

nya modellflyg nytt



- Oldtimer-SM – Ett sommarminne -82
- Svenska framgångar vid NM i F3A
- SM i F3B – VÄNGSÖ OPEN -82



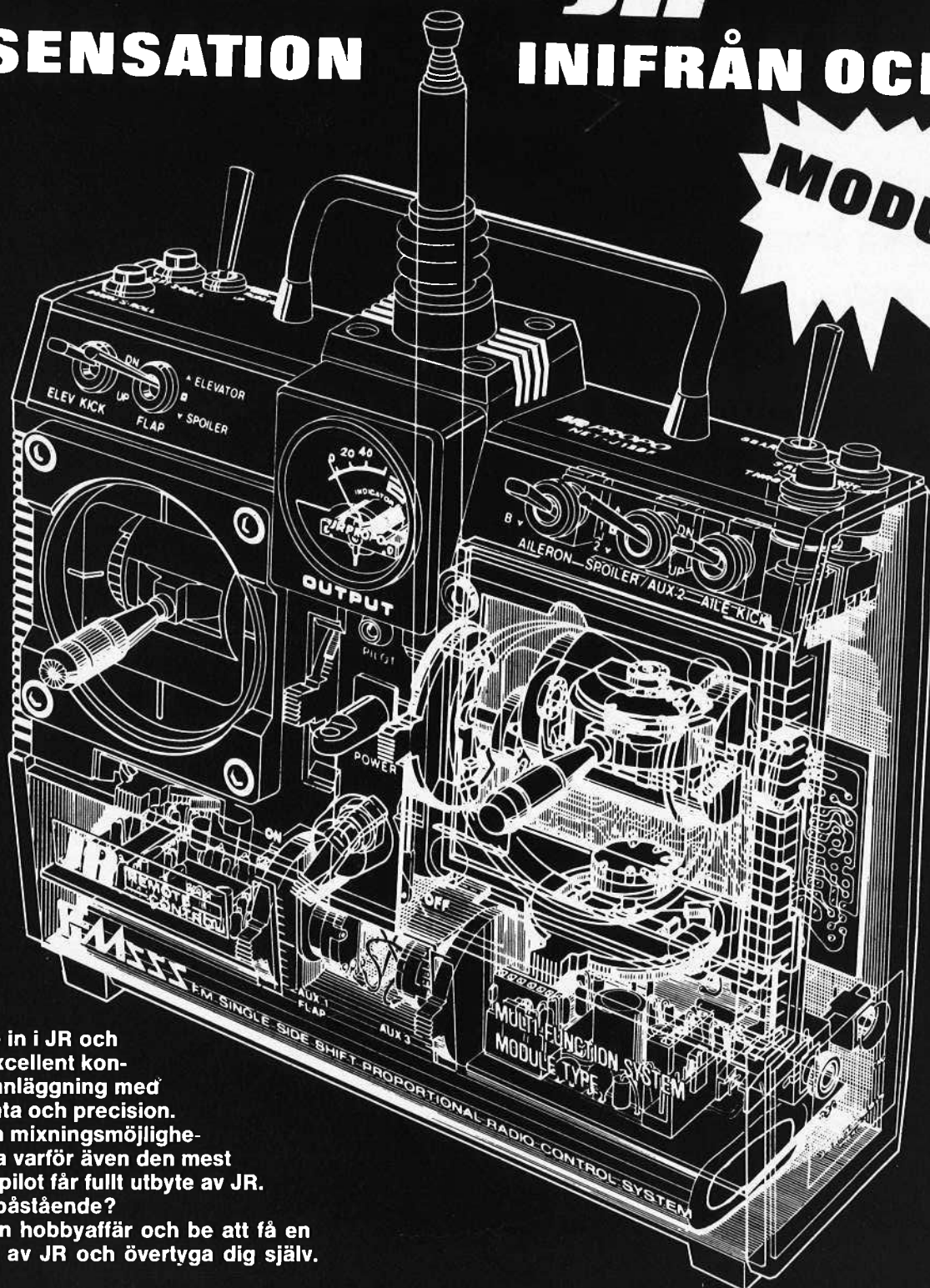
Extra-
tjockt julnummer



ORIGINAL-JR

EN SENSATION INIFRÅN OCH UT

MODUL



Se lite djupare in i JR och du finner en excellent konstruerad R/C-anläggning med enastående data och precision. Funktions- och mixningsmöjligheterna är otaliga varför även den mest krävande R/C-pilot får fullt utbyte av JR. Ett överdrivet påstående? Titta då in i din hobbyaffär och be att få en demonstration av JR och övertyga dig själv.

MODUL SYSTEM (PROPO FM)

- J5C-3SV med utslagsreducering på skev- och höjdroder samt servo-reversering från sändare. Ca-pris 2 335:—
- J6C-3SF som ovan samt höjdroder/flapsmixning aut. Ca-pris 2 690:—
- J8C-4SH helikopteranläggning (även för flyg) med unika trimnings-möjligheter, möjlighet till ryggflygning, gyrotrimning från sändare, ATS, DSC och mycket mer. Ca-pris 3 675:—
- J8C-4SF multifunktionsanläggning för den avancerade piloten med en mängd mixnings-, programmerings- samt kombinations-funktioner (se test AoH nr 2/81). Ca-pris 3 920:—

MODUL SÄNDARE — MINIATYRMOTTAGARE

- K4C-2SV Nicad 2+2 kanaler speciellt för bil & båt racing. Inställbart neutralläge för trottell/broms. ART-mixning trottell/roder för båt. Rev av servo från sändare. Ca-pris 1 500:—
 - K5C-3SV Nicad. Funktioner som J5C-3SV. Ca-pris 1 990:—
 - K6C-3SF som ovan samt med höjdroder/flapsmixning. Ca-pris 2 080:—
 - K6C-3SH Nicad. Helikopteranläggning med ATS-automatik, servo-reversering, hold throttle funktion, utslagsreducering samt separat trimning av trottell/pitch. Ca-pris 2 185:—
- Ovanstående priser för 27 MHz. För 35 & 40 MHz tillkommer 60:—



Radiomodeller
Flyg — Helikopter
Bil — Båt
RC Anläggningar

Norge — Hobbytronic, Oslo 02-972409
— Kolbeinsen Foto, Narvik 082-42534
Finland — Hobby Models, Helsingki 90-890229

Modeller & Elektronik AB

Järnvägsgatan 22 332 00 GISLAVED
SWEDEN Telefon 0371/107 09
Skandinavisk agent för Hirobo, Playtron,
HGK och JR

MODELLFLYGNYTT är ett organ för Sveriges Modellflygförbund och utsändes till prenumeranter och förbundets samtliga medlemmar.

Redaktör

Sture Tingwall
Påarps Kattegattväg 14
305 90 Halmstad
Telefon 035-404 45

Fackredaktör friflyg

Lars-G Olofsson
Box 8044
421 08 Västra Frölunda
Telefon 031-49 30 55

Fackredaktör inomhusflyg

Sven-Olov Lindén
Hovstavägen 15
703 63 Örebro
Telefon 019-1 21 79

Fackredaktör linflyg

Ingemar Larsson
Lejdaregatan 8
462 00 Vänersborg
Telefon 0521-112 10

Fackredaktör radioflyg

Erik Strid
Dragonvägen 74
194 33 Upplands Väsby
Telefon 0760-845 35

Fackredaktör utbildning

Carl-Göran Sundstedt
Vindhemsgratan 32
752 27 Uppsala
Telefon 018-10 81 57

Annonser

Lars-G Olofsson
Box 8044
421 08 Västra Frölunda
Telefon 031-49 30 55

1/1 sida 1.325:—

1/2 sida 725:—

1/3 sida 525:—

1/4 sida 400:—

1/6 sida 325:—

1/8 sida 250:—

1/16 sida 150:—

Därefter 30:—/spaltcm.

Priserna gäller för annonsmaterial inlämnat som helt färdigt positivt original.

Annonssavdelningen och redaktionen kan ge viss service för annonsutformning, sättning m m — till självkostnadspris.

Distribution

SMFF Förbundsexpeditionen
Sandbergsgatan 4, Box 10022
600 10 Norrköping
Telefon 011-13 21 10

Prenumeration 60:— per år, som insättes pg 51 81 65 - 6, SMFF, 600 10 Norrköping

Material sändes till fackredaktören eller direkt till huvudredaktören.

Eftertryck tillåten med angivande av källan.

Tryck

Tryckab, Halmstad 1982



SMFF bildades 1957 och har klubbar, klubbmedlemmar och enskilda personer som medlemmar.

glad
modellflyg-
jul

Nu är det jul igen

Ja, julen står för dörren. Det betyder att vi snart lagt ännu ett kalenderår bakom oss. För Sveriges Modellflygförbund betyder det också att vårt 25:e verksamhetsår är till ända.

Det har varit ett år fyllt av evenemang av skilda slag både på central och lokal nivå. Jag vill så här ta tillfället i akt att uttrycka styrelsens stora tillfredsställelse med det arbete, på alla nivåer, som utträttats av förbundets medlemmar. Det har känts som en oerhörd stimulans att få leda ett förbund med så många entusiasmer och medarbetare som alltid varit beredda att rycka in när så behövts. Kort sagt, TACK för i år.

När vi nu tar klivet in i år 1983 hoppas jag att vi alla gemensamt ska kunna lotsa förbundet frammåt. Det finns många saker som ses som mycket angelägna men det främsta målet kommande år måste bli att se till att nätet av distrikt blir fullt utbyggt. SMFF har nu uppnått det stadium i sin utveckling att en fortsatt expansion kräver fungerande distrikt. Med hjälp av distrikten kan vi s.a.s delegera ner besluten till en nivå som ligger närmare verksamheten. Det betyder att enskilda medlemmar och klubbar i större utsträckning får möjlighet att påverka förbundets inriktning. Med ökade befogenheter följer också ett större ansvar. Det gäller därför att vi alla arbetar för att söka åstadkomma starka distrikt. Från centralt håll kommer ekonomiska medel för denna verksamhet ställas till förfogande. Låt oss därför gemensamt göra 1983 till det år i SMFF:s historia då distriktsbildningen genomfördes fullt ut.

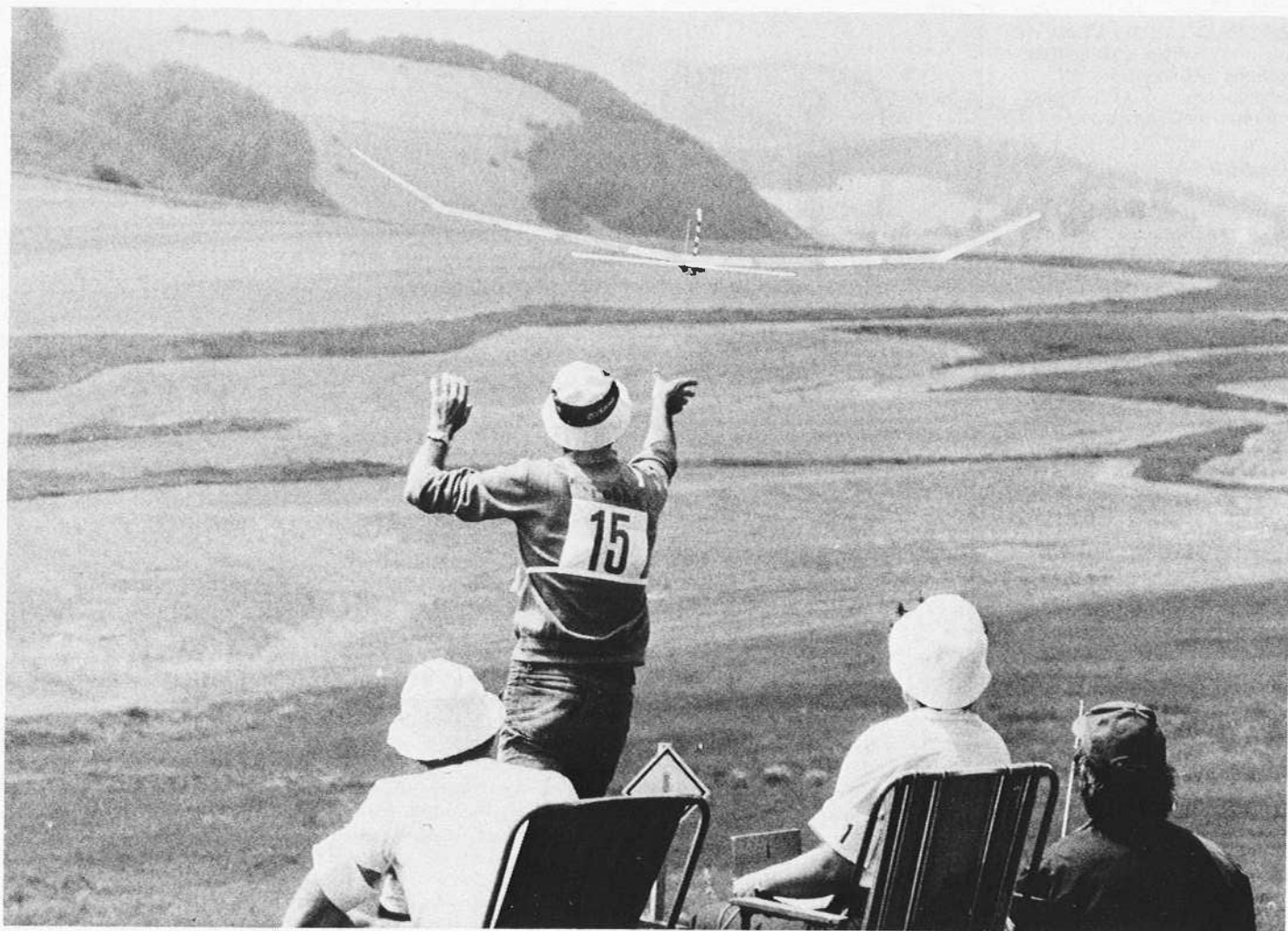
Det är min förhoppning att det kommande året också ska föra med sig många tillfällen för förbundets alla medlemmar att utöva sin hobby.

Omslagsbilder

Framsidas okomplicerade bild visar modellflyg när det är som allra bäst — glada och positiva kompisar med en gemensam, härlig hobby. (Bo Gårdstad)

Den fina startbilden på sista sidan visar en anonym modellflygare fotograferad i rätta ögonblicket av en lika anonym fotograf. Bilden har plockats ur den rika skörden av fina modellflygbilder, som strömmar in till redaktionen.

Modellflygnytt 1/1983 utkommer 25 februari 1983.



EM & Europacup

Magnetstyrning

De magnetstyrda segelmodellerna efterliknar fåglarna i deras fria flykt mer än några andra modellplantyper. Modellplanen kommer en att tänka på måsar, vråkar, hägrar eller örnar. Dessa kan ju utan minsta vingslag stå flera minuter som fastbundna i luften. Därvid utnyttjar de förutom termiken också hangvinden. Nu är det möjligt att med tekniska hjälpmedel efterlikna fåglarnas flykt. Magnetstyrningen som sådan är enkel, men knappast magnetflygningen. Varför? Efter att modellen lämnar den startandes hand, kan den inte längre påverkas från marken. Som "styrpak" finns nu bara nordpolen!

KOMPASSNÅLEN STYR

Jorden är omgiven av ett magnetfält; detta utnyttjas i modellens styrning precis som kompassnålen — magnetsta-

ven ställer in sig i N—S riktning. Magnetseglarens "horn" sitter i nosen på flygkroppen. En ca 50 mm lång permanentmagnet med axel lagrad på en safir ställer alltid in sig i magnetriktningen. En enkel justeringsmekanism gör det möjligt att alltid rikta in styrfenan mot vindriktningen.

Till en början användes enkla kompassnålar, som fungerade som elkontakter och påverkade en rodermekanism genom att sluta en strömkrets. Genom upptakten av bättre magnetlegeringar (Alnico) utnyttjar man nu magnetkraften direkt till en roderörelse.

Pionjären på området är Hans Gremmer. Redan på 50-talet kunde han visa upp en lättvindmodell (6 g/dm³) på Wasserkuppe och i svag vind få den att så gott som stillastående flyga över 15 min., varefter modellen landade 30 m från startpunkten.

MÅNGA MODELLER

Tävlingsreglerna för klass F1E tillåter den tävlande att ställa upp med 5 modeller i samma tävling. Förklaringen till denna generositet är att man behöver modellplan som flyger i alla vindhastigheter. Lättviktsmodellerna är värdelösa en dag då vindstyrkan går upp mot 7 m/sek. Likaså kan man inte vänta sig goda prestanda av tunga modeller i svag vind eller lugnväder.

LIVLIGT PÅ KONTINENTEN

Det är särskilt på kontinenten som denna tävlingsform har blivit populär. I Västtyskland finns idag ca 200 aktiva magnetflygare. Sedan kommer Schweiz som har många naturliga flygplatser. Övriga länder som deltar i Europamästerskapet är Österrike, Italien, Tjeckoslovakien och Storbritannien.

På bilden ovan sänder italieneren Romeo Sartori iväg sin magnetseglare i dalen vid Wasserkuppe.

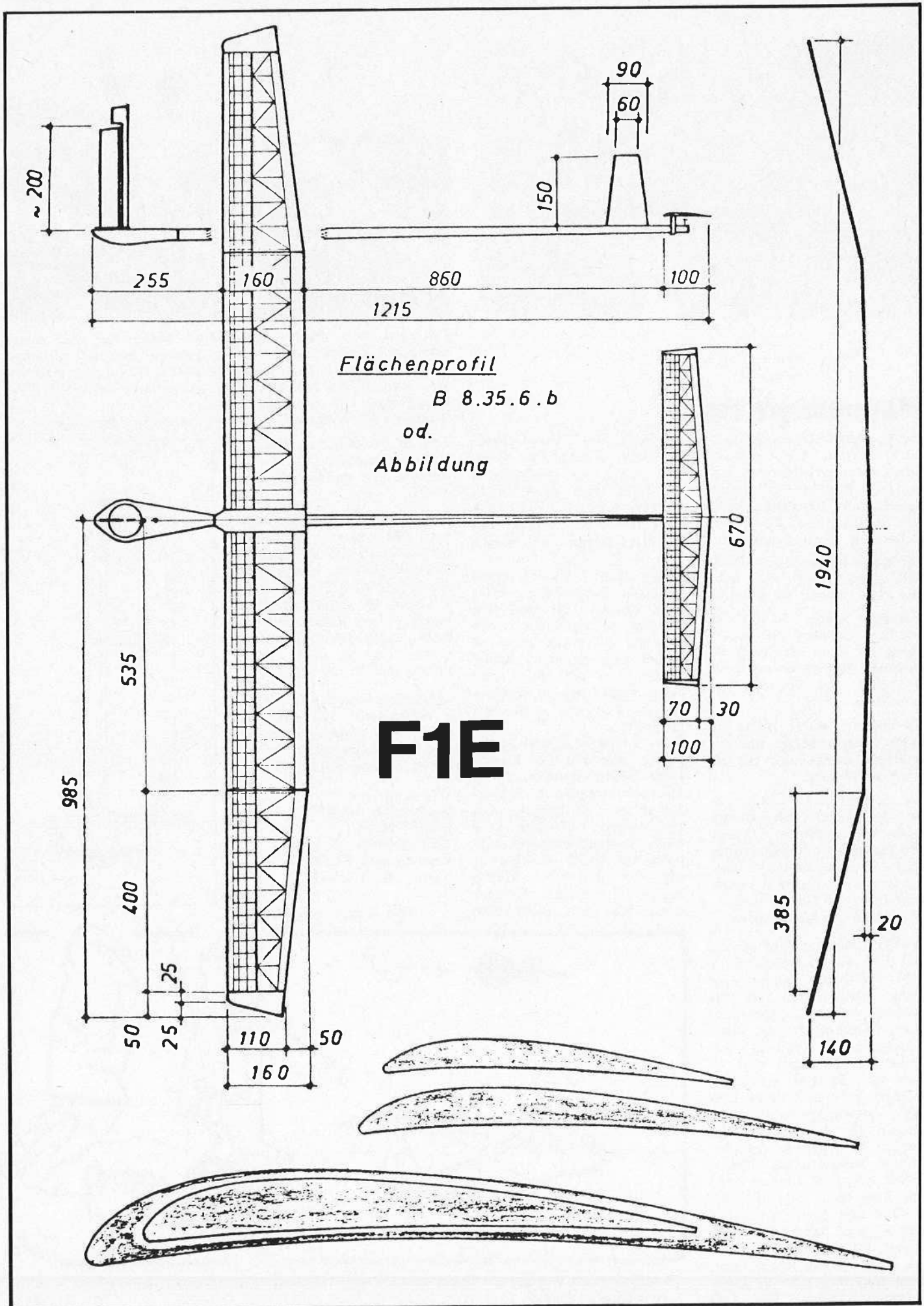
Ritningen på nästa sida visar BESCH 75 — en magnetseglare i tävlingsklass F1E från Bernard Schüsslers ritbord.

DÖTT I SKANDINAVIEN

I Sverige har ingen tävlingsaktivitet förekommit med magnetseglare. Tidigare flög man en hel del "hang" i Finland och Danmark, men nu hör man inget om det. Den ende svensk, som verkligen provat på magnetstyrning är Terje Larsson från Malmö, som berättade om sin "Magnet-Anastasia" i tidningen "Looping" i mitten på 50-talet. Idag finns särskilt i Västtyskland ett flertal fabrikanter som tillverkar magnetstyrningar, byggsatser och tillbehör. Därför är det ganska lätt även för nybörjare att ge sig på magnetstyrning.

EM OCH EUROPA-CUP

I utländsk modellflygpress har refererats om EM och Europa-Cup i klass F1E. Det har också funnits ritningar och beskrivningar. Lockad av en





Två svenskar tävlade i Europa-Cup. Bilden t.v. visar Bengt Rosengren bosatt i Schweiz och medlem av BBC i Baden. T.h. på samma bild artikelförfattaren S.-O. Lindén, Nimbus, Schweden! Högra bilden visar europamästaren Peter Schröder, Västtyskland i sin vinnande start. Ritningen här visar vindrodet och magnetupphängningen.

Magnetstyrning ...

svensk, Bengt Rosengren, bosatt i Schweiz, beslöt jag att pröva på magnetflygning. Jag skaffade styrning och andra detaljer från Bernhard Schüssler, Bettinastrasse 26, D-605 Offenbach, Västtyskland.

Modellen har samma storlek som en F1A-segelflygmodell, men har lite större stabilisator. Reglerna tillåter 150 dm², så somliga modeller är mycket stora. Jag hann bara kolla att modellen flög innan resan till Tyskland och Europa-Cup anträdades.

Tävlingarna skulle hållas på Wasserkuppe, berget där segelflyget utvecklades till en sport på 20-talet.

"Magnet-Vräken" visade goda egenskaper och krävde bara lite justering i fråga om kurvningen. Vinghalvorna måste ha exakt samma skrävning för att planet ska flyga rakt fram och för att magnetstyrningen ska kunna verka.

Västtyskland var värd för såväl EM som Europa-Cup. I EM deltog sex länder med fulla tremannalag. Det var Italien, Schweiz, Storbritannien, Tjeckoslovakien (titelförsvarare), Tyskland och Österrike. Fredagen den 17 juli startade EM en blåsigt morgon med ca 7 m/sek från SV — lämpligaste vindriktningen för det 950 m höga berget. Fem perioder genomfördes. Vinden avtog alltmer. Efter dryga 6 timmar stod tre man med full tid, dvs 5×300 sek. Man beordrades ner 50 m på hanget för 6 min flyoff. En man föll bort, varpå tiden höjdes till 7 min, som dock ingen av de kvarvarande klarade. Bäst och

europamästare blev Peter Schröder i det tyska laget, som också tog lagsegern. I det tyska laget ingick också Herbert Schmidt — välkänd F1A-flygare. Karl Lintner från Österrike kom individuellt tvåa.

Dagen därpå hölls den öppna tävlingen Europa-Cup. Efter dryg väntan i ett grått och dimmigt morgonväder och flyttning till norra sidan av berget gick tävlingen igång. Vädret blev allt bättre med svaga vindar och en värmande sol och var snart helt idealiskt.

Efter 5 omgångar stod 24 deltagare med full tid. Flyoff-tiden höjdes drastiskt till 8 min och startplatsen förlades 100 m ner på hanget. Med fyra tävlande fortfarande kvar höjde tävlingsledningen maxtiden till smält otroliga 11 min. En junior — Martin Simon — var nära att klara tiden. Han fick 10.50. Den

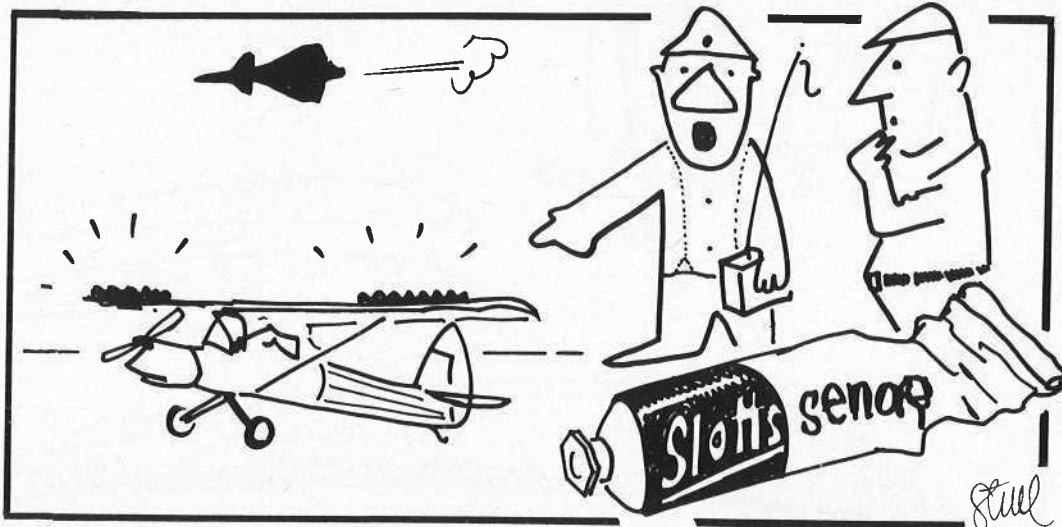
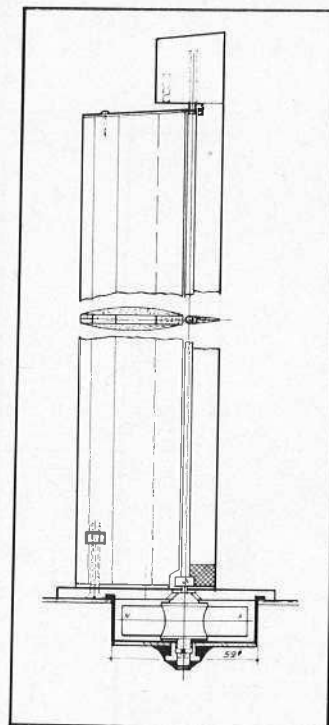
erfarne hangflygaren Helmut Schubert klarade alla 11 minuterna och vann Europa-Cup 1982.

Sven-Olovs första start blev max 300 sek, men modellen hamnade i en 20 m hög bok med grenlös stam. Efter 2 tim arbete var modellen på marken igen. De övriga starterna kunde S-O genomföra med sin enda modell. En 51:a plats i första försöket måste dock räknas som ett fall framåt.

Mer om magnetflyg kan läsas i tidskriften "HANGFLIEGER" med 4 nummer per år. Prenumerationsavgiften är DM 15/år och beställ gm

Wolfgang Uve Spies,
Rathmacher Weg 38,
D-5657 Haan,
Västtyskland.
Postschecamt Essen,
Konto Nr 81000-43.

Text & foto: S-O Lindén



— "Inte fäsen gick det nåt bättre med slots på vingarna — man kanske skulle pröva med Kalles i stället?" —



SM i linflyg

Årets SM arrangerade av Västerås modellflygklubb på deras fina permanentbana.

På lördagen flögs speed och teamracing med 7 tävlande resp 7 lag i klasserna. Göran Rylin var kallad som domare till team-racingen och Hans Lindholm som cirkelchef i speed — de fick med andra ord förlängt förtroende i VM-sysslor!

SPEED — F2A

Till stor glädje kunde speeden genomföras med så stort antal som 7 tävlande. Det var länge sedan ett så stort startfält var samlat. Nils Björk visade att hans modell håller formen i 250 km-klassen. Hans tider var väl samlade 247,9—250,6—248,4 kmh. Mats Böhlin

dök upp som guben ur lådan och knep silvermedaljen med 244,0 kmh. Med 235,1 kmh tog Göran Fällgren tredjeplatsen.

Det var lite förvånande att Leif Kärrman inte fick bättre fart än 218,8 kmh då han har kapacitet för över 250-strecket! Det har han visat och modeller och motorer är i mycket bra kondition.

Bengt Martinette Gamen, gjorde comeback efter några års frånvaro. Det är roligt att se honom i cirkeln igen med den sedvanliga trasan hängande i bakfickan. 215,6 kmh blev hans resultat med bl a enbladig snurra.

TEAM-RACING — F2C

Roligt nog hade 7 lag anmält

sitt intresse att tävla om SM-medaljerna. Några toptider gjordes ej denna gång. Bäst lyckades Böhlin/Bengtsar med 3.49,4. Efter säker funktion och jämna tider stod slutligen Jan Gustavsson/Gunnar Härne som svenska mästare. De gick till semi på 4.02,9 och till final på 4.09,1.

I finalen fick de 8.16,6.

Mats Böhlin / Gösta Bengtsar hade annars i genomsnitt de bästa tiderna, men fick nöja sej med silvermedaljen efter 8.25,3.

Kjell Axtelius/Bengt-Olof Samuelsson försvarade Galax' färger och knep en bronspeng. De hade problem hela tävlingen med sin motor. I finalen började dessutom avstängningsanordningen krångla. Efter blod, svett och tårar

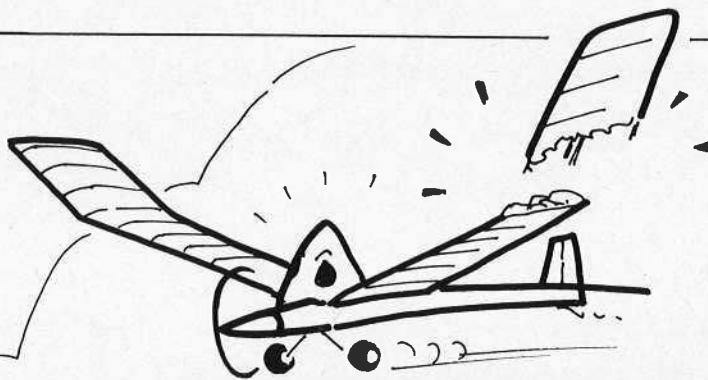
Västerås-klubben har en fin anläggning med landets enda permanenta team- och speed-cirkel. I bakgrunden gräs-cirkeln för combat.

kom dom dock i mål på 9.35,8. Hans Andersson/Sven Pontan, Galax, hade annars den näst bästa heattiden på 3.51,7, men då de ej lyckades komma till finalen fick de nöja sig med fjärdeplaceringen. Därefter följde i tur och ordning Ronny Carlsson/Mats Wilén, Solna, Ingemar Larsson/Anders Appring, Vänersborg, Björn Winkler/Mikael Höög, Handen.

Ewa Axtelius

Nedan från vänster till höger: Två lyckliga segrare i team — Jan Gustavsson/Gunnar Härne, Solna. Nils Björk, Solna, hämtar sitt 1:a pris i Speed med 250,6 kmh. Anders Apprings inhopps som meck till Ingemar Larsson resulterade i en 6:e placering. Mats Böhlin från Vänersborg gjorde comeback i speedcirkeln med en 2:a plats.





hållfasthet?

Erik Hammar

Den här artikeln är riktad främst till dem som själva konstruerar sina modeller. Det kan vara svårt att veta hur flygplanet är belastat och därmed också svårt att veta var styrkan behövs. I all flygplanskonstruktion gäller det ju att hålla konstruktionen lätt men samtidigt stark. Skillnaden mellan modellen och det riktiga flygplanet är huvudsakligen att modellen också måste dimensioneras för att tåla mindre krascher utan alltför svåra skador. Man måste också ta hänsyn till att modellen måste tåla en ganska omild behandling jämfört med ett riktigt flygplan.

ALLMÄNT

För att veta var hållfastheten behövs måste man känna till något om de belastningar som modellen är utsatt för. Man kan dela in belastningsfallen i två kategorier. Belastning under flygning som t.ex. markkontakt (landning och smärre krascher) och hantering.

För en modell är det praktiskt taget bara ett belastningsfall under flygning som är av intresse, nämligen upptagningsfallet, d.v.s. en kraftig upptagning ur en dykning. Här är ett modellflygplan mycket mera utsatt än ett riktigt plan. Medan ett riktigt plan med höga krav på manövrerbarhet, t.ex. ett konstflygplan som Pitts S1A är byggt för att tåla 6 g (d.v.s. $6 \times$ sin egen vikt), måste en modell kunna tåla minst 10 g (detta är min uppskattning). Till detta kommer erforderliga säkerhetsmarginaler som för riktiga flygplan är i storleksordningen 1.5. Detta betyder att ett flygplan som är tillåtet för 6 g skall kunna tåla att överbelastas till $1.5 \times 6 = 9$ g. För en modell är det svårt att tala om säkerhetsmarginaler eftersom man inte riktigt vet vad den utsätts för.

I ett riktigt flygplan måste man ta hänsyn till vad piloten tål samtidigt som också piloten känner vad han utsätter planet för.

Om vi nu tittar på hur ett flygplan är belastat i upptagningsfallet så är detta lättast illustrerat med en figur (fig. 1).

De yttre belastningsfallen är svårare att definiera men ett exempel är t.ex. en hård landning och en "landning" där nosen slår i först.

Vi övergår så till att titta på hur belastningsfallen berör de olika huvuddelarna av flygplanet.

VINGEN

Som vi kan se i fig. 1 är vingen utsatt för den längs spännvidden fördelade lyftkraften.

Den är inte jämnt fördelad utan avtar mot spetsarna efter en elliptisk kurva. Eftersom vingen är symmetrisk kan vi nöja oss med att titta på en vinghalva.

Om vi förutsätter att vingen är fribärande (d.v.s. den har inga vingstöttor) kan man lätt se att vingen är belastad i böjning — den vill böja sig uppåt. Böjkräften utsätter

vingen för ett moment som blir större och större ju närmare vingroten man kommer. Momentkurvan för den elliptiska lastfördelningen ser ut ungefär så här (fig. 2).

Som vi kan se, stiger momentet kraftigt mot vingroten. Det är detta böjmoment vingen skall dimensioneras för. Det är därför logiskt att vingen skall vara starkast i mitten (eller rättare sagt där den är infäst mot kroppen) och att styrkan skall avta mot spetsen. Det är i allmänhet inte praktiskt, byggmässigt sett, att bygga vingen alldeles **jämnstark** hela vägen eftersom det skulle innebära vingbalkar som smalnade av kontinuerligt ut mot vingspetsarna.

Det är heller inte lämpligt att låta vingen vara lika stark, som erfordras i vingroten, hela vägen ut, eftersom konstruktionen då blir alldeles för tung. Kom ihåg att vi skall försöka göra en så lätt konstruktion som är praktiskt möjligt.

Det mest praktiska är att låta hållfastheten avtaga stegvis mot spetsen. Det är enklast att åskådliggöra med två konstruktioner som exempel; en vinge med torsionsnäsa (d.v.s. utan träklädsel mellan framkant och huvudbalk) och en vinge med torsionsnäsa och helt träklätt mittparti.

Vi börjar med den utan torsionsnäsa.

I denna konstruktion räknar man med att vingbalken tar hela belastningen. Ett exempel på lämplig konstruktion kan se ut så här (fig. 3).

Det finns flera sätt att göra det på men det väsentliga är att inte bara ha hela den extra styrkan i vingskarven. Vill

Fig. 2.

Böjmoment på en vinghalva. (Fribärande vinge).

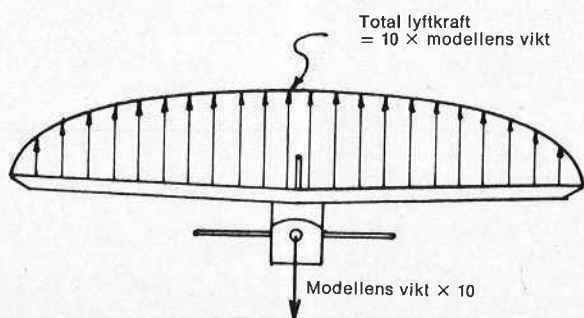
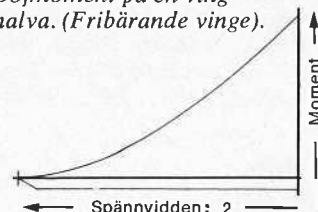
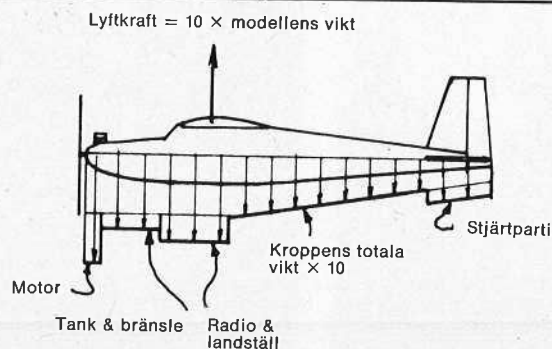


Fig. 1. Belastningsfördelning för upptagningsfallet.



man göra det ännu mer optimalt kan man låta balken avta i styrka i ännu flera steg. Det är dock sällan lönt att låta stegen gå längre ut än till 1/2 (d.v.s. halvägs till spetsen).

Man skall också komma ihåg att balken blir starkare ju högre den är. En balk som består av lister som läggs i spryglarnas över och underkant i profilens tjockaste del (ca 1/3 från framkanten) är mycket starkare än samma dimension mitt i profilen. Se fig. 4.

Skall man ha en lika stark balk i exempel B) måste dimensionen ökas vilket gör konstruktionen tyngre.

Om vi nu övergår till vingkonstruktionen med torsionsnäsa blir situationen litet annorlunda. I denna konstruktion kommer både balken och balsaklädseln på framkanten att bidra till böjhållfastheten. Det är därför oftast onödigt med dubblingen av balken om man i stället låter plywoodförstärkningarna i vingskarven och mittvingens balsaklädsel utgöra de stegvisa förstärkningarna. Ett exempel på en sådan konstruktion kan se ut så här (fig. 5).

Det väsentliga i denna konstruktion är att plywoodförstärkningarna och mittvingens balsaklädsel inte slutar på samma ställe. En sådan här konstruktion blir oftast överstark ut mot vingspetsarna men ger en mycket vridstiv vinge, speciellt om man förser vingsbalkarna med "webbar", d.v.s. balsakflak (med fibrerna stående) eller tunn plywood (0,4–0,6 mm) som limmas mellan övre och undre balken mellan varje sprygel.

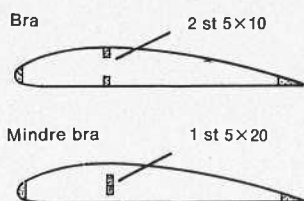
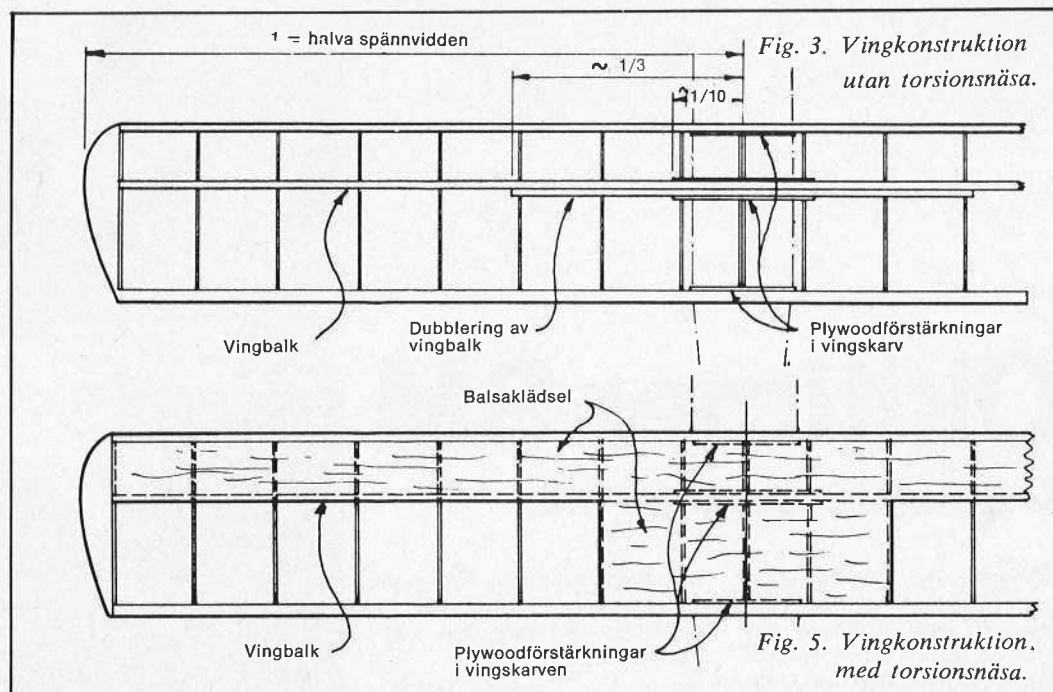


Fig. 4.



KROPPEN

Om vi går tillbaka till fig. 1 kan vi se att kroppen i upptagningsfallet är utsatt för belastningen av sin egen vikt $\times 10$. Lasten är inte jämnt fördelad utan har koncentrationen där de tyngre delarna sitter. Om vi tänker oss kroppen upphängd i vingen, vilket den ju faktiskt är (fast en lågvingad modell ligger på vingen men resultatet blir detsamma) så kan vi se att den också är utsatt för böjning — den vill böja nos och stjärt nedåt.

Nu skall vi inte orda så mycket mer om denna belastning för det som dimensionerar kroppen på en modell är faktiskt inte detta utan landnings-, hanterings- och kraschbelastningar. (Jag har ännu inte sett någon flyga sönder en kropp i luften). De krafter som kroppen måste ta upp kommer huvudsakligen från motorinfästning, vinginfästning och landställ. Vad som är av mest intresse vid konstruktionen av kroppen är att leda ut dessa relativt lokala belastningar och fördela dem i konstruktionen.

För kraschfallet måste man

också ta hänsyn till radioinstallationen så att inte dess relativt tunga komponenter orsakar onödigt stora skador. Alla dessa belastningar är lokaliserade i den främre tredjedelen eller halvan av kroppen. Därav följer att det är i denna del extra styrka behövs. Fig. 6 och 7 visar exempel på kroppskonstruktioner för en högvingad respektive en lågvingad modell.

Som synes är de kraftiga spanten och dubblingarna koncentrerade till motor-, landställs- och vinginfästning. Det är viktigt att dubblingarna inte slutar tvärt vid det bakre kraftiga spantet utan "tonar ut" med en spets. Risken är annars stor att kroppen går av just där förstärkningen slutar.

Radioutrustningens tyngre delar t.ex. batteriet bör placeras så att de ligger mot ett kraftigt spant eller är infästa i urtag i dubblingarna (t.ex. servofästena).

STJÄRTPARTIET

Stjärtpartiet (stabilisator och fena) behöver sällan dimensioneras för något flygfall i

allmänhet är det hanteringsbelastningen och praktiska hänsyn som avgör. Det enda man bör tänka på, speciellt om det är fråga om en snabb modell, är att inte göra stabilisator och fena i för tunt material. Det finns en definitiv risk för fladdar i höga farter och uppstår detta i t.ex. stabilisator eller höjdroder, bryts delarna av på bråkdelen av en sekund (jag har själv förlorat en modell på detta sätt). För större och snabbare modeller bör man definitivt överväga att göra dessa delar i fackverk eller sprygel/balkkonstruktion. De blir då både lätta och styva.

Ja, det här var en ganska summarisk genomgång av hållfasthetssynpunkter för R/C modeller men jag hoppas att det kan ge någon uppfattning om vilka krav man skall ställa på en bra konstruktion vad gäller hållfasthet (när det gäller flygegenskaper och dylikt är det helt andra saker det kommer an på...).

Med hopp om att slippa se spridda modelldelar komma nedsinglande ur luften.

Erik Hammar

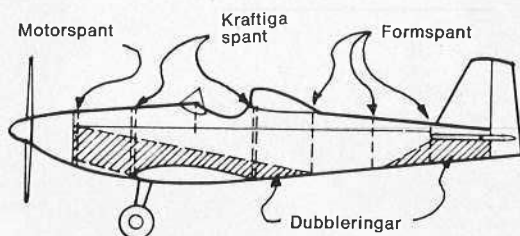


Fig. 7. Kroppskonstruktion för lågvingad modell.

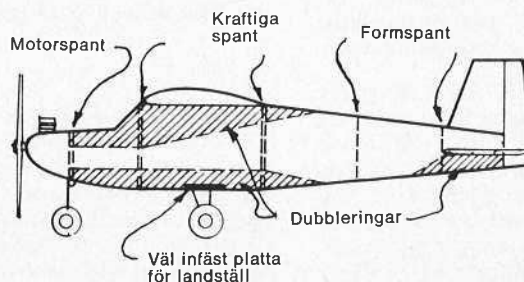


Fig. 6. Kroppskonstruktion för högvingad modell.

Oldtimer SM

— Ett sommarminne -82

Söndagen den 15 augusti hölls årets enda men mycket betydelsefulla oldtimertävling. Genom Södra Hallands Modellflygsälls arrangementskommitté kunde tävlingen hållas och dessutom få status av inofficiellt svenskt mästerskap.

Det var en blåsig dag på F 10 vid Ängelholm, där man fick hålla till vid en sidobana. Tyvärr låg vindriktningen fel så att alla flygningar över 45 sek innebar landningar ute i växande gröda. Ett litet högttryck kom också in och gav sol och värme och massor av termik. I den starka vinden drev modellerna kilometervis.

Årets tävling samlade inte mindre än 58 modeller, varav några var alldeles nybyggda och inte kunde trimmas i blåsten. En del kom inte till start då de försvann i det blå vid första trimstarten!

I Wakefieldklassen var 16 modeller anmälda. Bland nygamla modeller fanns "Roggentin 1938" uppmätt, ritad och byggd av Örjan Gahm.

Nisse Gustavsson hade byggt en kopia av "SF-42", Sven Forsbergs krax-modell och Sten Persson hade med sig en Frank Zaic's "New Yorker TV". Ingen av dessa modeller deltog dock i själva tävlingen. Många av de här gamla modellerna är mer museipjäser än effektiva tävlingsmodeller.

Se bara på Sven Rågvalls "Uranus" som varit med sedan 40-talet. Eller på Rune Lundbladhs F-modell med en Komet-diesel. Rune vann SM 1950 (!!) med denna modell, som nu flög bort. Likaså försvann Örjan Gahms "Landegren Spec", som Örjan byggde och flög med första gången på SM 1949. Även Sten Pers-

son hade otur och förlorade B2-modellen "Prim" och F-modellen av Landegrens konstruktion.

För att komma ifrån problemet med bortflygning får ju modellerna modifieras för att använda termikbroms av något slag. Det räcker ändå inte.

Därför har förslag kommit att man bör återgå till de första årens tvådagarsstävlingar med start på lördagskvällen och söndagsmorgonen för att om möjligt undvika blåst och termik.

Det är inte bara gamlingar som flyger "oldtimer". Vad sägs om unga Sofia Wivards-son som följde pappa Gunnar och flög med en amerikansk modell "Cloud Chaser". Är det någon läsare, som funderar på att bygga en gammal modell, men inte har ritning, så är det bara att sända ett frankerat kuvert med egen adress till S-O Lindén, Hovstavägen 15, 703 63 Örebro.

Då kommer med vändande post en förteckning på ett 80-tal ritningar till gamla modeller.

Nästa års "Stora Oldtimertävling" planeras att hållas på Axvalla i början av juni.

Kontaktman är Nils Gustavsson i Skövde. Tel 0500-182 82 eller 180 10. Väl mött då!

Text & foto: S-O Lindén

Nedan: En "Flyg-44" fanns med — här Rolf Asterviks bygge. Lennart Flodström (ovan) flög även i år med denna "Tip Top IV" — en Sune Stark-konstruktion. Bertil Dahlqvist hann med att både tävlingsleda och att vinna B2-klassen med en diamondkroppsförsedd "Tip Top"-modell.





Elflyg i nya spår

Elflygkommittén inom SMFF arbetar nu för en "europisering" av elflyget. Då först kan vi både få ett underlag för tävlingsutbyte med kontinenten och samtidigt få ett effektivt "söndagsflyg" på elsidan.

Detta kan ske på två sätt, anser elflyggruppen. För det första ska man propagandera för en ny tävlingsklass med enkla modeller och för det andra försöker man få oss att bygga med de drivsystem och modeller som är så gott som allena rådande i Europa.

De enkla elsystem som hittills använts i Sverige är av Astro-typ från USA. De fungerade någorlunda för 5—6 år sedan men har inte visat sig utvecklingsbara på något sätt. USA är också för närvarande ett U-land när det gäller elektro-

flyg. De elflygare, som rest till USA och demonstrationsflugit har kunnat sälja sina modeller och motorer före hemresan till rent fabulösa priser. USA är emellertid ett konservativt land och en ändring kommer att ta lång tid.

I Europa flyger man på två nivåer. Tävlingsflygarna använder sofistikerade motorer med mellan 20 och 30 Nicad-celler som drivpaket. Motorerna är av Kellers, Geists och Robbes tillverkning. Söndagsflygarna använder växlade motorer, oftast Mabucchi 550 eller 540 med 7—10 celler för drivningen. 1,2 Ah cellerna är så gott som standard.

Kellermotorer har funnits i Sverige sedan 1979 och vi har en svensk grupp som tävlingsflyger sedan den tiden.

Vad som har saknats är emel-

lertid dels ett verkligt effektivt drivsystem för söndagsflygarna, dels tävlingsformer för dem som tröttnat på att söka termik runt hemmafärdet. Ändring är emellertid på gång, både kommersiellt och på förbunds nivå.

Hobbyborgen i Nottebäck har börjat marknadsföra det elflygsystem som kanske 80 % av europeerna använder — Graupners 550/FG&-motor med tillhörande propellrar. De använder 10 ackar som drivkälla. Vi förmodar att andra importörer kommer att följa efter med motsvarande utrustning. Tillsammans med en elseglare med 37—42 dm² ving-area och flygvikt runt 1500—1800 gram ger detta en utmärkt seglare som flyger 15—25 min i termikfri luft på en laddning och kommer upp

på 400—500 meters höjd. Kostnaden för drivpaketet blir 400—500:— och tiocellspaketet kan laddas med billampor som förkopplingsmotstånd uppdelat i 2×5 celler. Det laddas då direkt från 12 V bilbatteri.

För denna typ av elseglare vill nu elflygkommittén skapa tävlingsformer. Man tänker sig då naturligtvis först att man på klubb-nivå anordnar enkla "segelflygtävlingar" där elmotorn ersätter startlinan. Man kan komma överens om en motortid på 2—3 min och en tidsprecision på t ex 6 minuter. Poängsatt landningsmoment kan ingå.

När detta känns invant kan man prova "F3E Nordic", en tävlingsklass som elflygkommittén redan anordnat en försökstävling i. Då flyger man det internationella F3E-programmet (regler finns på SMFF exp!) men modellerna får väga maximalt 2 kg, och samarium-cobolt motorer är inte tillåtna.

Känns detta spännande så är förhoppningen att ett antal svenskar ska ta sig an och börja flyga den internationella klassen.

Försökstävlingen gick av stapeln i Vallentuna 5 september tillsammans med en testtävling för deltagarna i EM i Amay i slutet av september. Man flög F3E Nordic tillsammans med F3E-flygarna på samma bana och med samma regler. Resultaten visade att Nordic-modellerna mycket väl kan flygas i detta program med utmärkta resultat. Och de kostar då tredje delen av F3E-motsvarigheterna.

Följande kombinationer av modeller deltog:

PB20DV-seglare med Keller Max 30/8G ferritmotor.

Super Monterey med Astro 075.

Electric Lady med Graupner 550/FG3-motor.

Am byggsatsmodell med 2 stjärtbommar och Leisure-motor och Astro växellåda.

A. Testtävling inför EM Klass F3E

1. Peo Sonden	835 p
2. Mikael Andreasson	828 p
3. Pekka Tjernlund	811 p
4. Conny Tollet	676 p
5. Mats Hendrix	181 p

B. Klass F3E Nordic

1. Bo Gårdstad	720 p
2. Mats Hendrix	599 p
3. Conny Tollet	419 p
4. Per Axel Eliasson	131 p

Bo Gårdstad



NM/F3A

Svenska framgångar vid NM i F3A

Under helgen 3—4 september i år genomfördes i Vasa, Finland, NM i F3A — konstflyg med radiostyrda modellflygplan, som det också heter.

Världklubben Vaasan RC Lennokkikerho stod för arrangemangen med Styrbjörn Lindberg som tävlingsledare.

Inbjudna deltagarländer förutsattes delta med 6-mannalag med lagledare, 3 seniorer och 2 juniorer. Endast världslaget Finland och Sverige ställde upp med fulla landslag.

De sex som representerade Sverige var Kenneth Holm, Yngve Lindholm, Ingemar Gustavsson och juniorerna

Lars Johansson och Mats Lundberg med lagledare Bo Lundberg i spetsen.

Flygningarna bedömdes av 5 domare varav 2 från världslaget och 1 från vardera av de övriga deltagarländerna.

Tävlingen, som genomfördes på Vasa flygplats, välsignades av så pass hyfsat väder att 2 flygomgångar kunde genomföras vardera fredag och lördag. Av de fyra omgångarna räknades de 2 bästa in i det officiella resultatet.

På seniorsidan svarade Sveriges Kenneth Holm återigen för en övertygande och ytterligt jämn insats vilken ställde honom i en klass för sig.

Fighten om andraplatsen blev stenhård och avgjordes inte definitivt förrän vid sista flygningen. Vår unge Ingemar Gustavsson gav Tore Jemtegaard från Norge och dansken Erik Toft en tuff match men fick slutligen vika sig för övermakten.

Älderman "Still-going-strong" Lindholm visade med sin 6:e plats att än leva gamla gudar. På juniorsidan lyckades våra juniorer väl med sina 2:a och 3:e placeringar, och finske mästaren, tillika junioren, Tero Vallas måste ha känt sig ytterligt trängd när hans poäng i tredje flygningen räknades ner på grund av ett schabbel med

Svenska laget fr.v. I Gustavsson, Y Lindholm, K Holm samt juniorerna L Johansson och M Lundberg. Nedan förbereder junioren Mats Lundberg en flygning medan Yngve Lindholm koncentrerat genomför en omgång!

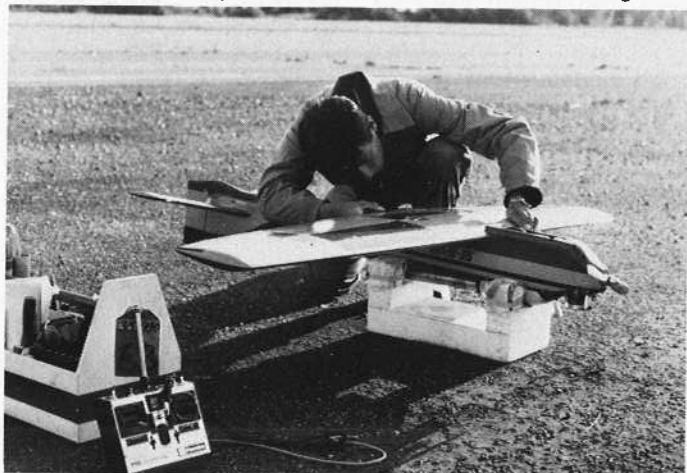
turordningen på manövrerna. Tero kunde dock slutligen ta hem segern bland juniorerna.

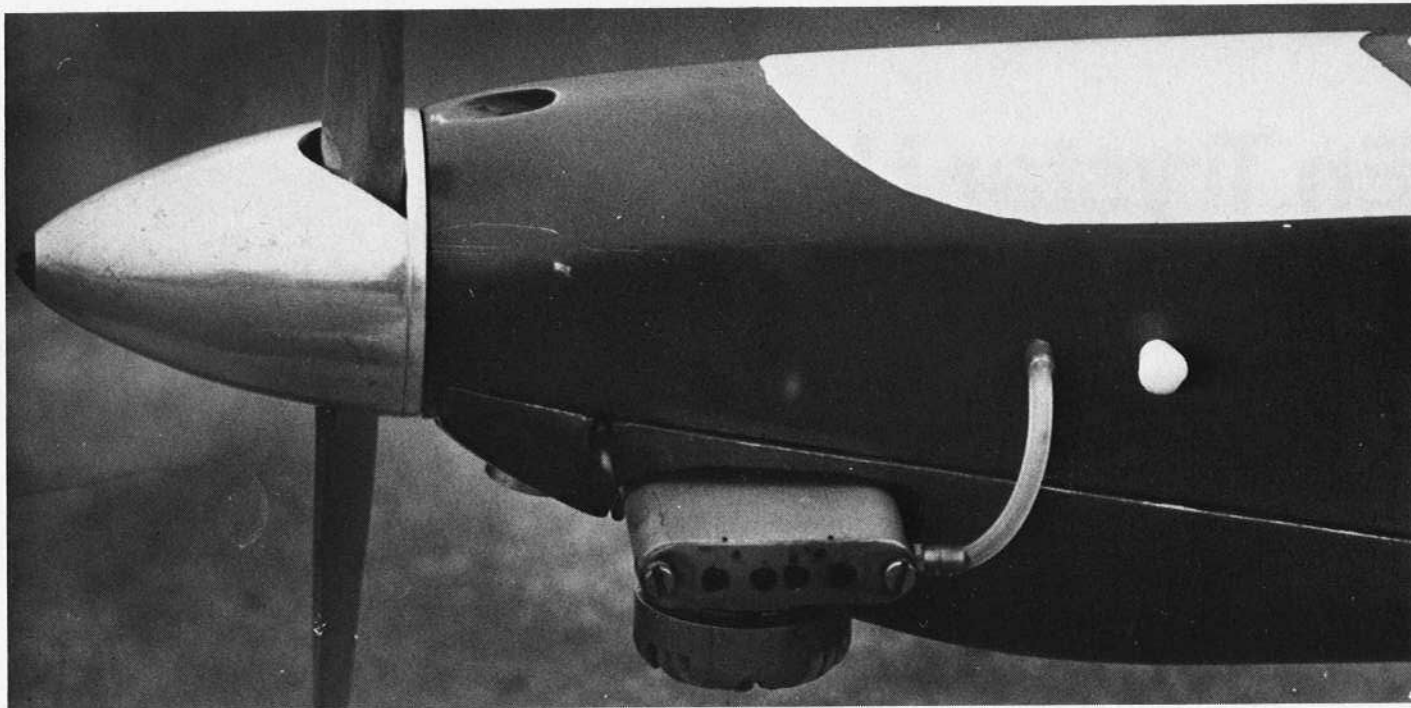
Efter första tävlingsdagen inbjöd de finska värdarna till s k finsk bastu med björkris och åtföljande dopp i 13-gradigt Bottenviken. Numera förstår de närvarande varifrån finnarna får sin berömda "sisu"!

De två tävlingsdagarna avslutades med en NM-bankett under värdiga F3A-former med trivsamt prisutdelning.

Slutlig prislista presenteras på annan plats i Mfn.

Bo Lundberg





Ljuddämpare i stunt

Sedan några år har en ny typ av ljuddämpare börjat användas allt mer. Man har börjat inse att det behövs inte en klumpig och tung originalljuddämpare för att hålla ljudnivån nere på ett acceptabelt sätt.

En stuntmotor körs sällan på fullvarv, tvärtom brukar det effektiva varvtalet ligga på ca 8000 RPM vilket ger ganska måttligt oväsen helt utan ljuddämpare. Man har ställt normerna 85 dB avläst 10 m från den flygande modellen och faktum är att en odämpad stuntmotor på fyrtakt inte kommer över denna nivå. I

manövrerna övergår ofta motorgången till tvåtakt och det är nu som någon form av ljuddämpning behövs.

Den nya generationen ljuddämpare är, i stort sett, inget annat än ett avgasrör med visst motstånd. Se bilderna.

Enklast tillverkar man en sådan dämpare genom att köpa en DuBro avgasförlängare eller en s k magic Muffler av samma fabrikat.

Den öppna ändan täcks för med en plåt och 4—5 hål borras upp i denna. För att stämma av ljuddämparen till maximal effekt kan hålen borras till 2,5 mm och gängas till

M3. Man kan då skruva in eller ur justeringsskruvar tills dess man erhåller bäst effekt. Fördelen med en ljuddämpare av det här slaget är att man dels tjänar lite vikt (10—30 g) samtidigt som man erhåller mer aerodynamisk "ren" modell. Luftmotståndet blir ju betydligt lägre.

Nertill t.h. visas egentillverkade dämpare av en annan princip. Man har här utgått från en massiv klump aluminium och borrar eller fräst ur denna invändigt och slutligen format den till rätt utseende.

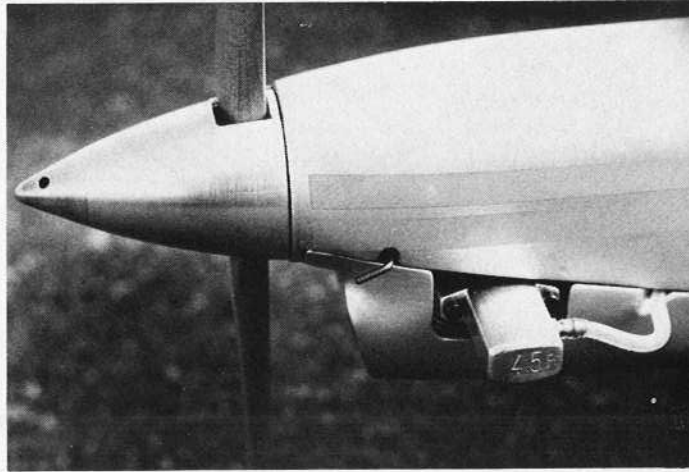
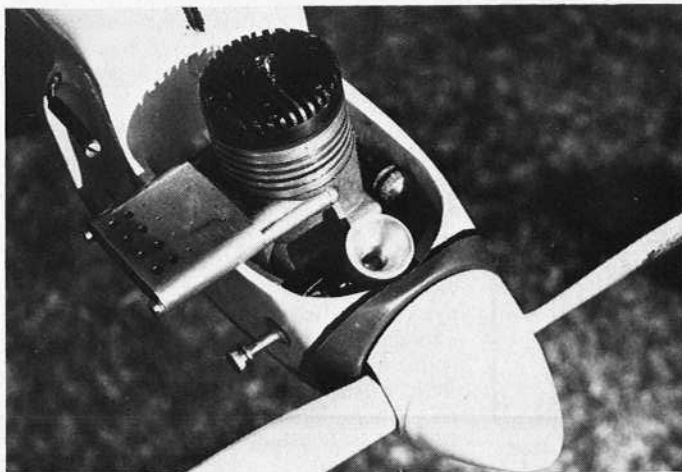
Den minsta ljuddämparen jag nånsin sett för en 45:a syns nere t.h. Den är tillverkad

Ovan: Motor ST 46 med DuBro Mufflair-baserad specialdämpare av Staffan Ekström. Längst ner t.v. Merco 49 försedd med DuBro avgasförlängare som borrats upp. T.h.: ett bra exempel på en vacker modell inte skall behöva få utseende fördärvat av en klumpig dämpare. OS 45

av Lars Roos som den senaste tiden starkt gått framåt som tävlingsaktiv stuntflygare. Med sin vackra modell: "Spectre" tog han en 6:e plats vid förra SM. Trots sin litenhet är dämparen mycket effektiv och ljudnivån understiger klart en Fox 35 med originalljuddämpare.

Det skall bli intressant att se om den internationella trenden med bakutblåsmotorer med helt inbyggd ljuddämpare kommer att få efterföljare här i Sverige efter VM i juli då vi har chans att se sådana på nära håll.

Text och foto: Ulf Selstam



En Trystar i handen...

Sture Tingwall



Den dagen han kom verkade redan från början lite överklig. Solen stekte. Luften dallrade över den lilla asfaltbanan. I buskagen vid dammen sjöng näktergalen hektiskt. Det lät som elektriska urladdningar.

Han kom gående över gräsmattan framför klubbhuset. Det var tur att inte Helge var där. Gräsmattan var Helges skötebarn. Ingen fick gå på gräsmattan. Man kunde ju gå på grusgången, tyckte Helge med all rätt.

Nu kom han i alla fall gående över Helges gräsmatta. Ingen hade sett honom förut. Han tittade ner i gräset då han gick. Den gröna Lantmännen-mössan var för stor för honom. Han var smal, nästan spinkig. Han bar en Tempo-kasse i ena handen. Den andra höll varsamt om en liten flygplansmodell. Den var blå och vit. En Trystar. Han hade hunnit fram till mekboden, då depå-gänget såg honom. Han stannade upp. Tittade lite skrämt på grabbarna som låg i skuggan av den vackra hängpilen intill depån. Det såg ut som om han ångrade sej.

— "Tjena grabben", sa depå-gänget. Olle, Carl-Anders, Bengt och så Championen. Han kallades så, för han kunde flyga allt som fanns att flyga med. Championen var bra. Han var den bäste i klubben.

— "Skaru flyga?"

Den nye ställde ner Tempo-kassen på marken. Och den lilla Trystaren intill.

— "Jag vet inte. Jag har aldrig flugit förr", sa han lågmält, lite tvekande. Nu såg man tydligt att han ångrade sej att han kommit.

— "Inga problem, sörru!", sa Championen. "Det grejar vi!"

Championen var alltid så där att han ville hjälpa till. Eller också var han alltid så där, att han inte ville hjälpa till. För är man champion, så måste man ju få tycka att det bara är småknott med 3-kanal, Boxfly och liknande. Och den här var ju ännu mindre!

— "Ta fram grejerna, så kör vi igång!"

Den nye, blyge, som fortfarande ångrade sej, plockade långsamt fram en liten sändare ur Tempo-kassen. Ett runt, svart batteri följde efter ner i gräset liksom en nyköpt, blank liten bleckdunk.

Championen lyfte med van hand upp den lilla Trystaren, som tycktes ha krympt och blivit än mindre.

— "Haru tyngdpunkten där ska har'en?"

"Bra!", sa Championen.

Den nye sa ingenting. Bara fumlade lite med skruvmejseln, som han fått upp ur kassen. Vad han nu skulle med en sån till?

— "Ge mej sändarn, så kan jag kolla rodererna, mens Du tankar!"

Championen tog den lilla sändaren i sin hand och slog på. Roder gick upp och

ned. Allt blev godkänt, för han sa bara "Bra grabben!" Gott betyg.

Grabben, det var alltså den nye det. Och den nye fick äntligen fast den lilla svarta slangen från bränsledunken i röret som stack upp från någonstans i modellen. Han tryckte och det tycktes komma bränsle in i flygplanstanken.

— "Du kan slå igång den, så tar jag över sen!" sa Championen och tände en cigarett. Han reste sej. Den nye på marken blev allt mindre. Nu såg han ut som om han ville gå hem och glömma allt som hette modellflyg. Han pillrade lite förstrött på propellern.

— "Snapsa", sa Championen, "snapsa!"

Den nye visste inte vad snapsa var och inte heller hur man får igång en tredskande glödstiftsmotor. Men Championen, han visste! För snart tjöt den i alla lägen man vred och vände modellen.

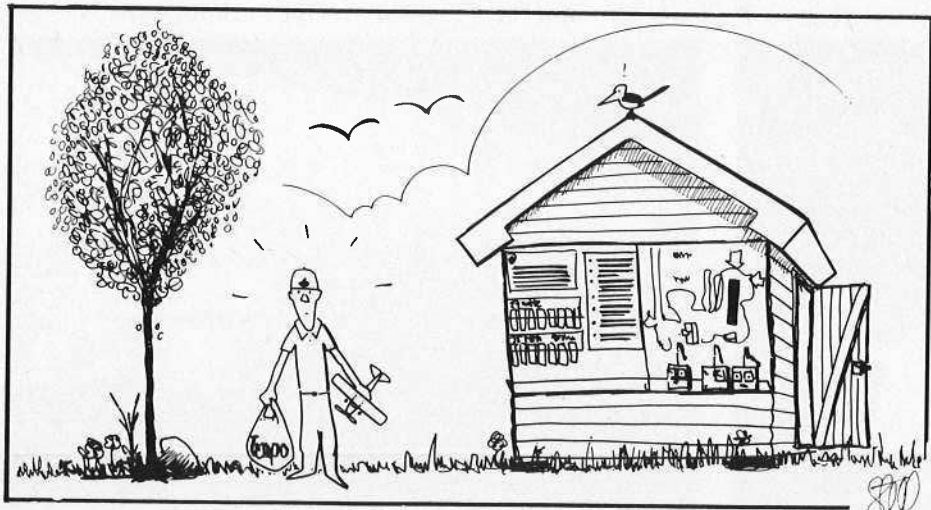
Sen taxade Championen ut. Den lilla Trystarens små hjul rullade nätt och jämt i gräset, fastän det var nästan nyklippt. Trystaren först, sen Championen. Sist kom den nye, tyst, blek. Det fanns inte så mycket för honom att säga, för Championen talade.

Championen talade om hur man flyger, om startriktning, om vind, om kompensationer hit och dit, om allt. Den lille nye hörde nog, men hörde inte på. Han var alltför omtöcknad och omtumlad av allt det nya. Han bara gick med.

Trystaren stod nu i banändan och Championen pekade på den gröna antennvimpeln och talade. Sen pekade han lite till och talade återigen till den nye. Som syntes lyssna.

Depå-gänget låg fortfarande under pilen i skuggan. Näktergalen sjöng sprakande. Nu startade en ny liten Trystar från Gökafältet. För första gången skulle den få flyga.

Den flög. Championen gjorde några varv. Trimmade lite. Han talade till den nye, som fick prova att styra själv. Championen tog snabbt över, för störtspiral är plågsamt. Den nye fick åter ta över. En ny störtspiral, nu åt andra hållet. Championen ingrep lugnt, säkert. Championen talade. Den nye svettades, men sa intet.



Meddelanden från Förbundet

5-6/82



EXPEDITIONEN

OBS! I föregående MFN stod att expeditionen skulle vara stängd 26-28 oktober. Detta är fel. Expeditionen är i stället stängd 18-19 november för personalutbildning på IBM 80.

FÖRBUNDSMÖTET 1983

Nästa förbundsmöte kommer att hållas i Södertälje, Hotell Skogshöjd, 830326--27.

DISTRIKT

Distriktsbildningen inriktas, enligt distriktsansvarige Carl-Göran Sundstedt, i första hand på att få fungerande distrikt i Dalarna, Uppland-Västmanland och Skåne. Klubb-är i dessa områden uppmanas kontakta honom.

MEDLEMSREGISTRERING M M

Betala in medlemsavgiften till SMFF via din klubb omedelbart. Klubben måste vara registrerad hos SMFF senast 830101 och så många av 1982 års medlemmar som möjligt bör samtidigt betala in avgiften för 1983. 1982 års medlemmar erhåller MFN 1/83. Vill Du ha nr 2 måste din avgift vara SMFF tillhanda senast 830225. Stöt på din klubbledning så att de verkställer snarast!

SMFF:S DIREKTANSLUTNA MEDLEMMAR

Glöm inte att betala in Din medlemsavgift för 1983 (90:-) till SMFF:s postgirokonto nr 51 81 65 - 6 senast den 1.1.1983. Om Du i stället ansluter dig till närmaste SMFF:anslutna klubb är avgiften till SMFF 10:- (t o m 25 år) och 75:- (fr o m 26 år).

MEDLEMSFÖRSÄKRINGEN

SMFF:s ansvarsförsäkring i Skandia gäller enl utdrag ur försäkringsbrevet nedan:

Försäkringen gäller för alla medlemmar som genom klubbar anslutits till Sveriges Modellflygförbund, vid såväl träning som tävling, under förutsättning att detta sker enligt de regler och bestämmelser som gäller inom Sveriges Modellflygförbund.

Försäkringen gäller vidare för all övrig verksamhet som arrangeras av klubbar och Sveriges Modellflygförbund. Även icke medlemmar som tillfälligt deltagit i verksamheten omfattas av försäkringen.

Försäkringen gäller även utom Norden för de som uttagits att representera SMFF vid internationella tävlingar.

Vid skada skall anmälan ske till SMFF:s expedition i Norrköping.

Med ändring av III.3 i Allmänna försäkringsvillkoren gäller ANSVARSFÖRSÄKRINGEN inom Europa.

OBS! alltså att denna försäkring ej ger ersättning då modellflygare skadar sig själva.

Styrelsen undersöker möjligheterna att utöka försäkrings-skyddet till att även omfatta olycksfallsdelen.

Ett medlemskap i SMFF blir därmed ännu värdefullare!

* **Bo Modeér: Beskeden om Australien-VM har vållat problem. Enskilda initiativ tycks nu ha åstadkommit resekostnader kring 6.000:- och fler kan resa. Nu kan vi tro på svensk representation!**



Preliminär tävlingskalender

PRELIMINÄR TÄVLINGSKALENDER F R I F L Y G 1 9 8 3 (UTOMHUSFLYG)

NR	DATUM	TÄVLING	KLASSER	ARRANGÖR	PLATS	KONTAKTMAN
1	12.2	"Norrländska VT"	A1 s+j;B1,C1,HKG, 77 cm,F1A s+j,F1B, F1C,F1G	Y 100 Härnösands MSK	Älände-fjärdens is	Olle Green 0611/173 67
2	12.2	"Sländan Cup"	A1 j,77 cm,F1A, F1B,F1C s+j	P 186 MFK Sländan Sollebrunn	Sjön Anten	Lasse Larsson 0322/421 17
3	12.2	"Sigtunaträffen"	F1A,B,C s+j	B 38 Sigtuna MFK	Sigtunafjärden	Bengt Lindqvist 0760/50922
4	5.3	"Nolaskogslyftet"	A1,B1,C1,HKG, F1A,B,C	Y 105 Örnsköldsviks RFK	Bäckfjärdens is	Lars Pekkala 0660/529 11
5	12.3	"Gamens Lagtävling"	A1 j, 77 cm, F1A,B,C s+j	E 21 FK Gamen Norrköping	Norrköping	Gunnar Kalén 011/14 01 36
6	12.3	"VLM:s Vårtävling"	A1,77cm,HKG F1A,B,C	VLM		Leif Ericsson h 0611/234 52 a 0611/165 00
7	20.3	"Arosträffen"	A1 j F1A,B,C s+j	U 44 Västerås FK,MFS	Västeråsfjärden	Hans Lindholm h 021/12 33 06 a 021/10 25 61
8	27.3	"VT"	A1,B1,C1,HKG F1A,B,C,G	Arrangör sökes		
9	16.4	"Solnas Våretta"	Samtl småklasser Lag	B 256 Solna MSK		Sture Johansson h 08/27 63 87 a 08/730 74 49
10	23.4	"Majtävlingen"	A1j F1A,B,C s+j	C 92 Uppsala FK,MS	Uppsala	Gösta Frénzén 018/12 58 94
11	1.5	"Axvallaträffen"	A1j F1Ajs+F1B,C	R 153 Axvalla FFT	Skövde	N-O Gustavsson h 0500/182 82 a 0500/180 10
12	29.5	"Limhamns Majträff"	A1 s+j, 77 cm,C1 F1A,B,C	M 331 Limhamns MFK	Skåne	Claes Andersson 040/27 01 38
13	12-15.5	"UT"	F1A,B,C	Arrangör sökes		
14	4-5.6	"Oldtimer"				
15	11-12.6	"Natttävlingen"	A1, 77 cm,HKG F1A,B,C,G	Y 58 MFK Skvadern	Midlanda	Anders Ericsson 060/12 63 04
16	11-12.6	"AKM sommarnöje för friflygare"		M 10 AKM,MFS,Malmö		Lennart Hansson 040/19 37 90
17	16-17.7	"Solnas 10-starters"	FAI-klasser	B 256 Solna MSK		Sture Johansson h 08/27 63 87 a 08/730 74 49
18	13.8	"Wentzelpokalen"	A1,C1,HKG,77 cm F1A s+j, F1B,C	Z 52 Östersunds MFK	Östersund	Kjell-Åke Jonsson h 063/12 02 29 a 063/10 84 60
19	aug-sept	"SM"	A1,B1,C1,HKG F1A,B,C,G	Arrangör sökes		
20	17.9	"AKM:s Hösttävling"	A1,B1,C1,77 cm F1A,B,C,G	M 10 AKM,MFS, Malmö		Lennart Hansson 040/19 37 90
21	24.9	"Skördeträffen"	A1,B1,C1,HKG,77cm F1A,B,C,læg	B 256 Solna MSK		Sture Johansson h 08/27 63 87 a 08/730 74 49
22	1.10	"Gamens Hösttävling"	A1j, 77 cm F1A,B,C, lag	E 21 FK Gamen Norrköping	Norrköping	Gunnar Kalén 011/14 01 36
23	15.10	"Hjelmerus"	F1A	E 140 MFK Linköping	Norrköping	Per Johansson 013/12 84 31
24	23.10	"Sländan/Gråbo Hösttävling"		P 186 MFK Sländan P 71 Gråbo MFK		Lasse Larsson 0322/421 17
25	12.11	"AKM Novemberträffen"	F1A,B,C	M 10 AKM,MFS, Malmö		Lennart Hansson 040/19 37 90
26	3.12	"Solnas FAI-Cup"	FAI-klasser,læg	B 256 Solna MSK		Sture Johansson h 08/27 63 87 a 08/730 74 49

INTERNATIONELLA TÄVLINGAR

1		Nordiska Mästerskapen	F1A,B,C	Finland		SMFF:s exp 011/13 21 10
* 2	28.9-4.10	Världsmästerskapen	F1A,B,C	Australien	Goulburn New South Wales	SMFF:s exp 011/13 21 10

PRELIMINÄR TÄVLINGSKALENDER F R I F L Y G 1 9 8 3 (INOMHUSFLYG)

NR	DATUM	TÄVLING	KLASSER	ARRANGÖR	PLATS	KONTAKTMAN
1	27.2	"Gamens Inomhus"	35cm micro,25-öresE	21 FK Gamen	Norrköping	Gunnar Kalén 011/14 01 36
2	23.4	"SM"	Peanut,HKG,Flugan	Norrköping	Örebro	Bengt Blomberg 011/13 37 17
3	13.11	"Inomhustävling"	F1D,35cm micro, 25-öres,Peanut, 35 cm micro,25-öres, Peanut	B 126 Jakobsbergs MFK	Jakobsberg	Örjan Gahn 0758/141 42

PÅMINNELSE: SE TILL ATT INBJUDNINGARNA KOMMER UT I TID. KONTAKTA EXPEDITIONEN ELLER GRENCHEFEN OM DU ÄR OSÄKER



Meddelanden från Förbundet

5-6/82

EN PÅMINNELSE OM REGLER OCH BESTÄMMELSER FÖR DELTAGANDE I TÄVLINGAR

På grund av att en del oklarheter bland våra medlemmar visat sig finnas betr. allmänna regler och bestämmelser för deltagande i tävlingsverksamheten, följer här en redogörelse för de viktigaste:

Tävlande skall tillhöra SMFF-registrerad klubb och ha betalat förbundsavgiften för gällande kalenderår. Tävländande får endast representera en klubb per kalenderår och gren. Om den tävländande deltagare i flera grenar kan han representera olika klubbar i friflyg, linflyg och radioflyg.

Tävlingsanmälan göres av klubb på anmälningsblankett som gäller för varje gren (finnes att rekva på förbunds expeditionen). OBS! Det är alltså inte tillåtet att anmäla deltagare per telefon.

Den tävländande vars namn står på anmälningsblanketten måste själv ha byggt de modeller som anmäls och används. Den tävländande skall ha sina modeller märkta med SE- samt sitt medlemsnummer i SMFF (gäller FAI-klasser).

Bestämmelserna för märkning - en säger att på vingen skall siffror och bokstäver ha minst 3 cm höjd och på kropp och stabilisator 1 cm höjd. Saknas denna märkning får man ej delta i tävling. Siffror och bokstäver kan beställas från SMFF:s expedition.

Deltagande modeller i tävling får ej väga över 5 kg. Största motorstorlek 10 cc och största bäryta 150 dm². I populärskalaklassen gäller tills vidare att de som erhållit dispens också kan delta.

Vid allt tävlingsdeltagande i öppna tävlingar utom Norden skall den tävländande ha giltig FAI-licens. Denna licens utfärdas av SMFF. Vidare skall anmälan ske genom SMFF. Detta är ett beslut som tagits av FAI. Vidare är denna anmälningsprincip ett villkor för SMFF-för-säkringen som också gäller SMFF medlemmar vid tävlingar över hela världen.

Till sist det inte minst viktiga: Anmälande klubb är ansvarig för att deltagarnas modeller uppfyller reglerna.



RESULTAT & TABELLER

Tävlingsarrangörerna ombedes insända resultat till SMFF:s expedition omedelbart efter avslutad tävling, så att de kan publiceras i MODELLFLYGNYTT. Resultat äldre än 4 månader kommer icke att införas.

SIGTUNATÄFFEN/B038/Sigtuna MFK
83-02-12 0900-1500 (5 perioder)
(83-02-13)

Sigtunafjärden
F1A, F1B, F1C jun o sen
30:- sen för 1 klass
10:- för varje därtöver
15:- jun för 1 klass
5:- för varje därtöver
Pg 261980-7, Sigtuna MFK
Sista anm 83-02-08
Sigtuna MFK, c/o Bengt Lindqvist,
Drakelängen 2, 193 00 Sigtuna
Bengt Lindqvist 0760/50922

NORRLÄNSKA VT/Y100/Härnös MSK
83-02-12 0830
Älandsfjärdens is, 5 km N Härnös-

sand
HKC, 77 cm, A1, F1A, F1B, F1C
F1G sen/jun
35:- sen för 1 klass
20:- för varje därtöver
20:- jun för 1 klass
10:- för varje därtöver
Pg 566391-9, Härnösands MSK
Sista anm 83-02-04
Härnösands MSK, c/o Olle Green,
Prostvägen 2, 871 00 Härnösand
Olle Green 0611/17367

SLÄNDAN CUP/P186/MFK Sländan/
P071/Gråbo MFK
83-02-12 0830

Sjön Anten, ligger vid Gråfnäs
samlig vid Slottsparkens par-
kering för genomgång 0830
Första start 0930, 5 perioder
a 1 tim.
A1 jun, 77 cm, F1A, F1B, F1C
jun/sen
40:- sen, 20:- jun (mer än 1
klass 20:-)
Pg 197193-6, MFK Sländan
Sista anm 83-02-01
Sländans MFK, c/o Lasse Larsson,
Pl 4342 Furulund, 466 00
Sollebrunn
Lasse Larsson 0322/42117
G Wivardsson 0302/42494

VLM:S VÄRTÄVLING/VLM/Klubbarna
inom VLM, Y-län
83-03-12
Sjön Öjens is, 20 km syd om
Sundsvall
77 cm, HKC, A1, F1A, F1B, F1C
F1G jun/sen
35:- sen för 1 klass
20:- för varje därtöver
25:- jun för 1 klass
15:- för varje därtöver
Pg 4303497-4, VLM
Sista anm 83-03-04
Efteranm 2xavg
VLM, FF, Box 2060, 871 02
Härnösand
Leif Ericsson b 0611/23452
a 0611/16500

NOLSKOGSFLYTET/Y105/Ö-viks RFK
83-03-05 (83-03-06)
Bäckfjärdens is
A1, 77 cm, HKC, F1A, F1B, F1C
30:- sen för 1 klass
10:- för varje därtöver
15:- jun för 1 klass
5:- för varje därtöver
Pg 871884-3, Ö-viks RFK
Sista anm 83-02-25
Ö-viks RFK, c/o Lars Pekkala,
Tjärnmyrvägen 42, 892 00 Domsjö
Lars Pekkala 0660/52911

GAMENS LAGTÄVLING/EO21/FK Gamén
83-03-12 0900
Sjön Glen alt F13
A1 jun, 77 cm, F1A, F1B, F1C,
6-mannalag
40:- sen, 25:- jun, 50:- lag
Pg 143638-5, FK Gamén
Sista anm 83-03-01
FK Gamén, c/o Gunnar Kalén,
Svarvaregatan 9, 603 60 Norr-
köping
Gunnar Kalén 011/140136

AROSTRÄFFEN/U044/Västerås FK, MFS
83-03-20 0900
Västeråsfjärden vid Björnö
A1 jun, F1A, F1B, F1C jun/sen
50:- sen, 30:- jun
Pg 131265-1, Västerås FK, MFS
Sista anm 83-03-05
Västerås FK, MFS, c/o Hans Lind-
holm, Humlegatan 35 C, 72226
Västerås
Hans Lindholm 021/123306

R/C SKALAFLYGTÄVLING I TROLLHÄTTAN
1982-08-28-29

Stand off	Stat	Tot
1. K-A Elofsson	1.187,5	2.128,0
2. M Carlsson	1.170,0	2.122,2
3. K Lenné	1.232,5	1.966,5
4. S Fredriksson	980,0	1.954,6
5. B Carlsson	1.000,0	1.772,2
6. G Persson	1.012,5	1.634,1
7. B Carlsson	1.005,0	1.576,2

Skala Populär	Stat	Tot
1. C Lundquist	990,0	1.655,7
2. T Leijon	885,0	1.557,0
3. P Möllborn	820,0	1.431,6
4. T Lindell	1.045,0	1.414,6
5. K Ljungkvist	765,0	1.411,0
6. P Årje	845,0	1.338,0
7. A Engman	812,5	1.250,5
8. S Björn	630,0	630,0

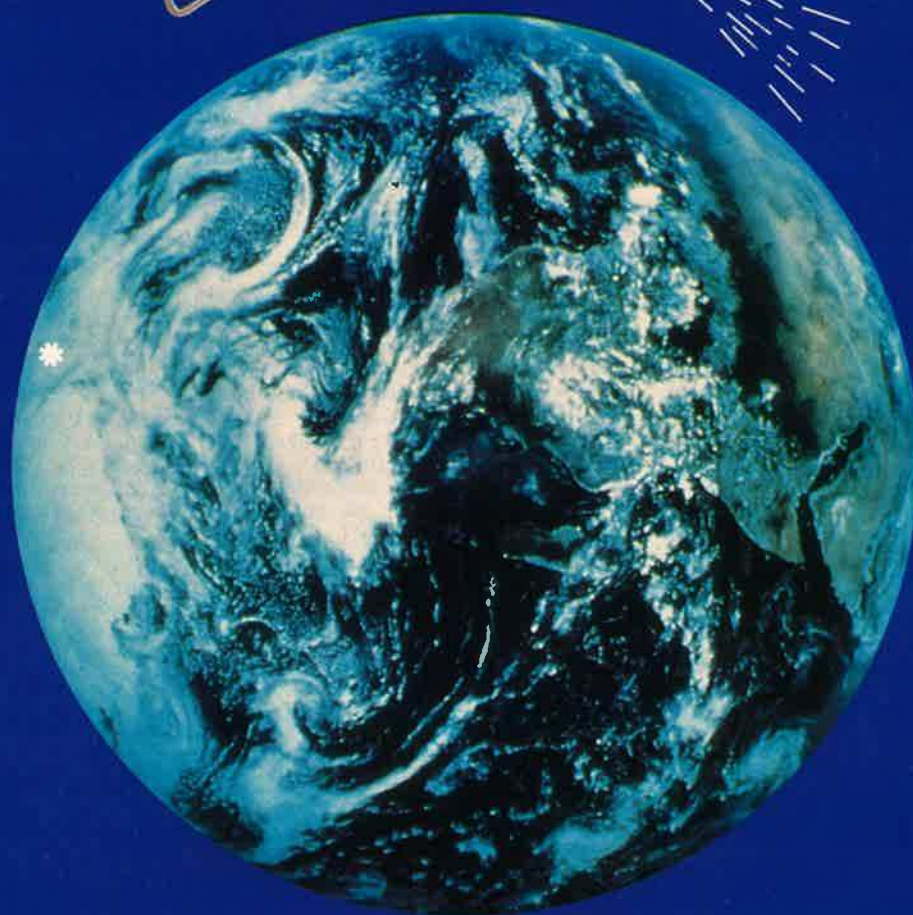
VÄNERSBORGSPOKALEN 18-19/9 1982
Vänersborgs MK P36

F2B Stunt		
1. O Andersson	U044	4029
2. H Forbech	DK	3478
3. J Amnitzböhl	DK	3291
4. J Thorhauge	DK	3119
5. K Kainulainen	0024	3111
6. K Ylandh	0024	2673
7. J Kristensen	DK	2365
8. J Berndtsson	0024	2199
9. U Selstam	0024	1531



Medföljer som tidningsbilaga

RADIOSTYRNING 1983



Valter Johansson
RADIO CONTROL CENTER
360 30 LAMMHULT

NASA/HASSELBLAD

FUTABA**DET LEDANDE VÄRLDSMÄRKET**

Skall man köpa en radiostyrningsanläggning finns det alla skäl att välja FUTABA - det ledande världsmärket. Den är överlägsen i fråga om kvalitet och driftsäkerhet. Det finns en Futaba för varje behov, från prisbilliga 2-kanalare till 8-kanals modulanläggningar för tävlingsflygarna. De flesta typerna är redan provade och godkända av Televerket. Anläggningarna är av AM, eller FM-typ och finns på både 27-, 35-, och 40 Mhz.

M SERIES 7

Den nya universalanläggningen för flyg



M-serien är Futabas nya universalanläggningar för flyg. Ett utmärkt val om man jämför priset med den avancerade teknologi som man får tillgång till. Alla anläggningarna är på 35 Mhz FM (27 Mhz kommer troligen under året). Sändarna är tunna och väl balancerade samt försedda med nya extremt fina spakar. Servoreversering på alla tillgängliga kanaler. Från framsidan lätt bytbar kristall. Instrument som visar uteffekt i kombination med lysdiod med fast ljus som övergår till blinkande när någon mix-funktion är inkopplad. I sändaren inskjutbar antenn.

På sändare med 5- eller flera kanaler finns roderbegränsning på skev- och höjdroder. 5:e kanalen är en brytare för landställ och 6:e en knapp med 32 hack för flaps, 7:e kanalen är en tilläggsfunktion. Möjlighet att installera dubbel kommando finns på alla.

Batterihållare för torrbatterier finnes i sändaren. Önskas ackumulator får denna köpas separat.

Mottagaren, FP-R107M, är mycket selektiv och försedd med kretsar för att undertrycka alla slags störningar. 43x69x20 mm. 54 gram.

Servon är de nya FP-S128 ett litet men kraftigt servo. Ny indirekt driven och isolerad potentiometer. Futabas nya IC-förstärkare ger oöverträffad neutralisering och linjäritet. Snabb start och 3,5 kg/cm dragkraft. Övriga data enligt tabellen på nästa sida.

Följande kompletta anläggningar finns:

1030 FP-4MR 1110:-
4-kanals anläggning, idealisk som första radiostyrningsanläggning. Levereras i torrbatteriuutförande och med 3 servon. Servoreversering på alla.

1031 FP-5MRK

1345:-
5-kanals anläggning. Som 1030 + en kanal för T/ex. landningsställ. Ställbara roderutslag på höjd- och skevroder.

1036 FP-7MA

1740:-
6-kanals anläggning, speciellt för krävande flyg. Som 1031 + en kanal för flaps samt mixfunktion för höjdroder/flaps. Levereras med mottagarackumulator och S-märkt laddare.

1038 FP-7MH

1950:-
6-kanals specialanläggning för helikopterflyg. Mixfunktion motorkontroll/stjärtröter. Levereras med 4 servon mottagarackumulator och S-märkt laddare.

Uthyggnad: Extra funktionsmoduler

1085 Elevator Down Mixing **180:-**
1087 Idle Up System **180:-**
1088 Trainer System **80:-**
1089 Spak för 7:e kanalen **80:-**
Installationen bör utföras av Futaba-Service för bästa resultat.

ÖVRIGA FUTABA-ANLÄGGNINGAR FÖR FLYG

FUTABA MODULANLÄGGNINGAR

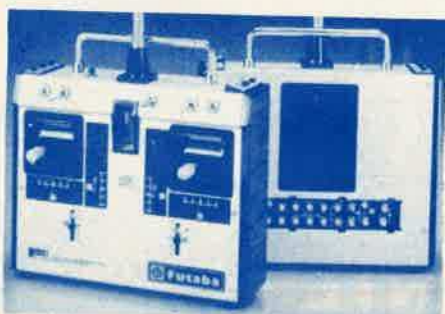
Dessa representerar toppen av radiostyrningsteknik. Idealiska för svenska förhållanden då de medger blixtnabbt frekvensbyte mellan de tre frekvensbanden 27-, 35-, och 40 Mhz. Anläggningarna levereras med 4 servon, sändar- och mottagarackumulator samt laddare. Se utförlig beskrivning i våra annonser.

1026 FP-6JN 6 kanaler FM 27 **2895:-**
1034 FP-6JN 6 kanaler FM 35 **2895:-**
1028 FP-8JN 8 kanaler FM 27 **3400:-**
1035 FP-8JN 8 kanaler FM 35 **3400:-**

PRISBILLIG 4-KANALS ANLÄGGNING

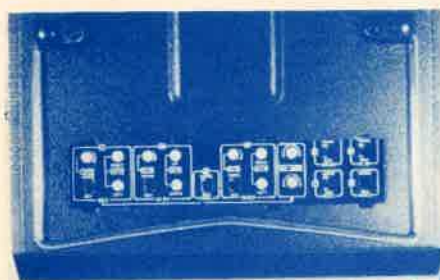
Ännu en kort tid kan vi erbjuda:

1004 FP-4L 4 kanaler AM 27 **945:-**

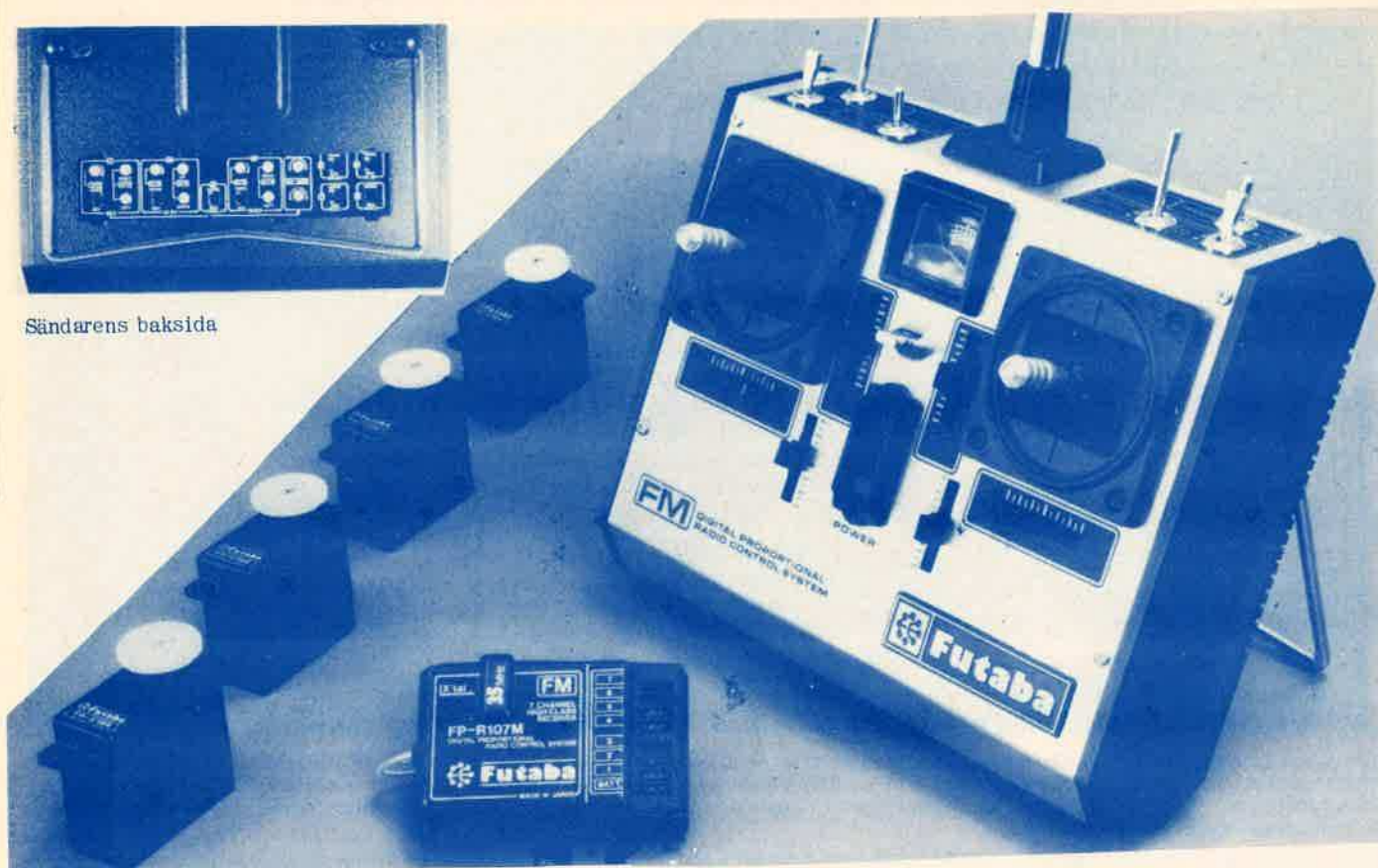


STYRANLÄGGNINGAR FÖR BIL OCH BÅT FINNS PÅ SIDAN 8

FP-7FG FUTABAS "GULDMODELL"



Sändarens baksida



Futabas 'guldmödel' är så populär att vi tvekar att göra reklam för den. Alla som sett den blir begeistrade och efterfrågan har hittills överstigit tillgången. Den är lika användbar för allt radioflyg, från segelmodeller till stora skala-modeller.

Anläggningen är från början klar för sju kanaler, levereras med 4 st servon S128 och givetvis med både sändar- och mottagarackumulator samt S- märkt laddare. Mottagare FP-R107M. Se mera data under M-serien på föregående sida.

Följande funktioner bör också nämnas: Servoreversering på alla kanaler. Inställbara roderutslag på tre roder. ATV= Adjustable Travel Volume. Mixing skevroder/sidoroder och sidoroder/höjdroder. Throttle Limiter. Trainer System. 1039 FP-7FG 7 kan. FM 35 1995:--

KOMPLETTERINGSDETALJER

SERVOTYP:	FP-S20 -120	FP-S28 -128	FP-S29 -129	FP-S30 -130	FP-S31 -131
ART.NR:	1060 - 1061	1064 - 1065	1050 - 1051	1062 - 1063	1068 - 1069
UTFÖRANDE:	Micro	Standard	Vattentät	Kullagrat	Superservo
STORLEK ■■	30x16x28	40x20x40	45x23x43	38x19x34	40x20x36
VIKT	24 gram	53 gram	60 gram	44 gram	49 gram
DRAGKRAFT	1,6 kg cm	3,5 kg cm	3,5 kg cm	4,0 kg cm	5,0 kg cm
SNABBHET	0.22 - 60°	0.24 - 60°	0.25 - 60°	0.24 - 60°	0.21 - 60°
PRIS	200:-- kr	140:-- kr	160:-- kr	210:-- kr	330:-- kr

Servon över 100 = modultyp

1054 FP-S10 segelwisch 470:--
 1056 FP-S11 linjärt servo 170:--
 1058 FP-S14 mammutservo 450:--
 1052 FP-S30G landställsservo 210:--
 1053 FP-S130G landsställsservo 210:--
 1076 FP-G132 Gyro 575:--
 1077 FP-G152 Gyro 575:--
 1080 FP-MC5 Motorkontroll, El 310:--
 1095 3-kanals AM mottagare 27 205:--
 1101 4-kanals mottagare 27 275:--
 1102 4-kanals FM mottagare 35 275:--
 1103 4-kanals FM mottagare 40 275:--

1104 7-kanals FM mottagare 35 400:--
 1105 6-kanals AM mottagare 27 295:--
 1108 8-kanals Modul decoder 335:--
 1109 Modulmottagare 27 495+
 1110 Modulmottagare 35 495:--
 1090 AM kristallpar 27: 60:--
 1091 FM kristallpar 27 60:--
 1130 FM kristallpar 35 60:--
 1124 FM kristallpar 40 60:--
 1111-1125 Modulkasetter Tx+Rx 295:--
 1145 Power Set Rx & Tx ack+ladd 295:--
 1150 Mottagarackumulator 75:--
 1151 Mottagarackumulator, modul 75:--

1148 Sändarackumulator 150:--
 1147 Sändarackumulator, M-serien 150:--
 1152 S-märkt laddare 90:--
 1155 S-märkt laddare, modultyp 90:--
 1140 Mottagarkoppling 35:--
 1141 Mottagarkoppling, modultyp 35:--
 1142 Förlängningskabel 20:--
 1143 Förlängningskabel, modultyp 20:--
 1156 Mätinstrument 215:--
 1157 Testatron 500:--
 1160 Servotape 10:--
 1161 Universal servohållare 15:--
 1162 Servohållare för 3 15:--

FRI SERVICE

På grund av Futabas höga kvalitet kan vi erbjuda i princip fri service under anläggningens hela livslängd. Det gäller både material och arbete. För våra hanteringskostnader, returporto, emballage m.m. uttar vi en fast EXPEDITIONSAVGIFT om 40:-- kr per en-

het. Exempel: Om du har ett servo som krånglar lägger du det i ett kuvert och sänder det till R/C Center, Futaba Service, Box 9012, 550 09 JÖNKÖPING Bifoga 40:-- per insänd enhet så får du det hela tillbaka utan någon ytterligare kostnad, inom ett par dagar.

Är det för övrigt några begränsningar? Ja, detaljer som är så gamla att vi ej längre kan skaffa några reservdelar till dem. Likaså är givetvis batteriutrustningen en förbrukningsartikel som vi ej kan garantera.

ENYA — BÄSTA MOTORVALET

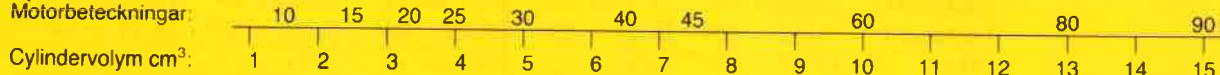


Om du väljer en **ENYA**-motor till din modell gör du ett gott val för de är lättsköta och har god driftsäkerhet och slitstyrka. Skulle något hända med motorn så har vi snabb reservdelsservice. Det finns en ENYA-motor för varje behov, både bra sportmotorer och högeffektiva tävlingsmotorer, liksom marinmotorer och motorer för linflyg. Beteckningen TV anger att det är en RC-motor med varvtalsreglering. Beteckningen $\times$ betyder att det är en racerbetonad motor. BB = kullagrad.

Med undantag av 11 $\times$, 19 $\times$, 25 $\times$, 40 $\times$ och 49 $\times$ levereras motorerna utan ljuddämpare som vid behov får köpas separat. Glödstift medföljer ej utan detta får väljas med hänsyn till driftsförhållandena. Alla fabrikat av glödstift kan i princip användas.

1201 ENYA 09 Std	125:—	1235 ENYA 35 TV	275:—	1264 ENYA 60X RE	830:—
1202 ENYA 09 BB TV	185:—	1236 ENYA 35 BB TV	340:—	1267 ENYA glöds. No 4 10 st	160:—
1203 ENYA 09 TV Marin	175:—	1240 ENYA 40 TV	390:—	1268 ENYA glödstift, No 3 10 st	140:—
1211 ENYA 11CX		1241 ENYA 40 TV Marin	410:—	1269 Ljudd. ENYA 09	30:—
Alcro med ljudd.	365:—	1242 ENYA 40XTV med ljudd.	540:—	1270 Ljudd. ENYA 15-19	30:—
1215 ENYA 15 TV	175:—	1243 ENYA 40-4C fyrtaktare	885:—	1271 Ljudd. ENYA 29-45	35:—
1217 ENYA 19 TV	195:—	1245 ENYA 45 TV	410:—	1272 Ljudd. ENYA 60	50:—
1218 ENYA 19 BB TV	255:—	1249 ENYA 49X TV med ljudd.	590:—	1272 Ljudd. ENYA 60	50:—
1219 ENYA 19 BB TV Marin	280:—	1250 ENYA 49X TV H	640:—	1273 Ljudd. ENYA 19X-25X	40:—
1220 ENYA 19X TV med ljudd.	395:—	1260 ENYA 60 TV	530:—	1274 Ljudd. ENYA 40X	55:—
1221 ENYA 21X TV Racing	455:—	1261 ENYA 60 TV Marin	560:—	1275 Ljudd. ENYA 60X	60:—
1222 ENYA 21X TV Marin	440:—	1262 ENYA 60X TV	725:—	1276 Pipa för ENYAX19-25	210:—
1223 ENYA 21X Racing S-typ	570:—	1263 ENYA 60-4C		1277 ENYA pipa för 40X 49X	280:—
1225 ENYA 25X TV med ljudd.	410:—	FYRTAKTARE	1185:—	1278 ENYA pipa för 60X	315:—

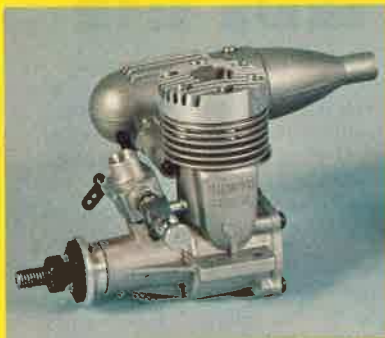
Nyckel till
Motorbeteckningar:



Saito

SAITO är en ny tillverkare av modellmotorer som koncentrerat sig på fyrtaktare. De har väl tillvaratagit de erfarenheter som under senare år vunnits med motorer av denna typ. Kvalitetsmässigt är de också på toppen av vad som kan åstadkommas med modern teknik.

1480 Saito FA-30-2 4C	595:—
1482 Saito FA-40-2 4C	745:—
1483 Saito FA-45 4C	855:—
1485 Saito FA-80T-2 4C	2.150:—
1487 Saito FA-90 4C	2.350:—



Thunder-Tiger

1305 Thunder Tiger 15 Std.	135:—
1306 Thunder Tiger 15 R/C	160:—
1307 Thunder Tiger 20 R/C	195:—
1308 Thunder Tiger 25 R/C	220:—
Motorerna levereras med ljuddämpare	
1316 Extra ljuddämpare	25:—
Eventuellt inkommer en ny serie med tävlingsmotorer från Thunder-Tiger senare under året.	



K & B-Veco

1325 Veco 19 R/C flyg	315:—
1326 Ljuddämpare Veco 19	30:—
1327 Veco 21 Bil	395:—
1341 Veco 61 R/C Marin	470:—
1342 Veco 61 Ljuddämpare	50:—
1330 K&B Veco 40 Sport	310:—
1331 K&B-Veco 40 R/C Marin	400:—
1333 Ljuddämpare K&B 40	70:—
1425 K&B 3.5 Standard	440:—
1431 K&B 6.5 Racer	525:—
1436 K&B 7.5 Ducted Fan	850:—



Fuji

1351 Fuji 09 Sport R/C	150:—
1357 Fuji 15 ABC R/C	225:—
1358 Fuji 21 ABC Car	385:—
1359 Fuji 25 ABC R/C	295:—

Ljuddämpare medföljer alla Fuji-motorer utom 09 Sport.



HP

1374 HP 20 R/C Flyg	485:—
1375 HP 20 R/C Car	495:—
1376 HP 40F R/C	560:—
1377 HP 40R R/C Marin	700:—
1380 HP 61F R/C	830:—
1381 HP 61R R/C Marin	980:—
1385-87 HP Ljuddämpare	85:—
1389-91 Avstånd popa + ansl.	280:—



PICCO

Picco är ett välkänt namn som konstruktör av momdellmotorer och då han för något år sedan började tillverka motorer i egen fabrik kom dessa snabbt att inta platsen som det ledande världsmärket bland racermotorer.

1450 Picco P21 Aero	760:—	1462 Picco P80 Marin	1.270:—
1451 Picco P21 Car RE	760:—	1466 Pipa Picco P21 Car	144:—
1452 Picco P21 Car SE	760:—	1468 Pipa Picco P40	230:—
1453 Picco P21 Marin	870:—	1471 Pipa Picco P61 RC	225:—
1454 Picco P40 Pylon	965:—	1473 Pipa Picco P80	260:—
1455 Picco P40 Marin	1.090:—	1475 Picco Avgas stos, 70 gr.	45:—
1458 Picco P60RE R/C	1.170:—	1476 Picco Avgas stos, 100 gr.	45:—



MOTORTILLBEHÖR

1500 Carry Box	170:—	1526 Inbyggd glödstiftskoppling	30:—
1502 Motorprovstall	30:—	1534 Glödstiftskoppling med test	40:—
1504 Mekanisk varvräknare	80:—	1533 Glödkoppling "Lock Star"	40:—
1598 Digital varvräknare	265:—	1676-79 Glödstift Fireball, ds.	110:—
1505 2V Wet Cell	65:—	1529 Bränsleslang, kisel,	10:—
1508 2V Sealed Battery	75:—	1530 Bränsleslang, neopren,	8:—
1507 12V Wet Cell Battery	145:—	1532 Fuel Shut-Off Clamp	7:—
1509 12V Sealed Battery	210:—	1671 Bränslefilter, par	10:—
1536 Likriktare 2-12V 750 MA	125:—	1672 Tankfilter	10:—
1537 Trans. 220V	110:—	1673 Du Bro "Final Filter"	15:—
1511 Super IC Power Panel	150:—	1674 "Royal" Tankrörsgenomföringar	6:—
1513 Handpump	50:—	1540-49 Nylonpropellrar	8:—
1514 El-pump	100:—	1555-64 Glasfiberpropellrar	10:—
1515 SS4 Starter	225:—	1570-88 Träpropellrar 7 till 11"	12:—
1516 High Power Starter	235:—	Större träprop. 12-20 tums finns också.	
1517 SS8 Starter	330:—	1600 Propellerbalanserare	10:—
1518 Specialgummi för bilstart	20:—	Tankar (ange önskad storlek)	15:—
1527 SS10 Drill & Starter	600:—	1629-30 Snabbmotorfäste, metall	40:—
1520 Figerskydd	6:—	1631-35 Motorfäste, nylon	12:—
1521 Startpinne	10:—	Spinners	12:—
1522 Glödstiftsnyckel	15:—	Ange alltid önskad storlek på	
1523 Glödstiftsskåmma	7:—	propellrar, tankar, motorfästen	
1524 Glödstiftsskåmma med kabel	14:—	och spinners.	
1525 Glödstiftssocket	30:—		

Eldrivna radiostyrda tävlingsbilar skala 1:12



Kyosho LASER SPORT är årets nyhet bland el-drivna tävlingsbilar. Som alla Kyosho el-bilar är den fabriksbyggd, endast målning av karossen återstår. Motorn är RS-540 för 7,2 Volt. Mycket förmånligt pris!

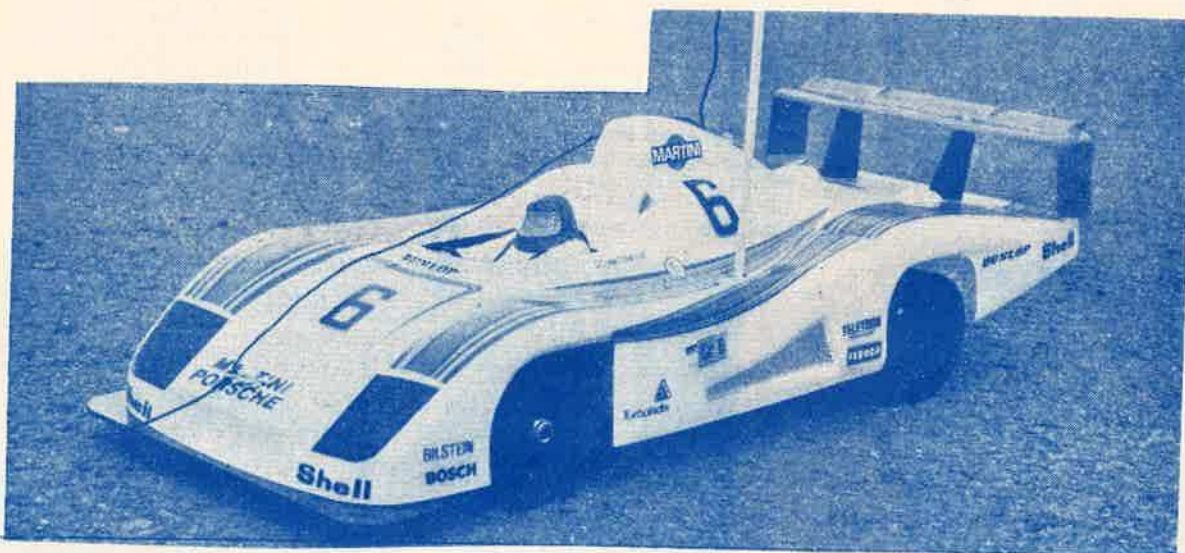
1808 Laser Sport 'Skyline RS' 250:--

1809 Laser Sport 'Toyota Soarer' 250:--

Framgångarna för SONIC SPORT fortsätter. Det är troligen den bästa tävlingsbil du kan köpa. Levereras fyrhjulsdreven, men kan lätt ändras till enbart fram- eller bakhjulsdrift.

1815 Sonic Sport 'Porsche' 515:--

1816 Sonic Sport 'BMW' 515:--



Eldrivna terrängbilar i skala 1:10

Batterier/laddare



Kyosho 'Peanut' är föregångare när det gäller terränggående el-drivna bilar. De är mycket roliga att köra samt tåliga och starka. 6V ackumulator skall användas till dessa bilar.

1820 Elec Peanut 'Buggy' 340:--
1821 Elec Peanut 'Wagen Baja' 340:--

RALLY SPORT är en mera avancerad el-buggy för 7,2V ackumulatorer. Förbättrad fjädring och en del andra finesser.

1823 Rally Sport 'Renault' 555:--

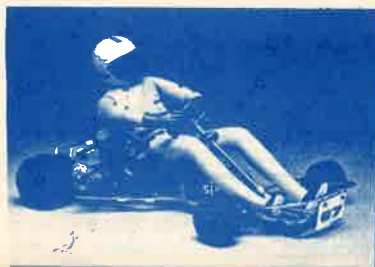
Akkumulatorer och laddare för alla våra el-bilar och motorcyklar.

1825 6V ackumulator 170:--

1826 7,2V ackumulator 200:--

1827 Laddare 160:--

Andra radiostyrda fordon



GO-KART är en mycket populär modell för mindre förbränningsmotorer.

1840 Go-Kart 10 625:--

PHANTER R/C TANK. En stor och kraftig modell av den berömda tyska stridsvagnen. Över 50 cm lång. Den behöver 2 st Marx Pile elmotorer och drivs av ett 12V batteri. Ganska lätt att montera, men det tar sin tid.

1920 Panther R/C Tank, byggsats 650:--

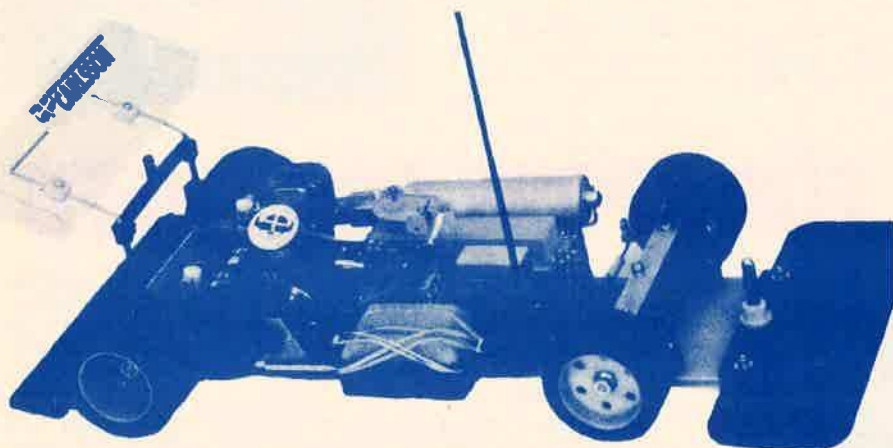


R/C RACING TÄVLINGSBILAR SKALA 1:8

Senaste NYTT!



1864 Carlsson Viking Off-Road 1595:-



I hela Sverige finns det väl bara en enda verkligt seriös tillverkare av hobbyprodukter, det är BK-tjänst i Håbo som tillverkar en radiostyrd tävlingsbil av högsta internationella klass.

När det gäller tävlingsbilar i skala 1:8 satsar vi nu helt på detta fabrikat. Om alla tävlingsförare gjorde detsamma skulle säkert Sverige hävda sig mycket bättre på internationella tävlingar. Det finns en Carlsson-bil för alla förare, från den enklare 'Beginner' till 'Viking'. Alla har differential. 'Viking' har 4-hjuls fjädring och kan som extra utrustning förses med automatväxel. Man kan börja med den enklaste typen och efter hand komplettera till den mest avancerade. Önskad kaross får köpas separat.

1860 Carlsson Beginner	785:-
1861 Carlsson Pro 80	995:-
1862 Carlsson Viking 4WS	1630:-
1863 Automatväxel	510:-
1880-86 Lexankaross i skala 8	135:-
1900-07 Lexanfärger	17:-

RADIOSTYRD TERRÄNGBIL I SKALA 1:8



PONTIAC FIREBIRD är en bra radiostyrd terränggående s.k. Buggy-bil som vi säljer till sensationspris. Det förmånliga priset beror på att den specialtillverkas åt oss av en av världens mest erfarna terrängbilsfabrikanter. Det hela är en mycket lätt bil som konstruktionsmässigt nära ansluter sig till Kyosho Circuit-buggy typen. Vissa förbättringar har dock införts på årets modell.

Vi kan leverera byggsatsen i två versioner, dels som chassibyggsats och dels en komplett byggsats som även innehåller en lexankaross och 4 st riktiga oljestötdämpare

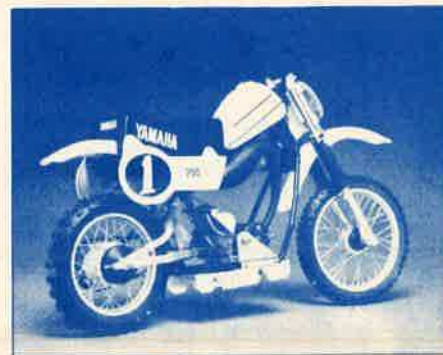
1843 Pontiac Firebird chassibyg.	595:-
1844 Pontiac Firebird, komplett	750:-
1895 Pontiac lexankaross	90:-
1842 Oljestötdämpare, 4 st	150:-

För att få en komplett bil behövs också motor och radiostyrningsutrustning.

Att montera ihop en radiostyrd bil är inte så svårt, men för att få det hela att fungera bra under hårda driftsförhållanden bör man helst vara något av mekaniker. Detta gäller alla R/C-bilar.

Radiostyrda motorcyklar

Kyosho el-drivna motorcyklar	
1834 Citirider, 1:8 (Ny)	420:-
1835 Harley Davidsson, 1:6	450:-
1836 Yamaha YZ-250, 1:4	675:-
Ackar & Laddare = se föregående sida	





EL-BÅTAR

KNK Mini-båtar är en serie fina träbyggsatser med stansade delar och alla beslagsdetaljer m.m. Alla båtarna är 44 cm långa och byggsatserna kostar endast **130:–**. En sats med elmotorn och alla tillbehör för installation av denna kostar **110:–**. Art.-nr 2004

Bygg upp en egen liten flotta av dessa trevliga båtar. Fyra olika modeller finnes. 2000 **'Nereid'** är en fiskebåt av traditionell typ.

2001 **'Jupiter'** är en lyxig kabinkryssare. 2002 **'Aurora'** är en modern racerbåt. 2003 **'PC 404'** är en patrullbåt för polis eller tull.



R/C-BÅTAR FÖR SPORT OCH SPEED



KNK är utan tvekan en av världens främsta tillverkare av byggsatser till båtmodeller. Byggsatserna innehåller bl a stansade plywooddetaljer och andra förarbetade delar vilket underlättar och påskyndar bygget. Tillbehörssatserna är rikhaltiga med bl a motorfäste, svänghjul, kopplingar, propelleraggregat, roder m m, samt en speciell sk spiraljuddämpare.

KNKs båtar i 70-serien, så kallade för att de är 70 cm långa, håller samma höga kvalitet som KNKs övriga byggsatser, dvs väl genomtänkta konstruktioner och delar med utmärkt passform, stansade ur plywood.

Byggsatserna kostar **305:–** kr och 2015 tillbehörssatser för 20-motorer **255:–** kr. Välj mellan tre olika modeller.

Racerbåten 2010 **Aurora 701** Patrullbåten 2011 **PT 702** Torpedbåten 2012 **PT 703**

Sportbåten **Jupiter** finns förutom som el-båt (se fotot ovan) även i större varianter för förbränningsmotorer.

2020 **Jupiter F-65**, 68 cm lång. För 09-20 motor **295:–**
2021 Tillbehörssats för Jupiter F-65 och 20 motor **295:–**

2025 **Jupiter F-99**, 100 cm lång, för 40-60 motor **645:–**
2026 Tillbehörssats för Jupiter F-99 och Enya 40 motor **500:–**
2027 Tillbehörssats för Jupiter F-99 och Enya 60 motor **470:–**

Cadet är en racerbetonad båt. Mycket elegant!

2030 **Cadet 65V**, 65 cm lång. För 09-20 motor **245:–**
2031 Tillbehörssats för Cadet 65V och 20-motor **235:–**

De båtar som vi presenterar på denna sida är samtliga träbyggsatser. En del föredrar plastbåtar och dem visar vi på nästa sida.

Styranläggningar För bil och båt

Hård tävlingskörning med bil- och båtmodeller ställer de allra högsta kraven på radiostyrningsanläggningarnas pålitlighet och det är därför inte någon tillfällighet att Futaba dominerar stort på tävlingsbanorna. Futabas totala system-perfektion har ej kunnat matchas av någon annan och det beror på att alla delar, sändare, mottagare och servon är lika bra.

Till bil och båt användes 2- och 3-kanalare och vi erbjuder följande:

1001 FP-2GS 2-kanals AM, 27 Mhz, 2 servon, torrbatteri	450:–
1002 FP-2L 2-kanals AM, 27 Mhz, 2 servon, torrbatteri	500:–
1007 FP-2E 2-kanals AM, 27 Mhz, 2 servon, torrbatteri	850:–
1008 FP-2F (ratt) 2-kanals AM, 27 Mhz, 2 servon, torrbatt.	850:–
1012 FP-3EG 3-kanals FM, 27 Mhz, 2 serv, ack+ladd.	1.145:–
1013 FP-3FG 3-kanals FM, 27 Mhz, 2 serv, ack+ladd.	1.145:–
1014 FP-3EGX 3-kanals FM, mod.typ, 2 serv, ack+ladd.	1.350:–
1040 FP-2L 2-kanals FM, 40 Mhz, 2 serv, torrbatt.	725:–
1042 FP-3EG 3-kanals FM, 40 Mhz, 2 serv, ack+ladd.	1.145:–
1043 FP-3FG (ratt) 3-kanals FM, 40 Mhz, 2 serv, ack+ladd.	1.145:–





Sportbåtar – Monteringsfärdiga

Även båtarkarna värdesätter ibland att få en båt som är "flytfärdig", d.v.s. man behöver endast montera ihop ett mindre antal delar innan båten kan sättas i sjön. Överst på denna sida ser vi ett antal sådana båtar, de finns antingen med el-motor (motor medföljer) eller också för glödstiftsmotor i 09–10-storlek (installationsdetaljer medföljer). Vi tar dem i ordning från vänster:

2050 Jupiter P-550 , elmotor driven, längd 55 cm	410:–
2051 Fighting Kid Z-60 , för glödstiftsmotor, längd 60 cm	225:–
2052 Fighting Kid Z-60 , elmotor driven, längd 60 cm	315:–
2054 Sea-Master , för glödstiftsmotor, längd 68 cm	300:–
2055 Sea-Master , elmotor driven, längd 68 cm	390:–
2056 Lakemaster , för glödstiftsmotor, längd 91 cm	345:–
2057 Lakemaster , elmotor driven, längd 91 cm	435:–
På de två följande har vi tyvärr ej något foto:	
2058 Fisherman Ace , för glödstiftsmotor, längd 61 cm	345:–
2059 Fisherman Ace , elmotor driven, längd 61 cm	450:–
2040 Tugboat Ontario , elmotor driven, längd 62 cm	530:–
Till höger ser vi ett par Kyosho-båtar:	
2062 Santa Monica , med el-utombordsmotor, längd 65 cm	330:–
2065 Casablanca , racerbåt, 2 st el-utombordsmotorer, 63 cm	505:–
2063 Jackson , elektrisk utombordsmotor	125:–
2070 Trade Wind , segelbåt, höjd 153 cm	995:–
Nedan har vi foton på ytterligare två monteringsfärdiga båtar:	
2060 Rocket 80 , tävlingsbåt för 20–40-motor, längd 80 cm	545:–
2061 Amazon Super , propellerbåt för 15–20-motor, längd 68 cm	380:–



Båttillbehör

Vi erbjuder nu båtarkarna KNK båttillbehör till vettiga priser. De är idealiska i alla de fall där man använder rak axel. Det finns dels "Screw Set" som består av propelleraxel med stödbockar, koppling, propeller och roder samt dessutom har vi motorfäste, svänghjul, kopplingar och propeller i plast och metall. Allt är närmast avpassat till Enya-motorer men kan användas även till andra.

	Motorfäste	Svänghjul	Screw Set	Plastprop.	Metallprop.
Storlek 09	2075 35:–	2080 30:–	2084 75:–	2090 7:–	2095 15:–
Storlek 19–21	2076 35:–	2081 30:–	2086 75:–	2091 7:–	2096 15:–
Storlek 29–40	2077 50:–	2082 45:–	2087 95:–	2092 7:–	2098 20:–
Storlek 60	2078 80:–	2083 60:–	2088 130:–	2093 15:–	2099 25:–

Det är viktigt att den som tänker börja med radioflyg väljer rätt modell, hela hans framtid som radioflygare kan bero på detta. Modellen får inte vara för liten för då blir den svårflugen, ej hellre för stor och tung för då blir den första kraschen, som oundvikligen kommer alltför hård och svår att bära. Erfarenheten säger att en modell med 115 till 150 cm spännvidd och försedd med en 2,5 till 4 cm³ motor är lagom.

Första modellen bör vara av s.k. H-typ d.v.s. högvingad med stor V-form. Endast sido- och höjdroder, förutom motorkontroll. Vingprofilen bör vara flatbottnad då nybörjaren endast flyger vid lugnt väder. När man lärt sig grunderna kan det vara lämpligt att fortsätta med en modell av S-typ d.v.s. skuldervingad med skevroder samt en något

'snabbare' vingprofil. Fortfarande bör modellen vara ganska självstabil, vilket innebär att den själv tar sig ur ett icke önskat flygläge om man bara släpper spaken. Tredje stadiet blir nu en modell av L-typ, lågvingad med en semi-symmetrisk vingprofil. Dessa modeller har mindre självstabilitet och måste mer eller mindre styras hela tiden. När radioflygaren klarat av dessa tre stadier kan han övergå till mera krävande sport- tävlings- eller skalamodeller.

När det sedan gäller bygghetoder så finns det även här tre alternativ. Vilket man väljer beror på 'råd och lägenhet'. Har man tid och tillgång till någon plats där man kan bygga är nog en traditionell träbyggsats det bästa valet, åtminstone för den som tidigare har någon erfarenhet av modellbygge. De flesta av våra

byggsatser är av denna typ. Man bygger alltså upp en träkonstruktion som sedan kläs med siden eller något plastmaterial. Det ger en både lätt och stark konstruktion om man bygger noga. Numera kan man vi också erbjuda färdigbyggda modeller i vanlig träkonstruktion. Det är ACE- och EZ-serien, men de kostar givetvis mera än en byggsats. Det tredje alternativet är de monteringsfärdiga satserna med kropp i ABS-plast och traditionell vinge. Detta ger som regel en perfekt hopbyggd och därmed välflygande modell.

Byggsatserna innehåller allt behövligt trämaterial för bygget samt en del tillbehörsdetaljer vars omfattning tyvärr kan variera mellan olika modeller. För att gardera dig föreslår vi att du köper:

2220 Parts Pack för 15-25-plan 85:--

Junior-serien



Idealiska nybörjarmodeller av H-typ. Då de är både lättbyggda och välflygande användes de mycket i kursverksamhet. Förutom färdiga trädetaljer innehåller satserna också tank, landningsställ, motorfäste m.m., men ej hjul eller spinner.

2210 Junior 100 112 cm för 09 170:--
2211 Junior 200 132 cm för 15-25 270:--

Monteringsfärdiga



Dessa är endast att montera ihop och flyga med. Inte ens målning erfordras.

2226 Trys tar 15 125 cm 450:--
2227 Trystar 40 144 cm 670:--
2231 Sport-1 20 134 cm 630:--
2232 Sport-3 20 134 cm 630:--

Quick-Build serien



En serie lättbyggda träningsmodeller till fördelaktigt pris. 20- storlekarna är användbara för 19-25 motorer och har 132 cm spännvidd. Längd 94 cm. Vingyta 28 dm². Byggsatsem innehåller sågat och stansat trämaterial, landställ motorfäste m.m. men ej hjul, tank eller spinner.

2201 Q.B. 20H högvingad 220:--
2202 Q.B. 20S skuldervingad 220:--
2203 Q.B. 20L lågvingad 220:--

En mindre version finns också:

2200 Q.B. 15H 122 cm 195:--

Den som vill använda större motor har också ett alternativ:

2204 Q.B. 40S 150 cm 335:--

I denna serie finns också en jättemodell

2240 Q.B. 60 Monster 211 cm 620:--



Hit-Kit serien

En förfinad version av Q.B. serien med 'snap-lock' konstruktion. Även dessa är för 15 - 25 motorer och har 125 cm spännvidd. Byggsatsernas innehåll är som för QB serien med tillägg av tank

2215 Rainbow, H-typ 245:--
2216 California, S-typ 245:--
2217 Attacker, L-typ 245:--



Pilots ACE-serie representerar ett verkligt nytänkande när det gäller byggsatser för radioflyg, de tillverkas nämligen i två utföranden, dels som en vanlig byggsats och dels som en färdig modell. I konstruktion, storlek och utförande ansluter de sig till QB-serien. Detsamma gäller byggsatsernas innehåll

2255 Ace 20H 230:--

2256 Ace 20S 230:--

2257 Ace 20L 230:--

Färdigbyggda och även dekorerade:

2233 RF-Ace 20 H 695:--

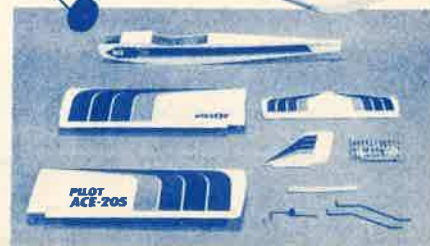
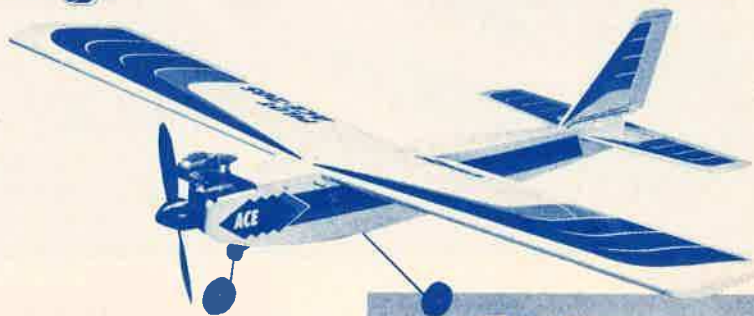
2234 RF-Ace 20 S 695:--

2235 RF-Ace 20 L 695:--

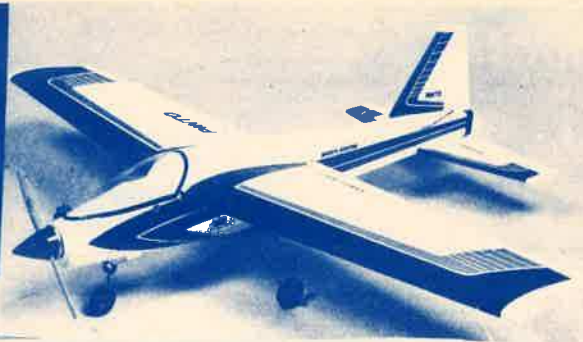
2237 RF-Ace 40 S 985:--

2238 RF-Ace 40 L 985:--

PILOT ACE



OK 模型 T-38 タロン



EZ-serien

Detta är PILOTs nya serie av sportmodeller, uppbyggda på samma sätt som RF-ACE på föregående sida, d.v.s. de är helt färdigbyggda och dekorerade, men denna serie kräver lite mera flygerfarenhet. Planen kan närmast kallas semi-skala och de första var TALON och PINTO. Den förstnämnda är lågvingad och har som förebild det amerikanska skolplanet T38. Pinto har väl

inte någon direkt förebild, men är skuldervingat och mera lättflyget. Båda är för 19-25 motorer och har 116 cm spännvidd. Alla tillbehör medföljer. Denna serie utökas nu snabbt och närmast kommer Christen Eagle och Super Star (Stephens Acro).

2250 EZ T-38 Talon	810:-
2252 EZ Pinto	810:-
2253 EZ Christen Eagle	865:-
2251 EZ Super Star	865:-

大空の魅惑、大型機シリーズ



Modeller för fläktaggregat

2273 (F14) Tommy Cat 100 cm	555:-
2272 Cosmo Jet 144 cm	410:-
2271 Aero Jet Ducted Fan -20	415:-



Motor Hang Glider



Från Kyosho kommer en modell till en s.k. drakflygare med hjälpmotor.
2274 Motor Hang Glider 162 455:-

Diverse sportmodeller

2243 Twin Ace 2x20 156 cm	575:-
2246 Forster T2 30-45 4C	320:-



Jättemodell



Denna modell är tänkt för specialändamål, som bogsering, fotografering, fallskärmsläpp o.dyl. Vi har också en växel för 10 cc motorer som lämpar sig för denna modell samt för andra liknande som t.ex. 1/4-skala.

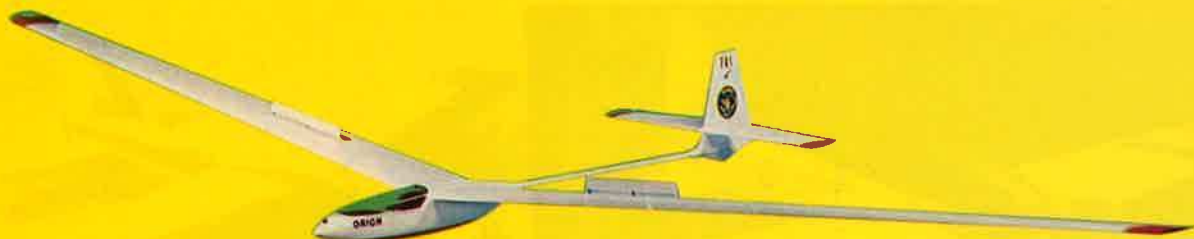
2241 Big Rainbow 245 cm	1130:-
1519 "educt Drive för 10 cc	750:-



Sjömodeller

2626 QB Lake Buccaneer -20	425:-
2261 AKF Mermaid -40	1020:-
2262 De Luxe Float -20	250:-
2263 Balsa Float -20	140:-
2264 Balsa Float -40	190:-





SEGELMODELLER

Överst ser vi **Orion** en av Aviomodellis fina byggsatser till segelmodeller. Övriga i denna serie är **Sirius** och **Vega**. Alla tre har plastkropp med duralbom och balsaklädda cellplastvingar och stjärtplan. Hög prestanda!

2400 Orion
2401 Sirius
2402 Vega

Spännvidd 350 cm 600:—
Spännvidd 300 cm 575:—
Spännvidd 250 cm 600:—

Ett par nya segelmodeller från Aviomodelli har vi också. Dels en jättemodell av **Caproni Calif A14** i glasfiber och cellplast samt en medelstor segelmodell **VOR 250** som har en "obrytbar" kropp i nytt plastmaterial.

2424 VOR. 250
2425 Caproni Calif A14

Spv. 250 cm 545:—
Spv. 412 cm 1 650:—

Våra övriga segelmodeller kommer från **Pilot** och de har många olika typer. En segelmodell kan vara bra som första R/C-plan om man väljer rätt modell och **Pilot** har flera att erbjuda, t. ex. **Jimmy** och **Tommy** som är mycket enkla träbyggsatser.

2405 Jimmy
2406 Tommy

Spännvidd 149 cm 170:—
Spännvidd 156 cm 210:—

Även i Quick Built serien finns tre segelmodeller:

2407 Q.B. 1400
2408 Q.B. 1800
2409 Q.B. 2500

Spännvidd 140 cm 160:—
Spännvidd 180 cm 260:—
Spännvidd 250 cm 325:—

Monteringsfärdiga segelmodeller finns också:

2413 Aurora 1600, nybörjarplan
2415 Thermul Hopper, termikseglare

Spv. 160 cm 345:—
Spv. 250 cm 765:—

Divine Wind är en högvärdig hangseglare som också finns i Quick Build utförande.

2416 Divine Wind
2417 Q.B. Slope 16

Spännvidd 165 cm 370:—
Spännvidd 160 cm 295:—

2420 Sportavia RF-5B

Spv. 155 cm 490:—

Vi har också en del tillbehör för segelmodeller som startanordning med gummirep, lina m m.

2440 High Lift för större modeller
2441 High Lift för mindre modeller

460:—
55:—

Luftbroms att montera i vingarna har vi i ett antal utföranden.

2442 V-tail Mixer, DuBro
2443 Motorpylon

35:—
60:—





TÄVLINGSMODELLER MANÖVERFLYGNING

Detta är tävlingsklassen framför andra när det gäller radioflyg. Vi har de framgångsrikaste modellerna från de senaste årens tävlingar och byggsatserna är tillverkade av M. Kato – själv en erfaren multiflygare – och detta garanterar högsta kvalitet på byggsatserna.

För träning och sport finns också 40- och 20-versioner av modellerna. Även detta är väl förarbetade träbyggsatser.

2500 Blue Angel 20	260:–
2501 Blue Angel 40	550:–
2502 Blue Angel 60	750:–
2505 Curare 20	260:–
2506 Curare 40	550:–
2507 Curare 60	750:–
2510 Magic 20	295:–
2511 Magic 40	600:–
2512 Magic 60	940:–
2515 Matlas 20	260:–
2520 Arrow 40	550:–
2522 Arrow 60	830:–
3130 Infällbart huvudställ, 20	150:–
3131 Infällbart nosställ, 20	110:–
3132 Infällbart huvudställ, 40	190:–
3133 Infällbart nosställ, 40	135:–
3135 Infällbart huvudställ, 60	225:–
3136 Infällbart nosställ, 60	175:–
1628-28 MK Clunk-tankar	15:–

Från IM-Produkter i Japan kommer en ny intressant modell som vi absolut måste ha med i vårt sortiment, men som vi tyvärr saknar foto på. Det är ett litet plan med nästan symmetrisk vingprofil samt kort momentarm till stjärtplanet. Det ger den sådana egenskaper att den nästan flyger "som på lina". Skuldervingat.

2538 "Young Knight". Spännvidd 124 cm 240:–

För den som inte själv vill bygga en trämodell kan vi erbjuda den väl förarbetade **MACH I**. Den har färdig plastkropp och träklädda cellplastvingar. **MACH I** är en förhållandevis liten (155 cm spv.) och snabb modell som anses mycket bra för träning i manöverflygning. Konstruktionen kommer från USA och byggsatsen tillverkas i Italien.

2525 Aviomodelli **MACH I** 665:–



Kato har också ett par träningsmodeller för multiflygning, det är den skuldervingade **HAPPY** och den lågvingade **ASTRO**.

2535 HAPPY 20	120 cm spv. 170:–
2536 HAPPY 40	140 cm spv. 470:–
2530 ASTRO 20	120 cm spv. 280:–
2531 ASTRO 40	140 cm spv. 490:–



EL-FLYG

2278 E-fly, byggsats, 181 cm	295:–
Kyoshos har de helt flygfärdiga modellerna	
2277 Sportavla, 177 cm	535:–
2275 Cessna, växl. motor, 114 cm	440:–
2276 Chipmunk, 105 cm	490:–
2290 9.6V batteri tillkommer	155:–
2291 Laddare	160:–
2292 Power Switch	200:–



SKALAMODELLER

Byggsatser till skalamodeller är vår starka sida, vi tror oss ha landets största sortering byggsatser av denna typ. Vilket flygplan du än är intresserad av - från flygets hela 80-åriga historia - är chansen stor att du skall finna din skalabyggsats här.

De flesta byggsatserna kommer från PILOT och de har dels en serie med medelstora modeller kallade QB och dessutom större 1/4-skala. Alla är mycket fina träbyggsatser. Marutaka (M) är ett annat världsmärke, de har huvudsakligen större träbyggsatser för 10-kubiks motorer. IM har några byggsatser med glasfiberkropp och sprygelvinge. Kyosho (K) slutligen har både träbyggsatser och färdiga cellplastmodeller. Vilka tillbehör som medföljer varierar tyvärr en hel del mellan de olika modellerna.

Sport- och skolflygplan

Här kan man finna de lämpligaste objekten för den som vill börja med skalamodeller för de är - liksom sina förebilder - relativt stabila och lättflugna.



- | | | | |
|------|-----------------------|-----|-------|
| 2600 | Cessna 152 QB-20 | 140 | 370:- |
| 2602 | Cessna 177 ARF-15 | 128 | 390:- |
| 2603 | Cessna 177 IM-40 | | 850:- |
| 2604 | Cessna 177 ABS/cellp. | | 600:- |
| 2605 | Cessna 177 QB-20 | 138 | 295:- |
| 2608 | Cessna 182 1/4-skala | | 995:- |
| 2609 | Cessna RTF för 09 (K) | | 500:- |
| 2610 | Cessna RTF med motor | | 750:- |



- | | | | |
|------|-----------------------|--------|--------|
| 2620 | Piper Cub J3 QB 20 | 140 | 305:- |
| 2616 | Piper Super Cub QB-40 | | 700:- |
| 2615 | Piper Super Cub | 1/4 sk | 1480:- |



- | | | | |
|------|-----------------------|-----------|--------|
| 2625 | Piper Tomahawk QB-20 | | 350:- |
| 2614 | Piper Tomahawk ARF-20 | | 975:- |
| 2622 | Piper Arrow | 1/4 skala | 1650:- |



- | | | | |
|------|------------------------|--|-------|
| 2623 | Aeronca Champion QB-20 | | 340:- |
|------|------------------------|--|-------|



- | | | | |
|------|-----------------------|--|-------|
| 2657 | Fairchild PT-19 QB-20 | | 350:- |
|------|-----------------------|--|-------|



- | | | |
|------|------------------------|-------|
| 2685 | Chipmunk RTF med motor | 750:- |
| 2686 | Chipmunk RTF för 09 | 500:- |
| 2687 | Chipmunk trä för 40 4C | 520:- |



- | | | | |
|------|----------------------|--|-------|
| 2624 | Fuji FA 200 IM-40 | | 850:- |
| 2720 | SAI Marchetti IM-40 | | 850:- |
| 2690 | FA 200 trä för 40 4C | | 520:- |

Aerobatik-plan

När man lärt sig det elementära när det gäller radioflyg faller det sig naturligt att fortsätta med någon form av manöverflygning och om man är intresserad av skalamodeller kan det vara lämpligt att välja en byggsats av denna typ och vi har flera alternativ att välja emellan.



- | | | | |
|------|-------------------------|--|-------|
| 2653 | Bellanca Citabria QB-20 | | 350:- |
|------|-------------------------|--|-------|



- | | | | |
|------|--------------------------|--|--------|
| 2613 | Bellanca Decathlon QB-40 | | 740:- |
| 2660 | Bellanca Decathlon 1/4 | | 1480:- |



- | | | | |
|------|------------------|-----|-------|
| 2650 | Acromaster QB-20 | 136 | 290:- |
| 2651 | Akromaster QB-40 | 165 | 495:- |



- | | | | |
|------|--------------------|-----|-------|
| 2652 | Zlin Acrobat QB-20 | 142 | 350:- |
|------|--------------------|-----|-------|



- | | | | |
|------|---------------------|-----|-------|
| 2645 | Stephens Acro QB-20 | 124 | 390:- |
|------|---------------------|-----|-------|



- | | | | |
|------|-----------------|--|-------|
| 2649 | Zlin Z50L IM-40 | | 850:- |
|------|-----------------|--|-------|

Biplan Aerobatik

Aerobatic-plan, utformade som biplan är om möjligt ännu mera manövrbara. De blir också förhållandevis små och därmed enklare att transportera. Det enda problemet är att de ofta är ganska svårflugna.



- | | | | |
|------|----------------------|--------|--------|
| 2654 | Tiger Moth QB-20 | 119 cm | 440:- |
| 2659 | Tiger Moth 1/4 skala | 223 | 1585:- |



- | | | | |
|------|--------------------------|--|--------|
| 2656 | Bucker Jungmeister QB-20 | | 425:- |
| 2658 | Bucker Jungmann 1/4-sk | | 1585:- |



- | | | | |
|------|--------------------|--------|--------|
| 2711 | Little Stinker -60 | 130 cm | 665:- |
| 2712 | Pitts S2 -60 | 143 cm | 905:- |
| 2713 | Pitts S2 QB-20 | 105 cm | 425:- |
| 2715 | Pitts S2 1/3 sk. | 174 cm | 1585:- |



- | | | | |
|------|--------------------------|--|--------|
| 2612 | Christen Eagle QB-40 | | 690:- |
| 2665 | Christen Eagle 1/4 skala | | 1595:- |

Historiska flygplan

Här har vi några plan från flygets barndom. Ofta är dessa plan lite besvärliga, men en utmaning för den intresserade.



- | | | | |
|------|----------------|--------|-------|
| 2700 | Bleriot XI -40 | 131 cm | 395:- |
| 2701 | Bleriot XI -15 | 117 cm | 275:- |



- | | | | |
|------|-------------------------|--------|-------|
| 2705 | Nieuport-28 QB-40 | 143 cm | 770:- |
| 2703 | Spirit of St. Louis -60 | | 645:- |
| 2710 | Beechcraft D17 -60 | 143 | 785:- |

Flermotorliga flygplan

För den som känner sig mogen för något mera krävande inom radioflyget kan ett flermotorigt plan vara ett intressant alternativ. Vi kan erbjuda några bra byggsatser.



2730 Douglas C-47 (DC-3 2x40 1045:-



2731 Cessna Skymaster 2x35 995:-
2732 Cessna 319 2x40 915:-
2733 Victor P-68 2x20 665:-



2734 Shrike Commander 2x09 440:-
2735 Piper PA-34 2x09 515:-



2812 B-17 Flying Fortress 4x20 1155:-
2810 B-25 Mitchell 2x40 905:-

Militärflygplan

Jaktplan har alltid varit populära hos skalamodellflygarna. De är ganska svårflugna och kräver en erfaren pilot.



2750 Spitfire -60 164 cm 745:-
2751 Spitfire QB-20 124 cm 395:-



2755 Hurricane QB-20 125 cm 450:-



2760 Mustang -60 165 cm 865:-
2761 Mustanf -40 141 cm 660:-
2764 Mustang QB-20 122 cm 415:-
2765 Mustang RTF 09 mot. 755:-



2800 Corsair -60 157 cm 795:-
2801 Corsair -40 136 cm 585:-
2803 Bearcat -60 155 cm 865:-



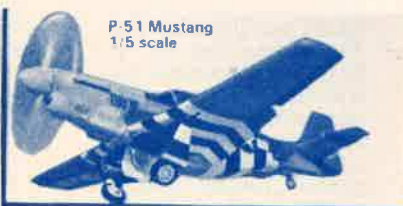
2771 Me-109 -60 160 cm 865:-
2769 Me-109 QB-20 120 cm 390:-
2773 Me-109 RTF för 09-mot. 755:-
2770 FW-190 -60 153 cm 745:-
2768 FW-190 QB-20 120 cm 450:-
2774 Ju-87 Stuka -60 166 cm 945:-



2780 Zero -60 159 cm 825:-
2781 Zero -40 135 cm 665:-
2783 Zero QB-20 132 cm 390:-
2785 Zero RTF för 09-motorer 500:-



2680 Phantom -60 120 cm 725:-
2681 F-16 QB-20 90 cm 510:-
2684 Mirage RTF med motor 555:-



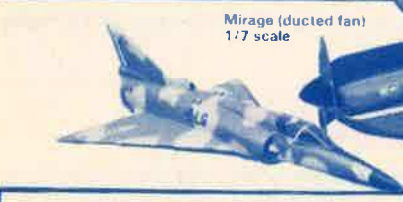
P-51 Mustang
1/5 scale



A-36 Beech
1/6 scale



A-4 Skyhawk (ducted fan)
1/7 scale



Mirage (ducted fan)
1/7 scale



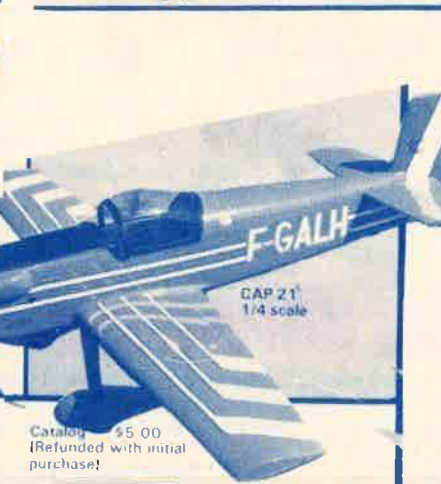
F-16 (ducted fan)
1/8 scale



Staggerwing Beech
1/5 scale



Christen Eagle II
1/3 scale



CAP-21
1/4 scale

Catalog #500
(Refunded with initial purchase!)



Autentiska skalamodeller av högsta klass, uppbyggda i glasfiber och gjuten cellplast. Mycket kompletta byggsatser som dock kräver en hel del arbete med montering, installation och finish.

Större skalmodeller för Quadra-motor:

2900 P-51 Mustang med motor offert
2910 Chisten Eagle 173 cm 2375:-
2915 G-17 Staggerwing 165 2375:-
2918 CAP-21 180 cm 1695:-
2920 Byron Quadra Power Pac 1695:-
2925 Retract system för P-51 1355:-
2928 Byron Quadra motor 1680:-

Byro-Jets för 10 cc RV racemotorer:

2930 MIG-15 145 cm 1355:-
2932 F-16 120 cm 2150:-
2935 A-4 Skyhawk 115 cm 2375:-
2940 F-86 Sabre 145 cm 1920:-
2945 C-2 Kfir 120 cm 2035:-
2950 Byro-Jet Ducted Fan 510:-
2955 Tuned Pipe System 540:-
2960 Starterförlängare 85:-

Övriga modeller och delar:

2970 F-33A Bonanza 168 cm 1470:-
2975 Beech Baron 2x40 188cm 2375:-
2978 Kabininredning 240:-
2980 Specialjuddämpare 170:-
2990 Glasfiberbeklädnadssats 425:-
2995 Byro-Drive för HP-61 1100:-

TILLBEHÖR — VERKTYG — MATERIAL



MATERIAL

Balsaflak, lister, rundstav, plywood m.m. liksom dope och lack finns i våra butiker men kan ej sändas med post.

LIM

3000 Dev-Tube hårdlim	20:—
3001 30s Kontakt Cement	11:—
3002 Silicone Rubber	27:—
3009 Loctite låsvätska	13:—
3006-7 Cyanolim	27:—
3005 Lim för ABS-plast	8:—

BEKLÄDNADSMATERIAL

3015-19 Siden, 90×90 cm	43:—
3020-24 Nylon, 90×90 cm	18:—
3025-34 Excelcote 65×180 cm	52:—
3035-40 Coverite, 95×115 cm	75:—
Färger: vit, gul, röd, blå m. fl.	

DIVERSE

3072 Vari Jig	150:—
3081 Handy Clamp	12:—
3076 Balsahyvel	16:—
3085 Lövsåg med blad	12:—
3078 Zona Saw	15:—
3079 Modellkniv, Heavy	30:—
3080 H-clamp	17:—
3090 Hobby Tool Set	800:—

LANDNINGSTÄLL, HJUL m.m.

3100-02 Vingställ för lågvingade modeller, 3, 3,5 eller 4 mm	25:—
3106-08 Pianotrådställ för högvingade modeller, 3 eller 4 mm	30:—
3110-13 Duralställ D-A	37:—
3114 Duralställ extra stort	55:—
3120-21 Nosställ, enkelbent	13:—
3122-23 Nosställ, dubbelbent	25:—
3129 Wire Bender	55:—
3145 Sporrställ, komplett	25:—
3148 Sporrhjul, 18 mm	3:—
3155 Hjul upp till 50 mm	15:—
3154-62 Hjul 57-3 mm par	20:—
3167 5 tums "Big Wheel" par	100:—
3175-78 Stoppringar, fp.4 st	4:—
3181-83 Hjulaxlar	10:—
3185 Vingbult	7:—
3186 Cam-Lock	15:—
3188-89 Piloter, små målade	15:—
3190-91 Piloter, helfigur	25:—
3192-93 Piloter, Jet-typ	15:—
3194-95 Instrumentsatser	15:—

RODERDETALJER

3300 Roderstång pertinaxrör	5:—
3301 Gångade stänger, M2, 10 st	9:—
3302 Kwick-Link, M2, 10 st	18:—
3303 Ändbussning, M2, 10 st	9:—
3299 Roderstång plast/plast	9:—
3305 Roderstång, wire i rör	11:—
3306 Hållare för rör	6:—
3307 Ny-link på stång, par	5:—
3309 Plastända för rundstav	3:—
3310-11 Genomföringar, par	4:—
3312 Roderhorn, par	3:—
3313 Svängbara roderhorn, par	6:—
3314 Höjdroderhorn	10:—
3315 Skevroderhorn	10:—
3316 komb. flaps/skev horn	35:—
3317-18 Skevroderok	6:—
3319 Runda skevroderok, sats	15:—
3320-21 Servoräddare	15:—
3322 Hinge Slotter	5:—
3324 Stora gångjärn, förp.	30:—
3325 Plastgångjärn, förp.	8:—
3326 Ball-link	5:—
3327 Kul-länk	6:—
3332 Servo Keepers	5:—
3333 Kul-länk ända, fp. 5 st	18:—

Priserna i detta häfte fastställdes i början på oktober 1982 efter då gällande fabrikspriser och valutakurser. Reservation för prisändringar. Återförsäljarna har omkostnader för frakter m.m. varför priserna hos dem måste bli högre.

Varubeskrivningarna här är tyvärr kortfattade. Till hjälp för den som önskar mera detaljerade uppgifter planerar vi att sammanställa en DATABOK som vi hoppas skall bli färdig under 1983. Det blir en ganska tjock bok och vi måste därför ta betalt för den.

HÄR KAN DU KÖPA VÅRA VAROR

I första hand vill vi föreslå att Du vänder dig till någon av våra många återförsäljare. Vi har c:a 500 återförsäljare spridda runt om i landet. Gynna dem som för vårt sortiment! Vi har också en servicebutik i Jönköping (centralt belägen för stora delar av Sydsverige) som har kvällsöppet, samt också en utställningslokal (med begränsad försäljning) i Stockholm. Denna har öppet på eftermiddagarna. Besök gärna någon av dessa filialer där vi också visar de nyheter som inkommer under året. Adressen är:

Radio Control Center (Öppet 17-18)
Grännäsvägen 14
HUSKVARNA

Radio Control Center (Öppet 14-18)
Upplandsgatan 10
STOCKHOLM tel. 08/11 84 34

Partilager och postorderexpedition finns i Lammhult och du får del önskade snabbt och säkert om du sänder in en order. Minimileverans 100:—. Returer endast efter överenskommelse. Våra artiklar är kompletta enheter och mindre delar kan i regel ej anskaffas. Telefonorder: 036/14 53 60 Måndag-fredag 9-17.

Meddelanden från Förbundet

5-6/82



Forts Vänersborgspokalen

Semistunt

1. I Abrahamsson	K048	1536
2. P Koch	DK	1257
3. H Nielsen	DK	1215
4. S Åström	0024	1165
5. P Andersson	0024	856
6. M Lindström	U044	576
7. K-G Eklund	U275	0

F2D Combat

1. P Stjärnesund	U044
2. C Johansson	K048
3. L Göransson	B273
4. S Olsson	0035
5. H Östman	B273
6. B-Å Fällgren	D103
7. K Ylandh	0024
8. M Franke	S247
9. T Rasmussen	S247
10. I Abrahamsson	K048
11. A Pettersson	S247

Combat-Öpen

1. C Johansson	K048
2. I Abrahamsson	K048
3. P Geleng	P036

SPORT POPULÄR 11-12/9 1982

MFK Linköpingseskadern E46

1. H-G Johansson	P182	1125
2. L Eriksson	R148	1031
3. J Johansson jun	E046	960
4. A Gustavsson jun	R148	890
5. A Mårtensson	P182	886
6. L Jonsson	E046	655
7. S Löfvist	E046	384
8. J Andersson jun	E046	90

PICASSOTÄVLINGEN 25-26/9 1982

Christinehamns MFK S245

F3B-N och UT

1. P Nyberg	T063	6329,5
2. B Johansson	W067	6265,3
3. T Gustavsson	R011	6233,9
4. T Carlsson	R146	6028,7
5. J Ståhl jun	T063	5945,4
6. A Söderholm	W067	5820,9
7. E Moberg	S245	5708
8. L Skoog jun	T027	5657
9. M Johansson jun	T254	5568,2
10. L Johansson	T254	5472,3
11. B Lundgren	S236	5434,3
12. B Johansson	S245	5368,4
13. C Cederlund	T063	5162,7
14. B Nylund	R011	5123,6
15. H Åslund jun	P184	4873,3

DM LINFLYG STOCKHOLM 18-19/9 1982

Händens MFK B039

F2B Stunt

1. W Blom	B268	876
2. N Engqvist	B039	421
3. L Strand	B039	248
4. S Pontan	A006	235
5. H Svensson	B256	178
6. C Strand	B039	70
7. M Borg	B039	39

F2D Combat

1. M Borg	B039
2. E Niskanen	B039
3. S Pontan	A006

Good-Year

1. Höög	B039	11,59,0
2. Borg	B039	13,23,0
3. Engqvist	B039	15,00

Resultat DN Stockholms län 18-19/9 1982

Stunt F2B

1. W Blom	B268	876
2. N Engqvist	B039	421
3. L Strand	B039	248
4. S Pontan	A006	235
5. H Svensson	B256	178
6. C Strand	B039	70
7. M Borg	B039	39

Combat F2D

1. M Borg	B039
2. E Niskanen	B039
3. S Pontan	A006

Team-int F2C

1. Gustavsson/Axtelius	B256	8,22,2
2. Andersson/Pontan	A006	8,22,3
3. Winkler/Höög	B039	9,13,9

Good-Year

1. Höög	B039	11,59,0
2. Borg	B039	13,23,0
3. Engqvist	B039	15,00

DM F3B TERMIK STOCKHOLM 19/9 1982

RFK Micros A302		
1.	O Fransson	A302 1753
2.	C Källros	B081 1718
3.	U Andersson	B081 1687
4.	L Mellström	B273 1583
5.	S Engberg	B253 1581
6.	A Hurtig	A302 1577
7.	P Ravetti jun	B081 1570
8.	T Nystedt	B273 1562
9.	L-G Hansson	B273 1520
10.	B Alfer	A302 1514
11.	A Husman jun	B273 1437
12.	B Westin	B273 1347
13.	L Nystedt jun	B273 1279
14.	R Levenstam jun	A301 1214
15.	T Rydberg	A302 1169

Juniörerna hade också en egen klass

LAG		
1. ÖSFK, MFS I	B081	4975
2. RFK Micros	A302	4846
3. Väsby MF I	B273	4663
4. Väsby MF II	B273	4063
5. Djursholms MF	B253	2627

SKURDETÄVLINGEN 25/9 1982

Solna MSK B256

A1 Jun yng (13 anm)

1. A Borglund	U285	528
2. K Holm	B256	522
3. P Blomqvist	B290	480
4. D Wapne	D016	410
5. E Svenske	D016	404
6. F Findahl	U284	399
7. L Karlsson	C092	389
8. O Larsson	D016	333
9. M Tärnroth	B263	324
10. L Bencze	B290	315
11. M Karlsson	D016	232
12. A Sundström	D016	197
13. M Wikman	B263	190

A1 Juniorer (7 anm)

1. T Frid	D016	515
2. O Karlsson	U284	469
3. P-E Olsson	U284	469
4. K Lindblad	D016	466
5. N Borglund	U285	448
6. L Fransson	U285	344
7. P Findahl	U284	248

A1 Seniorer (7 anm)

1. G Holm	B256	585
2. P Wänggård	B256	580
3. I Sundstedt	W064	446
4. H Ahlström	W064	412
5. H Olsson	U284	406
6. B Holm	B258	367

F1A Juniorer (16 anm)

1. P Persson	U284	900+
	134	
2. T Andersson	D016	900+
	123	
3. P Findahl	U284	880
4. J Franzén	C092	865
5. M Sundstedt	W064	823
6. T Weber	B256	810
7. J Sanerö	C092	739
8. F Svensson	U044	726
9. P Wikman	B263	714
10. J Ekeroot	Z052	680
11. B Wendle	C092	677
12. C-A Gerstel	B263	662
13. R Nemeth	D016	640
14. P Nemeth	D016	634
15. A Edström	C092	500
16. M Weidenhaijn	B290	459

F1A Seniorer (30 anm)

1. A Persson	M010	900+
	224	
2. H Nilsson	Z052	900+
	216	
3. T Ekendahl	D016	900+
	206	
4. G Holm	B256	900+
	204	
5. K Magnusson	C092	900+
	171	
6. T Rehnström	E021	900+
	165	
7. H Broberg	W064	900+
	136	
8. B Wendel	U284	900+
	88	
9. O Sandahl	B296	893
10. R Olsson	E021	880
11. T Alm	D016	840
12. F Hellgren	E016	833
13. A Hammar	B256	821
14. A Fernstedt	C092	811
15. R Svensson	U044	801

B1 Seniorer (2 anm)

1. P Wänggård	B256	573
---------------	------	-----

F1B Seniorer (7 anm)

1. J Åkerman	C092	900
2. L Flodström	0024	855
3. B-O Törnqvist	U284	822
4. S Johansson	B256	805
5. B Söderström	B256	793
6. P-O Bergström	B256	779

C1 Sen och Jun (5 anm)

1. L Karlsson	E021	580
2. J Edström jun	C092	424
3. T Nilsson jun	C092	106

F1C Seniorer (12 anm)

1. H Lindholm	U044	900+
	240	
2. A Andersson	E021	900+
	207	
3. G Ågren	C092	887
4. U Carlsson	0024	879
5. E Astfeldt	D016	849
6. L Åhman	E021	847
7. G Bohman	B256	843
8. P Bergljung	E021	785
9. L Karlsson	E021	774
10. L-G Lindblad	D016	750
11. L Bisak	E021	699
12. L-G Olofsson	B256	299

77-cm sen och jun (2 anm)

1. A Edström jun	C092	272
2. G Nilsson	Z052	254

HKG sen och jun (4 anm)

1. C-A Gerstel jun	B263	251
2. J Ågren jun	B263	145
3. Åkerman	C092	145
4. P E Pettersson	C092	130

Lag

1. Uppsala FK	C092	2652
2. FK Gamen II	E021	2613
3. Norberg FK, MFS	U284	2602
4. Solna MSK I	B256	2548
5. FK Gamen I	E021	2521
6. Borlänge MSK	W064	2517
7. Solna MSK II	B256	2424

NM I F3A

Vasa, Finland

Seniorer

1. K Holm	S	1891
2. T Jemtegeard	N	1750
3. E Toft	DK	1747
4. I Gustavsson	S	1706
5. B Liberg	N	1650
6. Y Lindholm	S	1612
7. P Christensen	DK	1551
8. T Antila	SF	1202
9. J Pikkusaari	SF	1163
10. T Männistö	SF	1009

Juniörer

1. T Vallas	SF	1494
2. M Lundberg	S	1439
3. L Johansson	S	1175

4. T Kippo	SF	851
5. G Thomasen	N	831

Lag (seniorer)

1. Sverige	5209
2. Norge	3400
3. Finland	3374
4. Danmark	3298

ÖREBRO CUPEN 2-3/10 1982

RFK Ikaros T63

F3B-FAI

1. P Nyberg	T063	8546
2. T Carlsson	R146	8470
3. B Johansson	W067	8302
4. L Skoog	T027	8144
5. H Lindkvist	A028	7823
6. B Johansson	S245	7729
7. T Cederlund	T063	7681
8. J Ståhl	T063	7673
9. L Andersson	T251	7172
10. E Börjesson	T063	6844
11. M Johansson	T254	6800
12. L Jönsson	A028	6793
13. A Lindberg	R149	6643
14. R Carlsson	R149	6636
15. R Källkvist	T063	6572

OLDTIMER-SM 15/8 1982

Södra Hallands MFS N171

A2

1. B Dahlqvist	184
2. S-O Lindén	160
3. U Johansson	91
4. K-A Pettersson	83
5. K-A Pettersson	81
6. G Wivardsson	45

B2

1. B Dahlqvist	318
2. P Nilsson	240
3. G Wivardsson	151
4. L Flodström	146
5. B Dahlqvist	73
6. S Wivardsson	59

C2

1. L Hansson	371
2. A Håkansson	311
3. S Persson	180
4. L Flodström	146

D

1. E Håkansson	378
2. E Håkansson	366
3. S-O Lindén	230
4. L Flodström	188
5. N-O Gustavsson	180
6. Ö Gahrn	180
7. B Dahlqvist	91

S1

1. L Larsson	237
2. S Persson	198
3. S-O Lindén	142
4. C-J Eiroff	124

S2-S3

1. K Sandberg	294
2. L Larsson	179
3. C-J Eiroff	97
4. S Rågwall	95

F

1. R Lundblad	302
2. B Ehn	290
3. C-J Eiroff	219
4. B Ehn	218

HKG

1. L Larsson	92,1
--------------	------

SM FRIFLYG 1982-10-02-03

FK Gamen E21

A1 Juniorer (45 anm)



Meddelanden från Förbundet

5-6/82

Forts SM friflyg

7. K Lyhnakis	B256	490
8. T Andersson	D016	461
9. T Sjöfström	C092	445
10. S Olsson	P186	435
11. A Sundström	D016	432
12. L Gerdin	T007	425
13. R Nemeth	D016	424
14. P Martinsson	D016	420
15. K Lindblad	D016	419

A1 Seniorer (25 anm)

1. L Larsson	U024	580
2. P Wanngård	B256	567
3. A Hansson	M331	539
4. U Lindström	T007	526
5. C Nilsson	Z052	525
6. G Holm	B256	521
7. S Berglund	B258	510
8. H Sundberg	C092	509
9. L-G Lindblad	D016	487
10. R Frid	D016	482
11. L Findahl	U284	475
12. H Olsson	U284	472
13. O Blomberg	T007	460
14. H Nilsson	Z052	456
15. P Tigér	D016	443

B1 (8 anm)

1. B Eimar	B256	600
2. T Ekendahl	D016	553
3. B Jansson	E140	552
4. P Wanngård	B256	315
5. G Wivardsson	P071	300
6. S Johansson	B256	223

C1 (8 anm)

1. L Karlsson	E021	598
2. G Bohman	B256	589
3. E Astfeldt	D016	580
4. Y Wellengren	M102	480
5. S Olander	E021	316
6. L Larsson	B256	190

Lag F1-klasser

1. Uppsala FK,MS I	C092	2686
2. Solna MSK II	B256	2629
3. Borlänge MSK	W064	2606
4. Uppsala FK,MS II	C092	2589
5. Eskilstuna FK,MFS	D016	2580
6. MFK Linköping II	E140	2547
FK Gamen I	E021	2547
8. Norrbergs FK,MFS	U284	2520
9. Solna MSK I	B256	2509
10. AKM, MFS II	M010	2404
11. MFK Linköping I	E140	2319
12. FK Gamen II	E021	2288
13. Solna MSK III	B256	2278
14. Härnösands MSK	Y100	2262
15. FK Gamen III	E021	2240
16. AKM, MFS I	M010	2238
17. FK Gamen IV	E021	2199

PRISDONATORER

Norrköpings kommun
Kneip-Boden, Norrköping
Bertil Beckman, Stockholm
Ackus Skolmaterial, Älvängen

5. T Alm	D016	900+
	193	
6. K Magnusson	C092	900+
	185	
7. K Dalsheim	W066	900+
	135	
8. H Nilsson	Z052	900+
	128	
9. G Nilsson	Z052	900+
	126	
10. B Jansson	E140	900+
	122	
11. H Broberg	W064	900+
	118	
12. H Sundberg	C092	886
13. O Sandahl	B296	884
14. B Wendel	U284	877
15. B Eimar	B256	876

F1B (24 anm)

1. B-O Törnqvist	U284	900+
	240	
2. J Zetterdahl	B256	900+
	194	

3. J Åkerman	C092	900+
	183	
4. K Andersson	M010	900+
	174	
5. P Green jun	Y100	900+
	144	
6. L Ericsson	Y100	883
7. I Johansson	B256	860
8. P Bergström	B256	852
9. B Eimar	B256	846
10. L Flodström	D024	824
11. R Åhman	E021	809
12. C Högberg	E140	795
13. H Bogdanoff	M331	767
14. S Johansson	B256	741
15. O Nerud	M010	708

F1C (17 anm)

1. H Lindholm	U044	900+
	240+300	
2. E Astfeldt	D016	900+
	240+243	
3. L-G Lindblad	D016	882
4. N-E Hollander	S228	878
5. G Bohman	B256	869
6. P Bergljung	E021	866
7. Å Andersson	E021	864
8. O Sjöman	C092	852
9. G Ågren	C092	837
10. L Karlsson	E021	817
11. L Bisak	E021	794
12. U Carlsson	U024	724
13. L Åhman	E021	653
14. P Sjölund	Y100	479
15. J-O Åkesson	M102	348

F1G (4 anm)

1. B Dahlqvist	N171	600
2. B Eimar	B256	486
3. B Söderström	B256	473
4. G Åberg	E021	352

HKG Juniorer (7 anm)

1. A Lindström	T007	161
2. J Franzén	C092	158
3. M Fällgren	D103	105
4. G Enebog	T007	60
5. J Enebog	T007	51
6. S Rosenqvist	C092	29

HKG Seniorer (9 anm)

1. J Åkerman	C092	272
2. B-Å Fällgren	D103	234
3. G Holm	B256	201
4. G Fällgren	D103	172
5. P-E Pettersson	C092	152
6. G Nilsson	Z052	135
7. U Lindström	T007	129

Lag 1-klasser

1. Solna MSK I	B256	1677
2. Solna MSK II	B256	1640
3. MFK Linköping	E140	1483
4. MFK Nimbus	T007	1254
5. MFK Sländan	P186	1194

F1A Juniorer (21 anm)

1. J Franzén	C092	900+
	240+173	
2. P Findahl	U284	900+
	203	
3. J Pettersson	E140	900+
	175	
4. T Weber	B256	900+
	94	
5. S Larsson	P186	860
6. M Bagge	E021	824
7. P Nemeth	D016	807
8. M Sundstedt	W064	806
9. R Nemeth	D016	774
10. K Lyhnakis	B256	748
11. H Nyberg	Y108	744
12. M Weidenhaijn	B290	727
13. P Persson	U284	720
14. T Andersson	D016	685
15. J Ekeröth	Z052	584

F1A Seniorer (43 anm)

1. I Sundstedt	W064	900+
	240+203	
2. A Persson	M010	900+
	240+147	
3. L Larsson	U024	900+
4. T Rehnström	E021	900+
	195	

AKMs HÖSTTÄVLING 10/10 1982 Aeroklubben i Malmö, mfs M010

F1A Juniorer

1. M Hågerdahl	M102	510
2. I Johansson	M102	396
3. P Norlén	M102	362
4. M Carlqvist	M331	161

F1A Seniorer

1. J Pettersson	M010	449
2. B Jansson	E140	402
3. G Norlén	M102	401
4. B Söderström	M331	395
5. S Hansen	L310	325
6. L-G Olofsson	B256	291
7. L-O Danielsson	B256	218
8. J Malmqvist	M331	39

F1B

1. L Flodström	D024	722
2. M Bogdanoff	M331	565
3. P Qvarnström	M102	506
4. L Hansson	M102	497
5. A Hansson	M331	486
6. K Andersson	M010	325
7. A Håkansson	M010	324

F1C

1. N-E Hollander	S228	184
2. J-O Åkesson	M102	180

A1 Juniorer

1. S Wajda	M331	112
2. J Lundberg	M331	99
3. L Möller	L310	15

A1 Seniorer

1. J Pettersson	M010	524
2. M Bogdanoff	M331	446
3. C Andersson	M331	372
4. L Andersson	M331	189

77 cm

1. K Andersson	M331	186
2. L Andersson	M331	158

Lagtävling AKM-Pokalen FAI-klasser

1. MFK Fladderhusen	M102	1412
2. AKM, MFS	M010	1271

DN FRIFLYG STOCKHOLM 16/10 1982

Vallentuna MFK B272

A1 Juniorer yngre

1. L Bencze	B290	392
2. K Holm	B256	362
3. P Blomqvist	B290	352
4. G Berntling	B272	325
5. Joakim Lind	B272	160
6. Å Olsson	B256	66

A1 Juniorer

1. A Berglund	B258	525
2. K Lyhnakis	B256	387
3. J Viberg	B272	62

A1 Seniorer

1. B Holm	B258	511
2. G Holm	B256	488
3. O Blomqvist	B290	473
4. K-G Viberg	B272	468
5. L Larsson	B256	419
6. S Berglund	B258	397

F1A Juniorer

1. M Weidenhaijn	B290	237
------------------	------	-----

F1A Seniorer

1. B Holm	B258	593
2. G Holm	B256	574
3. V Weber	B256	500
4. O Blomqvist	B290	444
5. G Rask	B258	296

HKG Juniorer yngre

1. J Lind	B272	125
2. R Lind	B272	78
3. P Nyberg	B272	46
4. P Blomqvist	B290	34
5. O Lindqvist	B256	23

HKG Juniorer

1. J Raamussen	B272	199
2. J Viberg	B272	138
3. C Strand	B256	129

HKG Seniorer

1. G Holm	B256	204
-----------	------	-----

C1 Seniorer

1. L Larsson	B256	510
2. K-G Viberg	B272	104
3. E Larsson	B256	21

Lag klass 1

1. Vaxholms MFK	B258	1433
2. Solna MSK I	B256	1174
3. Vallentuna MFK	B272	953
4. Solna MSK II	B256	548

Lag klass 2

1. Vaxholms MFK	B258	899
-----------------	------	-----

HJELMERUS MEMORIEL 17/10 1982 MFK Linköping E140 (39 deltagare)

F1A

1. T Ekendahl	D016	900
2. O Sandahl	B 296	873
3. N-O Gustavsson	R153	872
4. H Broberg	W064	866
5. T Weber jun	B256	854
6. H Nilsson	Z052	848
7. L Larsson	U024	846
8. A Persson	M010	825
9. K Magnusson	C092	822
10. P Johansson	E140	817
11. B Pettersson	E140	816
T Rehnström	E021	816
13. H Ahlström	W064	815
14. H Lindholm	U044	805
15. E Astfeldt	D016	804

SOLNA FAI-CUP 30/10 1982

Solna MSK B256

F1A Juniorer

1. J Johansson	B256	606
2. P Nemeth	D016	586
3. C-A Gerstel	B263	528
4. B Wendle	C092	483
5. T Andersson	D016	475
6. J Sannerö	C092	418
7. L Karlsson	C092	393
8. K Lyhnakis	B256	361
9. P Wikman	B263	359
10. R Nemeth	D016	317

F1A Seniorer

1. H Nilsson	Z052	719
2. A Persson	M010	694
3. G Holm	B256	649
4. H Sundberg	C092	642
5. O Sandahl	B296	628
6. V Weber	B256	622
7. A Eriksson	Y058	545
8. H Ahlström	W064	487
9. R Frid	D016	486
10. A Hammar	B256	444
11. R Svensson	U044	405
12. T Ekendahl	D016	261
13. O Österholm	D016	170

F1B

1. S Johansson	B256	807
2. J Åkerman	C092	694
3. B Söderström	B256	667
4. P-O Bergström	B256	502
5. O Gahn	B126	250

F1C

1. L Åhman	E021	857
2. L-G Lindblad	D016	848
3. G Ågren	C092	801
4. N-E Hollander	S228	793
5. L Karlsson	E021	661
6. Å Andersson	E021	376
7. E Astfeldt	D016	307

Lag

1. Uppsala FK,MS	C092	2137
2. Solna MSK I	B256	1976
3. Eskilstuna FK,MFS	D016	1910
4. Solna MSK II	B256	1707



Den nye hade lyckats hålla sin kära Trystar på rak kurs. Och några hyggliga svängar hade också blivit till. Det såg ut att gå bra. Men krampen var nära. Efter några minuters flygning fick den nye nog. Svetten lackade. Sändaren var alldeles blöt. Det dallrade över asfaltbanan. Näktergalen piskade sina drillar från snåret. Depå-gänget tittade slött på de två ute på fältet. Championen tog över.

Den nye gick på svaga ben tillbaks till depån. Championen skulle flyga en stund till — "tills soppan är slut!" Han brukade göra så, då han skolade. Trystaren gjorde looping, några roller föregick en klättring upp till spinnen, som blev perfekt ansatt. Liksom utgången med rätt kurs. Championens flygning med den lilla Trystaren bevisade att han var en champion!

— "Hur länge har vi varit uppe?" skrek Championen åt den nye samtidigt som han tittade bort mot depån. Den nye satt på staketet. "Tio minuter" sa den nye så tyst att knappt depå-gänget hörde något. Championen hörde det inte.

I stället tittade han upp mot himlen igen. På Trystaren, som på lagom höjd gick bortåt och närmade sej den punkt, där han alltid brukade göra den nittigraderssväng som inledde ett snyggt landningsvarv. Trystaren flög lugnt och fint rakt fram. Solen sken varmt, för det var ännu mitt på dagen. Det var mycket varmt. Luften dallrade. Näktergalen var som besatt. Championen gav lite lätt vänster sidoroder för att påbörja vänstersvängen. Trystaren flög lugnt och stadigt på sin rakbana. Championen gav lite mera vänster sidoroder, för nu var det dags att svänga. Näktergalen sjöng obesvärat från sitt snår. Trystaren flög obesvärat rakt fram. Inget annat hände.

— "Radiostörning!" skrek Championen och tänkte att dom där jädrans torrbatterier är ingenting att ha! En Trystar fortsatte sin rakbaneflygning. Den nye satt på staketet vid depån, men reste sej hastigt. Men stod kvar. Depå-gänget satte sej upp. Radiostörning?

Championen försökte nu desperat med fullt utslag vänster. Det förändrade in-

genting. En Trystar flög oförtrutet rakt fram en vacker och mycket varm sommar dag, då även en näktergal sjöng frenetiskt. Championen var lätt irriterad, då han nu gav fullt höger sidoroder. Det kunde han egentligen ha låtit bli, för den hitintills lyckade jungfruturen fortgick oförändrat rakt fram. Championen stirrade mot den lilla modellen, som nu flög i en kurs rakt från honom. Den var ganska liten nu. Han kunde inte begripa något! Vad hade hänt? Han begrep än mindre då Trystaren plötsligt gjorde några loja vingslag och svängde ut åt höger!

Hans Trystar var en mäs, och måsen cirklade nu runt i en nyfunnen uppvind helt ovetande om de problem Championen hade råkat in i.

Championen såg skräckslagen på måsen. Det var ju Trystaren, försökte han för sej själv. Måsen bara cirklade vidare uppåt, bort. Championen stirrade upp mot himlen. "Var är Trystaren då?" sa han för sej själv. Han fick inget svar.

Han kunde bara se en mäs och en kompis till måsen. För övrigt bara några cumulusmoln, som snart skulle torna upp sej till en åskgivande cumulonimbus. Så varmt var det. Championen stod som fastnaglad vid marken. Han stod vänd upp mot himlen, som inte visade något förbarmande. En modell hade försvunnit! Han hade sändaren i ena handen.

Den andra skuggade han med för att

bättre kunna se. Men han såg bara moln och några måsar.

Efter en lång stund slog han av sändaren. Sköt in antennen långsamt. Men stod kvar. Längre. Innan han med trötta steg gick mot depån. "Vad skulle han säga?"

Den nye såg helt vilsen ut. Vad hade hänt? Championen var knäckt. Han ställde ner sändaren invid den nye och dennes Tempo-kasse. Då han gick mot parkeringen med böjt huvud kunde han inte se depå-gängets förskräckta miner — de kunde ju heller inte förstå något.

Den nye gick ut på fältet igen till den plats där Championen så fint fått honom att göra dom första svängarna med Trystaren.

Där stod han, då depå-gänget troppade av hemåt. Han tittade upp mot den blå himlen, där ett vitt moln snabbt växte på höjden.

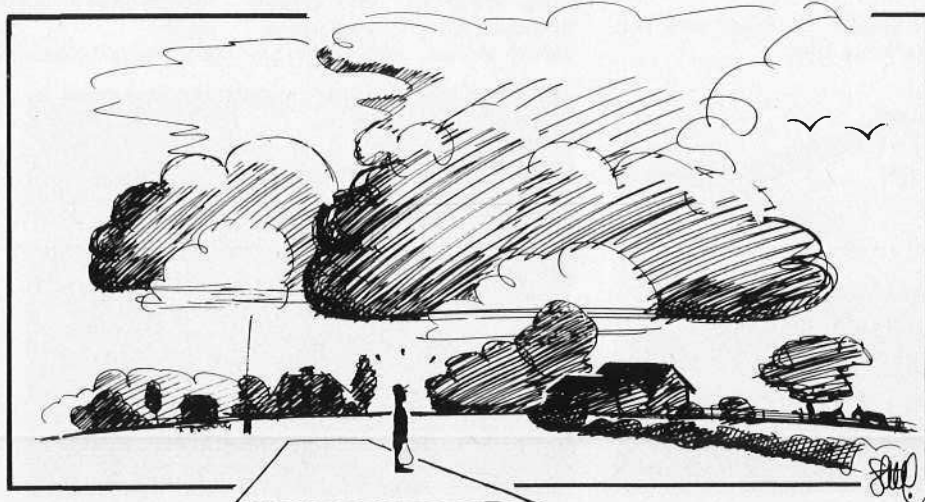
Där stod han, när luften dallrade av värmen över asfaltbanan.

Där stod han, när näktergalen slog sina elektriska överslag i buskaget invid dammen.

Där stod han, då depå-gänget försvann vid vägkröken.

Och där stod han fortfarande, då det uppfriskande regnet började falla. Och i fjärran mullrade redan åskan.

Det hade varit en besvärlig dag.



På stora bilden startar Johan Skogster, Djursholms MF. Nedan startar Pierre Ravetti t.v. Mittbilden visar Per Nyberg, Bengt "Blippen" Johansson samt Bengt Johansson. T.h. släpper Per Nyberg Leif Jönsson modell.

SM F3B & VÄNGSÖ OPEN

DUBBELTÄVLING

Årets SM i F3B hölls samtidigt med Vängsö Open -82, och arrangerades av Djursholms MF och Östra Sörmlands FK på Vängsö flygplats under första helgen i september.

VÄDERPROBLEM

Under den första tävlingsdagen visade inte vädergudarna upp sin fina sida, varför tävlingsledningen tvangs skjuta upp starten fram till klockan 15. Endast en omgång hann därför flygas under lördagen.

På kvällen träffades man och snackade flyg.

INDIVIDUELLT OCH LAG

Under andra tävlingsdagen flögs tävlingen färdigt och som vanligt i år vann Blippen från Ludvika, därmed vinande både SM och Allt om Hobbys vandringspris. Lagsegern gick till Ikaros och pris för bästa totala speed-tid gick till Per Nyberg från den klubben.

STORT ARRANGEMANG

De båda arrangörsklubbarna ordnade för första gången en tävling av denna storlek. En F3B-tävling flygs som bekant med tre moment i varje omgång, vilket här med nästan trettiostartande gav strax under 90 starter, som skulle be-

dömas och resultatbehandlas i varje omgång. Arrangörerna hade målsättningen att ingen tävlande skulle behöva agera funktionär. Det är förstaeligt att den målsättningen och tävlingens storlek var en utmaning för arrangörsklubbarna.

UNGA FUNKTIONÄRER

Medelåldern på de fasta funktionärerna låg på drygt 15 år. De skötte sig fint och allt tyder på att klubbarna får fram ett vältrimmat funktionärsteam om några år.

VÄNGSÖ OPEN — INTERNATIONELL TÄVLING 1983

De bägge klubbarna kommer

att internt träna arrangemang av F3B-tävlingar under vintern för att allt skall flyta bra, när Vängsö Open i juni 1983 körs som internationell tävling.

Arrangörerna vill tacka Allt om Hobby, Agfa, Slotcar, Stor & Liten, Scania, SRA Radio Communication, Wentzells Hobby, L-G Hansson, Calle Sundstedt, och alla andra, som hjälpt till vid genomförandet av 1982 års Vängsö Open.

Olof Sköldenberg
Stefan Engberg





5

Mariestads Flygklubb

MARIESTADS FLYGKLUBB Modellflygsektionen

Ordförande
Rolf Claeson
Häckgatan 10
533 00 Götene
Telefon 0511-592-64

Sekreterare
Johan Ahlgren
Marieholmsvägen 34
542 00 Mariestad
Telefon 0501-178 43

Klubbstugan:
Telefon 0511-532-84

Mariestads Flygklubb ligger inte i Mariestad. Kör till Bränneboda drygt 2 mil S om Mariestad vid E3. Sväng in vid Bränneboda Gästis och kör några 100 meter — fältet ligger invid Civilförsvarets område.

Tillsammans med de övriga sektionerna i Mariestads Flygklubb håller modellflyget till i Bränneboda. Här är klubbstugan och ett stort gräsflygfält.

Varje fredag samlas medlemmarna i bygglokalen och bygger, pratar och fikar. För att få verksamheten att gå ihop har man konstruerat och byggt

ett modellplan till försvaret — den s k P4-modellen, som används främst som skjutmål.

Billigt och bra att övnings-skjuta på ett modellplan, tycker försvaret. Bra även för mariestadsklubben, som får pengar i kassan.

Modellflygsektionen består av cirka 50 medlemmar, av vilka några tävlar i skala- och konstflyg. Varje försommar anordnar man ett flygmeeting, som återkommer också 1983.

För att uppmuntra till precisionsflyg och förbättra den allmänna flygskickligheten inom klubben anordnar man interna landningstävlingar.

Modellflygsektionen inom Mariestads Flygklubb välkomnar gäster till Bränneboda flygfält. Särskilt sommartid har man många gäster och det är full aktivitet på fältet.

Vintertid flyger man främst fredag, lördag och söndag.

Mariestad fyller 400 år 1983 och bjuder då på en mängd aktiviteter. Om man har för avsikt att besöka staden då, får man inte glömma att göra en avstickare till Bränneboda och modellflygklubben där!

FM-83



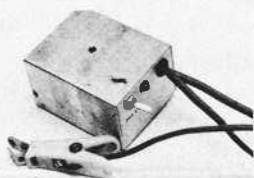
EN REN SÄNDARE UTAN STÖRANDE SKRYMSLEN OCH KNAPPAR

ÅTTA KANALER: De fyra första med traditionella spakar, ställbar spaklängd. Två kontinuerliga tillsatsspakar och två treläges omkopplarspakar för ställ, klaffar m m. Kan ställas osymmetriskt t ex 0°—15°—80° för klaffar).

BYGGSATSPRIS 1.200:— för sändare och mottagare med SAFT-ackar.

Beställ vår ritningslista R7 som omfattar mer än 150 ritningar. Modellerna avbildade. Kostar 5:—.

Vi håller på att arbeta med en ny katalog, vilket är ett enormt arbete. Tills den är klar kan du beställa vår **PRODUKTÖVERSIKT** som sänds utan kostnad.



LÄT INTE LURA DIG! DET ÄR SKILLNAD PÅ GLÖDSTIFTS-DRIVARE OCH GLÖDSTIFTSDRIVARE
När du köper s k startpanel så testa genom att ställa in glödningsen och därefter blåsa kraftigt på glödspiralen. Om den svalnar och t o m slocknar så släng skräpet och köp en **TRANSFUNK Gd1**.
Byggsats pris 145:— Färdig pris 265:—



RITNINGSLISTA nr 7 5:—

Kerstinbodag 12 Tel 0150-188 66
641 50 Katrineholm Pg 16 48 16-1



6

HERRLJUNGA FLYGKLUBB Modellflygsektionen

Kassör
Kent Johansson
Telefon 0513-504 13
Lennart Blomdahl
Telefon 0513-116 21

Herrljunga Modellflygklubb

Herrljunga Modellflygklubb är en sektion inom Herrljunga Flygklubb. Klubbfältet Ölanda ligger utmed vägen Herrljunga—Annelunda cirka 6 km från Herrljunga. Modellflygsektionen håller alltså till på samma fält som övriga klubben. God plats finns alltså för storflyg, motor- och segelmodeller.

Det är ett femtiotal medlemmar i HMFK och de allra flesta är aktiva modellflygare.

Onsdagar är s k klubb dagar, då medlemmarna träffas, flyger, hjälper nybörjare eller bara utbyter ideer eller ger råd.

TÄVLINGAR

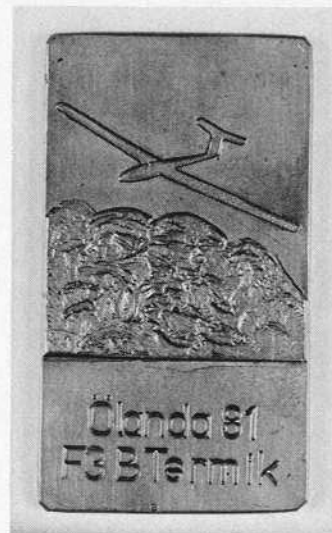
Ett tiotal medlemmar reser runt västra Sverige och deltar i olika tävlingar i såväl motor som segel. För egen del anordnar Herrljunga Modellflygklubb en F3B termiktävling varje år. Den brukar förläggas till början av juni. SMFF:s tävlingskalender ger rätt tidpunkt för 1983 års upplaga.

Till den tävlingen har man tagit fram en speciell plakett i tenn, som delas ut till samtliga startande.

ÖLANDATRÄFFEN

Varje år i september ordnar HMFK ett modellflygmeeting,

som kallas Ölandsträffen. Man har fått mycket stor uppslutning till denna och man har kunnat räkna in bortåt hundra-talet modeller/piloter i depån. Endast en del av tiden är reserverad för ett fastställt flygprogram — resten ger möjlighet för flygning enligt eget önskemål. Fältet erbjuder uppställningsplatser för husvagnar och i klubbstugan finns övernattningsmöjligheter, som kan få utnyttjas vid såväl tävling som meeting. Alla besökare är välkomna till klubben och Ölanda för att prova fält och lufrum även om hänsyn måste tas till fullskalaflyget vid vissa tillfällen.



DET KOM ETT BREV!

Bäste Rune Johansson! (ACKUS)

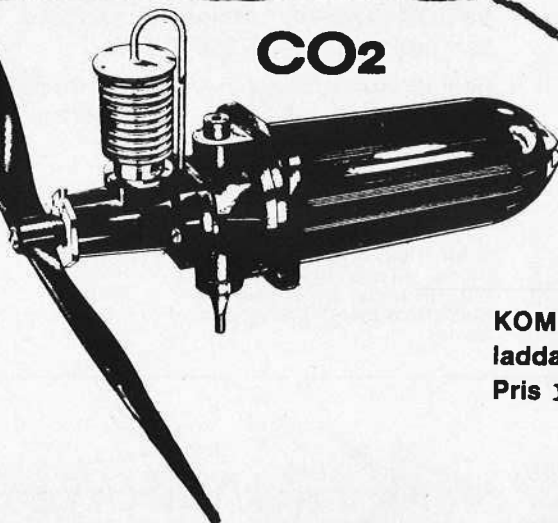
Malmö den 8/6-81.

Jag har nu prövat Telco-motorn och är mycket belåten. Hädanefter kommer jag aldrig mer att flyga med förbränningsmotorer. Den motorn jag har är modell 3000 med turbotank.

AVSÄNDARE

Ulf I. Särnegårdh

Nu:
Större
effekt,
längre
gångtid
CO₂ = rent,
tyst, elegant



TELCO TURBO

KOMPLETT med
laddare och allt
Pris 165 + porto

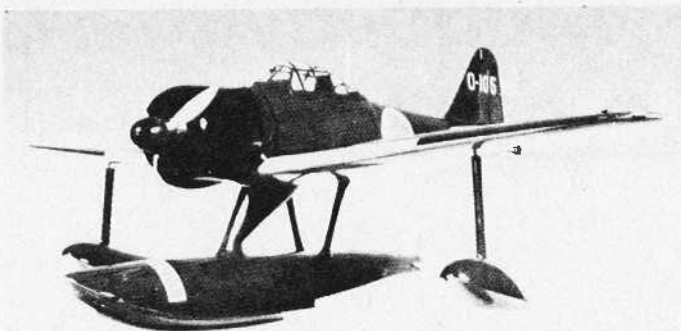
Beställ från
ACKUS, Åkersliden 3
446 00 Älvängen
Tel 0303/384 81

Sänd nya kolsyre motorn till

Namn

Adress





RUFE skalamodell japanskt sjöflygplan, spv 148 cm, 4 kan RC, 10 cc motor **995:—**

Jetco NAVIGATOR flygbåt, 130 cm spv, 1,5—2,5 cc. RC 2—3 kan, byggsätt "stickor & strån", välflygande, **445:—**

Micro-X The Exeter, sportmulti för 4—6 cc motor, 108 cm spv, **470:—**

Stafford Buccaneer småpylon eller sportskala, 105 cm spv, 2,5—3,5 cc motor **400:—**

Segelflygplan **STYRO 246:—**. Helt av styropor, spv 160 cm, lätt att sätta ihop. Motorgondol medföljer. Lämplig motor Cox **Babe Bee 195:—**. Paketpris **400:—**

Skalamodell **Jemco TEXAN** (svenska **SK 16**), spv 135 cm, motor 7—8 cc **575:—**

Sjöflygare: Glöm inte Dalecarlia Cup 1983!

ORBO

Elektronik Hobby AB
Lidgatan 20, 171 58 SOLNA.
Tel 08-83 25 85 (dygnet runt)

Stuntintresserade — se hit!

SLIS (Sveriges Linflygares Intressefrämjande av Stunt) har nu sammanställt en pärm, som är tänkt att användas som "uppslagsbok" för den som tänker ägna sig åt stunt. Pärmen riktar sig till både nybörjaren och den mer erfarna, och avsikten med pärmen är att på ett lättillgängligt sätt dokumentera den kunskap, som finns idag om hur man bygger och flyger stuntmodeller. Av kostnadsskäl kan vi inte ge ut hela pärmen på en gång. Därför kommer innehållet att skickas ut bit för bit som bilaga till varje nummer av SLIS-bulletinen, SLIS-medlemmarnas gemensamma tidskrift.

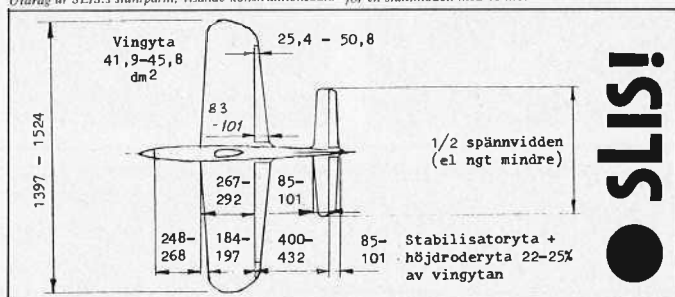
Det betyder, att du som vill

bli ägare till en stuntpärm måste bli medlem i SLIS snart! Detta kostar för närvarande 40 kronor/år, men kan komma att ändras. Kontakta Ulf Selstam, Folkvisegatan 2, 42241 Hisings-Backa, för närmare informationer om medlemskapet.

SLIS:s postgiro är 963451-0. Hur lång tid kommer det då att ta innan du fått hela pärmen? Tyvärr kan vi inte ge ett säkert svar, vi kan bara informera om att verksamheten drivs helt idellt.

Missa inte tillfället att bli ägare av en pärm, som innehåller många artiklar, baserade på det bästa som skrivits av världens bästa stunt/aerobatics-flygare.

Utdrag ur SLIS:s stuntpärm, visande konstruktionsdata för en stuntmodell med 46-motor.



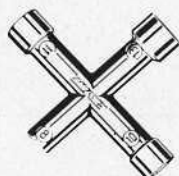
KAVAN

kvalitetsprodukter

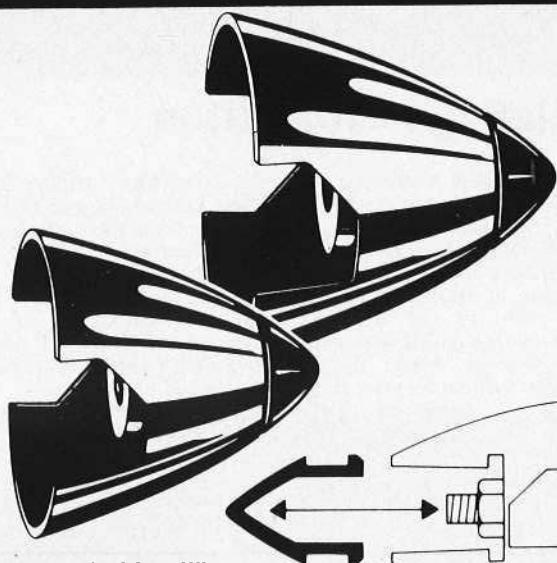
"SOFT NOSE" SPINNRRAR I ALUMINIUM

konstruerade för elstarter. Precisionsgjutna i speciallegering. Polerade spegelblanka och balanserade. Aerodynamiskt utformade för minsta luftmotstånd. OBS! Passar alla motorer. Finns även i plast i färgerna rött, vitt och svart.

Aluminium		Plast
Nr	Storlek	Nr
49	40 mm	44
50	45	45
51	50	46
52	55	47
53	60	48



OBS! Extra lång Korsnyckel
8, 10, 11 o 13 mm, nr 54

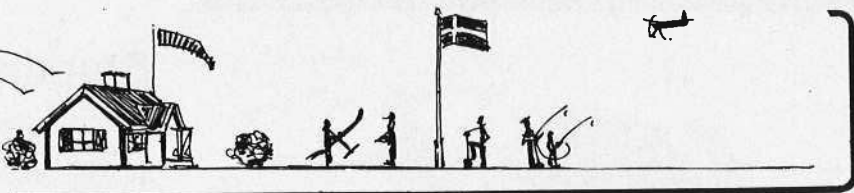


Finns i din hobbyaffär

B BECKMAN & CO AB

Box 86, 172 22 Sundbyberg
Tel 08/98 38 00

från • klubbarna

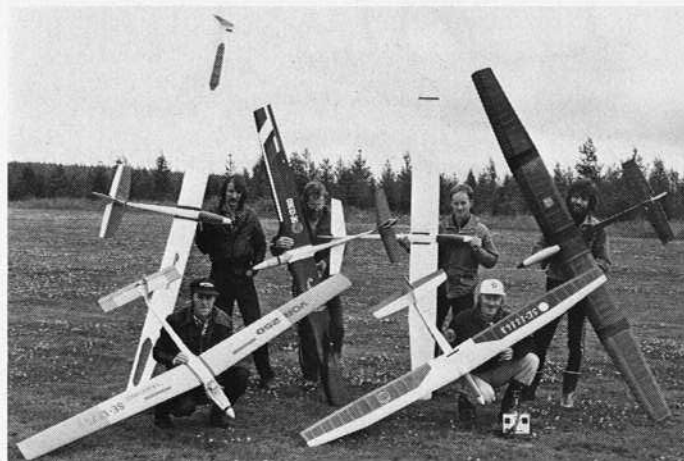


MFK Buntens har KM

Lars-Göran Jonsson och fotograf Ingemar Olofsson meddelar att klubbens KM i Sport Populär (populär sport!) vanns av Hans-Olof Johansson efter

en tävling, som avgjordes i hård bläst med ett lite magert startfält. Lars-Göran Jonsson och Tommy Olofsson följde i prislistan.

Dagen innan — den 21/8 — var Hans-Olof ofin nog att sno åt sig segern i klubbmästerskapet i segelflyg. Svag vind den dagen (typiskt!) gjorde det svårstartat men goda löpare bidrog till att det blev en tävling ändå.



T.v. En klubbmästare och hans modell: Hans-Olof med Curare, lätt modifierad. Hans-Olof igen nu startande sin segelflygmodell. Ovan visas hela Buntens-gängets storseglare med sina modeller.



Skalaflyg i Trollhättan

Helgen 28—29/8 bedömdes 16 skalamodeller på Malöga-fältet utanför Trollhättan. Den statiska bedömningen gick helt utan missöden, men en tidigt ankommen höststorm (tänk vad vädret ställt till vid alla tävlingar!) omöjliggjorde all planmässig flygning första dagen, som dock avslutades med glam

vid en middag i Halle o Hunnebergs klubbstuga, där bl a Kjell-Åke Elofsson med ord, bild och film berättade om 1982 års skala-VM-gängs skiftande öden och äventyr i USA.

Andra tävlingsdagen bjöd på hyggligt väder och två omgångar kunde flygas i såväl populär som stand-off.

Dagens bästa flygning gjorde Sören Fredriksson med FW 190 därmed detroniserande storfräarna Mikael Carlsson, Kjell-Åke Elofsson och Kurt Lennå. Lars Helmbro deltog inte mer än som tävlingarnas överceremonimästare.

Kjell-Åke vann slutligen stand-off och Claes Lundquist tog populärskalatävlingen.

Anders Leimalm rapporterar

Ovan t.v. startar Kurt Lennå sin två-motorig (!) SAAB MF1-9B. Clas Lundquist ger ovan lite starthjälp åt sin Super Decathlon.

Nertill t.v. Göran Persson med Comper Swift — en fin engelsk 30-talsracer och t. h. Thomas Leijons intressanta och sällsynta Travel Air "R"!



MODELLFLYG- DAG på Sundbro

Uppsala Flygklubbs modellflygsektion anordnade en vacker och fin söndag sin sedan några år tillbaka årligen återkommande modellflygets dag på det välkända Sundbro flygfält någon mil norr om lärdomsstaden.

Man har avsiktligt lagt det vid en period, då alla har kommit hem från semestrarna. Bortåt 600 åskådare/besökare kom och fick till livs ett välkomponerat program med juniorflygning med Knarren, Kjell Magnusson och Jan Franzen flög F1A och FIB och Olle Sjöman visade F1C.

RC-åkarna bjöd på helikopter och multi. Ove Eriksson visade skolflygning med klubbens egen skolmodell, som även publiken fick prova på — uppskattat!

Klubben betraktar dessa publikdagar som mycket viktiga för rekryteringen, där man främst inriktar sig på juniorverksamheten för kommande hösts utbildning i en ny och fin klubblokal, berättar Gunnar Ägren.



Kjell Magnusson laddar sin FIB-modell med tvinnad kraft, medan UFK-junioren Peter Sundstedt nedan flyger Knarren.



Leif Engblom gjorde fin uppvisning med radiostyrd helikopter. Sundbro-dagen innehöll många helikopteruppvisningar.



Sjöflygträff i Västerås

Traditionsenligt avhölls Sjöflygträffen i Västerås den 29 augusti.

Men på grund av ogynnsam vindriktning flyttade man till Johannesbergsbadet.

Räddningsbåten fick göra osedvanligt många uttryckningar, men inga allvarigare haverier inträffade. En trevlig publik underhölls med ett stort antal fina flygningar, där Jan Linder, Tommy Lyngborn och Kristian Berggren fick priser för bästa flygningar.

K-E Andersson med sin modell av Västmannaflygs Piper Cub SE-FAZ.

T.h. ovan Bertil Lundin från Norbergs Modellflygklubb och hans fina Dornier flygbåt. Nedan en fin PR-artikel om sjöflyg och modellflyg i allmänhet.



Sjöflygdag för miniplan

Stan's matcentrum
DOMUS LIVS

Måndag—Tisdag—Onsdag

Bergis

400 gr.
Ord pris 5:45

3:98

Välkommen till
Domus Livs och ta del av alla våra låga priser.

Tävlingsfrämjande

Idagens speciella sjö-räddningspatrull fick göra en hel del uttryckningar när modellflygarna i Västerås flygklubb på söndagen ordnat sjöflygträff vid Västerås-fjärden. Det blåste så kraftigt att många av de små sjöflygplanen stjälpste över ända vid start eller landning men det innebär inget större fara, planen är oftast byggda för att kunna flyga på rygg en stund.

De här sjöflygträffarna har med åren blivit en tradition och de är mycket välbesökta. Många radioflygare kommer från när och fjärran för att visa upp sina nybyggen eller för att flyga väl utprovade plan. Och publikintresset är stort. Söndagsträffen, som på grund av västervinden flyttades från Frånas till Johannesbergsbadet, samlade hundratals åskådare.

Modellflyget betraktas fortfarande av många som en pojke sport men man bör betänka att hobbyn har hunnit bli ganska gammal. Den var väl utvecklad redan på 30-talet även om man då inte fleg med radiostyrd modellflyg. Då



Karl-Erik Andersson visar upp sin stora Supercub som nu får "teflon" för att kunna flyga på sjön.



Bertil Lundin drar på en speciell trailer åt sin stora, fjärrstyrda Dornier-flygbåt.

plåta

SVARTVITT

för modellflygnytt

Östergötlands Skala-Populär DM

Norrköpings Radioflygklubb arrangerade 14/8 1982 dessa tävlingar, som tyvärr blev såväl våta som blåsiga. 15 m/s gjorde att första tävlingsdagen blev helt oflygbar. Även tävlingens andradag bjöd på 8–9 m/s och domarna O'Konor / Dannwall hade svårt att få rättsida på flygbedömningen.

Tävlingen blev dock lyckad men man vill se fler tävlande nästa år. Många tvekar inför ordet SKALA, men beteckningen **populär** får inte glömmas bort. Detta är en okomplicerad och "lätt" form av skalatävling, där flygmomentet ger (kan ge) dubbelt så många poäng som den statiska bedömningen. Den här tävlingsformen måste på sikt få många tävlande vet

Lars Kostman (text)
Bo Andersson (bild)

Lasse Kostman hjälper här Ove Fredrikssons tomgångsputtrande Tiger Moth att hitta motvinden.



Ovan visas 4 tappra musketörer som trotsade regn och rusk: Göran Fällgren, Nils Björk, Mats Böhlin och Bengt Martinelle.

GALAX OPEN 1982

Det började med regn och speed, där Nils Björk med 244,7 km/tim tog en ny inteckning i vandringspriset. Han följdes av Mats Böhlin och Bengt Martinelle, som knep tredjeplatsen före Göran Fällgren.

Dagen efter drog de sju team-lagen igång i fint väder. Kjell Axtelius / Bengt-O Samuelsson gjorde snabbaste heattid med 3.54,6 och finaltid med 7.37,7

och tog första inteckningen i det nyuppsatta vandringspriset. Hans Andersson / Sven Pontan gjorde 172 varv i finalen, vilket gav en 2:a plats.

Intresset för Good-Year tycks glädjande öka och 8 deltagare körde. Ronny Carlsson / Mats Wilén vann med Mikael Höög och Magnus Borg därefter.

Ewa Axtelius



Nytt teamlag: Staffan Hovmark och Anders Appring.



Nils Björk strålar med erövrad Kaffepetter-trofé.

Höstattävlingen 1982

Höstattävlingen utgör ett linflygarrangemang, som är ett samarbete mellan Galax och Solna MFK. Helgen 11–12/9 bjöd på fina förutsättningar, men mystiska händelser förvirrade tillställningen.

Det började med Mats Böhlin vars modell tappade delar just då han fått handen i pylonen. Propellerbladet for iväg följt av stabbe och bakkropp.

Nils Björk fortsatte den "uppvisningen" med kraftig humuskontakt efter start. Böjd vevaxel plus andra skador! Hans tidigare uppnådda 243,5 km/tim gav dock förstaplatsen. Göran Fällgren tvåa med Mats Böhlin på tredjeplatsen.

Good-Year följde och här vann Ronny Carlsson på 9.54,1 med Mats Böhlin 2:a.

Team-racing samlade 7 lag där Ronny Carlsson / Mats Wilén gjorde 20,5–21,0 sek/varv och satte personligt rekord 2 gånger. Fin insats!

Bästa tid gjorde Kjell Axtelius / Bengt-Olof Samuelsson med 3.41,1. Men en diskning efter 90 varv i finalen gav dem 2:a-platsen sedan Böhlin/Bengtsar ensamma fick fullfölja med 8.47,3.

Ewa Axtelius rader andas förhoppning om fin årgång 1983 en del nya namn som bådar gott.



Mats Wilén ser på då Bengt-Olof kontrolldrar linorna. Nedan varmkör Leif Karlsson lagkamraten Magnus Borgs modell.



"Använd nu vintern till bygge och trimning av motorer" uppmanar hon hela flyggänget.

lina

modellflygnytt



För dem, som ordnar speed-tävlingar 1983 är följande noteringar till hjälp för de s k kaffepetter-regeln. Procent räknas på respektive notering enligt tabell under 1983.



Klass		Datum	Hastighet
1,0 cc	Anders Appring	77.09.18	160,0
1,5 cc	Mats Bohlin	81.08.09	172,6
2,5 cc	Leif Kärrman	81.08.23	252,8
5,0 cc	Ove Kjellberg	78.04.29	268,7
10,0 cc	Ove Kjellberg	79.09.09	260,9

KUNGÖRELSE

1983 års FÖRBUNDSMÖTE
och GRENKONFERENSER

Förbundsstyrelsen kallar härmed till Förbundsmöte och Grenkonferenser som kommer att avhållas den 26 och 27 mars 1983 i Södertälje.

Ombuden för klubbarna skall meddelas på behörighetsbevisblanketter som utsändes till SMFF:s samtliga klubbar under januari 1983.

Behörighetsbevisen skall vara förbunds-expeditionen tillhanda senast fredagen den 11 mars 1983.

Sammanställning av motioner samt förbundsstyrelsens och grenstyrelsernas yttrande kommer stadseenligt att tillsändas klubbarna senast 2 veckor före förbundsmötet och grenkonferenserna.

Ytterligare detaljer om arrangemanget utsändes till klubbarna under januari 1983 samt i Modellflygnytt nr 1/1983.

SVERIGES MODELLFLYGFÖRBUND

Förbundsstyrelsen

Pat French Modellprogram till Sverige

Storsäljare i bl.a. USA och England. Hög kvalitet & fin prestanda. - Och så priset...



BUCKER JUNGSMANN

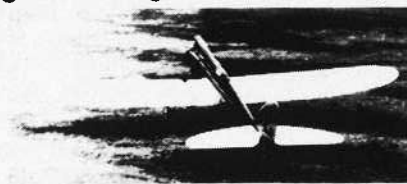
Spännvidd 1168 mm. Motor 30-40. Plankade vingar + kroppsöverdel. Flyger knife edge lätt med normalvass 40-motor.

pris: **495:-**

Alla satser har allt trämaterial färdigformat samt massor av tillbehör reservdelar kommer att finnas. Beställ gratis folder med särtryck av alla utländska tester. TOPPKRITIK!

SUNDBYBERGS
LEKHOBBY

GENERALAGENT
och DISTRIBUTÖR



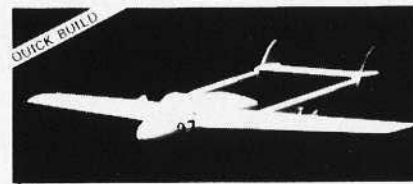
DH 71 TIGER MOTH 60" & 90"

Spännvidd 1524 mm. el. 2285 mm. Motor 29-40 el. 61-91. Färdigplank. semisym. vinge m. inlagda skev-roderwires, skurna skév m.m. Glasfiberkåpa.

pris 60": **435:-** 1/4-skala 90": **895:-**

Spännv. 1524 mm.
Motor: 40-61.
Färdigpl. vingar
+ kroppsöverdel.
Bra skevtrainer
med 40-motor.

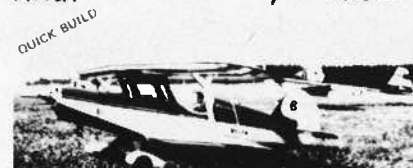
pris: **745:-** TEAM SPECIAL



VAMPIRE

Spännvidd 1270 mm. Motor 19-40. Plankade semisymetriska vingar med inlagda skevwires, glasfiberkropp. Prototypen avsedd för hangflygning i hård vind.

pris: **435:-**



SKYBOLT: Spännv. 1574 mm. Motor 61-91. Glasfiberk. & kåpa samt färdigplankade vingar. 91-motor får lätt plats i kåpan.

pris: **925:-**

Järnvägsgatan 36 • 17235 Sundbyberg • tel. 08-287868, 285131

DM hos VLM



IMPROVISERAT DM

Den av VLM arrangerade tävlingen i F3B-Int skulle ha ägt rum den 18–19 september men fick ställas in p.g.a. för litet deltagarantal. Endast 11 deltagare hade anmält sig till tävlingen, samtliga från det egna distriktet. VLM säger, att man säkert skulle kunnat skrapa ihop ytterligare 4 deltagare för att kunna genomföra tävlingen, men att man inte ville utnyttja denna metod.

TYPISKT MODELLFLYG-VÄDER

För att dra nytta av det fina vädret under lördagen beslöt man att i stället köra ett DM i klass F3B Termik. Nu fick man många juniorer till tävlingen, något som VLM anser viktigt för den framtida verksamheten.

18 tävlande ställde nu upp i DM:et, som bjöd på ett "typiskt modellflygväder" med svaga vindar, solsken och lite termik.

MÅNGA BLUE PHOENIX

I juniorklassen fick Peter Salomonsson från MFK Flygarna belöning för sitt idoga tävlande under året. Hans rutin och bedömning gav resultat med dagens högsta totala poängssumma, slående alla seniorer. Peter flög med en modifierad Blue Phoenix med skevroder och plan vinge.

Peder Sjöqvist från Härnösand och yngst i DM:et flög bättre än sina seniorkamrater från samma klubb. Per Green, som också är svensk landslagsman kom på tredje plats. Peder och Per flög båda Blue Phoenix.

I seniorklassen slog det änt-

ligen för Sören Sundström, Kramfors. Hans Blue Phoenix var klädd med helt ofärgad genomskinlig plastfilm, vilket gav modellen ett effektfullt utseende. Sören utnyttjade de svaga uppvindarna på ett mästerligt sätt och med ett par lyckade landningar var saken klar.

Leif Ericsson, Härnösand, som normalt flyger F1A och F1B, ställde upp med en nykonstruktion, avsedd för Int-klasse. I den svaga termiken blev det kämpigt, men till slut blev andraplatsen klar.

Hans Sjöqvist, också han från Härnösand, flög med sin nybyggda Sagitta 900. Även han fick kämpa i den svaga termiken och blev till slut slagen av Leif E. med endast 1 poäng.

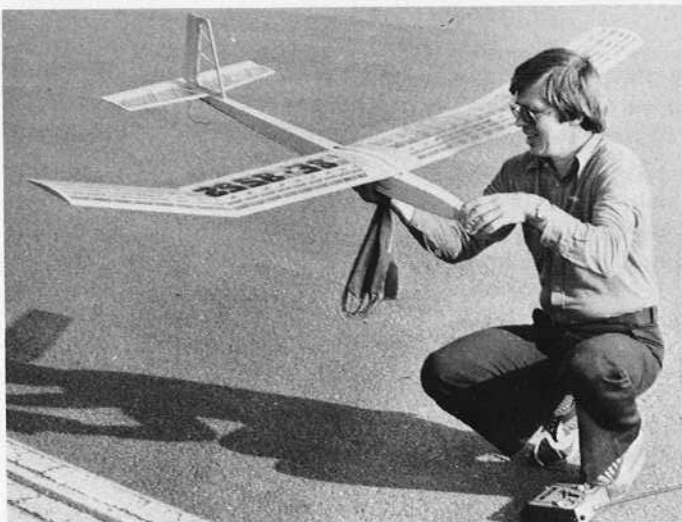
Plaketter till segrarna kommer att delas ut vid VLM:s årsmöte i december.

TRÄNINGSLÄGER TILL VÅREN 1983

Ordföranden i distriktet, som hjälpte till med funktionärskapet under tävlingarna, uttryckte sin tillfredsställelse med deltagarantalet och då i synnerhet med att så många juniorer finns i distriktet även i RC-segel. Man planerar nu ett träningsläger till våren 1983 för att ta reda på dessa ungas förmågor, men också för att träna in de olika internationella programmen i RC-segel för alla utövare inom distriktet.

Ovan segraren Göran Sundström med mycket välbyggd Blue Phoenix. Nertill från vänster: segelflygande glad pensionär Gustav Pettersson, Hans Sjöqvist kom trea med sin Sagitta. T.h. ses segrarna Göran Sundström och Peter Salomonsson.





Sören Sundström med sin BLUE PHOENIX klädd med ofärgad transparent SOLARFILM

GRATTIS!

"GRATTIS" Sören Sundström för Din DM-seger i Västernorrland 1982. "GRATTIS" junioren Peter Andersson, Örnsköldsviks RFK och Bert Höglund, Skvaderns MFK, Sundsvall, för era segrar i ÖRNCUPEN-1982!

Segrarna flög med BLUE PHOENIX — årets segrerrikaste modell. BLUE PHOENIX — en hel-svensk produkt, som även exporteras till ett flertal länder. BLUE PHOENIX i byggsats med färdiga och stansade detaljer, ritning, byggsbeskrivning och alla roderdetaljer.

Vill Du lära Dig flyga RC-segel eller tävla, är BLUE PHOENIX en självklarhet. BLUE PHOENIX och alla våra övriga produkter, finner Du hos våra återförsäljare

ARVIKA

Airboca

BORÅS

HK-Hobby

ESLÖV

Jeni Hobby

GÄVLE

Leksakshuset

Molanders Hobby

GÖTEBORG

Hobbycenter

Leksakshuset

Nils Hobby

Wettergrens AB

HELSINGBORG

LT-Hobby

Palms Flygsport

INSJÖN

Cias Ohlson AB

KARLSKOGA

JK's Hobby

KARLSKRONA

Leksaksmagasinet

KATRINEHOLM

Lek & Hobby

KRISTIANSTAD

Havannamagasinet

KUNGÄLV

Vikingsen Lek & Hobby

LIDKÖPING

Flyghobby

LIDINGÖ

Mest På Lek

LINKÖPING

Borgs Hobby

LUDVIGA

BeBo Produkter

LULEÅ

Lek & Hobby

LANGSELE

Centralfoto

MALMÖ

Semo Hobby

NORBERG

Norbergs Radio

NORRKÖPING

Kneippboden

ORSA

Orsa RC

PITEÅ

OG:s Modellhobby

SIGTUNA

Sigtuna Hobby

SKELLEFTÅ

Cykel & Hobby

SÖLLEFTÅ

Lektjänst

STOCKHOLM

Holmbergs Sport

STRÖMSTAD

Roffes Modellflyg

TRANEÅ

Tranemo Hobbykällare

TRELLEBORG

Fribergs Cykel & Sport

UMEA

Umeå Slöjd & Hobby

UPPLANDS VÄSBY

Gunnars Hobby

VISSBY

Hansa Hobby

VISBEI

LW Hobby

VÄRNSBORG

Lakes Hobby

VÄSTERÅS

Hobbykällaren

ÅTORP

Bengts Hobby

ÄNGELHOLM

Varuhallen-Hobby

ÖREBRO

BJ:s Allshop

ÖREBRO

Börjessons Modellflyg

ÖREBRO

Håkans Hobby

ÖRNSKÖLDSVIK

Lek & Hobby

ÖSTHAMMAR

Lek & Hobby

ÖSTERSUND

Hobbyboden

FINLAND

Helsingfors

HELSINGFORS

Finlands Flygförbund

NORGE

Askers

ASKER

Askers Modellcenter

BODØ

M. Tjaerandsen

LILLEHAMMER

Hobbyboden

TROMSØ

Modellbyggeren

TÖNSBERG

Norwegian Modellens

Vår industri sågar även balsa, furu och plywood i en mängd olika dimensioner av bästa kvalitet till rimliga priser.

BYGGSATSER från SIG, Goldberg, Top Flite, Marutaka, Pilot, Precendt m. fl. tillverkare.

MOTORER från OS, Cox, Fuji, Enya, PAW, Fox m. fl.

DETALJER från Kavan, Sullivan, Du-Bro, Ishipla, Ripmax, Micro-Mold, Williams, Goldberg m.fl.

Fråga efter dessa produkter hos Din hobbyhandlare. Saknas sådan på Din ort eller om han inte har vad Du behöver ring eller skriv till oss direkt.

MODELL Produkter

SKANDINAVIENS
LEDANDE INDUSTRI
FÖR MODELLFLYG

Box 2060, 871 02 Härnösand, Sverige, Tel. 0611-165 00

Norrköping

KNEIPPBODEN

Modellflyg för nybörjare och experter.

RC, friflyg, lina, material och tillbehör.

Öppet månd—fred 12—18
tel. 011-13 36 47 (äv kväll)

HB Bagge & Ernvist
Lokegatan 24
602 36 Norrköping

Falun

Lek & Hobby

Holmgatan 30, 791 71 Falun
Tel 023/221 80

Specialaffär för hobby och leksaker
Byggsatser från bl a Graupner, Billing Boats, Wentzels, Semo, Goldberg, Top Flite, Carrera, Pilot, Svensson, Multiplex.

Tillbehör från Kavan, Graupner, Goldberg, Webra, OS och Cox motorer. **RC-anläggningar:** Multiplex, Sanwa, Simprop. **Modelljärnväg:** Märklin, Lima, Minitrix och Liliput. **Tillbehör från Heljan. Plastmodeller:** Airfix, Revell, Tamiya, A.M.T.

Gävle

MOLANDER HOBBY

Butik: Södra Kungsgatan 15, Gävle
Postadress: Box 469, 801 06 Gävle
Tel 026/12 60 55

har Allt om hobby

Modellflyg — båt — bil —

motorer

Radioanläggningar

Tillbehör m m

Gävle

500 m² HOBBY + 500 m² LEK
R/C-, BIL, BÅT, FLYG

stor sortering
350 hyllmeter plast-
och balsamodeller
Sveriges största utställning
av bil- och tågbanor

FULLSORTIMENT MÄRKLIN

Leksakshuset
Drottninggatan 27 Tel 10 33 60

Box 95 801 02 Gävle Tel 026/10 33 60

Göteborg



WETTERGRENS

Hobbyavd
Frölunda Torg
Box 99
421 21 V:a Frölunda
Tel 031/45 09 90

- * RC-Flyg, RC-Bil, Båt
- * Stor sortering av tillbehör
- * RC-anläggningar o Motorer
- * Tåg, olika märken
- * Bilbanor
- * Plastbyggsatser
- * Rep.service på tåg o RC-anläggningar
- * Vi skickar gärna material per post
- * Personlig service

Göteborg



HOBBYCENTER

Karl Johansgatan 7
Box 4021 Tel 031-12 62 20
400 40 Göteborg

Här hittar Du:
Tåg, nytt o beg. Flyg Båt Bil
RC Plastbyggsatser
Massor av annat
smått o gott



Välkomna in!



Helsingborg



Rååvägen 38, 253 70 Helsingborg
Tel 042/26 20 26

- RC-Flyg, -Bil, -Båt
- Modelljärnväg H0-N, miniclub
- Dremelsågar A-Justo-Jig
- Stor Leksaksavdelning
- Vi påstår inte att vi har Sveriges största sortering av hobbytrå men vi har i alla fall över 200 dim i lager

Karlstad

ELL-AIR

Attkantsgatan 3 (i Haga)
652 20 Karlstad
Tel 054/18 80 73

RC-Flyg
RC-Bil · RC-Båt

Motorer, radioanläggningar
och tillbehör

Lidköping

Flyghobby

Silverskjöldsgatan 7
531 00 Lidköping Tel 0510/262 34
Västsveriges mest välsorterade affär för RC-flygaren.

Radio: JR, Sanwa.
Motorer: Webra, OS.
Byggsatser: Av bästa och kända fabrikat.
Tillbehör: Ca 500 olika artiklar.
Välkomna
Agne Engman

Linköping

BORGs hobby

Apotekargatan 7, 582 27 Linköping
Tel 013/12 39 81

Modell -flyg, -båt, -bil
Motorer — Radioanläggningar

Modelljärnvägar — Bilbanor
Plastbyggsatser —
Experimentiådor — Tillbehör

PRO HOBBY

Textron AB
Junkervägen 12A
S-183 40 Täby Sweden
☎ 08/756 06 60

Allt om elflyg!

Allt om Elflyg finns att läsa i den enda publikationen, som bara behandlar elflyg och alla dess aspekter:

- utvecklingen i teori och praktik: segel-, multi-, pylon-, skala-, motorer, celler, laddning, speedkontroll, tester, tävlingar, dataprogram, osv, osv...
- Benelux electron team news letter är skriven på engelska av elflygare för elflygare.

Publikationen kommer varje månad i Din brevlåda direkt från Belgien om Du sätter in 125:— på postgiro 4081 10-5 (Pro-Hobby Textron AB, Täby) eller ring direkt efter kl 19.00 08-756 06 60.

ALLT OM hobby

Tidskrift för teknisk kultur,
veteranhobby och modellbygge.

Omspänner allt flyg från
bygge av skalamodeller
till stora flygplan

Modellflyg

Flyghistoria

Finns där tidningar säljs.

Prenumerera gärna



Flygbokklubb

Då och då ger Allt om Hobby ut böcker om flyg. Just nu har vi två intressanta böcker under utgivning:

Björn Karlströms samlade ritningar: Första delen omfattar Flygvapnets alla övnings- och skolflygplan i skala 1/50 och 1/72. Dessutom data och några bilder till varje typ.

Senare följer böcker med resten av Flygvapnets typer samt civilt flyg.

Flyghobby 2: En helt ny bok om hobbyfolk och deras flygintressen. Bl a modellbygge, modellflyghistoria, alla svenska flygböcker, ultralätta flygplan och hembyggen, flygmuseisamlingar samt samlare.

MEDLEMSKAP...

... innebär en form av abonnemang på nyutgivna böcker till förmånspris som ligger 20—30% under ordinarie cirkapris. Böckerna skickas som trycksak och inbetalningskort medföljer. Medlemmarnas enda åtagande är att returnera bok som de ej vill köpa. Medlemmar kan köpa även andra böcker till förmånspris och kan få extraerbjudanden. Medlemskap upphör efter enkel avanmälan.

Hobbybokhandeln

Specialbutik för flyg- och annan hobbylitteratur.

Här finns alla svenska flygböcker, ett stort sortiment utländska böcker och tidningar samt antikvarisk hörna.

Här finns också restupplagor av bra flygböcker, tex just nu:



Flyg i beredskap, pris 30:—

Adressen är Pipersgatan 25, Stockholm. (T-bana Rådhuset). Tel 08/54 84 55. Öppet: Tis, tors 12-18 samt lördag 11-14. Postadress: Box 9185, 102 73 Stockholm.

SVERIGES MODELLFLYGFÖRBUND

SMFF bildades 1957 och har klubbar, klubbmedlemmar och enskilda personer som medlemmar.

Ordförande
Bo Jansson
Spånehusvägen 57—59
214 39 Malmö
Telefon 040-780 56

Vice ordförande
Bo Bring
Stora Nygatan 15
411 08 Göteborg
Telefon 031-13 18 13 arb
0302-220 32 bost

Sekreterare
Lennarth Larsson
Kristinebergsvägen 17
183 44 Täby
Telefon 0762-502 65

Kassör
Birgitta Holm
Hamngatan 9
185 00 Vaxholm
Telefon 0764-328 66

Ledamot
Roland Ljungkvist
Stellavägen 16
175 61 Järfälla
Telefon 08-89 85 03

Suppleant
Sture Tingwall
Påarps Kattegattväg 14
305 90 Halmstad
Telefon 035-404 45

Utbildningsledare
Carl-Göran Sundstedt
Vindhemsgatan 32
752 27 Uppsala
Telefon 018-10 81 57

Grenchef Friflyg
Bo Modéer
Hökbursvägen 39
147 00 Tumba
Telefon 0753-399 45

Grenchef Linflyg
Björn Lundin
Jonsbolsvägen 19 F
663 00 Skoghall
Telefon 054-276 33

Grenchef Radioflyg
Hanns Flyckt
Prästgården
564 00 Bankeryd
Telefon 036-721 10

Förbundsexpedition
Sveriges Modellflygförbund
Sandbergsgatan 4, Norrköping
Postadress: Box 10022
600 10 Norrköping
Telefon 011-13 21 10
Postgiro 51 81 65 - 6
Öppettider:
Måndag—Fredag 08.00—14.00

Expeditionsföreståndare
Ann Wahlberg
Värmaregatan 9
603 62 Norrköping
Telefon 011-14 16 66

Allt om Hobby, Box 9185, 102 73 Stockholm. Tel 08/19 40 40

Byggsatser från SMFF

KNARREN

Gummimotormodell
Spännvidd 70 cm

Mycket bra och välflygande gummimotormodell för alla över 10 år. Byggsatsen innehåller ritning och byggbeskrivning samt alla delar färdiga för montering. Propeller, gummimotor och pappersklädsel medföljer men **ej** lim och lack.

Pris 42:—

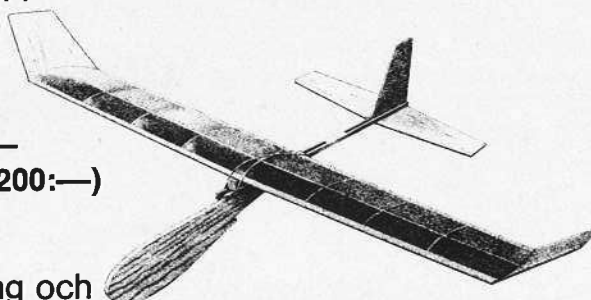


SPARVEN

Segelmodell i klass A:1
Spännvidd 60 cm

Pris 22:—
(10 sats 200:—)

Mycket lämplig modell för nybörjare över 7 år. Byggsatsen innehåller ritning och byggbeskrivning samt alla delar färdiga för montering. Pappersklädsel medföljer men **ej** lim och lack.



CIKADA

Segelmodell i klass A:1
Spännvidd 120 cm

En mycket populär modell som vunnit många junior- och seniortävlingar.

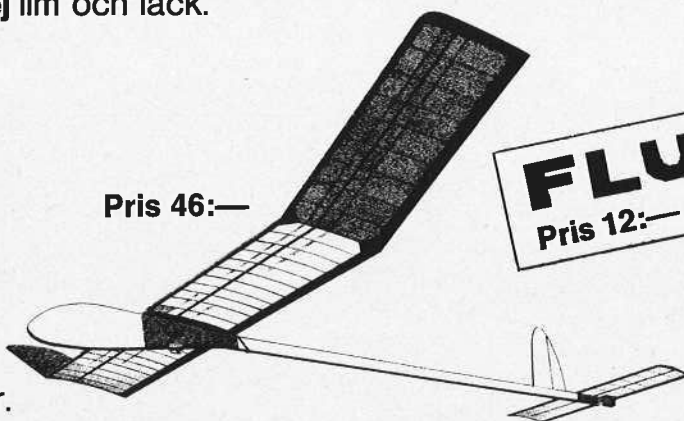
Lämplig för alla över 12 år.

Cikada är lättbyggd och lättflugen.

Byggsatsen innehåller ritning och byggbeskrivning samt alla delar färdiga för montering.

Pappersklädsel medföljer men **ej** lim och lack.

Pris 46:—



FLUGAN
Pris 12:—

EMIL

Linkontrollmodell
Spännvidd 50 cm

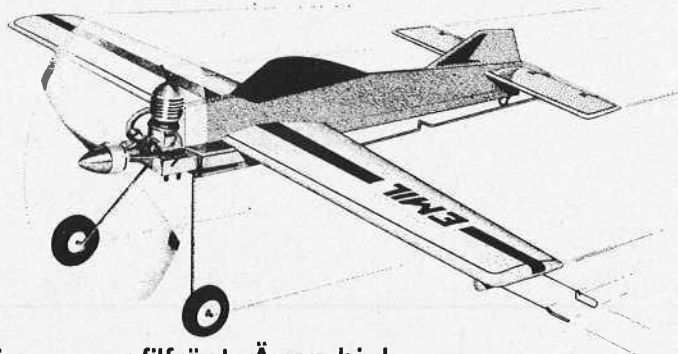
Lämplig motor 1,5 cc Pris 48:—

En mycket bra modell för linkontroll.

Lämplig för alla nybörjare över 12 år.

Byggsatsen innehåller färdiga delar. Vingen profilfräst. Även hjul och alla roderdetaljer medföljer byggsatsen.

Motor, tank och lim ingår **ej**.



SMFF:s byggsatser beställes direkt från MODELLPRODUKTER, Härnösand, 0611-165 00



Tryckab, Halmstad 1982

01715
L023

ANDERSSON EVERT
BOKVÄGEN 22
29500 BROMÖLLA

"Bilaga medföljer"

POSTTIDNING



**5/6
1982**

**Annonsera i
nya modellflygnytt!**

