

Pris 5:-

PROGRAM

3-4 JUNI 1978

ARRANGÖR:

STOCKHOLMS



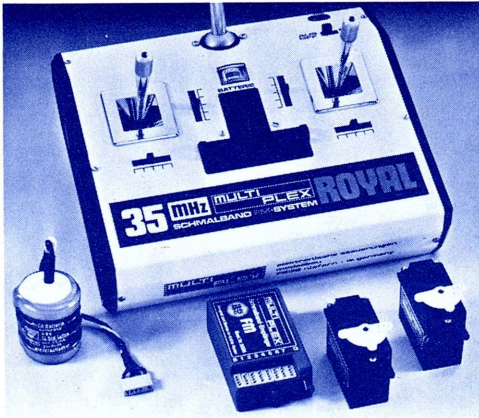
RADIOFLYGKLUBB



SKALAFLYG

TÄVLINGAR I 2 KLASSER - POPULÄR och STAND-OFF - AV RADIOSTYRDA SKALAFLYGPLAN

STOCKHOLM • BARKARBY



MULTIPLEX ROYAL FM

Prisvärd superanläggning för R/C-flygare med stora krav. "4"-kanalare som enkelt kan byggas ut till en "6:a".

Komplett anläggning med två servon **1598:-**

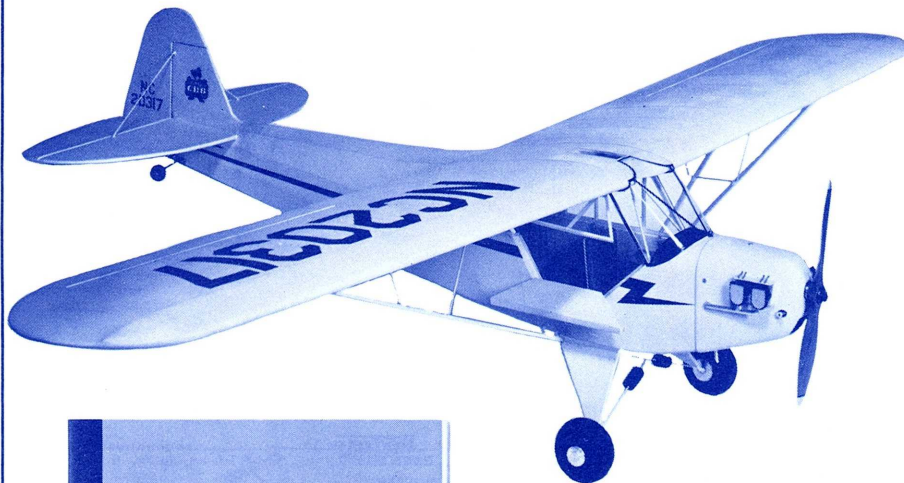
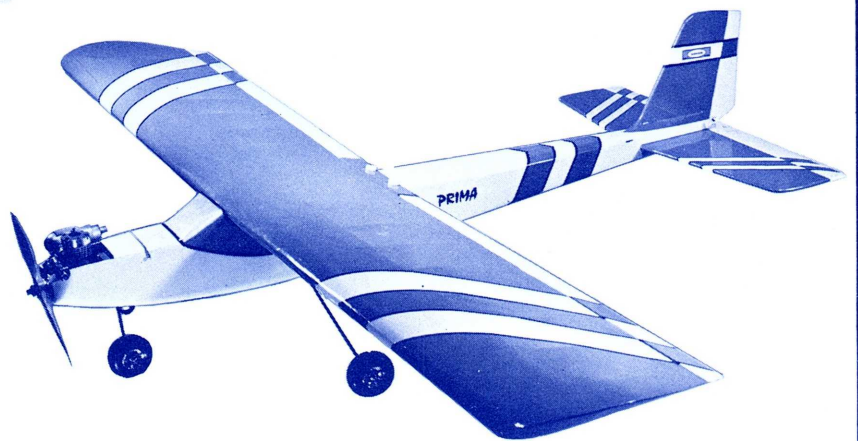
PRIMA

En idealisk skolmodell för blivande multiflygare. Den enkla konstruktionen gör den snabbbyggd och kraschtålig.

Spännvidd: 1400 mm.

Lämplig motor: 3,5 cc

Byggsats **270:-**



PIPER CUB

Stor och charmfull - en skalmodell av det populära sportplanet. Lättfluguet precis som sin förebild.

Spännvidd: 1820 mm.

Lämplig motor: 2,5 - 6 cc.

Byggsats **560:-**



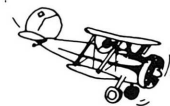
NYHET

Vår nya katalog med massor av förslag på modeller, motorer, R/C-anläggningar samt tillbehör.

GRATIS

Klipp ut denna talong och sänd in den till oss tillsammans med namn- och adressuppgift så får Du vår nya katalog tillsänt dig. Du kan även lämna talongen i vår butik i GALLERIAN och där erhålla katalogen gratis.

Nu är det dax igen...



För sjunde året i följd arrangerar Stockholms Radioflygklubb en skalatävling för radiostyrda modellflygplan eller minifygplan som vi vill kalla dem.

Om vädrets makter är nådiga även i år kommer Ni, ärade publik, att få bevittna ett sjuttiofem flygplan representerande flyghistoriens samtliga epoker, utföra alla de konstver förebilderna kunde, samt vem vet kanske några till. Man brukar nämligen få se modeller från Richthofens tid utföra både buntar och split-S.

Vad går nu de här tävlingarna ut på frågar säkert "nära släkting" eller annan som lockats ut till Barkarby.

Jo så här är det...

Den verkligt inbitne skalaflygaren tävlar i klassen "stand-off". Innan han påbörjar bygget av sin skalamodell besöker han alla landets museer, och tittar på gamla flygfilmer för att finna önskemodellen. När han så fastnat för en fyrmotorig amerikansk B-17 bombplan från 2:a världskriget med infällbara ställ och bombluckor och roterande kulsprutetorn och blinkande lanternor och...

Nej det blev kanske för komplicerat. Det är nog bättre att välja en enklare förebild som finns på nära håll att studera i verkligheten.

Alltnog, efter idogt sökande påbörjas byggnationen som kan ta upp till 1000 timmar i anspråk.

Efter 2 års arbete närmar sig så det oundvikliga. Provflygning.

Curry Melin på TV-vädret lovar sol och svag vind. Idealiskt väder.

Men blåser det inte lite för mycket i alla fall? Fungerar radion?

Är skevrodden rätt kopplade?

Tusen frågor ilar genom vår väns huvud. Efter en djup inandning det oundvikliga: Trottelspaken skjuts upp till full gas och kärnan börjar ta fart. Efter ett par studsar lättar så modellen och stiger långsamt mot vinden. Några små trimändringar på sändaren och HON flyger nästan själv.

Nu återstår "bara" att träna inför Stockholms Radioflygklubbs tävling.

Vi ska göra en långsam mjuk start därefter det obligatoriska programmet.

Först kommer rakflygning under 10 sekunder. Oj vad långt man hinner på 10 sekunder. Bäst att dra av lite. Kollade jag räckvidden på radion? Efter rakflygningen kommer så en procedursväng. Först 90° höger så 90° vänster 90° vänster igen, ytterligare 90° vänster och tillbaka över banan. Tja inte så tokigt. Nu är det den horisontella åttan. Håll upp mot vinden. Tänk ut cirklarna så att de blir lika stora. Nåja det får duga. Nu kommer så de fem valfria manövrarna: looping, roll, långsam förbiflygning, immelman och top-hat. Den här kärnan kunde väl göra Top-hat??

Äntligen dags för landningflygning och landningsinflygning och landning.

Ett litet pådrag och båda hjulen tar mark samtidigt. Så rak utrullning till stopp.

Å vad skönt. Allt helt. Och publiken applåderar till och med.

Med ett belåtet småleende går så vår vän tillbaka till depån med "HENNE" under armen.

För de som vill börja lite enklare har vi Stockholms Radioflygklubbs egna skalaflygklass: Populärskala.

Här kan man med fördel välja någon av alla de fina skalabyggsatserna som kommit på senare år. Byggtiden blir inte lika lång. Flygprogrammet är också något enklare med start, horisontell åtta och förbiflygning som obligatoriska manövrar, samt med endast tre valfria manövrar.

Som synes av startlistan har också flertalet av de tävlande valt just denna klass.

Har Ni blivit sugna nu?

Ja se själva och starta redan nu med en kärna till nästa års tävlingar.

VÄLKOMNA



Greger Mårtenson
Stockholms Radioflygklubb