkas av 5x5 hår-

da balsalister med stötsängsändar av 1,5 mm pianotråd. Stötsängsändarna fixeras lämpligen med krympslang, se ritningen.

Stötsängsändarna mot rodren bockas i Z-böj, se ritning. För anslutningen till servona användes en så kallad "connector".

För sidorodrets stötsängsände får du skära ett spår i kroppen vid fenan, se ritning. Höjdrodrets stötsängs-

de drar du rakt ut genom kroppen

Strömbrytaren till mottagaren monteras lämpligen på nosluckan, där det inte är så lätt att komma åt den ofrivilligt.

AVVÄGNING

När modellen är färdig gör du en slutlig avvägning av tyngdpunkten. Modellen skall luta något framåt när tyngdpunkten är rätt.

FLYGNING

Om det är första gången du flyger RC, bör du ta hjälp av en erfaren RC-flygare för att få goda råd och tips. Kontakta närmaste modellflygklubb.

I övrigt är Silvertern helt odramatisk att flyga, alltså mycket lättflygen. Har du några frågor, så ring gärna 0660-52911.

Lars Pekkala

Silvertern

Ritning, byggbeskrivning och vingsats pris 170:-. Lars Pekkala, Tjärnmyrvägen 42, 892 00 Domsjö

