

modellflyg nytt



- SLM-kurs i Radiostyrt elsegelflyg
- Modellflyg på andra sidan
- Inomhustävling i Jakobsberg



- Måste Torsten själv bygga sina modellplan?
- Fyra sidor 'Från klubbarna'!
- Viktigt i team-racing: att kunna stänga av motorn!

1983
1

FUTABA



FM M SERIE 4, 5, 6(7) kanaler

- | | |
|---|---------|
| 1030 FP-4MR 4-kanalare med 3 servon | 1 220:— |
| 1031 FP-5MR. Som 1030 men med en femte kanal samt roder-
begränsning på två | 1 370:— |
| 1036 FP-7MA. Som 1031 men med 6:e kanal för flaps samt mix-
funktion för höjdroder/flaps. Mottagarack och laddare | 1 915:— |
| 1038 Som 1036 men med mixfunktion motorkontroll/stjärtrotor.
4 servon | 2 145:— |

Funktionsmoduler för ombyggnad och komplettering

(A) Elevator Flap Mix



(C) Idle up



(E) Trainer system



(B) Elevator Down Mix



(D) Throttle Rudder Mix



(F) 7-Channel system



Några finesser



Servonas rotationsriktning kan du själv välja från en kontrollpanel på sändarens framsida.



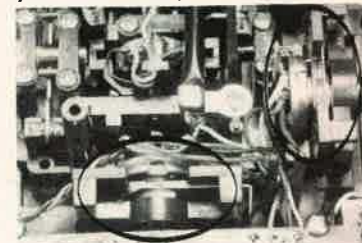
Snabbt och enkelt kristallbyte från sändarens framsida.



Spakarnas hårdhet kan du ställa in efter eget önskemål.



Även spakarnas längd kan lätt justeras så det passar dig.



Trimfunktionerna arbetar helt elektroniskt med separata potentiometrar som kan inställas med 32 hack.



FP-2MR En ny 2-kanalare, 27 Mhz AM

Detta är Futabas nya 2-kanalare, med en elektronik som fyller Televerkets krav. Servoreversering är standard även på denna. Kommer till våren.
Pris omkring 500:—

R/C Center

Tel 036/14 53 60

Valter Johansson • 360 30 LAMMHULT

MODELLFLYGNYTT är ett organ för Sveriges Modellflygförbund och utsändes till prenumeranter och förbundets samtliga medlemmar.

Ansvarig utgivare

Bo Bring
Stora Nygatan 15
411 08 Göteborg
Telefon 031-13 18 13 arb
0302-220 32 bost

Redaktör

Sture Tingwall
Påarps Kattgattväg 14
305 90 Halmstad
Telefon 035-404 45

Fackredaktör friflyg

Bo Modéer
Hökbursvägen 39
147 00 Tumba
Telefon 0753-377 45

Fackredaktör inomhusflyg

Sven-Olov Lindén
Hovstavägen 15
703 63 Örebro
Telefon 019-1 21 79

Fackredaktör linflyg

Ingemar Larsson
Lejdaregatan 8
462 00 Vänersborg
Telefon 0521-112 10

Fackredaktör radioflyg

Erik Strid
Dragonvägen 74
194 33 Upplands Väsby
Telefon 0760-845 35

Fackredaktör utbildning

Carl-Göran Sundstedt
Vindhmsgatan 32
752 27 Uppsala
Telefon 018-10 81 57

Annonser

Sture Tingwall
Påarps Kattgattväg 14
305 90 Halmstad
Telefon 035-404 45

1/1 sida 1.325:—
1/2 sida 725:—
1/3 sida 525:—
1/4 sida 400:—
1/6 sida 325:—
1/8 sida 250:—
1/16 sida 150:—
Därefter 30:—/spaltcm.

Priserna gäller för annonsmaterial inlämnat som helt färdigt positivt original.

Annonssavdelningen och redaktionen kan ge viss service för annonsutformning, sättning m m — till självkostnadspris.

Distribution

SMFF Förbundsexpeditionen
Sandbergsgatan 4, Box 10022
600 10 Norrköping
Telefon 011-13 21 10

Prenumeration 60:— per år, som insättes pg 51 81 65 - 6, SMFF, 600 10 Norrköping

Material sändes till fackredaktören eller direkt till huvudredaktören.

Eftertryck tillåten med angivande av källan.

Tryck

Tryckab, Halmstad 1983



SMFF bildades 1957 och har klubbar, klubbmedlemmar och enskilda personer som medlemmar.

Kommer modellflyget att förlora sina flygfält ?

Ja, låt oss inte tro det, men frågan är tyvärr berättigad.

På mycket kort tid har till SMFF från flera lokala klubbar kommit begäran om hjälp att tillvarata klubbens intressen gentemot myndigheter av olika slag. I tre av dessa fall har det rört sig om klubbar som har mist hela eller delar av sina flygfält. Utan flygfält dras grunden för modellflyget undan och om denna utveckling får fortgå kommer vi modellflygare få det besvärligt i framtiden. Det är därför viktigare än någonsin att vi skapar ett enat och starkt förbund som kan agera med tyngd när det gäller att ta tillvara våra intressen.

Det som är mest oroande i de relaterade fallen är att i ett fall har beslutet att pga buller stoppa modellflyget förankrats på länsnivå. Ett allvarligt prejudikat har därmed skapats som kan komma att ligga övriga klubbar i länet till last i framtiden. Risken finns också att beslutet uppmärksammas i andra län och då är karusellen i gång.

Hur ska vi då agera i framtiden för att inte riskera att mista våra fält? Det viktigaste är naturligtvis att flyga på ställen där omgivningen inte störs och att flyga under disciplinerade former enligt lokalklubbens direktiv. Vi måste självfallet också se till att alla som är intresserade av modellflyg knyts till förbundet via lokalklubbarna och att man där informerar om vilka regler och bestämmelser som gäller för flygning på orten. Distriktsförbund måste tillskapas så att man kan agera snabbt med styrka men också inte minst viktigt med lokalkännedom om och när det uppstår problem. Signifikativt för de inledningsvis nämnda fallen är att inte i något fall är klubben knuten till fungerande distriktsförbund.

Kanske är det början på 80-talets stora frågor som vi idag börjar skymta. Låt oss stå enade och agera gemensamt för att möta dessa.

Är detta din sista Modellflygnytt?
Om Du vill ha fler, så måste Du betala medlemsavgiften via Din klubb senast 15 mars 1983. Gör det omedelbart, så är Du säker på att inte gå miste om övriga nummer under 1983!

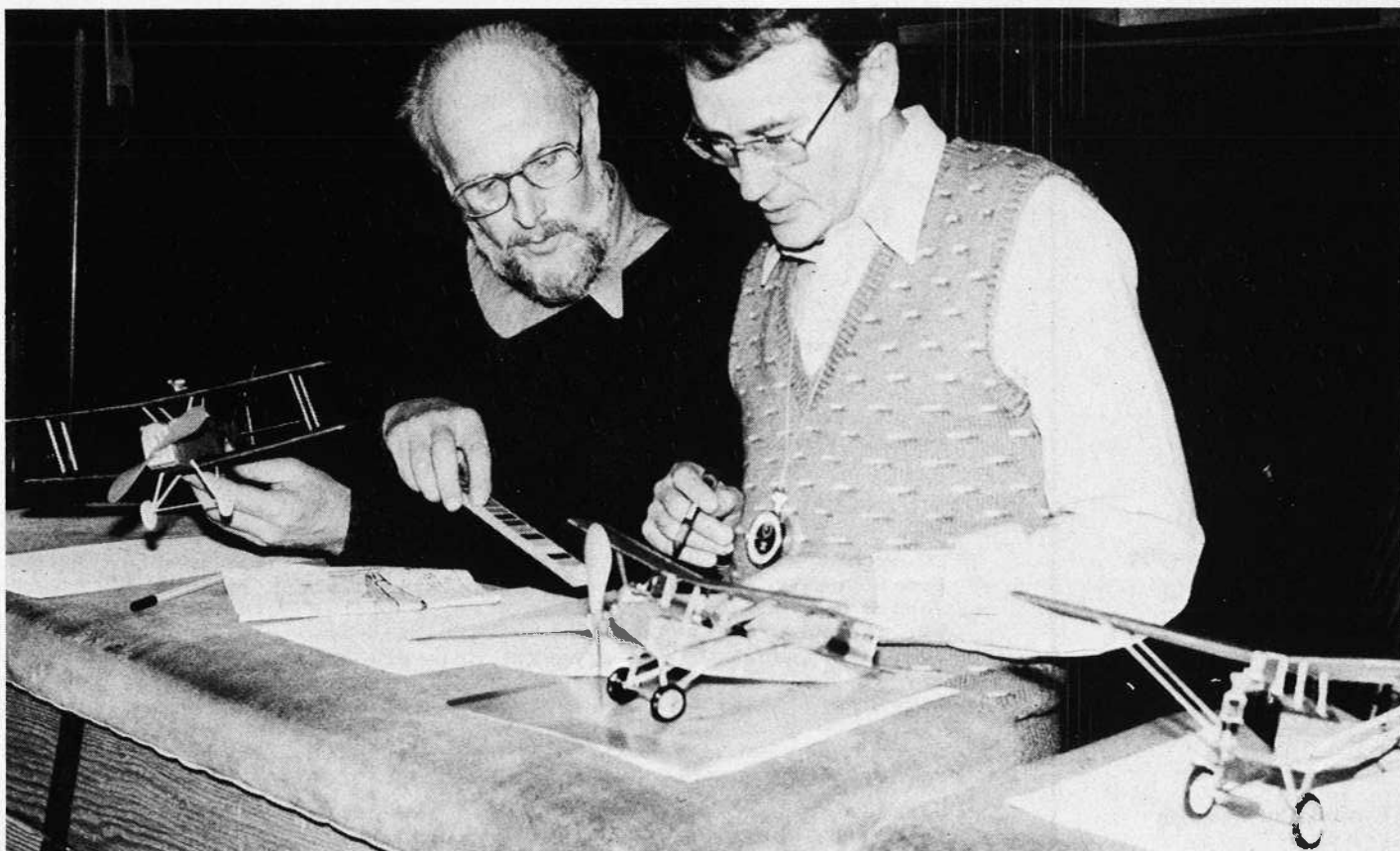
Omslagsbilder

Nu är det kallt och snålt och vinter och även om det inte är snö, så kräver känsliga modellflygarfingrar stundtals fickvärme. Man längtar till värmande vårsol och sommar. (Foto S Tingwall)

Två tredjedelar av vårt alltid framgångsrika standoff-skalgäng pryder baksidan. Kjell-Åke Elofsson läser för 1980 års världsmästare Lars Helmbro. (Foto Hökaklubben)

Kjell-Åke, Lars kommer att medverka i Mfn i Skala-hörnan tillsammans med Mikael Carlsson, Bertil Carlsson och Bengt Holmer — kan vi få mer kvalificerad expertis i skalasammanhang?

Modellflygnytt 2/1983 utkommer 17 april 1983.



Inomhus i Jakobsberg

Söndagen efter Allhelgonahelgen brukar vara vikt för inomhusflyg i Jakobsberg. Så även i år, då Örjan Gahm arrangerade höstens enda inomhus-tävling. Man tävlade i klasserna 35-cm micro, 25-öres och pea-nut och deltagare

kom från Norrköping, Handen, Tullinge, Kumla, Örebro och t o m ända från Helsingborg. Det var Lennart Palm, som tagit två adepter med sig för att ge dem chansen att få mäta sina krafter mot landets övriga inomhusflygare.

Man började med 25-öres och redan i sin andra start noterade K E Widell sin bästa tid — över 5 min. Han flög en modell konstruerad av schweizaren Dieter Siebenmann — "Moustique". För Kalle Widell blev det här en snygg

slutpunkt för hans tävlande i Sverige. Han återvänder till Danmark i början av 1983.

De allra bästa tiderna stod Johan Åhling för och han vann också juniorklassen överlägset. Antalet tävlingsdelta-



gare ökar och resultaten blir bättre. De unga pojkarna från Vingarna i Helsingborg som trodde sig bli sist belade mycket hedrande 4:e (Mikael Brandeby) och 5:e (Patrik Sjö Dahl) platser. Nimbusklubben hade ett flertal tävlande. Allra bäst lyckades de i pea-nut jun., där Christian Edlund vann med sin välbyggda "Lacey" före Lars Gerdins "Pietenpol".

OMFLYGNING I PEA-NUT

I seniorklassen ställde de flesta upp med två modeller var. Örjan Gahm hade Olle Blomberg, Nimbus, till "bisittare" som skaladomare.

Lennart Lillienbergs Isaacs Fury vann skalabedömningen, medan Sven Pontan tog hem flygmomentet med "Cub J3".

Eftersom de fick samma slut-siffra måste omflygning ske. Därvid höll sig Svens modell uppe längre än Lennarts.

MICROFILM TILL SIST

De små 35-cm microfilmarna passar bra i hallar av handbollsformat. S-O Lindéns "Flimmer" som varit på utställning, hade skevat till sig i transporten och förmådde inte flyga lika bra som förra året. Det räckte dock till en förstaplats, men Örjan Gahm kom nu närmare i tid med sin något mindre modell. Gamar-na Bengt Blomberg och Göran Åberg fick till riktigt bra trim på sina modeller ju längre de höll på.

Nu hoppas inomhusflygarna på ännu större tävlingsaktivitet under 1983. Det finns lämpliga handbollshallar lite var stans, så bygg och flyg inomhus!

S-O Lindén

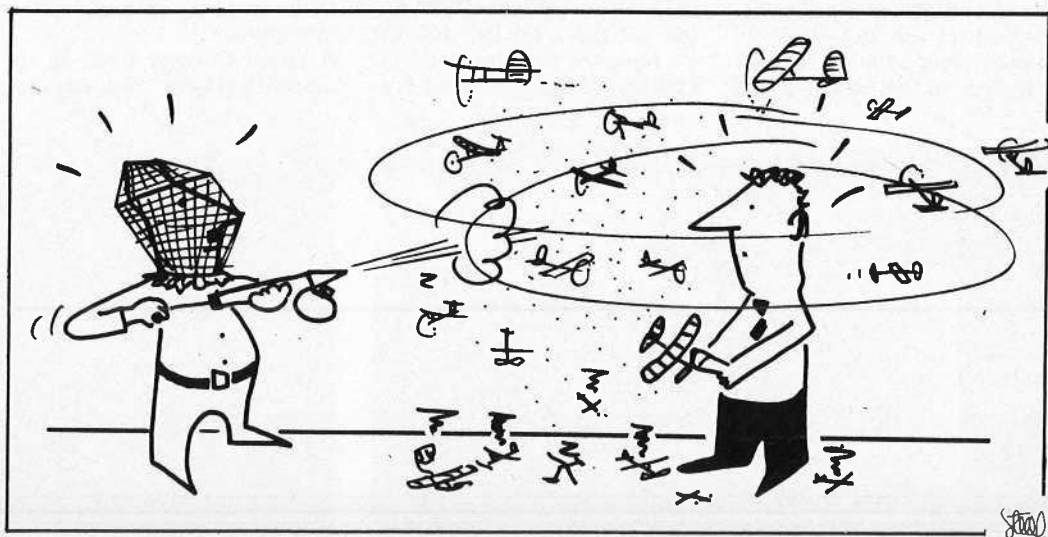
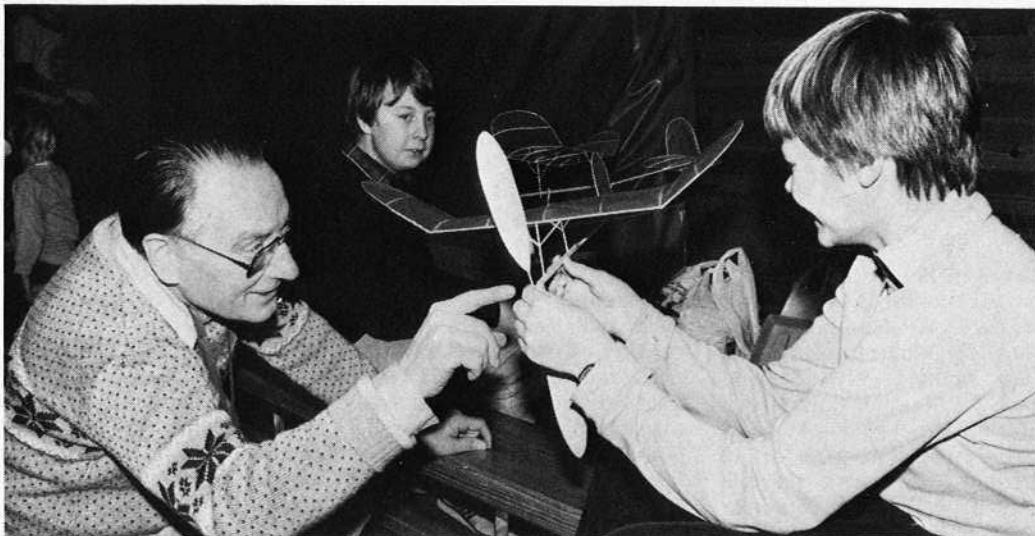
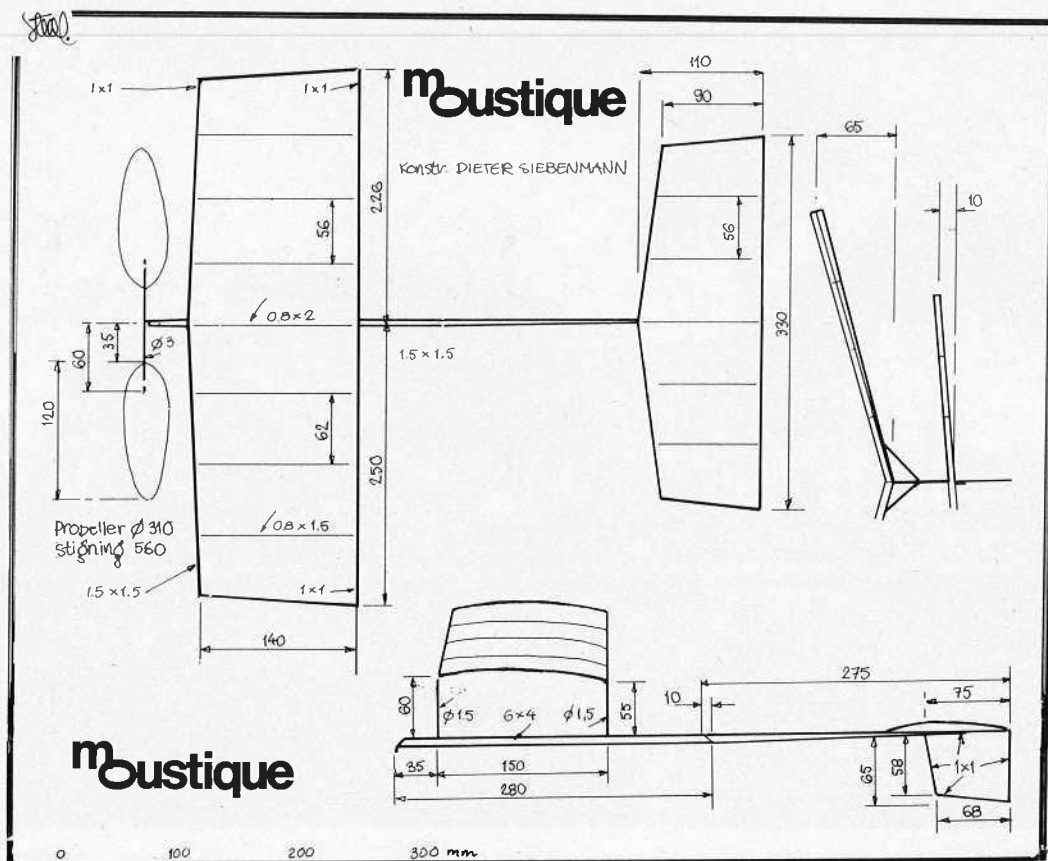
På stora bilden hjälper Olle Blomberg (t v) Örjan Gahm med skalabedömningen vid inomhustävlingen i Jakobsberg.

"De e allt bra smått de hära" tycker Bengt Blomberg ner till t v — välkänd gummimotorflygare från Gamen, Norrköping.

Här intill kollar Christian Edlund, Nimbus, sin 25-öres. Han vann f ö pea-nut jun.

Ritningen överst på denna sida visar schweizaren Dieter Siebenmanns Moustique, som Kalle Widell nu flög med.

Lennart Palm och hans två juniorer, Mikael Brandeby och Patrik Sjö Dahl kom ända från Helsingborg.



En radioflygares S'pontana syn på småflygeriet — hoppсан!



Sture Tingwall



1928 50TH JUBILEE 1978
AUCKLAND MODEL AERO CLUB (INC.)

Modellflyg på andra sidan

Rubriken låter tillspetsad och är väl också det. Avsikten är dock att berätta om en modellflygklubb i Auckland, New Zealand. Nya Zealand med 3,5 milj invånare och 60 milj får ligger på andra sidan jordklotet. Man är 12 timmar före svensk tid och sommar har man i december — så nog är det lite "på andra sidan". Att ta sig dit kräver god tid och stor matsäck. Man behöver 8 tim till Bahrain (Persiska viken). Sedan 8 tim

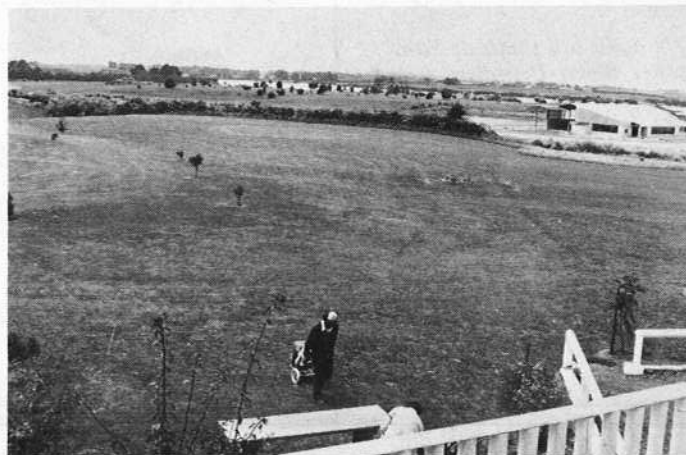
till Singapore och ännu 8 tim till Sydney, Australien. Men då är man nära. Det återstår bara en 4 timmarsetapp till Auckland, som ligger på New Zealands norra ö. Total restid cirka 35 tim med alla mellanlandningar. Så nog ligger New Zealand rätt långt bort! Men modellflyg, det har man! I Auckland med 650.000 invånare — huvudstaden Wellington på södra ön har 360.000 — finns tre stora modellflygklubbar. En är Auckland Ra-

dio Flyers med flygfält i East Tamaki söder om staden. Tyvärr tvingas man flytta mars 83 och har inte fått fatt i något bra alternativ ännu. Auckland Model Aero Club är en annan med nära 55 år på nacken. Och så har man nånting som heter Aviation Country Club. Den är lite speciell och är 10 år gammal med nära 800 medlemmar. Aviation Country Club är en modellflygklubb med ett fint

flygfält, en 18 håls golfbana i härlig natur, en squashhall med två banor, en swimming pool och ett tvåvånings klubbhus med restaurang. Vad sägs om det?

Det är modellflygarnas beskrivning av klubben. Frågar man golfspelare klubbmedlemmar blir berättelsen lite annorlunda.

Den här klubben ligger i Mangere söder om Auckland. Man kör cirka 20 km från stadens centrum över Mangere-bron



vid Onehunga. Vägen går förbi en gammal vulkan, där man när som helst kan flyga hang. Det blåser nämligen alltid här och den nästan helt runda och härligt gräsklädda kullen är "flygbar" vid varje vindriktning.

Klubben har sina "domäner" intill internationella flygplatser och man anmäler till TL före varje flygtillfälle. Man ringer då från klubbhuset, vackert inramat av palmer, med poolen intill, där icke golfande/squashande/modellflygande fruar och barn trivs. Måltider intages i klubbrestaurangen. Snacks, sandwiches och naturligtvis lagad mat (och öl el vin) erbjuds till låga priser. Lördagar/söndagar har man ofta BBO — härligt grillad mat vid polen.

Klubbhuset ligger mitt i området och golfarnas 1:a tee (det är därifrån man slår ut bollen) ligger bara några steg därifrån.

Lite längre bort har man lagt modellflygarnas lilla cementstrip — man vill ha låg ljudnivå vid matborden. En nyligen byggd underhållshangar för fullskalaflyget har gjort att man med bulldozer har utökat sitt område bortifrån den nya hangaren och dess höga staket. Man har redan "varit på" hangaren och vill utöka säkerhetszonerna.

Några större incidenter har icke inträffat även om en och annan landning (eller krasch) skett på golfspelarnas minutiöst skötta greener. Samhörigheten hålls dock på en trevlig nivå eftersom förflugna golfbollar dumpit ner på modellflygarnas lilla fält. Så det jämnar ut sig! Det kan nämnas, att modellflygning är förbjuden efter ens minsta glas öl i restaurangen.

Då man går in i Aviation Country Club betalar med 800:—. En familj betalar sedan 300:—/år oavsett antal medlemmar. En golfspelare



lägger till ytterligare 300:—/år, squashspelaren 200:—/år, medan modellflygaren betalar 50:—/år vilket omfattar FAI-anslutning, en månatlig medlemstidning samt erforderliga försäkringar.

Det faktum att det alltid blåser här medför att flygskickligheten generellt sett är vida högre den vi har i Sverige. Redan som nybörjare tvingas man i NZ flyga i kraftig och byig vind. I Sverige är man som nybörjare ofta "markbunden" om det blåser lite för mycket.

Man bygger mycket skala med hög kvalitet efter främst engelska förebilder.

Avslutningsvis en säregen regel man har i en av Aucklandklubbarna. Klubben har naturligtvis en klubbstyrelse. Men aldrig en vald styrelse. Varje medlem får ett medlemsnummer då han går med

i klubben. Och därmed är saken klar.

1982 var medlem 43 ordförande och 44 sekr, medan resten av styrelsen utgjordes av medlemmarna 45, 46 och 49.

Nr 49 är en junior på 17 år och ska alltså bli ordförande 1985. I hans styrelse kommer då att ingå medlemmar nr 50, 51, 53, 2 och 3 — större delen gamla rävar inom såväl modellflygeri som föreningsliv. Junioren såg med tillförsikt fram emot sin egen ordförandeperiod. Det här systemet "smög in" honom i sysslan tyckte han.

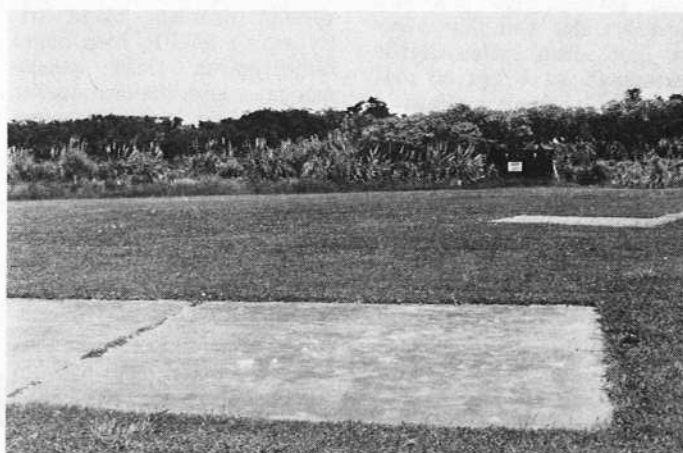
Kanske kan det här vara något för svenska modellflygklubbar att ta efter. Systemet erbjuder en spridning av ansvaret inom klubben. Och samtidigt blir den individuella medlemmen hjälpt till att successivt ta allt större ansvar.

På motstående sida över rubriken ses det fina klubbhuset inramat av palmer. Intill ligger den livligt frekventerade swimmingpoolen.

Längst ner i v golfspelarnas första tee alldeles vid klubbens squashhall. Till höger ses modellflygarnas lilla fält vid den nybyggda hangaren — golfbanans 18:e green ses här intill klubbhuset.

Överst här visar Jim Clague sin Dave Plattiska Spitfire för Fred Sadler, en annan skalaexpert med en snygg Westland Lysander hemma.

Nertill till vänster kollar Fred Jims cockpit och till höger ses modellflygfältet med den lilla cementbanan med serviceboden i bakgrunden.





Calle Sundstedt

Måste Torsten själv bygga sina modellplan?

Totte och paragraferna

I den internationella regelsamling för modellflyg, som man följer i Sverige och bortåt 80 andra länder, står det:

”§ 2.3.1. Den tävlande som anmälts till tävling skall själv ha byggt använda modeller.”

TORSTENS RESERV-KÄRRA

Torsten, som är en ung man i 50-årsåldern, har två Wakefield-modeller (klass F1B). Den ena har han byggt på kvällarna efter jobbet under en hel vinter, den andra har han fått av vännen Calle för att lära sig hantera gummimotorplan.

FAI-regeln säger att Totte får tävla **BARA** med den ena modellen, den han själv klistrat ihop. Han sätter därför igång med att bygga en maskin till för vårens tävlingar.

Så blir Calle av med sin reserv-Wakefield under träning före en tävling. Han ringer till Totte: ”Har du ändrat nånting på Waken du fick i julas?” Det har Totte inte och då skulle Calle mycket väl kunna låna eller köpa tillbaka Waken han byggt och använda den som tävlingsverktyg trots att någon annan haft den och flugit med den nästan ett helt år.

Men om Totte skulle ha byggt ett nytt stjärtparti eller satt på en annan propeller eller gjort en annan vinge till karran, fick **INGEN** av herrarna använda den i tävling.

DISKVALIFICERING

Om Totte använde Calles Wakefield i någon tävlingsflygning och blev ertappad med det, skulle han bli behandlad av tävlingsledningen ungefär som om han var en dopad 400-meterslöpare, d v s hans tävlingsresultat blev noll och han tappade ansiktet inför alla medtävlare.

Detta är antagligen inte något verkligt problem bland frflygarna i SMFF, men bland radioflygarna finns ganska många andrahandsmodeller utanför tävlingsprogrammet och det gäller att hålla dem utanför även i fortsättningen, så länge den ovan angivna regeln är gällande.

FÖRBUD MOT KÖPT HANTVERK

Gång efter annan har FAI fått förslag från olika håll om att ta bort paragrafen, men varje gång har FAI:s modellflygkommitté sagt Nej med

förkrossande majoritet. Man anser att modellflygaren — till skillnad från friidrottaren — själv skall tillverka sina idrottsredskap. Konstruerande och hantverksskicklighet skall inte kunna köpas med pengar.

Alla tävlande skall ha ungefär samma förutsättningar och det tycker man att man får med den citerade paragrafen.

BYGGSATSER

Vid SMFF-träffar har många radioflygare frågat hur mycket en byggsats/monterings-sats får vara förberedd, om det färdiga planet skall få räknas som tävlingsmodell.

Enligt FAI får man inte använda utrustning ”som bara fordrar några minuters okvalificerat hopsättningsarbete” vid tävling. När Acke Johansson (Falun) satt i modellflygkommittén i FAI sa man, att den tävlande själv måste ha installerat radioutrustningen, åtminstone. Det kravet har inte återkallats.

Men den japanska leksaksindustrin säljer nu monterings-satser med radion, servon, överföringar o s v, o s v på plats.

EGET BYGGARBETE I PROCENT

För amatörbyggda (hembyggda) motor- och segelflygplan i fullskala gäller i många länder andra krav på besiktning och underhåll än för fabriksbyggda flygplan. Grundförutsättningen är att byggaren själv utfört minst 51 procent av byggarbetet. Kanske skulle vi ha nytta av motsvarande bestämmelser? Men hur går det då med Byron Originals och japanska snabbmonterings-satser? Nog vore det bra skönt ändå att få en procentsats att hålla sig till, vare sig den blev 66, 75 eller 49 procent som maximalt tillåten gräns för prefabricering.

KLARARE RIKTLINJER FRÅN FAI

Förutsättningarna för att § 2.3.1 skall upphävas är sannolikt mycket små. Men FAI borde kunna göra något uttalande om tillåten grad av prefabricering i byggsatserna. Industrin behöver inte kännas vid något bortfall av inkomster, eftersom färdig-modeller kan användas hur fritt som helst **UTANFÖR** tävlingarna. Samma sak gäller helt färdiga modeller, som byggts av någon annan.



SLM-kurs i Radiostyrt elsegelflyg

Ännu mera elflyg

Den av SLM anordnade tvådagarskursen avhölls i Vallen-tuna med 15 elever och kursledare Bo Gårdstad med biträdare Karl-Gunnar Viberg. Dessa båda ingår i SMFF:s elflygkommitté, och besitter stor kunskap och erfarenhet som de frikostigt delade med sig av under kursen.

Som övningsobjekt att bygga under kursen och fritiden ingick en byggsats till Electric Lady med Graupners elmotor FG3 och propelleraggregat.

Kring dessa konkreta delar byggdes teorin och diskussionerna. Olika laddningsaggregat diskuterades — en ritning med byggbeskrivning på ett enkelt och billigt aggregat delades ut till deltagarna. Elmotorer, växellådor, direkt-drivning, olika strömuttag, propellertyper, flygplankon-

struktioner m m avhandlades på lektionerna, som snarare kom att bli i form av symposium där alla deltog med sina erfarenheter.

Alla deltagare kunde visserligen flyga en radiomodell men kunskaperna spände från ren nybörjare till landslagsdeltagare. Sista kursdagen visades en film från EM 80 och EM 82 i Belgien, där svenska landslaget deltog med en fjärdeplats i lag 82 som bästa resultat. Filmerna var ljudsatta och filmade på ett närmast proffsigt sätt av Mats Hendrix.

Pekka Tjernlund hade gjort en teoretisk utvärdering av några modeller med olika motortyper med hjälp av ett datorprogram och resultatet presenterades grafiskt på ett föredömligt sätt. (Kommer ev. i MFN!)

värr inte bygga sin modell helt färdigt på den korta tid som stod till buds denna gång. Nästa kurs — planerade till första kvartalet 1983 — bör ge plats för minst tre byggveckor mellan de olika kursavsnitten.

De färdigbyggda el-modellerna provflögs och Bo Gårdstad visade F3E-programmet med sina egna modeller. En stor del av avslutningsdagen ägnades åt regel- och konstruktionsfrågor samt hur elsegelflyget lämpligen sprids ut till flera klubbar.

Det var en mycket intressant kurs, som gav nyttiga perspektiv och kunskaper om en modellflygklass, som inte många provat förut.

Lennarth Larsson
Kursdeltagare

Vid SLM:s elflygkurs diskuterade man fram ett förslag till en enkel tävlingsform för elseglare. Förslaget — kallat "SLM-15" presenteras här i yterspalten.

Utrustningen för arrangören är minimal. Det behövs bara två klockor och ett måttband.

2 — 3 tävlande kan vara i luften samtidigt. Det ger en snabb tävling och god träning för internationell och lite stressig miljö.

SLM 15

Förslag till en enkel tävlingsform för elseglare

TÄVLINGSUPPGIFT:

Att efter stigning påbörja en 5 min glidflykt utan motorpådrag och landa intill ett märke.

Modellstorlek och motortyp är fria, men tävlingen är i huvudsak tänkt för tävlande med modeller i klassen F3E Nordic (endast ferrit-motorer, max 10 celler och 2 kg maxvikt).

Start:

1.1. Tid tas från det ögonblick den tävlande anmäler att han tänker påbörja glidflygningen. Detta gör han samtidigt som han stänger av motorn.

1.2. Tiden för stigningen upp till lämplig utgångshöjd är fri. Den kan dock av praktiska skäl begränsas av tävlingsledningen. Dock aldrig till mindre än 5 min.

Flygning:

2.1. Tidtagaren ska ha två klockor: en för totaltid och en för motortid.

2.2. Om den tävlande behöver sätta igång motorn för att kunna hålla sig uppe eller för att ha den till hjälp vid inflygningen ska han annonsera detta högt med orden "till" och "från". Den tid motorn är igång avräknas från glidtiden.

Landning:

3.1. Landning ska ske intill ett märke på fältet. Glidtiden är slut, när modellen vidrör marken första gången.

3.2. Om modellen vidrör den tävlande eller hans medhjälpare förlorar han landningspoängen.

Poäng:

4.1. 1 poäng ges för varje flugen sekund. Max poäng för en tävlingsstart är alltså 300 p.

4.2. Varje flugen sekund över 5 min ger 1 minuspoäng. Vid en flygtid över 5 min 30 sek ges inga landningspoäng.

4.3. Landning inom ett avstånd av 7,5 m från märket ger 30 poäng. Landning inom 15 m ger 15 poäng. Mätning sker från märket till modellens nos.

4.4. Tävlingen ska helst omfatta fyra perioder varvid den sämsta räknas bort.





Sveriges äldsta modellflygklubb existenshotad

Aeroklubben Modell i Göteborg (AKMG) är Sveriges äldsta modellflygklubb med anor från 1920-talet. Idag hotas hela klubbens existens av att en bilim-portanläggning skall uppföras på den plats där klubbens verksamhet nu bedrivs.

I ett brev från Fritidsförvaltningen i Göteborg informeras klubben om att all modellflygverksamhet på Torslanda fd flygfält nu måste upphöra från årsskiftet. Brevet avslutas med en beklagan att Fritidsförvalt-

ningen för tillfället inte har någon möjlighet att erbjuda ett alternativ till det uppsagda.

En modellflygklubb utan tillgång till fält kan inte bedriva en meningsfull verksamhet. Den omedelbara effekten kommer att bli katastrofal: ett vilt flygande på platser runt om i stan som kan vara direkt olämpliga ur säkerhetssynpunkt. För vem tror väl på att de 200 RC-anläggningar som säljs per år i Göteborg inte kommer att användas? På lite längre sikt kan även den

mycket omfattande ungdomsverksamheten drabbas. Nu, under vinterhalvåret, kan man koncentrera verksamheten på att bygga, men vad skall man göra till våren? AKMG är landets näst största klubb när det gäller ungdomsaktiviteter och sammankomster vilket avspeglas i det aktivitetsbidrag som utgår. Avtar ungdomsarbetet minskar bidragen med ekonomiska svårigheter för klubben som följd. AKMG kommer sakt men säkert att strypas.

I dessa tider med allt större hänsynstagande till vår ungdoms ve och väl borde man väl egentligen satsa alla resurser på att erbjuda det uppväxande släktet olika fritidsalternativ. Inom modellflyg finns stora resurser i form av kunniga och erfarna ledare som ideellt verkar inom

klubbverksamheten. Det känns nedslående när man nu erfar att denna resurs tydligen är uthållig för hur skall man annars tolka Fritidsförvaltningens uttalande att inget alternativ till det uppsagda flygfältet finns? Med markplaneringskartor i händerna åker nu AKMGs styrelse runt och undersöker lämpliga alternativ. Att det finns lämpliga områden ingen tvekan om. Men oftast är dessa uttärade såsom betesmark i väntan på expropriering. Allt man nu kan hoppas på är att beslutsfattare på olika nivåer kan enas om att modellflyg är en vettig sysselsättning för ungdom och att en bit mark kan avsättas för en fortsatt verksamhet.

Ulf Selstam,
Skr AKMG



Triangelträffen — segelflygträff för tre klubbar

Tre modellflygklubbar: Karlsborgs RC klubb, Tibro RC klubb och RC team, Askersund med cirka 3—5 mil mellan dem och ett stort flygfält i mitten — det måste ju bara bli nåt! Med detta som utgångspunkt startade ett gäng entusiaster våren 76 en liten segelflygträff på Flugebyn, det gemensamma fältet. Reglerna var enkla med 6 min flygning och så pricklandning. Skaran av flygare utökades efterhand som tävlingen fortskred. Det var nämligen bestämt att sex deltäv-

lingar skulle genomföras innan segern korades.

Sedan första årets deltävlingar var genomförda hade man en glad segrare och en hel del erfarenhet. Och erfarenheten användes under årets mörka del att söka få fram bättre och rättvisare regler. En juniorklass föreslogs med 4 min flygtid för att uppmuntra de unga.

Andra upplagan av tävlingen — nu döpt till TRIANGELTRÄFFEN — visade att man var på rätt väg. Deltagaran-

talet ökade och en härlig stämning infann sej vid tävlings-tillfällena. Varje höst har man nu en diskussion om regler m m inför kommande säsong. Grundfilosofin har varit att tävlandet inte får ta överhand, utan det viktigaste är att träffas, diskutera och ha det allmänt trivsamt. Tävlingsarna har dock utgjort goda träningsstillfällen för dem som deltar mer regelbundet vid större tävlingar.

Flera av klubbarnas medlemmar har också erhållit fina placeringar på SM, LSF mästerskap och andra tävlingar i olika klasser inom modellsegelflyget.

Vårt gemensamma flygfält bör också kommenteras. Det är ett gammalt militärt övningsfält, triangelformat med en sida på cirka 1500 m. Här konkurrerar fullskalaflyg, fallskärshoppare och modellflyg utan några som helst problem.

I höstas avverkades 6:e upplagan av tävlingen, som fortsätter i samma "traditionsrika" anda som tidigare. Varje deltävling har omfattat omkring 20 tävlande. Och in i det sista var det osäkert om vem som skulle ta hem segern och med den vandringspriset. Efter en hård sista deltävling triumferade RC-Teamarna Uno Persson (1:a) och Lennart Andersson (2:a). Samtliga deltagare får en plakett som minne och årets priser var skänkta av bl a BJ:s Allshop och Börjessons Modellflyghobby i Örebro samt Flyghobby, Lidköping.

Triangelträffen visar att man med enkla medel kan dra igång en liten tävling, som för deltagare och arrangörer blivit en av flygsäsongens höjdpunkter.

Sven-Åke Larsson
För de tre klubbarna



Triangel 1: Peter Lindvall, Peter Karlsson, Per Eriksson



Triangel 2: Lennart Andersson, Uno Persson, Sandolf Blomgren

Meddelanden från Förbundet



Material till "mitt"-sidorna insändes alltid direkt till SMFF:s exp, Box 10022, 600 10 Norrköping.

1/83

SMFF:S ÅRSMÖTE 1983

SMFF avhåller sitt 26:e årsmöte i Södertälje 830326-27 samtidigt som Friflygets Nordiska Mästerskap hålls i Finland. En olycklig kollision!

För att underlätta ställningslagandet för de klubbar som ännu ej bestämt sig för att närvara, kommer jag att kortfattat beröra det viktigaste i de motioner/förslag som kommer att föreläggas förbunds-mötet.

Styrelsen avser förelägga mötet dels ett förslag om distriktens omfattning, dels en nykonstruktion av bidragets, från SMFF, utformning. Medel föreslås avsätta i budget. Styrelsen avser även förelägga mötet ett förslag att tillsätta en grupp som utarbetar lämpliga aktiviteter/utbildning som kan utföras på klubbnivå och avser att underlätta för klubbarna att ta hand om yngre medlemmar.

Ett förslag avser att höja statuten för PREK genom att dess ordförande ingår i styrelsen samt att PREK får eget anslag liksom grenarna. PREK avser svara för "Flugan Cup" och linstyrningssamarbetet med "Allt om Hobby" samt en gemensam "Modellflygets Dag" i hela Sverige samtidigt.

Ett förslag lägges att förlagsstyrelsen avvecklas.

Medlemsavgiften blir väl som vanligt föremål för diskussion.

Från distrikt och klubbar kommer även förslag och motioner. Ett förslag avser ändrade intervaller mellan förbunds-möte och grenkonferenser.

Ett annat förslag gäller vissa ändringar i SMFF:s stadgar vilka föreslås hänskjutna till en ny stadgaskommitté. En motion förordar ändring av vissa datum i samband med förbunds-mötet. En annan motion föreslår anställning av en riksinstruktör för i första hand PR, klubbsservice och i ett initialskede även distriktsbildning.

Detta är i korthet vad som i skrivande stund, 830115, inkommit till SMFF.

Motioner och förslag till grenkonferenserna redovisas av resp grenchef.

SAMMANDRAG UR PROTOKOLLET FRÅN STYRELSEMÖTE 821127-28 PÅ KSAK Huset i Stockholm

Efter förhandling med firma Modellprodukter har SMFF beslutat att godkänna höjningar av de sanktionerade byggsatserna enl nedan:

"Flugan"	12:-
"Sparven" 1-sats	22:-
" " 10-sats	200:-
"Knarren"	42:-
"Emil"	48:-
"Cikada"	46:-

Gratis medlemslistor från IBM serie 80 kommer i fortsättningen endast att utsändas till klubbarna vid två tillfällen och avse läget dels 30:e april, dels 31 oktober. Om klubbarna önskar listor vid något annat tillfälle kan listor beställas från expeditionen till en kostnad som senare kommer att meddelas.

MEDELLENDE FRÅN GRENSTYRELSEN FRIFLYG

1. FAI-regler

Vid CIAM-mötet i dec-82 förelåg ett flertal förslag till stora förändringar av reglerna. Det mesta återremitterades till sub-kommittén för vidare utredning och förslag till nästa CIAM-möte. Detaljer om detta och underlag för diskussion om nya förslag har distribuerats till klubbar enl 1982 års friflygröstlängd.

Studera det materialet, eller begär kopia från expeditionen och DISKUTERA. Det är VIKTIGT.

2. Laget till NM i Finland 26-27 mars

Seniorer F1A: Gunnar Holm
Håkan Nilsson
Bengt Wendel
F1B: Bror Eimar
Lars Lindén
Björn Söderström
F1C: Gerald Bohman
Hans Lindholm
Gunnar Ågren
Juniorer F1A: Per Findahl
Magnus Sundstedt
Thomas Weber
F1B: Per Green
Per Andersson
Inge Sundstedt
Lagledare:

Inga extra deltagare har inbjudits

3. Ekonomiska bidrag NM och VM

Vid styrelsemöte den 15.1 antogs följande riktlinjer:

NM: startavgiften 400 Fmk betalas för samtliga deltagande
VM: deltagare nomineras bland de sex främsta i varje klass efter UT. Var och en som enligt detta kommer att ingå i laget får ett bidrag på 2.000:- inkl anmälningsavgiften 50 US dollar. Definitiv giltighet får dessa riktlinjer betr VM då budgeten godkänns vid årsmötet

Bo Modéer

Preliminär tävlingskalender

PRELIMINÄR TÄVLINGSKALENDER RADIOFLY G 1983

E L F L Y G

NR	DATUM	TÄVLING	KLASSER	ARRANGÖR	PLATS	KONTAKTMAN
1	30.4 res 1.5	Elflyg	F3E pylon	M 144 RFK Kometen	Alnarpsfältet Lomma	Cert Zaar 040/292300
2	21.5	Elflyg	F3E Glider FAI F3E Nordic	A 301 MFK Starflyers	Starlanda	Jan Levenstam 08/361832
3	4.6 res 5.6	Elflyg	F3E Pylon	M 8 Malmö RFS	Ej klart	Cert Zaar 040/292300
4	11.6	Elflyg	F3E Glider FAI F3E Nordic	B.272 Vallentuna MFK	Gullbrofältet V Vallentuna	Bo Gårdstad 0762/77757
5	23-24.7	Elflyg	F3E Pylon	M 144 RFK Kometen	Ej klart	Cert Zaar 040/292300
6	24-25.7	Elflyg int tävl	F3E Glider FAI F3E Nordic	A 301 MFK Starflyers	Björnstorp vid Genarp i Skåne	Kurt Lundvik 08/385430
7	4.9	Elflyg försl SM	F3E Glider FAI F3E Nordic	B 272 Vallentuna MFK	Gullbrofältet	Bo Gårdstad 0762/77757

S E G E L F L Y G F3B, F3B-N, F3B-TERMIK OCH F3F

1	5.3	Väsby Vårtävling	F3B-T	B 273 Väsby MF	VMF klubbfält	Hans Ryberg 08/751 30 35
2	16-17.4	Saint Mellösa Lyftet	F3B-N	T 254 St Mellösa MFK	Rosta Gärde Örebro	Lennart Johansson 019/45477
3	7.5	Löfstaträffen	F3B-T	E 21 FK Gamen	Norrköping	Gunnar Kalén 011/140136
4	7-8.5	Nolan Trofe'n	F3B	Y 105 Örnsköldsviks RFK		Lars Pekkala 0660/52911
5	14.5	Ällebergspokalen	Fri	R 146 MFK Blue Max	Axvalle Hed	Jan Norden 0515/33587
6	14.5	F3B-Termik	F3B-T	L 132 RFK Gripen	Klubbfältet	Kennet Pahlsson 0435/14879
7	14-15.5	Clippers hanghelg	F3F	M 130 RC klubben Clippenn	Ale stenar	John Knudsen 0418/22275
8	4.6	Clippenn Termik	F3B-T	M 130 RC klubben Clippenn	Saxtorp	John Knudsen 0418/22275
9	4-5.6	Rommehedstävlingen	F3B-N	W 128 RFK Viggen	Rommehed	Aulis Lehtinen 0225/51790
10	11-12.6	Nils Holgersson Cup UT	F3F	M 338 Villie RFK	Hammars Backar	Bengt Engdahl 0411/44547
11	23-26.6	Vängsö Open	F3B	B 81 ÖSFK, MFS	Vängsö Flygplats	Ulf Andersson 0755/30595
12	18.7	Hökatermik	F3B-T	N 2 Hökaklubben	Klubbfältet	Lennart Olsson 035/128649
13	23-24.7	Semestertävlingen	F3F	M 15 Acroflyers	Hammars Backar	Lennart Olsson 040/480689
14	30-31.7	Unbyn Cup	F3B-N	BD 41 MFK Jupiter	Unbyns flygfält	Juris Wiklands 0920/41468
15	6-7.8	Korg-Ölle trofén	F3B	Z 52 Östersunds MFK	Optands flygfält	Örjan Sellberg 063/128288
16	13-14.8		F3B	Klubbarna inom VLM	Kramfors flygplats	Lars Pekkala 0660/52911





Meddelanden från Förbundet

1/83

Beslutade utreda frågan om telefonsvarare på expeditionen.

Beslutade att PREK skall aktiviseras och ta hand om "Flugan Cup" samt den landsomfattande linstyrningsaktiviteten i samarbete med "Allt om Hobby".

PREK skall även undersöka intresset för och möjligheterna att genomföra något liknande "Modellflygets Dag" på gemensamt datum för hela Sverige.

Friflyggrenen har utsett Sven Pontan till representant i PREK.

Beslutade att tidningskommittén skall undersöka möjligheter att underlätta MFN-redaktörens arbete,

- anskaffande av annonsackvisitör
- tidningens periodicitet
- medarbetares arvode och bildersättning

Beslutades att under 1983 utbetala bidrag till de bildade distrikt som inkommer med ansökan enligt förbundsmötets beslut.

Beslutades att hjälpa KSAK att utarbeta material för att hjälpa flygklubbar att bilda modellsektioner. En kommitté tillsattes bestående av C-G Sundstedt (sammankallande), Roland Ljungkvist och Bengt Holmer.

Beslutades att grenarnas över- resp underskott överförs till nästkommande år fr o m nu.

Friflyggrenen avser representera med fullt landslag vid NM i Finland 830225-27 (samtidigt med Förbundsårsmötet). Någon form av representation vid Australien-VM förutses.

Linflyggrenen avser representera vid NM i Norge samt vid EM. Lagledaren bör ej tävla själv.

Radiogrenen avser representera vid F3A VM och F3B VM vilka båda går i USA samt på NM i F3A i Norge och NM i F3B i Finland.

Samtliga grenar är intresserade av ett gemensamt SM, dock ej på Nyköpingsfältet (för friflygets skull).

Beslutades att flygsäkerhetskommittén skall sammanträffa med representer från Luftfartsverket (LFV).

Beslutade göra en försäljningsdrive för kvarvarande souvenirmaterial från Lin-VM. Materialet borde lämpa sig utomordentligt väl för PR-aktiviteter och tävlingspriser.

Redovisade ordföranden en sammanställning över hur många dagar styrelseledamöterna måst ta ledigt från ordinarie arbete för att kunna sköta sina åtaganden gentemot medlemmarna. För 1982 utgjorde detta 46 dagar. Ingen ledamot har krävt förbundet på ersättning för förlorad arbetsförtjänst.

Lennarth Larsson



AKTIVITETSBIDRAG 820701-1231

104 klubbar har insänt rapporter för aktivitetsbidrag för tiden 820701-1231 till SMFF.

Totalt har 5,291 sammankomster inrapporterats mot förra årets 5,305.

Bidraget för denna period är 10:-/sammankomst.

SEGELFLYG

Forts

NR	DATUM	TÄVLING	KLASSER	ARRANGÖR	PLATS	KONTAKTMAN
17	20-21.8	Model Craft Cup	F3F	M 8 Malmö Radioflyg-sällskap	Hammars Backar	Bengt Stibner 040/163575
18	27.8	Micros Termik	F3B-T	A 302 RfK Micros	Klubbväldet	Antero Hurtig 08/778 29 19
19	3-4.9	SM F3B	F3B	B 253 Djursholms MF		Stefan Engberg 08/755 35 76
20	17-18.9	Örebro Cupen	F3B	T 63 RfK Ikaros	Gustavsvik	Per Nyberg 019/101890
21	24-25.9	UT F3B-N	F3B-N	S 245 Christinehamns RfK		Eine Moberg 0586/44651
22		SM F3B-N	F3B-N	Arrangör sökes		
23		SM F3B-T	F3B-T	Arrangör sökes		
24		SM F3F	F3F	Arrangör sökes		

INTERNATIONELLA TÄVLINGAR

NR	DATUM	TÄVLING	KLASSER	ARRANGÖR	PLATS	KONTAKTMAN
1	30.7-6.8	VM	F3B	England	York	SMFF:s exp 011/132110
2	12-14.8	NM	F3B/F	Norge		SMFF:s exp 011/132110

PYLONFLYG

NR	DATUM	TÄVLING	KLASSER	ARRANGÖR	PLATS	KONTAKTMAN
1	7.5	QM pylon	Quarter Midget	A 28 Stockholms RfK	Barkarby	Ove Hägg 08/7102261
2	4.6	QM pylon	Quarter Midget	H 96 RfK Utvandrarna		Ingvar Larsson 0480/32056
3	18.6	QM pylon	Quarter Midget	G 114 Växjö RC klubb	Uråsa	Börje Ragnarsson 0470/30577
4	27.8	SM QM pylon	Quarter Midget	A 28 Stockholms RfK	Barkarby	Ove Hägg 08/7102261
5	10.9	QM pylon	Quarter Midget	N 31 MfK Pegasus	Falkenberg	

SKALA F4C, F4 STAND OFF OCH POPULÄRSKALA

1	12.5	Skala	Pop skala 1/4 skala	E 46 MfK Linköpingsesk	LEN:s flygfält vid Sjöggestad	Lars-Inge Pettersson 013/173116
2	14-15.5	Skala	F4 Stand off, Pop skala + 1/4	W 220 Malungs RfK	Malungs Flygplats	Karl-Erik Nilsson 0280/12949
3	21.5	Skala	F4 Stand off, Pop skal + 1/4	R 148 Tidaholms MfK	Stacklanda	Benny Kjellgren 0502/14559
4	28-29.5	Skalaflygdagar		A 28 Stockholms RfK	F8 Barkarby	Olle Ericsson 0755/88923
5	18-19.6	Skala	F4 Stand off	M 8 Malmö RfS	Ej klart	Stig Bergström 040/162902
6	24-26.6	Skala	F4 Stand off, Pop skala + 1/4	W 78 Siljansbygdens RfK	Dragsängarna Leksand	John Lyrsell 023/21500
7	2-3.7	Skala	F4 Stand off Pop skala + 1/4	L 132 RfK Gripen	Havgård Klippan	Berne Gunnarsson 041/76709
8	30-31.7	UT skala	F4 Stand off Pop skala	R 11 Lidköpings MfK	Lidköpings flyg- plats	Agne Engman 0510/25566
9	20-21.8	SM skala	F4C, F4 Stand off	P 80 Trollhättans MfK		Lars Helmbro 0520/16862
10	3-4.9	UT skala	F4 Stand off 1/4 skala	N 2 Hökaklubben	Klubbens fält	Christer Persson 035/113289

INTERNATIONELLA TÄVLINGAR

1		NM skala	F4 Stand off	Finland		SMFF:s exp 011/132110
---	--	----------	--------------	---------	--	--------------------------

KONSTFLYG F3A OCH SPORT POPULÄR

1	7-8.5	F3A	F3A	O-24 AKMG	Torslanda	Colin Fairall bost 031/563516 arb 031/312753
2	28-29.5	F3A	F3A	P 180 Vårgårda RfK	Vårgårda flygfält	Kent Åke Björklund 0322/21529
3	4.6	Sport pop	Sport Pop	P 182 Borås MfK		Christer Sigurdsson 033/157975
4	18.6	VT F3A	F3A	B 267 Södertälje MfK	Klubbväldet Pål- dalen, Nykvarn	Yngve Lindholm 0755/46186
5	2-3-4.7	"Gräns cupen" F3A (int tävl) + UT	F3A	R 148 Tidaholms MfK	Stacklanda	Benny Kjellgren 0502/14559
6	4.9	Sport pop	Sport pop	R 148 Tidaholms MfK	Stacklanda	Benny Kjellgren 0502/14559
7	10-11.9	SM F3A	F3A	E 46 MfK Linköpingsesk	Sjöggestad	Ingmar Svensson bost 013/52512 arb 013/299600/830
8	24-25.9	HT F3A	F3A	P 76 Marks MfK	Marklanda Skene	Stig Johansson 0320/13130

Meddelanden från Förbundet

1/83



SMFF och Linflyggrenen inbjuder alla intresserade till

INSTRUKTIONSKURS F2A och F2C -speed och teamracing

Lördag 1983-03-12 vid Militärhögskolan, Valhallavägen 117, Stockholm.

Tider: 1000-1200, 1300-1600.

Kursen syftar till att ge kunskap om motorer och modeller i klasserna F2A & F2C samt teamraceteknik.

Avsnitten är valda så att såväl nybörjare som mer rutinerade kan få tips och idéer. Kursen omfattar även avsnitt i motor-kunskap - användbart för alla kategorier flygare: RC-flyg, linflyg och friflyg.

Kursprogrammet omfattar

- o Modellers aerodynamik
- o Modellbygge, materialval
- o Tankar och tankfunktion
- o Speed - motorer och teori
- o Team - motorer och teori
- o Tillverkning av motorer
- o Foderutformning och honing
- o Good-Year
- o Mekanikerns roll, utrustning
- o Teamrace-teknik, videofilm

Övriga upplysningar lämnas av Kjell Axtilius på 08-774 49 15



INFORMATION FRÅN GRENSTYRELSEN LINFLYG

Under förutsättning av Grenkonferensens 1983 godkännande kommer uttagning av landslaget (F2A, F2C, F2D) till 1984 års VM att basera sig på 1983 års tävlingar.

Landslaget i F2B 1984 kommer att som vanligt uttagas efter SM 1983.

OBS! Alla combatflygare

Observera att nya regler gäller för 1983.

Önskas ytterligare information kontakta Ingemar Larsson, Lejdaregatan 8, 46200 Vänersborg, tfn 0521/11210

Grenchefen Björn Lundin har flyttat:

Jakthornsgatan 34
654 70 KARLSTAD
tfn 054/13 39 14



Upplands-Väsby 83-01-23

TUFFA TAG I VAXHOLM

R/C grenstyrelsen avhöll sitt möte på "Storstugan" i Vaxholm lördagen den 22 jan. Storstugan som verkligen gör skillnad för sitt namn byggdes för militärens räkning strax efter sekelskiftet. Den ligger högt på en kulle med utsikt över den lägre bebyggelsen runt omkring.

Storstugan är ett slags "allaktivitetshus", tjänar som fritidshem för skolbarn på dagtid, fritidsgård och kurslokal på kvällen. Inom dess väggar har många av traktens föreningar sin verksamhet förlagd. Så även Waxholms

INTERNATIONELLA TÄVLINGAR

NR	DATUM	TÄVLING	KLASSE	ARRANGÖR	PLATS	KONTAKTMAN
1		NM	F3A	Norge		SMFF:s exp 011/132110
2	2-3-4.7	"Gräns cupen" F3A	F3A	Sverige R 148 Tidaholms MFK	Stacklanda Tidaholm	Benny Kjellgren 0502/14559

RADIOFLYGMEETING

1	12.5	Modellflygets Dag		B 267 Södertälje MFK	Klubbens fält Påldalen, Nykvarn	Rolf Nedelius bost 0753/54607 arb 08/541740 Meddelas senare
2	13-15.5	Helikopter		X 110 V Gästrike FK, MFS	Lemstans flygfält	
3	21-22.5	Pingstmeeting		N 2 Hökklubben	Klubbfältet	Mats Strömberg 035/130884
4	28.5	Allt som flyger		Z 54 Svegs FK, MFS	Svegs flygfält	Jan-Erik Larsson bost 0680/11106 arb 0684/10035 Birger Liffner 046/709697
5	24-26.6	Midsommarmeting		M 341 MFK Viking	Startlanda	Jan-Erik Larsson se ovan
6	16-17.7	Myggmeeting		Z 54 Svegs FK, MFS	Svegs flygfält	Hans Ryberg bost 08/751 30 35 arb 08/752 19 01 Arvid Holmbom 060/31180
7	13.8	Modellflygets Dag		B 273 Väsby Modellflygare	Väsby klubb fält	
8	20-21.8	Surströmmingmeeting		Y 58 MFK Skvadern	Sundsvall	

PRELIMINÄR TÄVLINGSKALENDER LINFLYG 1983

1	19.3	Vintercombaten	Combat into open P 36 Vänersborgs MK	Vänersborg	Ingemar Larsson 0521/11210
2	16.4	Vårstunten	Int o semi stunt P 36 Vänersborgs MK	Vänersborg	Ingemar Larsson 0521/11210
3	23-24.4	Vintertävlingen	F2B, semistunt D 24 AKMG Speed (K-P regl), Good-Year	Göteborg	L-A Andersson 031/262537
4	30.4	Solstadpokalen	Combat int S 228 Karlstads MFK	Karlstad	Björn Lundin 054/133914
5	7-8.5	Vårtävlingen	TR-int, Good-Year B 81 ÖSFK, MFS Combat int, Stunt Speed	Södertälje	Staffan Hovmark 0755/10609
6	14.5	Västkusträffen	F2B, Semistunt N 33 Kungsbacka MFK	Kungsbacka	K-E Börjesson 0300/40139
7	14-15.5	Solnas Pokal	Speed, Team int B 256 Solna MSK Good-Year	Solna	Jan Gustavsson 08/751 99 62
8	28-29.5	UT (int klasser)	Speed, Team int, U 44 Västerås FK, MFS Good-Year, Combat int o open	Västerås	Ove Andersson 021/131742
9	4-5.6	Frida Cup	Combat int o open P 36 Vänersborgs MK Stunt int o semi	Vänersborg	Ingemar Larsson 0521/11210
10	11.6	Windmill Cup	Stunt int o open M 134 Trelleborgs MFK	Trelleborg	Lars Roos 0410/12539
11	18-19.6	Galax Open	Speed (K-P regl) A 6 MFK Galax TR-int, TR-B Good-Year	Stockholm	Kjell Axtilius 08/774 49 15
12	6-7.8	SM UT för F2B	Alla int klasser D 103 Oxelösunds MFK	Oxelösund	Hans Fällgren 0155/15686
13	13.8	Solstadpokalen II	Stunt int o semi S 228 Karlstads MFK	Karlstad	Björn Lundin 054/133914
14	20.8	Väsbyklippet	Combat int o open B 273 Väsby MF	Upplands-Väsby	Bengt Holm 0760/35659
15	27.8	Västerås Stunt- tävling	Stunt int o semi U 44 Västerås FK, MFS	Västerås	Ove Andersson 021/131742
16	3-4.9	Oxelöpokalen	F2A, F2B+semi F2C, B-team Good-Year F2D+open	D 103 Oxelösunds MFK Oxelösund	Hans Fällgren 0155/15686
17	10-11.9	Höstattävlingen	Speed, B-team TR-int, Good- Year	A 6 MFK Galax B 256 Solna MSK Stockholm	Kjell Axtilius 08/774 49 15
18	17-18.9	Vänersborgspokalen	F2B+semi F2D+open	P 36 Vänersborgs MK Vänersborg	Ingemar Larsson 0521/11210

INTERNATIONELLA TÄVLINGAR

1	21-22.5 ?	Limfjordstävlingen	Alla int klasser	Aviators MF	Danmark	Ingemar Larsson 0521/11210
2	13-17.7	EM	Alla int klasser	Holland	Utrecht	Björn Lundin 054/133914
3	aug-sept	NM	Alla int klasser	Norge		Björn Lundin 054/133914



Meddelanden från Förbundet

1/83

Modellflygklubb som här har en bygglokal och en liten exp. Och då är kopplingen Vaxholm-grenstyrelsen uppenbar. SMFF:s kas-sör Birgitta Holm är en av de drivande krafterna i Vaxholms MFK. Hon är föreståndare för Storstugan - hon tävlar själv och hon har goda relationer till RC-grenen.
Tack Birgitta för god service.

I grenstyrelsen saknades ledamöterna för pylon och helikopter, av vilka den förste uteblev och den andre anmält förhinder.
Efter de inledande formaliteterna började allvaret. Protest mot den dubbel tävling till vilken anmälningstiden av olika anledningar blivit väl kort. Då förändringarna i slutresultatet med eller utan dessa tävlingar blivit helt marginellt, utnynnade den långa diskussionen i en vettig slutsats.
Att motionera på årsmötet om att beslut som fattas där, inte i tävlingssammanhang får retroaktiv verkan.

Det Nordiska mötet i Köpenhamn uttryckte sin uppskattning av VM i Lina som enl många förmenande var en av de bästa tävlingar som arrangerats.
Nästa Nordiska möte kommer att hållas i Oslo 83-09-03.

El-flyg tycker sig ha växt ur barnskorna och önskar SM-status på sina klasser.

CIAM-mötet har antagit nya skallaregler och inrättat en ny skallaklass någonstans mellan Stand Off och F4C.
Den interna domarkursen i Finland har lockat ca 50 deltagare varav 7 från Sverige.
NM i skala kommer att avgöras den 4 juli i Finland.
Från senaste skala VM kan noteras att både Kjell-Ake och Roy Nilsson fick näst högsta statuska poäng i resp klass. Att med Roy fick Sverige för första gången en bland de 10 bästa i F4C. För övrigt en honnör för hela det svenska laget som återigen gjort en glänsande insats.

För F3A kan noteras att 15cc 4-takt kommer att tillåtas att större och tyngre modellplan (20 kg?) är på gång och att man kommer att flyga ett sk "Full-skala" program.
Årets program omfattar 4 F3A och 2 Sport populär.

På segelsidan siktar lagledaren Lennart Johansson in sig och sitt lag på NM i Norge och VM i England.
Delade åsikter om F3B FAI contra F3B Nordic förlängde bara mötet och ledde till just ingenting.
Det måste till en samförstånds-lösning mellan arrangörer - tävlande och grenstyrelsen.
"Att vara eller inte vara" borde bli "Leva och låta leva".

Domarlicensernas giltighetstid föreläns begränsas till 3 år från senaste kurs eller uppdag.
Att sista anmälningssdag för sanktionerade tävlingar ändras från 15 oktober till 31 december.
att budgeten är för knapp att trot inflation och ökade kostnader tävlingsavgiften ej kommer att höjas.
att antalet meetings ständigt ökar till nytta och nöje för alla modellflyggrenar.

Vid pennan
E Strid
Fack-red

VÄSBYS VÄRTÄVLING/8273/Väsbys Modellflygare
83-03-05 1000 Incheckn 0930
Edsjön i Upplands-Väsby
F3B-T enl LSF regler
30:-
Pg 751756-8, Väsbys MF
Sista ann 83-02-28
Väsbys MF, c/o Hans Ryberg,
Imatregatan 224, 16326 Spånga
Hans Ryberg arb 08/7521901
bost 08/7513035

GAMENS LAGTÄVLING/EO21/FK GAMEN
83-03-12 0900
Sjön Glan alt F13
A1 jun, 77 cm, F1A, B, C
6-mennalag
40:- sen, 25:- jun, 50:- lag
Pg 143638-5, FK Gamem
Sista ann 83-03-01
FK Gamem, c/o Gunner Kalén,
Svarvaregatan 9, 603 60 Norrköping
Gunner Kalén 011/140136

OMFK:S INOMHUSARE/D103/ØXELÖ-SUNDS MFK
83-03-12 1000-1700
Frösingshallen, Øxelösaund
35cm, Pea-Nut, 25-öres, HKG,
Flugen
40:- sen för 1 klass
15:- för varje därutöver
25:- jun för 1 klass
10:- för varje därutöver
5:- "Flugen"
Pg 230379-0, Øxelösunds MFK
Sista ann 83-03-07
Øxelösunds MFK, c/o Hans
Fällgren, Ø kyrkogatan 25,
611 33 Nyköping
Hans Fällgren bost 0155/15680
arb 0155/54493

VLM:S VÄRTÄVLING/KLUBBARN
INOM VLM, Y-LAN
83-03-12 0830
Sjön Öjens is, 20 km syd om
Sundsvall
F1A,B,C,G jun o sen, A1, 77 cm
HKG
35:- sen för 1 klass
20:- för varje därutöver
25:- jun för 1 klass
15:- för varje därutöver
Pg 4303497-4, VLM
Sista ann 83-03-04
VLM, ff, Box 2060, 87102 Härnösand. Efteranmälan dubbel avgift.
bost 0611/23452
Leif Ericsson arb 0611/16500

VT FRILYUG/UD44/VÄSTERÅS FK,MFS
83-03-19-20 Genomgång 0830
Start 09 00
Västerås Järden vid Björnlund
19/3 - A1,B1,F1C,HKG jun o sen,
C1, Lagtävlning 1-klasser
(maxtid 120 sek)
20/3 - F1A,B jun o sen, F1C,
Lagtävlning FAI-klasser

60:-/klass sen
35:-/klass jun
60:-/lag lag
Pg 131265-1, Västerås FK,MFS
Sista ann 83-03-09 (poststämp)
Efteranmälan dubbel avgift
Hans Lindholm bost 021/123306
arb 021/102561
Västerås FK,MFS, c/o Hans Lindholm,
Humlegatan 35 C, 722 26
Västerås

VINTERCOMBATEN/PO36/VÄNERSBORGS
MODELLKLUBB
83-03-19 1000
(83-03-20)
Brätelund
Combat-int, Combat-open
35:-/klass sen
25:-/klass jun
Pg 34653-6, Vänersborgs MK
Sista ann 83-03-15
Vänersborgs MK, c/o Ingemar
Larsson, Lejdaregatan 8,
46200 Vänersborg
Ingemar Larsson 0521/11210

VÄRSTUNTEN/PO36/VÄNERSBORGS
MODELLKLUBB
83-04-16 0930
(83-04-17)
Brätelund
Stunt-int, Semistunt
35:-/klass sen
25:-/klass jun
Pg 34653-6, Vänersborgs MK
Sista ann 83-04-12
Vänersborgs MK, c/o Ingemar
Larsson, Lejdaregatan 8,
46200 Vänersborg
Ingemar Larsson 0521/11210



VÄRETTAN/8256/SOLNA MSK
83-04-16 Genomgång 0830
Tävlingsstart 0900
Sundbro, Uppsala
A1,B1,C1,HKG,F1G,Knarren,
jun o sen, A1 jun Y o A
30:- sen
15:- jun
Pg 228633-4, Solna MSK
Sista ann 83-04-05 (poststämp)
Solna MSK, Släggbacken 9, 17157
Solna
Sture Johansson, Nybodagatan 1,
2 tr, 171 42 Solna
bost 08/276387 arb 08/7307449

ST MELLÖSA LYFTEN/1254/ST MEL-LÖSA MFK
83-04-16-17 0900
Rosta Gärde, Örebro
F3B-Nordic
50:- sen
30:- jun
Pg 47191-7, St Mellösa MFK
Sista ann 83-04-06
St Mellösa MFK, c/o Lennart
Johansson, Wallinvägen 13,
71502 St Mellösa
Lennart Johansson 019/45477

HAJTÄVLINGEN/CO92/UPPSALA FK,MS
83-04-23 0900
Sundbro
A1 jun, F1A, B, C jun o sen
40:- sen
25:- jun
50:- lag
Pg 645667-7, Uppsala FK, MS
Sista ann 83-04-10
Uppsala FK, MS, c/o Gösta
Franzen, Ø kyrkogatan 9 B,
75420 Uppsala
Gösta Franzen 018/125894

INOMHUSTÄVLING OCH SM F1D/TO07/
MFK NIMBUS OCH TO63/RFK IKAROS
83-04-23 0900-1700
Idrottshuset i Örebro
F1D(SM), 35-cm micro, 25-öres
jun o sen, Pea-nut jun o sen,
45:- F1D
25:- 35-cm
25:- 25-öres sen
15:- 25-öres jun
25:- Pea-nut sen
15:- Pea-nut jun
Pg 280721-2, MFK Nimbus
Sista ann 83-04-15
MFK Nimbus, c/o S-O Lindén,
Hovstävagen 15, 70363 Örebro
S-O Lindén 019/182179
OBS! Gymnastikskor för tävlande
och medhjälpare. I 25-öres
4 starter. I Pea-nut max 2 modeller/tävlande.

VINTERTÄVLINGEN/0024/AEROKLUBBEN
MODELL GÖTEBORGS
83-04-23-24 Genomgång 0930
Start 1000
Torslanda
23/4 - Stunt, Semistunt
24/4 - Speed, Good-Year
35:- sen
25:- jun
Pg 526366-0, AKMG
Sista ann 83-04-18
AKMG, c/o Lars-Ake Andersson,
Hembysgärdsvägen 9, 41676 Göteborg
Lars-Ake Andersson 031/262537
Hans Åklund 031/457549
Klubblökalen 031/475647

SÖLSTADFOKALEN/8228/KARLSTADS MK
83-04-30 10 00 (83-05-01)
Borgmästarholmen Karlstad
F20 Int
55:- sen
35:- jun
Pg 873662-1, Karlstads MFK
Sista ann 8304-16 (samt sista
dag för inbetalning av startavg
Karlstads MFK, Box 83, 65103
Karlstad
Björn Lundin 054-130924

AXVALLATÄVLINGEN/R153/AXVALLA FFT,
SKÖVDE
83-05-01 0845
P4:s övningsfält, ca 7 km sydost
Skövde
F1A jun o sen, F1B, F1C, A1 jun
40:- sen
20:- jun
Pg 820495-0, Axvalla FFT
Sista ann 830421
Axvalla FFT, c/o Nils-Olof Gustavsson,
Sturegatan 3, 54150
Skövde
Nils-Olof Gustavsson bost 0500/
18282 arb 0500/18010
Ange namn och tel nr på kontaktman.
På tävlingsplatsen finns
att köpa varn korv, choklad,
kaffe m.m.

YLON-EL (FAI) INT BANA 10x400
METER F3E/M144/RFK KOMETEN LOMMA
83-04-30 Första start 11 00
(83-05-01)
Alnarps Fältet, Lomma
FAI (int bana 10x400 meter) F3E
50:-
Pg 733078-0, RFK Kometen
Sista ann 83-04-25
RFK Kometen, c/o Bert Zaar, Jö-hanneslustögen 2, 21228 MALMÖ
Bert Zaar 040/292300
Max 30 min mellan heaten.
2 radiofrekvenser. Arrangören
tillhandahåller 12 v likström

QUARTER MIDGET PYLON/A028/STOCKHOLMS
RADIOFLYGLUBB
83-05-07 0900
Barkerby
Quarter Midget pylon
60:-
Pg 503268-5, Stockholms RFK
Sista ann 83-04-29
Stockholms RFK, c/o Ove Hägg,
Idholsvägen 12B, 12747 Skärholm
Ove Hägg 08/7102261

LÖFSTATÄVLINGEN/EO21/FK GAMEN,
NORRÖPPING
83-05-07 1000
Löfstafältet
F3B termik sen o jun
50:-
Pg 143638-5, FK Gamem
Sista ann 83-04-29
FK Gamem, c/o Gunner Kalén,
Svarvaregatan 9, 60360 Norrköping
Gunner Kalén 011/140136
Ragnar Ahnen 011/118796

NOLA-TROFEN F3B-FAI/Y105/
ØRNKÖLDSEVIKS RFK
83-05-07-08 1000
Mellansels Flygplats
F3B-FAI
40:- sen
25:- jun
Pg 871884-3, Ø-viks RFK
Sista ann 83-04-29
Ørnköldseviks RFK, c/o Lars
Pekkala, Tjarnmyrvägen 42,
89200 Domsjö
Lars Pekkala 0660/52911
Logi kan ordnas

VÄRTÄVLINGEN/BO81/ØSFK,MFS,
SÖDERTÄLJE
83-05-07-08 0900 båda dagarna
7/5 - Østertälje IP,Södertälje
8/5 - Granparks parkering, SAAB
Scania, Södertälje
Speed, Stunt-semi, Team-GoodYear,
Combat
45:- sen
25:- jun
Pg 378270-3, ØSFK, MFS
Sista ann 83-05-02
ØSFK, MFS, c/o Staffan Hovmark,
Högloftsvägen 47, 15144 Södertälje
Staffan Hovmark 0755/10609
Ange telefonnummer till kontaktman i anmälan

SKALA/E046/MFK LINKÖPINGSSEK-
DERN
83-05-12 0900
Leika flygfält vid Sjögästad
Pop skala, 1/4 skala
60:-
Pg 660764-2, MFK Linköpingssek
Sista ann 83-05-07
MFK Linköpingssek, c/o Lars-Inge
Pettersson, Rydsavägen 110 B,
58248 Linköping.
Lars-Inge Pettersson 013/173116
Sven-Ake Nilsson 013/131425

VÄSTKUSTTÄVLINGEN/NO33/KUNGSBACKA
MODELLFLYGLUBB
83-05-14 0930 (83-05-15)
Modellflygfältet Kungsbacka
F2B - Semi
40:- F2B
25:- Semi
Pg 833336-1, Kungsbacka MFK
Sista ann 83-04-29
Kungsbacka MFK, c/o Karl-Erik
Börjesson, P1 7625, 43033
Fjärås
Karl-Erik Börjesson 0300/40139

SOLNAS POKAL/8256/SOLNA MSK
83-05-14-15 0900
Högdalens bilprovning, Stockholm
14/5 - Speed (Kaffepetterregl)
Good-Year
15/5 - Team-int, B-team
50:- sen
25:- jun för hela tävlingen
Pg 709383-4, Solna MSK
Sista ann 83-04-23
Solna MSK, c/o Jan Gustavsson,
Øslogatan 14, 16331 Spånga
Efteranmälan dubbel avgift
Jan Gustavsson 08/7519962

TERMIKTÄVLINGEN/L132/RFK GRIPEN,
KLIPPAN
83-05-14 0900
Havgårdes Flygfält, Klippan
F3B-termik
40:- sen
20:- jun
Pg 231998-6, RFK Gripem
Sista ann 83-05-08
RFK Gripem, c/o Jan-Erik Ander-
sson, Hjälmgåtan 25, 26070 Ljung-
byhed
Jan-Erik Andersson 0435/41188
Kenneth Pålsson 0435/14879

ÄLLEBERGSTÄVLINGEN/R146/MFK BLUE
MAX, FALKÖPING
83-05-14 0830 (83-05-15)
Äxelåda Hed
R/C segelflyg termik
50:-
Pg 112237-3, NFK Blue Max
Första ann 83-04-15 (enl post-stämpel)
Jan Öden 0515/33587
100 deltagare
De som anmäler sig på flera
frekvenser har förtur.
Använd frekvensnummer

CLIPPERNS HANGHELG/M130/RC-
KLUBBEN CLIPPERN, LANDSKRONA
83-05-14-15 0900
Ale stenar, Käseberge
F3F
60:- sen
35:- jun
Pg 865391-7, RC-klubben Clippern
Sista ann 83-05-08
RC-klubben Clippern, c/o Patrik
Nilsson, Rövågen 11, 26162
Glumslöv
John Knudsen 0418/22275

UT FÄSTANDOFF SKALA, POPULÄR-
SKALA, F4C/W220/MALUNGS RFK
83-05-14-15 0900
Malungs Flygplats
F4C, F4 Standoff skala (UT)
Populärskala
50:-
Pg 4322047-4, Malungs RFK
Sista ann 83-05-04
Malungs RFK, c/o Karl-Erik
Nilsson, P1 3620 A, 78200
Malung
Karl-Erik Nilsson 0280/12949
Bengt Ohlin 0280/41182
Hangar för modellerna
Plots för husvagn

SKALA/R148/TIDAHOLMS MFK
83-05-21 Genomgång 0900
(83-05-22)
Stocklands
F4Stand off skala, Populärskala
1/4 skala
60:-
Pg 718649-7, Tidaholms MFK
Sista ann 83-05-16
Tidaholms MFK, c/o Tommy
Kjellgren, Glättan, 52200
Tidaholm
Tommy Kjellgren 0502/11470
Servering. Campingmöjligheter

EL-FLYG/A301/MFK STARFLYERS,
STOCKHOLM
83-05-21 0900
Starlanda
F3E + F3E Nordic
40:- sen/klass
15:- jun/klass
Pg 514028-0, MFK Starflyers
Sista ann 83-05-17
MFK Starflyers, Box 27002,
10251 Stockholm
Jan Levenstam 08/361832
Räknas in vid uttagning till EM.

NOVENBERTÄVLINGEN 14/11 1982
AKN,MFS, Malmö HMD Revinge

F1A, juniorer

1. M Högderhal	M102	694
2. P Norlén	M102	562
3. M Jönsson	M331	407

F1A, seniorer

1. A Friberg	M134	729
2. L-G Olsson	B256	716
3. P Övnerström	M102	684

F1E

1. A Håkansson	M010	618
2. L Hansson	M010	786
3. L Flodström	0024	704

F1C

1. J-O Åkesson	M102	891
2. N-C Hollander	S228	832
3. Aive Hansson	M331	645

P77/F1G

1. K Magnusson	C092	282
2. J-E Andersson	M010	213
3. K Andersson	M331	199

A1, juniorer

1. J Lundberg	M331	74
---------------	------	----



Kort-kort från Vänersborgs-pokalen 1982

Under lördagen flögs det stunt av de 16 som kom till start. Hela sex danskar hade hittat vägen över sundet.

Uppehållsväder och svag vind gynnade tävlingarna. De flöt fint och redan kl 16 var prisutdelningen avklarad.

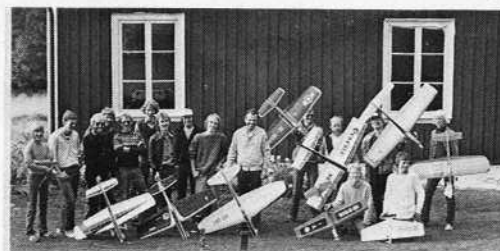
Söndagen bjöd på combat och regnskurar. Trots regnet genomfördes tävlingen utan större problem. Per Stjärnesund lyckades ta sin första inteckning i Vbg-pokalen.

Helgens "men of the contest" blev Christian Johansson och Ingvar Abrahamsson från Blekinge MFK med var sin 1:sta och var sin 2:dra place-ring.

Bättre kan det nästan inte bli!

Hilmer

Ovan hjälper Kauko Kainulainen Martin Lindström. Nertill Klas Yhlands fina "Tutor" och t h glada pokals-deltagare.



Solna MSK:s FAI-pokal

LAGTÄVLINGEN

De allra sista starterna var avgörande för lagvinsten. Efter tre perioder ledde Eskilstuna före Solna MSK och Uppsala. Vid fjärde periodens slut segade sig Uppsala knappt förbi Solna, som gått förbi Eskilstuna. Detta blev också slutställningen, sedan Solnas rena F1B-lag gjort två underliga starter i sista perioden med stort sekundras som följd. Grattis UFK!

INDIVIDUELLT

F1A leddes länge av Anders Persson, AKM, men hans första modell skadades irreparabelt i tredje perioden. Håkan Nilsson, Östersund, gick förbi och vann. Anders höll dock undan för Gunnar Holm, SMSK, som efter en katastrofal förstaperiod kom igen starkt.

Jan Johansson flög sin enda

F1A jun.-tävling för året och vann trots en trädlandning med åtföljande reparation.

F1B blev en säker seger för Sture Johansson, SMSK, något som han behövde efter några tveksamma insatser. I striden om andraplatsen drog Johan Åkerman, UFK, det längsta strået i en hård fight med Björn Söderström, SMSK. Det såg länge ut som om Lars-Gunnar Lindblad, Eskilstuna, skulle ta hem F1C. En felbedömning av vädret och en dålig urtagning gjorde att han tappade tillräckligt i sista starten för att Lars Åhman skulle gå om. "Gurra" slutade trea före Nisse Hollander i dennes femtielfte comeback.

SVÄRFLUGET

Vädret var svärfluget med byig vind cirka 4–8 m/s, gråmulet och omkring +7°C.

Lennart Larsson, överledare.

Julnumrets "okända" bak-sidesbild har nu avslöjats.

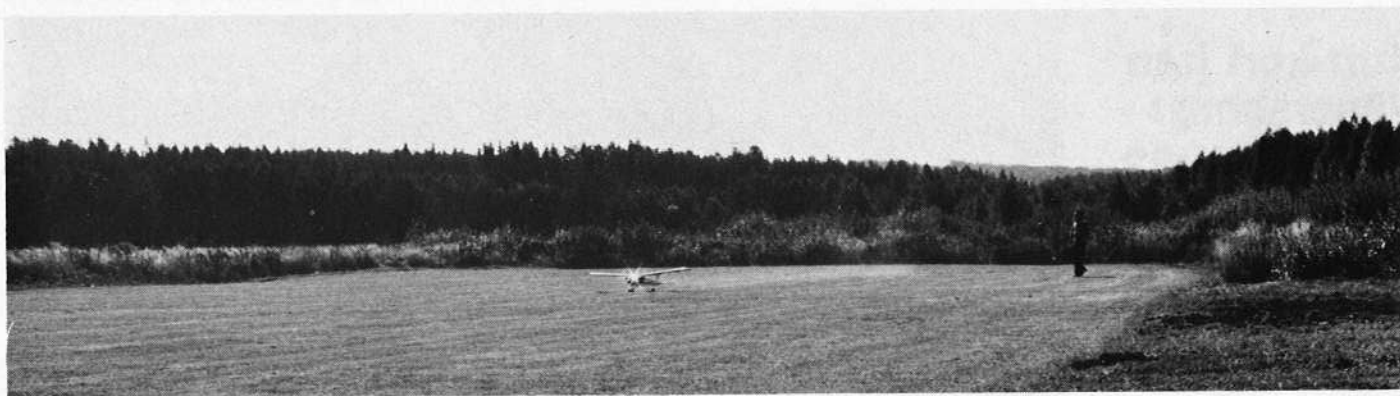
Den visar Lars Åhman vid en start vid FAI-tävlingen.

Foto: Lennarth Larsson



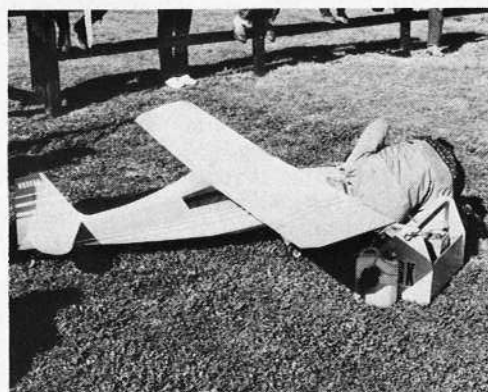
FRÅN KLUBBARN

1/83



Edane MFK med nytt fält

Här ovan startar Edane MFKs QB 90 för sin invigningsflygning. Bilden visar också vilket fint fält man nu fått. Th mekar Kenny Cato sin helikopter och en Bellanca-ägare kollar allt före start.



Mera från Mariestads modellflygeri

Mariestads Flygklubb och dess modellflygsektion samlas ofta till interna tävlingar av olika slag.

Bilden här t h är från en s k landningstävling med sedvanligt stort deltagarantal. Som framgått av tidigare presentation av klubben har man konstruerat och byggt den välkända P4-modellen, som bl a används av Försvaret som skjutmål. Därigenom har man fått ett fint ekonomiskt bidrag till klubbekonomin.

Flera medlemmar flyger f ö P4 med gott utbyte. På bilden här ses en tävlande med stolt min visa upp sin P4 — övre raden till höger.





Resultat:

- | | |
|---------------------------|-----|
| 1. A. Johansson, LEN | 932 |
| 2. J. Johansson, LEN, jun | 920 |
| 3. S. Löqvist, LEN | 823 |
| 4. C. Svensson, Spinn | 766 |
| 5. A. Fälldin, NRFK | 755 |



Rapport från Nimbus

Den 23 oktober hölls den årliga "Nimbustävlingen" och samtidigt DM för Närke. Deltagare från Norberg, Ikaros i Örebro och Nimbus, Kumla, ställde upp. Susanne Gustavsson, Ikaros, satte än en gång grabbarna på plats genom att bli Distriktsmästare i A1 jun. Thomas Dahlström, Nimbus, blev dubbel mästare genom att vinna såväl A1 sen och F1B. Även Anders Lindström tog två DM-titlar i F1A och HKG jun. Totalt tävlade 52



IV-redaktionen för programmet "Hajk" gästade Nimbusklubben i tre dagar. Programledaren Bengt Alsterlind ville ha svar på frågan: "Kan man flyga med gummimotorer?". Det fick han, för man flög



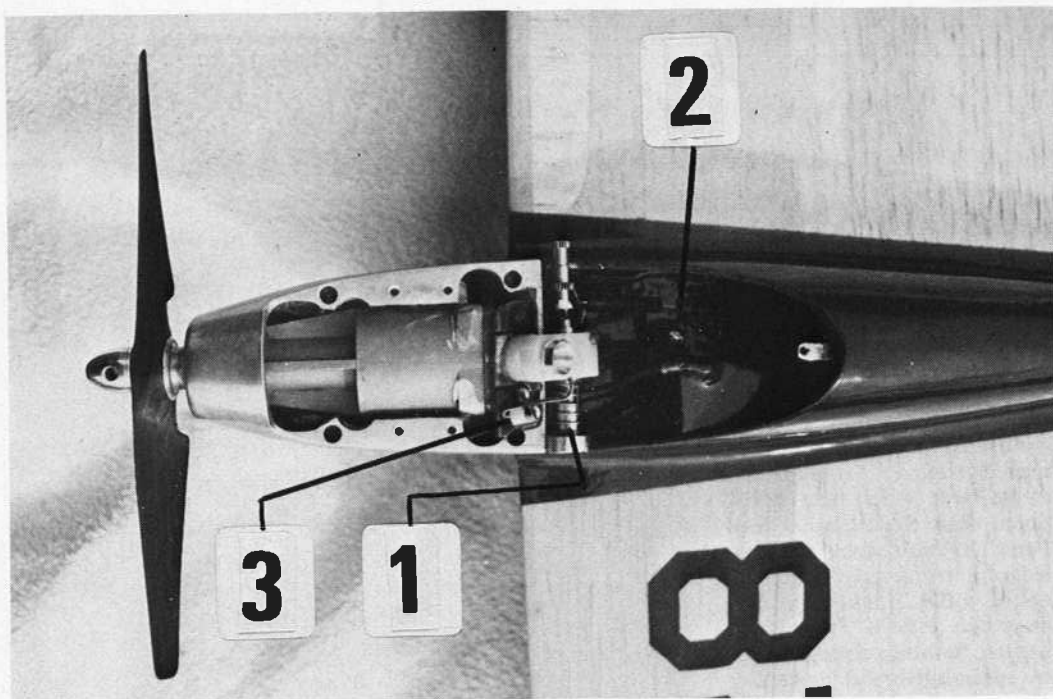
både ute och inne. Det var "Knarrar", Wakefields och Oldtimers ute på Gustavsviksfältet och inne i Kumlahallen visades "Flugan", 25-öres, Peanuts och microfilmare.

S-O Lindén

Olle Blomberg och Lars Gerdin före en A1-start i serietävlingen. T v Susanne Gustavsson, Ikaros, tog DM och A1 jun — pappa Ove t v. TV:s B Alsterlind väntar på "Knarren"-start.



Ovan: En tidstypisk team-modell, s k flygande vinge. (Axtilius/Samuelssons)
Stora bilden visar hur team-modellerna vanligen ser ut under huven. En s k multi-funktionsventil (1) för snabbtanking men också för avstängning av bränslet, vilket ger med hjälp av wiren (2) som aktiveras vid stort dyk-roderutslag. Snaps till förgasaren (3) med sin egen justerskruv för rätt mängd. Tank av alu eller balsa, max 7,0 cc.



Text och foto: Ewa Axtilius

Team-racing:

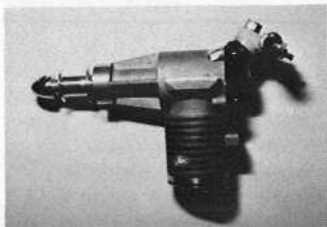
Viktigt i team-racing: att kunna stänga av motorn!

För ett perfekt heat i dagens teamracingtävlingar krävs perfekt genomförda omtankningar. Omtankningssekvensen börjar alltid med att motorn snabbt och säkert stängs av. Därefter landas modellen och mekanikern tankar om. Det är bråttom och inga onödiga grepp får göras.

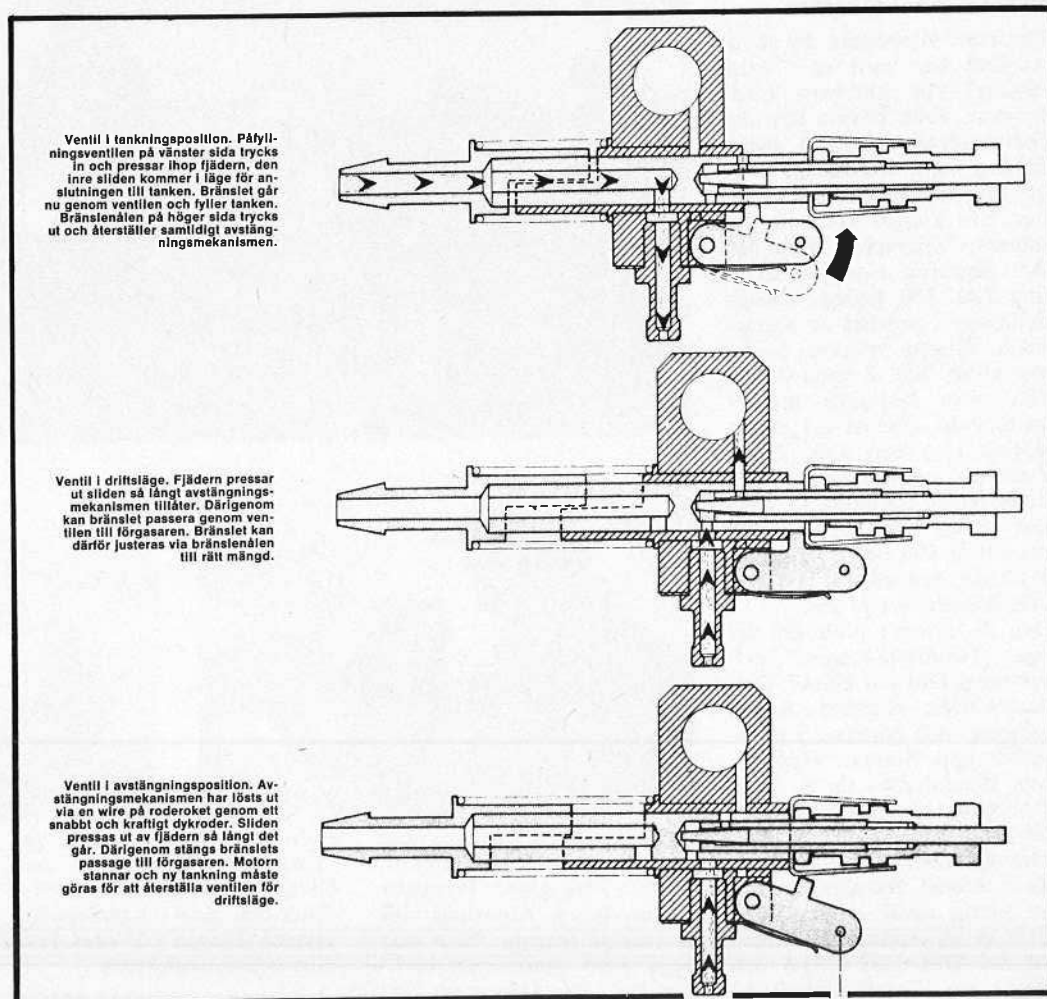
MULTI-FUNCTION VENTILER

Det finns idag flera olika typer av s k multi-function ventiler.

Den mest använda ventilen är tillverkad av Theo Georgiadis, Australien. Den blev mycket populär i samband med VM 1978 i England, då de tre team-racinglagen från Australien visade dess fina driftsäkerhet. Sedan dess använder många team-racinglag ventilen på sina Nelson-motorer.



Nelson 15D med snabbtänk-ventil typ Georgiadis.



**GRÅBO MODELL-
FLYGKLUBB**

Ordförande

Lars Strannegård
Hultvägen 8
440 06 Gråbo
Telefon 0302-403 73

Sekreterare

Alf Olsson
Kälvägen 18
440 06 Gråbo
Telefon 0302-411 59

Gråbo Modellflygklubb

I Gråbo, ett samhälle cirka 30 kilometer nordost om Göteborg, bor Lars Strannegård och Alf Olsson. Dessa två eldsjälar drog igång Gråbo Modellflygklubb, som ursprungligen avsågs ha enbart Gråbobor som medlemmar.

Man har numera tummat på principen. Genom kommunen — Lerum — ordnades flygfält, som genom en helhjärtad insats från klubbens då cirka 30 medlemmar var klart året därpå. Flygfältet hyrs av kommunen på obestämd tid och till en mycket skälig kostnad.

Någon stuga har klubben än-

nu inte. Ansträngningarna har hittills i det avseendet resulterat endast i ett utedass vid fältkanten.

Under 70-talet var klubbmedlemmarna nästan desperat aktivt modellflygande. Numera nöjer sig en del medlemmar då och då med att sitta på "termikbänken" på fältet och titta på, när de andra flyger.

Klubben sysslar med radioflyg och friflyg. Linflyget ligger i träda, sedan Ulf Selstam flyttade till Göteborg. Radioflyget är till 75 procent segelflyg. Denna inriktning är en

följd av grannarnas klagomål på störande motorljud under klubbens första år. Klubben har kommit överens med grannarna om när och hur motorflygning får förekomma.

Klubben har nu ungefär 80 medlemmar varav cirka 30 är seniorer. De flesta av de senare var med från början och bildar ryggraden i klubben.

De yngre kommer och går, som i flertal klubbar. De tas om hand och hjälps av äldre flygarbröder på byggkvällar varje torsdag i en skola i Gråbo. De får också hjälp

med flygandet av sina byggen på lördagsförmiddagarna på fältet.

Genom att de flesta medlemmarna bor inom gångavstånd från varandra, träffas man ofta och informellt. Inte minst detta har lett till att andan i klubben är positiv, vänlig och hjälpsam.



SPACER

VÄRLDENS MEST PERFEKTA SEGELMODELL
Alla delar - även vingarna - helt byggda i glasfiber/epoxy.
En aerodynamisk juvel. Med pat. Spacer-wing-control-systemet, modellflygets Rolls-Royce i design och prestanda. Begär information.

Segelflygplan - strax under den absoluta toppen - helt eller nästan färdigbyggda:

eismann
ROEBBERS

Och dessutom de berömda
KELLER MOTOREN
el-motorer för flyg, bil och båt.

IBA MODELLE

Textron AB
Junkervägen 12A
S-183 40 Täby Sweden

PRO HOBBY

Sänd kr 25:- i frimärken, så får Du 70 sidor info.



EDANE MODELLFLYGKLUBB

Ordförande
Sven Johansson
Telefon 0570-503 04

Bancheff
Göran Stavgren
Telefon 0570-117 33

Skolchef
Kenny Cato
Telefon 0570-193 88

Edane Modellflygklubb

Den 11 september 1982 invigdes Arvikas nya modellflygfält. Och det är Edane modellflygklubb (grundad 1978) som ligger bakom detta nya fält.

SÅ KOM IDÉN...

Och det började "som vanligt" med ett 10-tal medlemmar, som i stället för att flyga på olika platser ute i bushen gick samman och väckte idén att fixa ett eget modellflygfält.

Så blev det ett nytt modellflygfält intill det stora fullskalafältet i Arvika.

... OCH EN FLYGDAG

Starten till den "nya" verksamheten kom i och med att man fick visa upp sej i samband med den stora Flygdagen, som arrangerades av Arvika Flygklubb i augusti 1981.

Och i och med den modellflyguppvisningen ökades intresset för modellflyg i Arvika-trakten markant och klubbens medlemsantal tredubblades snabbt.

PENGAR, PENGAR

För sin medverkan på flygdagen erhöill man 2.000:— li-

ka mycket bidrog Brunsbogs Husmodersförening med.

FÄLT & KLIPPARE

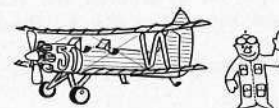
I början av september 1981 gick man igång med flygfältsarbetet och 14 dagar senare resulterade i ett 30x95 meters gräsfält — allt baserat på insatser av klubbmedlemmarna, som också byggt om en gammal VW till gräsklippare för att ge banchefen möjlighet att hålla fältet välansat.

De erhållna penning-bidragen har använts bl a till inköp av material till en skolmaskin

med radioutrustning för dubbelkommando vilket ger skolchefen goda möjligheter att undervisa de nya medlemmarna i modellflygandets ädla konst.

GÄSTER VÄLKOMNA!

Gästande modellflygare är välkomna och ombedes kontakta någon av klubbfunktionärerna. Parkeringsplats med tillhörande campingplats finnes.



1983 års FÖRBUNDSMÖTE och GRENKONFERENSER

Förbundsstyrelsen kallar härmed till Förbundsstämma och Grenkonferenser som kommer att avhållas den 26 och 27 mars 1983 i Södertälje.

Ombuden för klubbarna skall meddelas på behörighetsbevisblanketter som utsändes till SMFF:s samtliga klubbar under januari 1983.

Behörighetsbevisen skall vara förbunds-expeditionen **tillhanda senast fredagen den 11 mars 1983.**

Sammanställning av motioner samt förbundsstyrelsens och grenstyrelsernas yttrande kommer stadgenligt att tillsändas klubbarna senast 2 veckor före förbunds-mötet och grenkonferenserna.

Ytterligare detaljer om arrangemanget utsändes till klubbarna under januari 1983 samt i Modellflygnytt nr 1/1983.

SVERIGES MODELLFLYGFÖRBUND
Förbundsstyrelsen



Förbundsstyrelsens Arbetsutskott (AU) har haft sammanträde i TABY 830107 för att göra upp ett budgetförslag till föreläggas styrelsen på mötet 830205-06 i Södertälje.

Offensiv budget

Inriktningen har varit att under året arbeta bort kvarvarande underskott så att en balanserad budget kan läggas 1984.

En förutsättning för att budgeten skall hålla är att vi får minst lika många medlemmar som 1982. Du som läser detta var ju med oss då, vi behöver dig! Nu! Betala snarast din avgift via klubben till SMFF.

Du behöver oss!

- Vi satsar mer än någonsin på en bättre tidning (8 nummer)
- Vi förutsätter att vi får våra gamla annonsörer med oss och en hel massa nya.
- Grenarnas anslag är höjda.
- PR och Rekryteringskommittén (PREK) har anvisats medel för sin verksamhet.
- Vi satsar ganska mycket på utbildning. Bl a förutses två utbildningsveckor för klubbinstruktörsutbildning på hög nivå.
- Vi intensifierar distriktsbildningen och tänker samla distriktsbildare till ett seminarium senare i år.
- Vi tänker ha ett planeringsmöte i höst där vi drar upp riktlinjerna för de närmaste 5 åren för SMFF.

Siktet ställs på framtiden!
Ställ även **du** in siktet på framtiden **tillsammans** med SMFF!

INVESTERA VETTIGT

EN SKALPELL T.EX.

ELGECO

Box 8012 421 08 VÄSTRA FRÖLUNDA TEL 031/473560

Den bästa hobbykniv som finns.
Bästa bladfastsättningen.



Pris: Skaff 33:—/st.
Blad 2:—/st

bästa bladskärpan, bäst att jobba med och med mängder olika bladutformningar.

+ FUJI motorer, AMBROID lim, KSB timers, ESAKI papper



SLM-nytt upphör — och återuppstår!

SLM-nytt upphör som separat tidning sedan SLM:s styrelse beslutat införa information från SLM och MFN. Det blir alltså en självständig "tidning i tidningen" och Lennarth Larsson kvarstår som redaktör. SLM vinner ökat antal utgivningar och ger därmed mer aktuell information till en lägre kostnad.

Artiklar av mer allmän karaktär som tidigare ingått i SLM-nytt kommer i stället ingå i MFN — man hoppas att tidigare SLM-nyttmedarbetare även ger MFN sina bidrag. Alla krafter måste sättas in för att göra MFN ännu bättre! Som redaktör tackar jag alla dem som medverkat i SLM-nytt under årens lopp och hoppas även att alla annonsörer som funnits i SLM-nytt fortsättningsvis återfinns i MFN.

Material, artiklar mm som rör SLM-aktiviteter skall även i fortsättningen sändas till

Lennarth Larsson
Kristinebergsvägen 17
18344 Täby.

Presstopp för SLM-nytt 2/83 är 21 mars 1983. Väl mött i SLM-nytt i Nya Modellflygnytt hälsar redaktören.

Lennarth Larsson

SLM flyttar!

SLM flyttade sin expedition från lokalerna vid Strindbergsgatan den 29 december förra året. Gunnar Rydergren och Erik Strid var flyttgubbar. Den nya lokalen som är större än den gamla ligger på Hammarbyvägen 36/källarplanet, i Upplands Väsby strax bakom Sigma Centrum.

Erik Strid kommer att ha telefonpassning måndagar kl 13—16 och tisdagar kl 15—18. Övriga tider är en telefonsvarare inkopplad och korta meddelanden kan tas emot.

SLM expedition

Box 31

19421 Upplands Väsby

Telefon 0760-89251

Postgiro 197176-1

SLM:S ÅRSMÖTE

INBJUDAN TILL FESTLIGT 10-ÅRSJUBILEUM

SLM inbjuder till årsmöte i VILUNDASKOLAN, Upplands Väsby centrum. Tidpunkt: 9 mars 1983 klockan 19.00.

Förslag till årsmötet skall ha inkommit till styrelsen senast 9 febr 1983 (enl stadgarna). Styrelsen sänder ut verksamhetsberättelse, budgetförslag samt övriga förslag till klubbarna senast två veckor före årsmötet. Klubbarna skall till SLM:s exp senast 4 mars 1983 in-

sända fullmakter för röstberättigade ombud samt meddela hur många personer från klubben som kommer.

På årsmötet kommer 1982 års juniorstipendiat att erhålla premium. SLM fyller 10 år och vi bjuder på smörgås och tårta.

SLM:s Styrelsemöte 830118 — sammandrag

Detta var första sammanträdet i nya lokalen. På grund av dåligt väder och tjänsteresor infann sig endast fyra ordledamöter, SLM-redaktören och exp-personalen. Den nya exp-lokalen är större och billigare än den gamla och tycks också kunna bli trevligare.

SLM kommer att delta med en permanent del i det flygmuseum som skall öppnas på Arlanda. SLM-ansvarig är Lars-G Hansson.

Med beklagande noteras att kalendrar för SLM:s tävlingsverksamhet i vår ännu ej kommit fram.

Vårens kursprogram blev ej bestämt då utbildningsansvarig ej var närvarande. På grund av missförstånd går klubb-bildnings- och PR-dagarna i Skogås och intet denna gång.

En ny klubb — Ingarö MFK, Snoopey — har bildats genom insatser av Vallentuna MFK och SLM-nytt's redaktör.

Tid och plats för årsmöte och klubbledarträff bestämdes — se inbjudan på annan plats. Budgetförslaget genomgicks och justerades av vissa kostnader för SLM-nytt. Inkomster resp utgifter är i storleksordningen 220.000.—.

SLM kommer inte att lägga några förslag vid kommande SMFF-årsmöte.

Inbjudan till klubbledarträff

SLM inbjuder till klubbledarträff i Solna Konferenscentrum i Solna Centrum invid biografen Skytten. Tidpunkt: 16 mars 1983 kl 19.00.

I första hand sker genomgång av SMFF:s verksamhetsberättelse och förslag till årsmötet. SLM bjuder på kaffe med bröd.

En gammal SLM-ordförande berättar

Åren flyr raskt. Det är bara att konstatera att man redan varit ordförande under halva den ärorika tid, som vårt förbunds historia omspannar. Inte utan att det historiska perspektivet infinner sig så smått, när man gör sina personliga reflexioner.

— Skall man i korthet säga något om SLM, så är det att vår betydelse för modellflyget inom länet varit mycket stor, särskilt vad gäller ungdomsverksamhet. Det är en mycket stor mängd kurser och anknyttande tävlingar, som genomförts. Dessutom har vi gjort mycket för att stimulera kontakten mel-

lan olika klubbar och för att informera och intressera allmänheten.

— Ovanstående beror naturligtvis på själva det uttalade syftet med SLM och därmed verksamhetens inriktning.

Förbundet har till huvudsaklig uppgift att med landstingsmedel bedriva ungdomsledarutbildning, ett syfte, som dels gagnar samhället både socialt och kulturellt men som också är ett livsvillkor för modellflygets vidareutveckling och fortlevnad.

Modellflygning är ju inte bara spännande tävlingsverksamhet och utveckling av tekniska handlag och intressen utan kanske framförallt en möjlighet till kamratskap och klubbgemenskap och — om man så vill — samhällsbyggande. Utan organiserad samverkan med andra kommer man inte alltför långt i denna sport/hobby.

— Utöver kursverksamheten bedrivs också en omfattande kontakt- och informationsverksamhet, dels inåt mot våra klubbar och dels utåt mot samhället.

— Det har under årens lopp framkommit många synpunkter på SLM:s mål, stadgar, verksamhet, finansiering etc. Alla sådana frågor måste ses i ett ganska stort sammanhang:

En del uppgifter och problem löses bäst och naturligtvis på lokal klubbnivå, kanske i samarbete med resp. kommun. Andra frågor kan vara av typisk riks-karaktär.

Utan att inveckla mig i alltför teoretiska resonemang, vill jag bara konstatera, att ett länsförbund bör avgränsa sin verksamhet till de områden, där de naturliga förutsättningarna är bäst.

— Vi har inte råd att slösa på det svenska modellflygsamhällets knappa personliga resurser, så att hjulet uppfinns på flera ställen samtidigt, samtidigt som överdriven byråkrati och centralisering kan kväva mer än den skapar.

I många frågor är vi beroende av en stark riksorganisation, medan andra saker bäst regleras lokalt utan att man tär på riksorganisationens resurser.

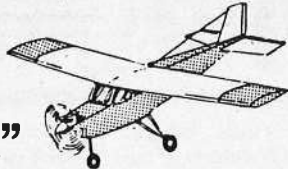
Avslutningsvis vill jag med tacksamhet notera att SLM alltid haft en väl samarbetande styrelse, där vi alltid positivt kunnat lösa de problem, som våra olika modellflyggrenars skiftande behov och förutsättningar för med sig.

Det fina styrelsesamarbetet har för mig varit den största stimulansen i arbetet. Det är värt att notera att vi i dessa dagar, när det är svårare än någonsin att intressera folk för ideellt arbete, glädjande nog alltid kunnat besätta vakanser och tom utöka styrelsen. Särskilt under perioder, då vårt riksförbund omdanats, har stabiliteten inom SLM varit en styrka och tillgång.

Med dessa få rader ber jag att få tillönska jubilearen en riktigt lycklig kommande tioårsperiod med rik tillgång på landstingsmedel och hugade spekulanter på styrelse- och övriga poster.

Peter Wanngård

SVERIGE
—de'e modellen
"LÅGPRISBUTIK"



MODELLFLYG
en fantastisk sport för både
gammal och ung. Vi lär dig flyga

Egen tillverkning av lättbyggda nybörjarmodeller. Vi har allt för modellflyg.

Beställ vårt 20-sidiga broschyrmaterial, det får du mot 10 kr. Dessa 10 kronor dras av vid din första order.

HOBBY-TEKNIK
Nedre Bruket
155 00 NYKVARN
Tel 0755/400 83 Postgiro 68 32 42-2

World Aerospace Education Organization (WAEO) arrangerar INTERNATIONAL YOUTH ART SHOW

I samband med sin världskonferens anordnar World Aerospace Education Organization (WAEO) en internationell utställning av ungdomskonst som öppnar i Washing-

ton D.C. USA den 10 juli 1983. Temat för utställningen är flyget och rymdfarten i mänsklighetens tjänst. Konstverk av alla slag är välkomna från ungdomar i åldern 9—17 år i hela världen.

Femtio målningar och teckningar m m kommer att utställas tiden 10 juli till 19 au-

gusti 1983 i foajén till USA:s rymdstyrelses byggnad med adress NASA/U.S. Dept. of Education Building, 400 Maryland Ave., S.W. Washington, D.C. 20202.

Alla de tävlande som valts ut att ingå i utställningen kommer att få speciella hedersnämmanden och ett speciellt WAEO certifikat. Konstverken kommer att bli bedömda av framstående konstnärer inom flyg- och rymdfart. En flygplansmodell i alabaster från Egypten kommer att bli priset till vinnarna i respektive klasser.

De tävlande måste ha insänt sina bidrag senast den 30 maj 1983. Ytterligare information om WAEO:s konstutställning och frågor rörande detaljer kring tävlingsregler kan erhållas av Curtis Graves, som är ordförande i WAEO, 8004 16th St., N.W. Washington, D.C. 20012, eller Harri Jalonen, Universitetet i Linköping, Pedagogiska institutionen, 581 83 Linköping, Sweden.

Konstutställningen kommer att hållas samtidigt som den tredje världskongressen för WAEO pågår. Den äger rum 10—15 juli 1983 vid Capitol Holiday Inn i Washington, D.C.



Ät propos jultomten som drabbade oss nyligen. Har Ni tänkt på vilken flora modellflygarskägg det finns?

Plåta för NYA MODELLFLYGNYTT!

Många har sänt in bilder till oss och vi har nu plötsligt fått en stor bildskörd att plocka ur. Fint Tack!

Under 1983 kommer vi också att dra igång en liten bildtävling, men mer om den senare! Som bildredaktör skulle jag vilja vädja om några små, men dock rätt väsentliga detaljer. Försök koncentrera bilden på människan! Många gånger är naturligtvis modellen det viktigaste i bilden, men vi måste också försöka

få med personen bakom det hela. Vi har många startbilder och flygbilder, och där får vi med vad vi behöver av s k "aktion" och rörelse.

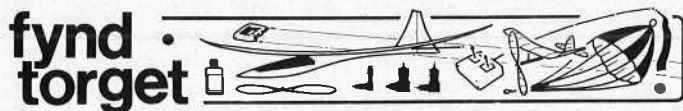
TA NÄRBILDER!

Men vi får inte glömma bort, att också ta närbilder, där vi visar känslor, ansikten, personer. Titta någon gång på Din kompis, då han flyger — se på hans ansikte, så kommer Du att upptäcka, att rent fotografiskt finns det mycket att "hämta" även där.

SKRIV PÅ BAKSIDAN

Och slutligen kommer jag till en mycket väsentlig sak: På bildens baksida måste Du skriva vad bilden föreställer! Det är mycket viktigt, att Du anger från vilken tävling bilden är, vem/vilka, som visas på bilden samt också självklart vem, som tagit bilden. Då har vi ingen möjlighet att begå några fel på vår enmansredaktion!

Alltså numera gäller vår speciella slogan så här:
PLÅTA SVARTVITT FÖR NYA MODELLFLYGNYTT — OCH SKRIV PÅ BAKSIDAN OCKSÅ!



Diverse motorer, beg. Rossi och Cox, Nya MVVS glöd och diesel. Bra startlina diameter 0,80 och 0,90 på 100 m-spolar.

Lars-G Olofsson
telefon 031-49 30 55

HELT FÄRDIG ARROW 60

Motor Rossi 60 med pipa och Rhom infällbart ställ. Pris: 1.400:-

B Strid, telefon 060-57 88 84



SVERIGES MODELLFLYGFÖRBUND

SMFF bildades 1957 och har klubbar, klubbmedlemmar och enskilda personer som medlemmar.

Ordförande

Bo Jansson
Spånehusvägen 57—59
214 39 Malmö
Telefon 040-780 56

Vice ordförande

Bo Bring
Stora Nygatan 15
411 08 Göteborg
Telefon 031-13 18 13 arb
0302-220 32 bost

Sekreterare

Lennarth Larsson
Kristinebergsvägen 17
183 44 Täby
Telefon 0762-502 65

Kassör

Birgitta Holm
Hamngatan 9
185 00 Vaxholm
Telefon 0764-328 66

Ledamot

Roland Ljungkvist
Stellavägen 16
175 61 Järfälla
Telefon 08-89 85 03

Suppleant

Sture Tingwall
Päarps Kattegattväg 14
305 90 Halmstad
Telefon 035-404 45

Utbildningsledare

Carl-Göran Sundstedt
Vindhemsgratan 32
752 27 Uppsala
Telefon 018-10 81 57

Grenchef Friflyg

Bo Modéer
Hökbursvägen 39
147 00 Tumba
Telefon 0753-377 45

Grenchef Linflyg

Björn Lundin
Jakhornsgatan 34
654 70 Karlstad
Telefon 054-1339 14

Grenchef Radioflyg

Hanns Flyckt
Prästgården
564 00 Bankeryd
Telefon 036-721 10

Förbundsexpedition

Sveriges Modellflygförbund
Sandbergsgatan 4, Norrköping
Postadress: Box 10022
600 10 Norrköping
Telefon 011-13 21 10
Postgiro 51 81 65 - 6
Öppettider:
Måndag—Fredag 08.00—14.00

Expeditionsföreståndare

Ann Wahlberg
Värmaregatan 9
603 62 Norrköping
Telefon 011-14 16 66

Norrköping

KNEIPPBODEN

Modellflyg för nybörjare och experter.

RC, friflyg, lina, material och tillbehör.

Öppet månd—fred 12—18 tel. 011-13 36 47 (äv kväll)

HB Bagge & Ernvist
Lokegatan 24
602 36 Norrköping

Falun

Lek & Hobby

Holmgatan 30, 791 71 Falun
Tel 023/221 80

Specialaffär för hobby och leksaker
Byggsatser från bl a Graupner, Billing Boats, Wentzels, Semo, Goldberg, Top Flite, Carrera, Pilot, Svensson, Multiplex.

Tillbehör från Kavan, Graupner, Goldberg, Webra, OS och Cox motorer. RC-anläggningar: Multiplex, Sanwa, Simprop. Modelljärnväg: Märklin, Lima, Minitrix och Liliput. Tillbehör från Heljan. Plastmodeller: Airfix, Revell, Tamiya, A.M.T.

Gävle

MOLANDER HOBBY

Butik: Södra Kungsgatan 15, Gävle
Postadress: Box 469, 801 06 Gävle
Tel 026/12 60 55

har Allt om hobby

Modellflyg — båt — bil —
motorer

Radioanläggningar

Tillbehör m m

Gävle

500 m² HOBBY + 500 m² LEK
R/C-, BIL, BÅT, FLYG

stor sortering
350 hyllmeter plast-
och balsamodeller

Sveriges största utställning
av bil- och tågbanor

FULLSORTIMENT MÄRKLIN



Leksakshuset
Drottninggatan 27 Tel 10 33 60

Box 95 801 02 Gävle Tel 026/10 33 60

Göteborg

**WETTERGRENS**

Hobbyavd
Frölunda Torg
Box 99
421 21 V:a Frölunda
Tel 031/45 09 90

- * RC-Flyg, RC-Bil, Båt
- * Stor sortering av tillbehör
- * RC-anläggningar o Motorer
- * Tåg, olika märken
- * Bilbanor
- * Plastbyggsatser
- * Rep.service på tåg o RC-anläggningar
- * Vi skickar gärna material per post
- * Personlig service



Göteborg

HOBBYCENTER

Karl Johansgatan 7
Box 4021 Tel 031-12 62 20
400 40 Göteborg

Här hittar Du:

Tåg, nytt o beg. Flyg Båt Bil
RC Plastbyggsatser
Massor av annat
smått o gott

Välkomna in!



Helsingborg



Rååvägen 38, 253 70 Helsingborg
Tel 042/26 20 26

- RC-Flyg, -Bil, -Båt
- Modelljärnväg H0-N, miniclub
- Dremelsågar A-Justo-Jig
- Stor Leksaksavdelning
- Vi påstår inte att vi har Sveriges största sortering av hobbytrå men vi har i alla fall över 200 dim i lager

Karlstad

ELL-AIR

Attkantsgatan 3 (i Haga)
652 20 Karlstad
Tel 054/18 80 73

RC-Flyg

RC-Bil · RC-Båt

Motorer, radioanläggningar
och tillbehör

Lidköping

Flyghobby

Silverskjöldsgatan 7
531 00 Lidköping Tel 0510/262 34
Västsvriges mest välsorterade affär för RC-flygaren.

Radio: JR, Sanwa.
Motorer: Webra, OS.
Byggsatser: Av bästa och kända fabriker.

Tillbehör: Ca 500 olika artiklar.

Välkomna
Bo Nylund

Linköping

BORGS hobby

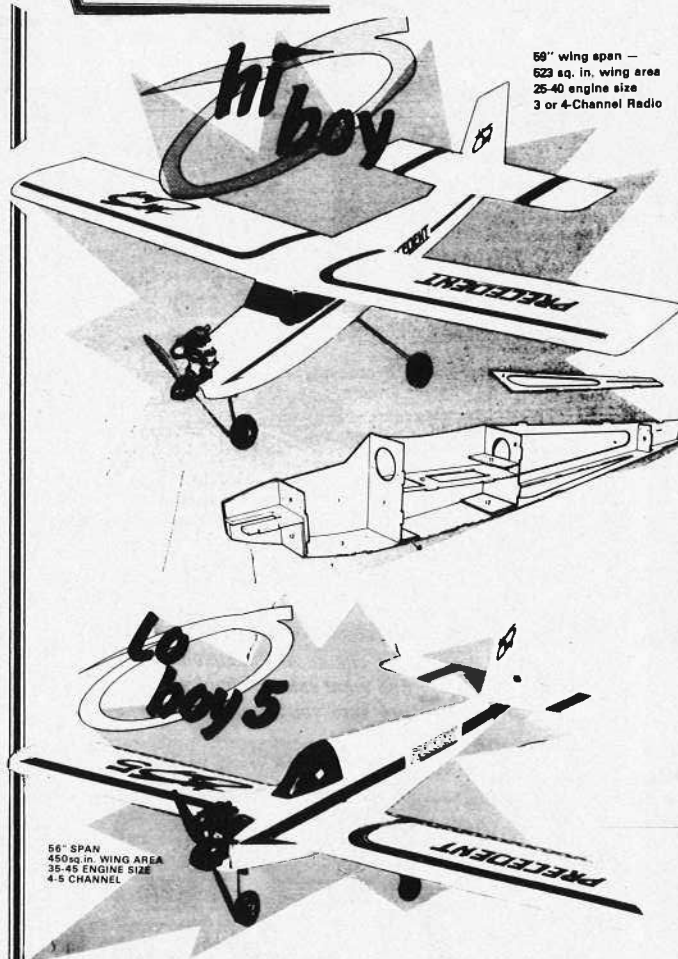
Apotekargatan 7, 582 27 Linköping
Tel 013/12 39 81

Modell -flyg, -båt, -bil
Motorer — Radioanläggningar

Modelljärnvägar — Bilbanor
Plastbyggsatser —
Experimentlådor — Tillbehör

PRECEDENT

- JUST 12 PIECES SLOT TOGETHER TO FORM THE MAIN FUSELAGE
- READY TO JOIN FOAM WINGS SHEETED IN TOUGH OBECHI WOOD



59" wing span —
523 sq. in. wing area
25-40 engine size
3 or 4-Channel Radio

56" SPAN
450sq in. WING AREA
35-45 ENGINE SIZE
4-5 CHANNEL

LÄTTBYGGDA RC-MODELLER

- HI-BOY 3 för 3-kanals radio
HI-BOY 4 med skevroder för 4 kanals radio
LO-BOY 5 med skevroder för 4-5 kanals radio
- Samtliga modeller med stansade kroppsdelar som kan monteras på 4 minuter limmade med PVA-lim.
- Vingen är en färdig cellplastvinge klädd med abachi. Den behöver bara monteras ihop och kläs sedan med valfritt material.
- Till varje byggsats medföljer alla tillbehör såsom hjul, tank, gångjärn, landningsställ, spinner samt utförlig monteringsanvisning m.m.
- Anvisning för radioinstallationen i modellen medföljer. Samtliga servon monteras i bifogad servoplatta.
- HI-BOY och LO-BOY är mycket lämpliga träningsmodeller med utmärkt flygegenskaper. För avancerad flygning — välj HI-BOY 4 eller LO-BOY 5 som har skevroder.

FRÅGA EFTER DESSA MODELLER HOS VÅRA ÅTERFÖRSÄLJARE
SOM DU FINNER I NYA MODELLFLYGNYTT JULNUMMER 5/6 1982.

Vår industri sågar även balsa, furu och plywood
i en mängd olika dimensioner av bästa kvalitet till
rimliga priser.

BYGGSATSER från SIG, Goldberg, Top Flite,
Marutaka, Pilot, Precendt m. fl.
tillverkare.

MOTORER från OS, Cox, Fuji, Enya, PAW,
Fox m. fl.

DETALJER från Kavan, Sullivan, Du-Bro,
Ishipla, Ripmax, Micro-Mold,
Williams, Goldberg m.fl.

Fråga efter dessa produkter hos Din hobbyhandlare. Saknas sådan på Din ort eller om han inte har vad Du behöver ring eller skriv till oss direkt.

MODELL Produkter

SKANDINAVIENS
LEDANDE INDUSTRI
FÖR MODELLFLYG

Box 2060, 871 02 Härnösand, Sverige, Tel. 0611-165 00



01715
L023

ANDERSSON EVERT
BOKVÄGEN 22
29500 BROMÖLLA



1983

1

Annonsera i
modellflygnytt!

PRESS-STOPP

Vid en internationell domarekurs i feb/83 presenterades nya regler för F4C, vilka påverkar uttagningsförfarandet för VM 84. De nya reglerna visas i MODELLFLYGNITT nr 2/83. Har Du frågor dessförinnan — kontakta skalakommitténs Bengt Holmer tel. 0764-303 65.