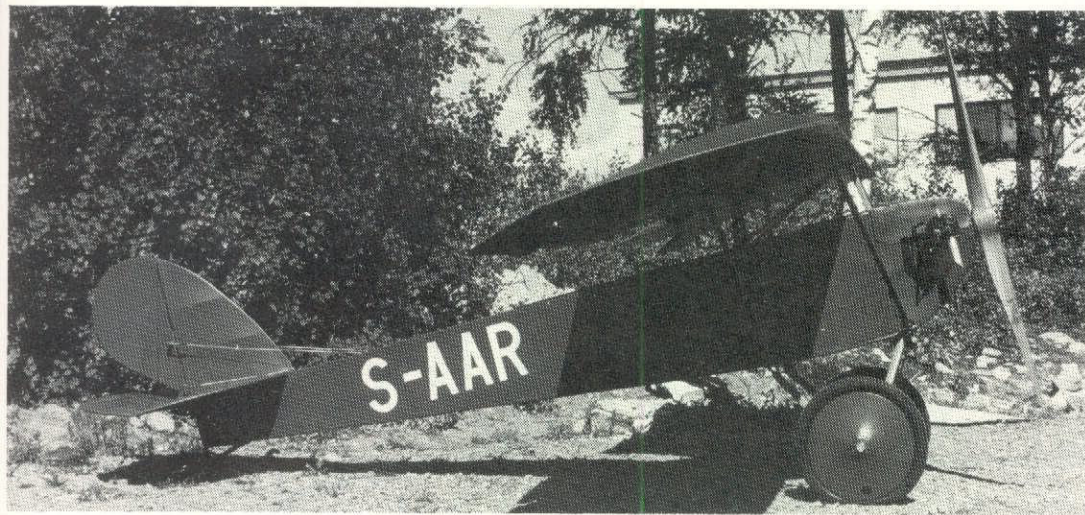


Min nästa modell ska bli en pea-nut!

Rieseler III – "S-AAR"



Originalplanet byggdes i ett garage på Linnégatan i Stockholm 1922 av den tyske ingenjören Walter Rieseler och kandidaten Filip Bendel.

Flygplanet blev klart på våren 1922 varefter provflygningar äg-

de rum under sommaren vid Barkarby. Under 1923 ägde bl a reklamflygningar rum vid Gärdet.

Flygplanet spännvidd var 7 meter, längd 5,28 meter, motor 32 hk Haacke HFM 2a.

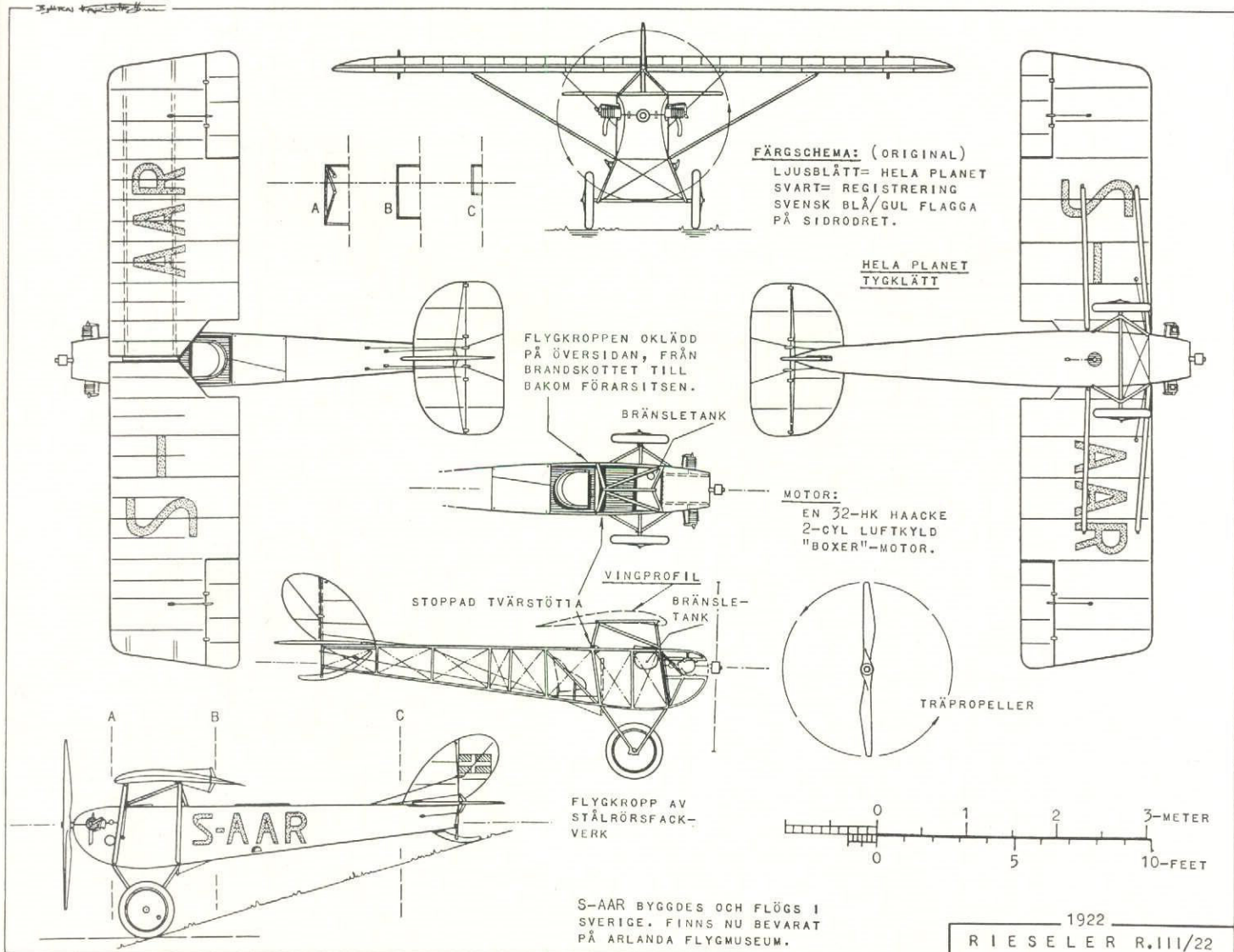
DOKUMENTATION

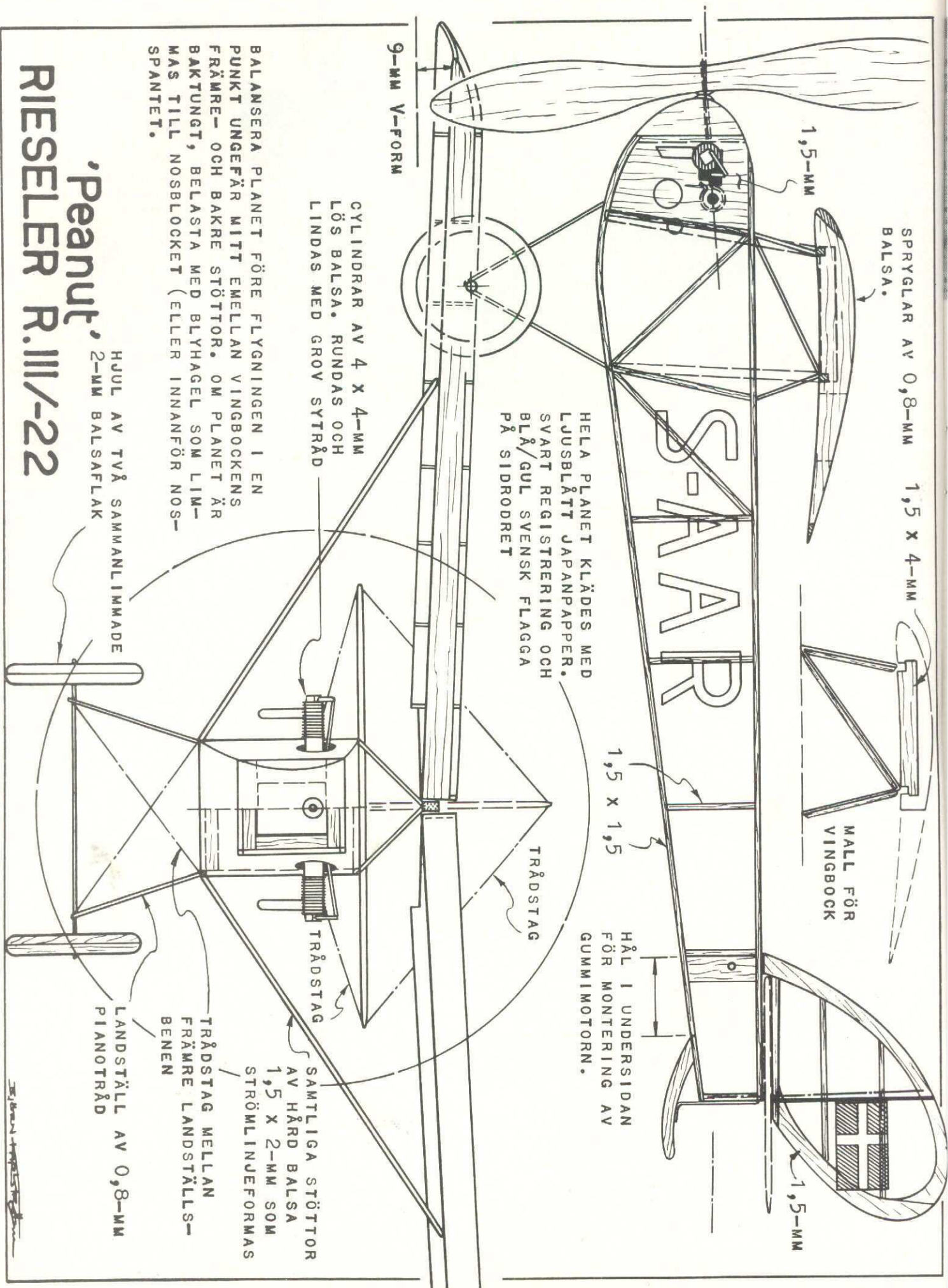
Flygplanet finns bevarat i Arlandasamlingarna. Flyghistoriskt månadsblad 3/1984 innehåller text och bilder. Programmet från Luftfartsdagarna 23-25/4 1982 har skiss och notis.

BYGGE AV MODELLEN

Den som klarat en "Fluga" eller "AMA-Cub" kan antagligen bygga denna pea-nutmodell! Följ Björn Karlströms anvisningar på ritningen, så får du en trevlig flygmodell att även tävla med. Propellern kan vara svåraste biten. Gör så här! Ta plastpropellern från "Flugan", kapa den lite i spetsarna, så att den går fri från golvet. Den blir utmärkt!

Nästa problem kan vara hjulen. Du kan till nöds ta ett par plasthjul från en "Sleek-Streek" – den propellern duger också! Eller hör hos Modell-Produkter i Härnösand. De brukar ha skal- enliga hjul från Williams Bros som är exakta i utförandet. Gummimotor är lämpligen en 2,5-3 mm bred 230 mm lång gummislinga. Ramlar nosblocket ut, sätt fast det med en liten bit tejp! Gummisnodd finns också hos Modell-Produkter eller i din hobbyaffär. SOL ■





SPRYGLAR AV 0,8-MM 1,5 x 4-MM Balsa.

1,5-MM

MALL FÖR VINGBOCK

S-AAAR

1,5 x 1,5

HÅL I UNDERSIDAN FÖR MONTERING AV GUMMIMOTORN.

1,5-MM

HELA PLANET KLÄDES MED LJUSBLÅTT JAPANPAPPER. SVART REGISTRERING OCH BLÅ/GUL SVENSK FLAGGA PÅ SIDRODRET

9-MM V-FORM

CYLINDRAR AV 4 x 4-MM LÖS Balsa. RUNDAS OCH LINDAS MED GROV SYTRÅD

TRÅDSTAG

TRÅDSTAG

SAMTLIGA STÖTTOR AV HÅRD Balsa 1,5 x 2-MM SOM STRÖMLINJEFORMAS

TRÅDSTAG MELLAN FRÄMRE LANDSTÄLLS-BENEN

LANDSTÄLL AV 0,8-MM PIANOTRÅD

BALANSERA PLANET FÖRE FLYGNINGEN I EN PUNKT UNGEFÄR MITT EMELLAN VINGBOCKENS FRÄMRE- OCH BAKRE STÖTTOR. OM PLANET ÄR BAKTUNGT, BELASTA MED BLYHAGEL SOM LIMMAS TILL NOSBLOCKET (ELLER INNANFÖR NOS-SPANDET).

HJUL AV TVÅ SAMMANLIMMADE 2-MM BalsaFLAK

'Peanut' R.III/-22

FRAMKANT AV
2 X 8-MM

PROPELLER-
AXEL AV 0,8-MM
PIANOTRÅD,
LAGRAD I ETT
ALUMINIUMRÖR

LÖSTAGBART
NOSBLOCK

1,5 x 1,5

1,5 x 3

PROPELLERN TILLVERKAS AV
1,5 X 4-MM BALSALISTER

BYGG TVÅ KROPPSIDOR SOM SAMMANFOGAS MED
TVÄRLISTER OCH ETT NOSSPANT.
VINGARNA BYGGS I TVÅ HALVOR SOM LIMMAS
MOT VINGBOCKENS TOPPLIST, SE TILL ATT DE
FÅR SAMMA ANFALLSVINKEL, OCH V-FORM.
STJÄRTPLANEN BYGGS DIREKT PÅ RITNINGEN.
SE TILL ATT DE - LIKSOM VINGARNA - INTE
BLIR SKEVA VID KLÄDNINGEN. SMÄRRE FEL KAN
RÄTTAS TILL MED ÅNGNING ÖVER EN KASTRULL
KOKANDE VATTEN. IMPREGNERA PLANET MED
ZAPONLACK OM DET KLÄTTS MED FÄRGAT JAPAN-
PAPPER. ANNARS KAN PLANET OCKSÅ MÅLAS, MEN
BLIR DÅ TYNGRE.

MÅLA SITTRUMMET SVART

1,5 x 3

1,5-MM

1,5 x 1,5

