



MODELLFLYGNYTT



ORGAN FÖR
SVERIGES
MODELLFLYGFÖRBUND

5
1978

FÖRBUNDSNYTT

FÖRBUNDSNYTT

SMFF växer.

För en tid sedan registrerades SMFF:s 200:de klubb. Det blev E 167 Svinstadsjöns Idrottsförenings Hobbysektion, Linköping, som noterades för det jämna tvåhundralet. Klubben har som framgång av namnet en omfattande verksamhet inom hela idrottsområdet. Sektionen som registrerades i SMFF har 30 medlemmar varav 29 är juniorer. Vi har också passerat 8000 registrerade medlemmar i SMFF.

SMFF:s förlag.

Förlaget har till över 1550 skolor i hela landet gått ut med information om vårt sortiment av byggsatser och handböcker lämpliga för kurs- och SIA-verksamhet. Vi har redan fått många beställningar och kontakter från nya skolor. I detta nummer av MFN finns en annons för boken "Modellflygning". SMFF har medverkat vid tillkomsten av boken genom att visst material ställts till förfogande, men framför allt genom författarna Molin-Sundstedt. Om Ni vill beställa boken genom Er klubb hos SMFF:s förlag är klubbpriset 40:- per styck plus porto.

Medlemsregistret på data.

Inom SMFF:s förbundsrad har under några år pågått en diskussion om hur vi ska klara av medlemsregistreringen med tanke på den stora ökningen och genomströmningen av medlemmar. Dataregistrering har hela tiden funnits med i bilden och flera undersökningar har gjorts.

Målsättningen har varit att både SMFF centralt och klubbarna lokalt skall få minskad arbetsbörda med den nödvändiga registreringen. Priset har hittills varit mycket högt för att få arbetet gjort om målsättningen skulle hållas. Utvecklingen har dock gått fort inom databehandlingen och under året har förbundsrådet beslutat ta steget över till databehandling. Vi har nu tillsammans med en dattetekniker gjort upp ett system som vi tror skall passa vår verksamhet. Inkörning och uppdatering pågår som bäst. En utförlig information har utsänts till våra klubbar i månadsmeddelandet för oktober.

RC-frekvenser.

SMFF:s förhandlingar med Televerket om nya och flera frekvenser som pågått det senaste året har nu kommit så långt att ett förslag kan väntas till SMFF omkring årsskiftet.

På förekommen anledning har Televerket framfört att kontakter i detta ärende från SMFF medlemmar bör undvikas. Om Du har några frågor så tag kontakt med SMFF:s handläggare i denna fråga Gunnar Rydergren.

Nytt radioflygförbund?

Utan att SMFF informerats har en skrivelse utsänts till en del av våra klubbar med upplysning om att en självständig organisation för radioflygare bildats. Syftet med skrivelsen är att värva medlemmar från SMFF-klubbarna.

Under namnet Sveriges Radioflygares Intresseförening SRI, har tillkännagivits ett handlingsprogram som i stort är liktydigt med SMFF:s uppgift och målsättning. Handlingsprogrammet strider dock mot SMFF:s stadgar punkt 1. Som ordförande i organisationen står Tore Loodin. De övriga i styrelsen är 8 populärskalaflygare som är missnöjda med årsmötesbeslutet om modellspecifikationerna.

SMFF har inte informerats om bildandet av SRI och något samarbete har inte förekommit i frågan. Den nya organisationen är alltså att betrakta som ett separat förbund för i första hand populärskalaflygare. Någon organisatorisk anknytning till SMFF är inte möjlig.

I SMFF:s stadgar finns medlemsbegreppet inskrivet i punkt 2 och detta ger inte utrymme för anslutning av organisationer. Vidare medger inte de statliga bestämmelserna som reglerar det ekonomiska bidraget till SMFF, både centralt och lokalt, någon möjlighet till en anslutning av SRI till SMFF.

De av våra medlemmar som eventuellt funderar på att bli medlemmar i SRI bör ha klart för sig vad detta innebär.

Inom tävlingsverksamheten innebär det att deltagare i tävling som arrangerats av SRI

Inom tävlingsverksamheten innebär det att deltagare i tävling som arrangerats av SRI inte äger rätt att delta i av SMFF och FAI arrangerade tävlingar.

Vidare är naturligtvis deltagande av SRI-medlemmar i av SMFF arrangerade kurser och utbildningar uteslutet. Detta gäller också förtroendeuppdrag i nationella och internationella kommittéer. Medlem i SMFF bör alltså noga överväga innebörden av medlemskap i SMFF kontra SRI innan ställning tas.

Gunnar Rydergren

KLUBBNYTT

Presenterar här vår nya (första) klubbdekal för Modellflygnyttets läsare så att vi på så sätt kan få lite PR för klubben! För övrigt kan nämnas att vi i vår har fått klart vårt modellflygfält vid Klags-torp (Loringafältet) efter ett halvårs arbete med detta samt vår klubbstuga. Vi har renoverat stugan från ett ruckel till en trivsam klubbstuga genom massor av frivilligt arbete. Flygfältet var från början en igenväxt inäga där vi nu har anlagt ett fält om ca 80x30 m.

Vårt märke har ritats av en klubbmedlem.

Kort sagt vi har jobbat hårt, och hoppas nu på en fin modellflygsommar! Detsamma till dig önskar Skövde Modellflygklubb genom:

Rune Espefält
sekr.



MODELLFLYGNYTT

MFN är ett organ för Sveriges Modellflygförbund och utsändes till prenumeranter och förbundets samtliga medlemmar. Tidningen utkommer med sex nummer per år, februari, april, juni och september, oktober och december.

REDAKTÖR

Lars-G Olofsson
Box 8044
421 08 V.Frölunda. Tel.031/493055

FACKREDAKTÖR linflyg:

Ingemar Larsson
Dr. Forselius Gata 50
413 26 Göteborg. Tel. 031/187271

FACKREDAKTÖR raketflyg:

Peter Meurling
Roslagsgatan 57:2
11354 Stockholm. Tel. 08/300197

FACKREDAKTÖR radioflyg:

Mikael Nabrink
Oslovägen 23
452 00 Strömstad. Tel. 0526/10079

FACKREDAKTÖR friflyg:

Lars-G Olofsson
Box 8044
421 08 V.Frölunda. Tel.031/493055

FACKREDAKTÖR utbildning:

Carl-Göran Sundstedt
Vindhemsgatan 32.
75227 Uppsala. Tel. 018/108157

ANNONSER

Förbundsexpeditionen, Sandbergsg. 4
Box 10022, 600 10 Norrköping 10,
Tel. 011/ 1321 10 mellan kl. 09.00 –
13.00.

DISTRIBUTION

Förbundsexpeditionen, Sandbergsg. 4
Box 10022, 600 10 Norrköping 10

PRENUMERATION

Pris 30 kr per år. Per postgiro
51 81 65 - 6, 600 10 Norrköping 10.

LÖSNUMMER

Säljes i mån av tillgång för 5:- per st.

Direktanslutning till SMFF 30:- per år.

Material sändes till fackredaktörerna
eller till förbundsexpeditionen

EFTERTRYCK FÖRBJUDES

Lyckades Allt om Hobby?

Så hände då det som man kunde befara och som jag berörde i ledaren MFN 4-78, en fristående radioorganisation har bildats. Anledningen till detta är inte minst Allt om Hobby:s ensidiga partsinlägg, där protestgruppen inom skalaflygarna med Freddy Stenboms hjälp fått fritt utrymme för sin ensidiga kritik av demokratiskt fattade SMFF-beslut.

Risken med sådan "stöttnings" som A.o.H. gett protestgruppen, är just att de hjälpta blir trängda till att försöka infria sina vidlyftiga löften, även om de från början inte var så allvarligt menade. Belägg för tanken får man också när man läser Tore Loodins tidningsupprop där han skriver: "För att leva upp till dessa rykten har de utpekade sålunda beslutat skrida till handling".

Många ställer dock frågan, vad kan det vara för mening med en ny organisation, när samma saker kan och ska göras av SMFF.

Det måste anses som ett svagt motiv för bildandet av en ny organisation att en grupp inom vår verksamhet inte får gehör för sina synpunkter på ett årsmöte.

Blir den principen vedertagen går vi mot en fullständig söndring. Nu är det ju inte så. De flesta inom vårt förbund är så pass mogna föreningsmänniskor att de vet vad föreningsdemokrati innebär. Genom åren har detta bevisats, och det är otvivelaktigt detta faktum som fört fram SMFF till vad det är i dag.

Därmed inte sagt att vår nuvarande organisationsuppbyggnad är färdig. Vi kommer säkert att få anpassa oss till den utveckling vår verksamhet får. En sådan anpassning till utvecklingen gjordes för några år sedan. Det jag tänker på är tillsättandet av specialkommittéer som skedde 1974 inom de olika grenarna. Radioflygsidans expansion gjorde det omöjligt för grenledningen att tillgodose hela radiosidans intresseområden. Kommittéarbetet har sedan utvecklats olika, alltifrån mycket bra arbetande kommittéer

till ganska anonyma sådana. Jag tror att många medlemmar som tycker att det händer för lite inom deras gebit har missat kontaktmöjligheten med sin kommitté.

Rätt folk i kommittéerna som har god kontakt med sina områden är den bästa grunden för aktivitet och stimulans. Men vi får inte glömma att uppslag och idéer till verksamheten måste komma någonstans ifrån. Ingen av oss kan begära att få allt serverat, utan vi måste alla göra egna insatser, både medlemmar och klubbar.

Jag hoppas att vår målsättning med aktivt arbetande kommittéer som har god kontakt med den verksamhet de representerar snart är ett faktum inom alla våra områden. En förutsättning är dock att vi alla hjälps åt att ta fram våra bästa krafter i samband med kommittévalen på våra årsmöten.

Det får alltså inte fungera så som varit fallet i sportkommittén där inget hände de två första åren.

Detta avspeglade sig också i verksamhetsberättelsen 1975 för SMFF där det under sportkommittén noterades att "verksamhetsrapport saknas".

Innebörden av vad jag vill framföra är alltså att våra grenars specialkommittéer är SMFF:s naturliga "intresseföreningar". Om den delen av vår organisation fungerar slipper vi få flera utbrytningar i form av självständiga organisationer.

Förhållandet SMFF-SRI finns redovisat under "Förbundsnytt" och nu får framtiden utvisa vad som uträttas inom respektive organisation.

Jag kan dock inte låta bli att uppmärksamma alla våra medlemmar att slå vakt om vad vi hittills uppnått inom SMFF och verka för en gynnsam utveckling av vårt förbund under demokratiska former.

Janne Kallén

Omslag 1:

Nils Wallertin släpper fotografens modell åt Bob Hatschek.
Foto: Lars-G Olofsson

Omslag 2:

Bob Hatschek gör iordning samma modell vid besök i Sverige



Undertecknad har av medlemmarna i Hörlinge Modellflygklubb fått i uppdrag att för Modellflygnytts läsare presentera klubben.

Varför bildades Hörlinge Modellflygklubb? Vi var ett gäng killar mer eller mindre modellflygtokiga, som hade lov att utnyttja ett privat flygfält i Hörlinge. Där flög vi mer eller mindre (o)organiserat. En sak var vi på det klara med, förr eller senare skulle något inträffa som omöjliggjorde modellflyg på fältet.

Men den utlösande faktorn var att vi frös om fingrar och tår under dom kallare årstiderna. På hösten 1976 tog vi ett "snack" med fältägaren Torsten Ising, vi lade fram ett förslag om att bygga en stuga, som vi ville ställa upp vid hangaren. Vi talade också om att vi tänkte bilda en modellflygklubb för att få en ordnad modellflygverksamhet på fältet. Ising var mycket positiv till detta förslag, på stående fot lovade han att klubben skulle få använda fältet till sin verksamhet.

Den 10:e januari 1977 hölls det konstituerande mötet i den nya stugan, vi var då 10 medlemmar. Styrelse valdes, som fick i uppdrag att utarbeta stadgar och ordningsföreskrifter för stugan, fältet och flygningen. Men vad skulle klubben heta? Efter en fruktansvärd "brainstorming" kläcktes så namnet Hörlinge Modellflygklubb.

På ett klubbmöte 1977.02.10 antogs styrelsens förslag till stadgar och ordningsföreskrifter. Samtliga medlemmar var anslutna till SMFF genom medlemsskap till andra klubbar. 1978.01.01. anslöts klubben till SMFF och fick nr L 19.

Vi satte ett tak på 20 medlemmar men det visade sig att vi kan utöka ytterligare, så nu är taket 25 medlemmar. Några kommunala bidrag har vi inte utan vi finansierar vår verksamhet genom årsavgifter och interna lotterier etc. Vår klubbdekall; en röd dubbeldeckare mot blå himmel med vita moln, är vi stolta över. Dekalen är tryckt på självhäftande plast.

Vår tävlingsverksamhet inskränker sig till klubb-tävlingar där vi kör landningstävlingar, eller starta, upp i det blå, göra en looping och landa, bästa tiden vinner.

Här är det ingen tävlingshets, vi tar det som en trevlig samvaro, priserna är enkla och hemmagjorda. Under nästa år tänkte vi bjuda in några närliggande klubbar till landningstävlingar, hoppas att den trivsamma atmosfären kan bibehållas.

Om någon modellflygare har sina vägar åt Hässleholm, välkomna till Hörlinge ca 2 km från Finja på väg 24 mot Örkellunga.

Modellflygarhälsningar
Karl Eric Engman
Skr.



Hej

Här är vårt nya klubbmärke som pryder våra modeller m m. Idékläckaren heter Sture Olsson och tillhör de aktiva medlemmarna i klubben. Vi sysslar främst med lina men även radioflyget är på frammarsch.

Med tävlandet är det dock klen men vi kommer att visa oss mer i tävlingslistorna så småningom, var så säkra. Vi önskar gärna utbyte med andra modellflygklubbar så hör av er till:

Uddevalla Modellflygklubb
Stjärngatan 4

451 00 UDDEVALLA



LINKONTROLLERAT

Värens tävlingar är över, uttagningen till landslaget har varit och då Du läser detta har säkert både NM och VM också avhållits. Kanske har Sverige fått några Nordiska- eller Världs-mästare. Vill Du bli en sådan mästare (om några år)? Första steget är då att Du bygger lite modeller, tränar och ställer upp på höstens tävlingar. Vi linstyrare välkomnar nya ansikten på våra tävlingar och behöver Du hjälp så är det bara att ringa till mig eller någon annan linstyrare.

Vid årets Riksstämman i Härnösand pratades det om Slow Combat 2,5 cc och Combat 1,5 cc men det blev inget beslut om dessa klassers framtid. Vid Vänersborgspokalen i höst kommer vi att på försök köra dessa två klasser på lördagen förut-satt att det blir minst tre deltagare i varje klass. Regler är som följer: Slow Combat 2,5: Endast okapad 8 x 6 nylonpropeller. Trycktank ej tillåten. I övrigt samma som FAI-Combat.

1,5 cc Combat: Linlängd 13,27 m $\pm$ 0,04 m. Tävlingsförfarandet samma som i FAI-Combat. Alltså, bygg en modell och ställ upp! !

Nu över till alla inkomna referat från vårens sju tävlingar. Oj, det hade visst inte kommit ett enda. Skärpning alla tävlingsarrangörer ty det är ju inte meningen att Fackredaktören eller grenchefen skall skriva allt. Eller, ? En liten sammanfattning kan jag ju göra:

Årets första speedtävling i Malmö blev inställd (2 anmälda) så där är det inte mycket att säga. Samma helg kördes en stunttävling i Kungsbacka, Västkustträffen kallade man den och det lockade hela 18 stycken deltagare. Med fint väder och korvförsäljning blev den mycket lyckad och man kan glatt utbrista om stuntsen: "Ryktet om mindöd är betydligt överdrivet" eller som Alf Eskilsson sa: Stuntsen är inte död, Den har bara vilat.

Helgen efteråt var det Combat-tävling i skogen, dvs i Grimsöbodar med 10 deltagare och Västerås sopade rent och lade beslag på de tre första platserna. Skara hade inte mycket att sätta emot och Jakobsbergs enda hopp kunde inte heller hota. Vid 1:a maj hölls Solnas pokal på Tullinge och där var Mats Böhlén och Gösta Bengtsar helt outstanding i både Team och Good-Year. I speed Open lade Ove Kjellberg beslag på både första och andra plats.

En vecka senare samlades Stuntsens och Combats vänner i Västerås och för första gången på länge (våldigt länge) hade semistunt mer deltagare än Combat. I den senare klassen sopade (!) återigen Västerås hem de tre första platserna. Semistunt vanns av samme man som i Kungsbacka nämligen Åke Vallentuno förlåt Nyström. Han verkar snart mogen för den stora stuntklassen liksom många andra av semistuntflygarna.

Vid pingsthelgen var det dags för ett Danmarksbesök som vanligt. I år var det 24 stycken ivriga modellflygare med stöd och hejarklack. Det blev ganska billigt genom ett grupparrangemang så större delen av reskassan kunde läggas på pölser. Nytt för året i Aalborg var att klubben hade satt upp ett stort och stiligt skyddsnät kring teamcirkeln samt installerat telefon i klubbhuset. Team bjöd på svenska framgångar genom Mats/Göstas vinst och likadant vart det i stunt genom Ove Andersson. I combat kom Björn Regnström på tredje plats medan det var dåliga tider för svenska speedåkare, dvs undertecknad. På lördagkvällen var det ett trevligt samkväm i klubbhuset och efter maten kom gitarren, Alf Eskilsson, Erik Huss och Robert Pedersen fram och underhöll oss med Country & Western. Trevligt!

Den 21 maj var det då dags för Väsby's första Combattävling men tyvärr blev det dåligt från Karlstad. Samma killar som slog tidsflygningsrekord för ett tag sedan och som man kunde läsa om för ett par nummer sedan.

Den traditionella vårtävlingen i Södertälje följde sedan. Vårens stjärnskott i Team-Race Anders Apprings och Ulf Nygren lyckades här pressa sitt eget rekord ned till 4,26. Var månade detta sluta? Vann gjorde icke helt okända Mats/Gösta från ... Vänersborg. De vann också i Good-Year trots enträgna försök att bli placerade längre ner i listan, men vad gör man när de andra inte kommer i mål? Speed var återigen en paradseger för Ove Kjellberg men motståndet var svagt. Semistunt hade endast fem deltagare och Lennart Magnusson från Red Baron tog hem segern endast elva poäng före klubbkompisen Willy Blom. I combat blev det Väsby för hela slanten och Mats Göransson visade än en gång att dieslar är bra i klassen.

Vid UT var det spännande värre! I både Team och Combat var det en öppen fråga om hur landslaget skulle se ut. Efter halva teamtävlingen hade Samuelsson/Axtelius gått förbi Pontan/Winkler i ligan men skam den som ger sig och i sista heatet återtog de senare sin landslagsplats. Mats/Gösta samt Ulf Larsson/ Hans Andersson, Per Stjärnesund och Björn Regnström och dessa bildar också vårt lag i combat sedan Mats Göransson varit tvungen att tacka nej till deltagande pga arbete. Vi önskar lagen lycka till. Speed och Stunt hade inte så stor konkurrens om platserna och till VM åker endast 2 x Ove, dvs Andersson och Kjellberg.

Till kommande nummer hoppas jag att alla sovande vaknar och skriver av sig sina känslor och aggre-sioner (om sådana existerar). Man behöver inte vara journalist till yrket för att få skriva utan vad vi vill ha är linstyrarens syn på tillvaron i form av tävlingssyn, modellbygge och andra nyttiga tips eller synpunkter. Det vore väl synd om Modellflygnytt skulle bli en friflyg- eller radiotidning.

Hilmer

TYCKARE

Som gammal modellflygare och läsare av Modellflygnytt med dess föregångare under ca 30 år, tar jag mig härmed friheten att be om plats för denna insändare i Modellflygnytt nr 4 1978. Åtskilliga är de djupsinniga fackartiklar och dito inlägg jag under årens lopp haft nöjet taga del av. Med någon överdrift vågar jag påstå att jag förstått det mesta av innebörden i dessa artiklar och inlägg.

Men nu har jag huggit i sten. Det hela handlar om ett inlägg i Modellflygnytt nr 3 1978 sid 8. Jag citerar: "Dom gud ej gav hjärnor, gav han vinklar, streck och stjärnor". Jag har funderat över det citerade men kan inte ens klara ut till vilken fackredaktör citatet skall hänföras. Är det ett diskussionsinlägg av chefredaktören eller är det att betrakta som tidningens andradedare?

Jag önskar få ett utförligt svar som skingrar min okunnighet. Svaret vill jag ha publicerat i Modellflygnytt nr 4 1978, tillsammans med denna insändare.

I händelse av att denna insändare skulle förkomma har den, förutom redaktör Olofsson, tillställts SMFF:s förbundsexp. i Norrköping, ansvarige utgivaren av Modellflygnytt samt förbundsordförande Gunnar Kalen, Norrköping.

Kristianstad 1978-07-20

Med vänliga modellflyghälsningar

Kurt Persson

Svar till Kurt Persson.

Citatet har inget med modellflyg att göra. Men jag tyckte det passade alldeles utmärkt som avslutning på tävlingsreferatet från Axvalla ffl:s tävling, där klass F1C inte fick flygas av skäl som framgår av referatet.

Författaren till raderna är, om jag inte har läst fel, Gustav Fröding.

Då stoppdatum för manus till nr 4 var den 1/6, så förstår du nog varför det inte kom med i det numret.

Lars-G Olofsson

Tack för förtroendet!

Tack för ditt förtroende Calle Sundstedt. Jag har dock börjat för länge sedan, ävenså Bo Gårdstad. Vi har under flera år erbjudit modeller som klart avviker från de som en allt större grupp anser vara farliga. Alltså finns det gott om modeller, vad som saknas är utbildning och det är ju ditt bord. Skulle det vara så omöjligt att få fram en Radioflygutbildning med kvalitet? Vi har ju RC-certifikatet säger kanske du mfl. Men se det räcker inte, reglerna för detta är synnerligen vaga, det finns inga hållpunkter, respektive sk lärare har inte fått enhetlig utbildning. Vad har de lärt sig gemensamt? Aerodynamik? Flygmekanik? Motorteknik? Montageteknik för motor, radio? Modellkonstruktion? Kunnighet om olika modelltyper? ja det går att räkna upp ännu mer men detta räcker en bra bit. Jag frågar försiktigt så här allmänt, huru många radioflygare kan något eller allt om detta? Jag vet inte själv men jag tror att det är ganska så dåligt beställt med dessa kunskaper - åtminstone om man ser till den allmänna omsättningen på modeller. Borde vi lära oss detta? Bör SMFF försöka få igång en kursverksamhet med enhetligt utbildade lärare i dessa ämnen? Skulle det sedan gå att ordna studiecirkelverksamhet kring dessa ämnen, med de utbildade handledarna?

Eller är detta onödigt, finns det viktigare uppgifter för SMFF? Kanske sådana uppgifter som har med de 150 (är det inte högt nog räknat) radioflygare som tävlar? Hur många är de andra - de som inte tävlar. Vilka väger mest i det här sammanhanget - kanske båda

Pär Lundqvist

Svar på insändare från Pär Lundqvist.

Pär glömmer en sak för att en utbildning skall nå fram - det måste finnas några att undervisa också. Till centrala kurser för RC-flygare kommer inga vanliga klubbmedlemmar, bara de som har ett dokumenterat tävlingsintresse och som skall föra idéer vidare på hemmaplan.

Kanske blir det annorlunda, när vi småningom får till fler distrikt som fungerar. I dagsläget når vi fram till rätt mottagare med tidningar och billiga böcker, och i det arbetet är Pär en av de flitigaste. Kanske att han kan få chansen att nå RC-flygare mer direkt i t.ex Stockholms län? Varför inte försöka?

Calle

Mfn synar

Martin Simons, MODEL AIRCRAFT AERODYNAMICS.

Deltagarna i SMFF:s instruktörskurser har under många år frågat mig (som deras handledare) var man kan finna en handbok i modellflygaerodynamik som omfattar hela fartområdet från inomhusare till pylonracermaskiner och RC-segelmodeller. Ända tills nu har jag hänvisat till artiklar här och där i våra mest fackidiotiska tidskrifter.

Sedan jag läst - eller rättare sagt slukat - senaste numret i raden av förträffliga hjälpredor från Model & Allied Publications/Argus Books i England har jag äntligen funnit vad många sökt. Det är en grundlig och uttömmande framställning av de allra flesta problem som den vidarekomne modellflygaren stöter på. Teori och praktik följs åt i den 150 sidor långa sammanhängande resonerande texten i bokens början. Därefter följer en bilaga på 15 sidor om matematiska beräkningar för modellflygaren, ännu ett tillägg på 38 sidor om vindtunnelprovningar och praktisk värdering av sådana, varefter boken avslutas med 66 sidor tabeller och illustrationer med presentation av 160 bärplanprofiler för de mest varierande behov. Bland annat finns såväl Isacson och Benedek som Eppler och Wortmann företrädare tillsammans med NACA och Göttingen.

Man frågar sig vem som skrivit denna första "fullständiga" moderna modellflygaerodynamik. Han måste givetvis vara både forskare och aktiv modellflygare. Martin Simons är dessutom tävlingssegelflygare (har en privat LS-3) och redigerar sedan några år Australian Gliding, som är en av världens främsta facktidskrifter på sitt område. Han har guld-C med två diamanter, vilket visar att han förstår sig på både hang och termik. Han är engelsman, född 1930, men föreläser i aerodynamik vid universitetet i Adelaide i Australien, där han bor sedan ett tiotal år. Simons samarbetar i sina aerodynamikforskningar med Frank Irving vid Imperial College i London, som i sin tur ligger bakom det fantastiska helmetallsegelplanet Sigma.

Fackkunskap, erfarenhet och stor nyfikenhet på problemens praktiska lösningar lyser igenom i texten. Simons är inte den som tar vare sig själv eller andra experter på allvar, för han har upptäckt att i modellflyg finns flera lösningar att välja på och att en förklaring som var högsta visdom 1975 kan vara helt ställd åt sidan i år.

Boken hör till den nödvändiga utrustningen för alla som vill förstå sin hobby ordentligt, och den ställer inga orimliga krav på språkkunnande heller. Priset är ovanligt högt, 9 pund. Det gör att boken bör köpas direkt från förlaget och inte genom bokhandel, som fortfarande tror att pundet kostar omkring 20 kronor.

Calle Sundstedt

NYA RADIOFLYGBOKEN av Pär Lundqvist

En ny handbok om radioflyg - behövs det? Jo, sannerligen, för under de fem år som gått sedan Pär Lundqvist senast lade fram praktiska och teoretiska ting kring RC-flygning mellan pärmarna i en bok har vi haft både ett mängdmässigt genombrott för radioflyget och en teknisk utveckling på utrustningen som ingenting annat i modellflyget.

Boken är nyskriven, vilket hedrar författaren, som mycket väl hade kunnat nöja sig med en omarbetning av det ursprungliga manuset. Bildmaterial är även det nytt, delvis i färg, annars svart-

vitt foto eller streckteckningar. På 270 sidor ges både inledning och fördjupning i RC-flyg av olika specialinriktning på så mersmakande sätt att många kommer att tycka att det är synd att här inte finns ännu mer att läsa. De praktiska vinkarna och förklarande resonemangen ger stöd eller mothugg åt egna idéer hela tiden. Kanske är det därför som boken verkligen blir spännande.

SMFF har viss anledning att vara glad åt den här boken, för med den ute i handeln behöver förbundet inte satsa tid och pengar på att göra en grundbok för radioflygare utan kan ta sig an specialiteterna i olika kategorier direkt.

Calle Sundstedt

TVÅ SMÅMODELLER FRÅN USA

Helt nyligen blev utbildningsledaren varse att det faktiskt finns lite amerikanska småmodeller utöver de vanliga skalabyggsatserna och "Flugans" släkt-
ingar i hobbyhandlarnas hyllor.

För att här hemma bekanta sig med ett par skaffade han SIG Tiger och SIG Cabinaire. Båda planen är gummimotordrivna, drygt halvmeterstora och kostar ett par tior. Särskilt Cabinaire lägger an på att likna ett lätt motorflygplan från 1930-talet med hjulkåpor, formliester utanpå de fyrkantiga kroppssidorna och markerade luftintag i nosen.

Konstruktionen följer annars traditionella linjer med svag och något nedriktad gummimotor, vingen högt uppe på en brygga som är förklädd till kabin, enkel V-form på vingen och tyngpunkten lågt för att ytterligare öka stabiliteten.

Kroppssidorna byggs på gammalt sätt med lister, först två likadana sidor, som sätts ihop med tvärpinnar. Till Tiger följer det med ett par geniala gigger för kroppen. Det är tryckta kartongfyrkanter, där det visas hur man skall klippa eller skära ut ett fyrkantigt håll för framkroppen i den ena, för bakkroppen i den andra. Kartongcamen träs utanpå kroppssidorna och håller dem fint i läge, medan limningarna torkar och alla vinklar blir som de skall. Kartongtekniken används också för att ge rätt V-form åt vingen, fast här är det stödbitar som klipps ut och läggs under en av ytterspryglarna vid hopsättningen.

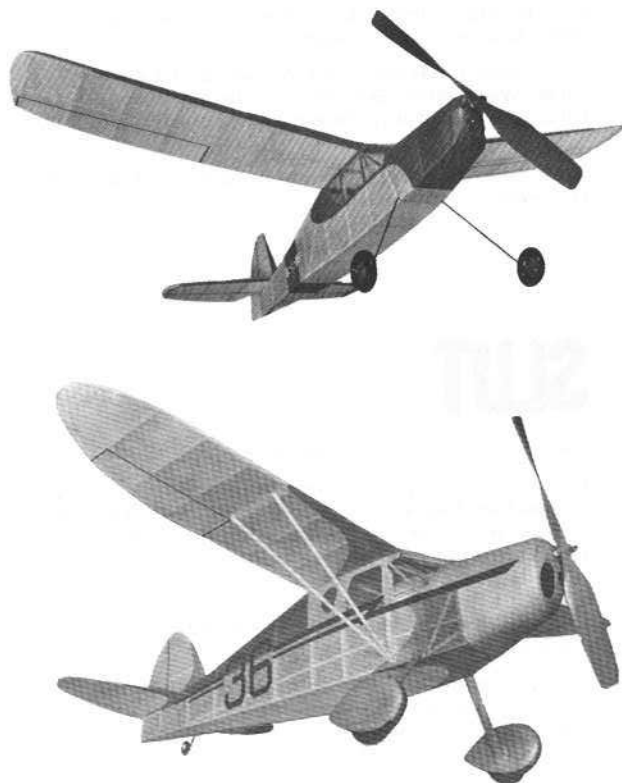
De flesta bygganvisningarna finns utskrivna på ritningen och den omfattande byggbeskrivningen passar nog bäst för den som tycker om att tänka igenom nästa moment, innan han eller hon bygger vidare. Man kan mycket väl bygga de här planen utan större kunskaper i engelska, men skojigast blir det förstås om man får hjälp att förstå texten också.

Den svagaste punkten på konstruktionerna är stabilisatorerna. De ser mycket eleganta ut, är byggda i 1,6 mm fyrkantig balsalist, men kräver av byggaren att han både kan limma och sätta på klädsel mycket bra. Den som vill kan säkert byta ut stabbarna mot sådana man gjort av 1-1,5 mm lätt balsaflik. Trävirket i materialsatserna är bra, men i Cabinaire-satsen fattades ett par-tre decimeter 2,5 mm fyrkantig list till kroppen. Under sommarens centrala instruktörs kurs fann vi att fler materialsatser var lika illa rustade från tillverkaren, vilket ändå kan vara en tillfällighet, eftersom alla byggsatserna kom från samma svenska importör och troligen lagts i kartong samma dag. Klädselmaterialet är användbart, rent av lätt att klä med utan rynkor, men hör inte till de starkare sorterna. Det bör lackas varsamt, gärna med enbart tunt zaponlack två-tre gånger.

Flygningen är som vanligt det skojigaste med sådana här småmodeller. Med ett par millimeter höger-
neråtriktning extra (ländsticka bakom nosblocket) gick det att få en snygg och effektiv högersväng upp mot det blå, följd av en ganska rak glidflygning med små försök att följa med i termiken ibland. Topphöjden låg bortåt 25 meter, men då var motorn så hårt uppdragen med drillbör att den byttes varje flygning för att inte kroppen skulle bli byggsats igen vid nytt uppdragningsförsök. Tiger borde vara den bättre flygaren, eftersom den saknar vingstöttor och annan grannlåt, men dess konstiga plastrjul tycks sänka farten i glidet lite mer än vingen tål, så båda planen flyger ungefär lika bra. Flygtider på lite över minuten bör gå att nå utan trollerikonster, bara stjärtpartiet på planet är bra.

De här byggsatserna har med viss reservation för stabbarna sin givna plats i klubbar och skolor. De kan komma in som tredje modell man bygger ungefär i svårighetsgrad och ger mycket flyggädje för lite pengar.

Calle Sundstedt



TILL SALU

Super Tigre G15 2,5 cc glöd, i bra skick säljes billigt. Tel. 0611/18 538".

ÖNSKAS KÖPA

HP 15 D resp. Oliver Tiger Mk II, 2,5 cm³.
Ev. byte mot ny MVVS GR, 2,5 cm³, glow, BB, RV.
Sture Rydin, Askgatan 23
814 01 Skutskär
Tel: 026/764 48

FRIFLYG



VM-LAG

USA och England har redan haft sina uttagningstävlingar för nästa års VM. I England har man 2 öppna uttagningstävlingar med ett par veckors mellanrum. Det sammanlagda resultatet ger lagen. Följande blev uttagna till VM-79:

F1A Phil Owens, John Cooper och Tony Young.
F1B John Cooper, Dave Hippersson och Tony Wells.
F1C Stafford Screen, Roy Johnson, och Ray Monks

John Cooper kommer med all säkerhet att flyga bara i en klass. Och det gör att Moate i F1A eller Pollard i F1B kommer att gå in i laget.

Enligt min rapportör så blev USA:s uttagning en stor succe. Lagom svårfluget med omväxlande väder. Det lär till och med varit en bra tävling för publiken. Man flyger 18 starter över 3 dagar. Den första starten är med 4 min max. Det blir 3420 sek det. Här nedan lagen:

F1A Bob Isaacson, Jim Wilson och Lee Hines.
F1B Walt Ghio, Bob Piserchio och Bob White.
F1C Carl Bogart, Roger Simpson och Doug Galbreath.

Walt Ghio och Carl Bogart flög fullt, 3420 sek. Deomde.

Lars- G

SLUT

AKMG fft:s Semestertävling

Nu är det över, inga mer tävlingar i Göteborg. Volvo har fått sin vilja fram, ner med Torslanda. Lämna plats för ny utskenningshamn för bilar. Naturligtvis drabbar det flygsporten. Där finns ju inga pengar att hämta. Och som så många gånger förr så blir dom ideella organisationerna helt enkelt överkörda. För i ett skede såg det mörkt ut för även fallskärmshopparna.

Vi inom AKMG fft tog en rövare och sände ut en inbjudan i hopp att kunna lösa fältfrågan senare. Många fält var på tapeten, först Klagstorp men där blev det nobben. Torslanda gick inte heller, så i ett sista desperat försök med Säve under trafikledaresemestern var enda chansen.

Efter tips från trafikledningen så tog vi kontakt med Göteborg-Säve flygfälts AB. (läs Volvo) Dom var verkligen positivt inställda och lovade ställa upp. PM sändes ut till berörda flygklubbar där det talades om att vi disponerade fältet i 24 timmar. Allt frid och fröjd. Inte då. Nu djävades trafikledningen. Genom ett 4 veckors modellflygförbud på Säve. Det hjälpte inte med vårt fina tillstånd.

Två veckors jagande för att hitta semestrande trafikledare misslyckades. Men än en gång så ställde Volvo upp på vår sida och såg till att tävlingen kunde genomföras. Detta blev klart på onsdagen 3 dagar innan tävlingen. Det blev alltså tävling.

På lördag samlades folket vid 12 tiden. Det trimmades en hel del i det då verkligt fina vädret. När tävlingen sedan drogs igång 15.30 så hade det börjat blåsa upp och vinden hade kantrat. Synd.

Anmälningarna hade gjort oss arrangörer riktigt glada. Med 7 man i F1C och F1B kunde det bli fina tävlingar. Men det blev som vanligt i F1C 3 st. Vi brukar köra dom klasser som det kommer anmälningar till. Även om dom inte står i inbjudan. Är det semestertävling så är det.

I A1-jun blev det bara 2 flygare kvar efter en del kvaddar på direkten i första starten. Av dom kvarvarande så började Pernilla Larsson från Fagersta bäst. Men efter max i 2:a och bortflygning, så kunde Krister Lindblad från Eskilstuna vinna 312 mot 267 sek.

F1A-jun. Olle Österholm startade starkt med 2 max Och inga modeller kvar. Han är från Eskilstuna han. Ulf Sälde från Axvalla fft flög mest taktiskt av juniorerna och såg till att ha modellen inom fältet tävlingen igenom. Hans 4 första starter borde varit maxar, men timern stog på 2,5 min. På denna för dagen riktiga taktik vann han. Janne Backman från Eskilstuna var 2:a, 73 sek efter. Olle 3:a och Fredrik Hallgren från Gamen var 4:a, 8 sek i 3:e start tyder på att modellen tog slut.

I A1-sen vann Bosse Hallgren från Gamen på större jämnhet före Per Digrell från Solna 426-373.

I F1A-sen var Lasse Larsson från AKMG fft helt outstanding. Även om inte tiderna skvallrar om detta. Tidiga fuseningar dagen igenom gav även här segern. Att 2 av starterna ändå blev max berodde på att dom låg högt när fusen kom. Eddy Astfeldt från Eskilstuna hade lämnat Powermodellerna hemma och flög F1A istället. Det gjorde han mycket bra. Det blev en andraplats 45 sek efter Lasse men 76 sek före 3:an Bosse Hallgren - Gam.

B1 blev en familjeuppgörelse mellan Lena och Inger Johansson från Solna. Som Inger vann. Tänk om vi manliga modellflygare kunde visa upp bara lite av den kämpaglöd och jävlar anammat som dessa två. Trots att "bara" familjeäran stog på spel, så kämpades det något enormt med modeller som knäckte propellrar vid landningar och annat sk inneboende fanstyg.

Är det inte dags att bygga några Wakefields snart? Om inte annat för att spöa familjens manliga gummi-plågåre.

F1B eller Wake. FLODA VANN EN TÄVLING. HURRA. Det var på tiden. Och han vann den på ett övertygande sätt. Ledning från start till mål. Kanske hans taskiga självförtroende(?) fick sig en knuff i rätt riktning nu. Mera sånt Flodis. Du är bättre än dina resultat dom sista åren visat.

Efter ett hopp hittar man Lennart Backman från E-tuna. En flopp i andra start drog ner slutresultatet. Sedan kom det roliga i denna klass. Jan Johansson - Solna. Och junior. Här var det jävlar anammat. Och så har han en bra modell också.

Hasseson junior och Hasseson senior hade en intern kamp om platserna närmast. Det är alltså Lennart och Anders Hansson från AKM. Anders gjorde comeback efter många års frånvaro. Enl. Anders brukar han slå far. Så även denna gång. För denna prestation fick Lennart en burk smörja i tröstpris.

F1C eller Power. Vart är vi på väg? Inte var det någon hög standard på det som visades. Hans Lindholm vann nu på 769 sek. Mest för att han kom högst. Lars-G Lindblad hade ett prydligt trim på sin kärna. Som gjort för termikflygning. Men då skall man flyga på termik också. Att bara starta med det dåliga stöget ger dåligt resultat. Ulf Carlsson var inte lik sig själv. Västerås, E-tuna och AKMG fft heter klubbarna dom flyger för.

Det var turbulent, blåsig, soligt och trivsamt denna sista dag. Vi inom AKMG fft hoppas kunna hitta något fält att arrangera tävlingar på. Även om vi blir tvungna att släpa funktionärer 25 mil.

En diger prissamling hade raggats ihop. Dom som skänkt priser får i vanlig ordning sina namn i tryck. De var: Wallertins Husvagnar - Vänersborg, Roto Line-Tjörn, Nils Hobby - Göteborg och Wettergrens Hobby - Göteborg. Ett hjärtligt tack till dom. Och till dom som var med som funktionärer och deltagare. Tack.

Lars-G

en natt i norr

Natt-tävlingen 1978

I en underbar norrländsk natt kunde åter arrangörerna inkassera en strålande seger med ett trivsamt och avstressande arrangemang som också utmynnade i fina tider.

Visst hade någon från "eliten" i svenskt friflyg försökt påverka arrangörerna att inte använda den beslutade 3-minuters regeln, men Bertil Nilsson och pojkarna vet vad dom håller på med, duktiga arrangörer som dom är.

Ingen kom i tidsnöd inte ens dom allra minsta tävlande som jobbade och slet för att få sina nya "mästerverk" i luften. Till och med KA som själv flög F1A hann med och dessutom också hjälpte de minsta så att de fick nöje av sitt tävlande.

En sak är helt klar... Låt arrangörerna sköta sin tävling utan påhopp. Du som tävlar... sköt ditt tävlande och var lite hjälpsam även mot Din omgivning.

Så till själva tävlandet...

I debutantklassen var det ytterst nära att KA:s dotter Ann-Marie med sin Cikada slagit hela pojkbunten. Men Lennart Pettersson från Östersund vann med 6 sek. Synd Ann-Marie på den 3 starten då du gjorde "bara" 39 sek. En annan flicka Anna Jonzon från Skvadern började bra men sen tog modellen slut. Bättre hjälp från klubben och Du kommer att lyckas. Bra i allafall att 50 % flickor deltog i svenskt modellflyg i denna klass. Se upp grabbar. Tjejerna kommer.

A1 jun. yngre plockade Jan Erik Eklund hem utan konkurrens. Han flög fina 620 sek med sin vältrimmade Cikada och hade dagens bästa tid bland samtliga juniorer. Uppsala har ett stort gäng som så småningom kommer att göra livet surt för oss andra modellflygare.

A1 jun. äldre visade åter Fredrik Hallgren från Norrköping sin klass, med en modifierad Cikada. Fredrik är ett av de båda löften som svenskt modellflyg fått fram den senaste tiden. Han är verkligen mogen för större uppgifter. Anders Ericsson från Skvadern kom på en fin andra plats och är verkligen ett nytt löfte för den klubben som blivit "tunn" den senaste tiden på friflygare. Kan-ske Anders placering nu ger nytt liv.

Omnämnas bör också Annica Hallgren från Norrköping som med sina fina instatser och sin Cikada visar att modellflyg är en lämplig verksamhet även för flickor. Heja på Annica.

A1 sen. blev en hård uppgörelse mellan Leif Ericsson från Härnösand och Håkan Nilsson från Östersund. Den striden avgjorde Leif till sin fördel med sin nya helbalsammodell Baltzar konstruerad av KA Ericsson. Modellen flögs jämnt och bra av Leif till en fin seger. Modellen är i helbalsa med Jedelsky-vinge. Se skiss på annan plats i MFN.

Trea blev Hans Eklund som också visar god klass i den lilla segelklassen.

I HKG kom dagens... förlåt... nattens enda omflygning. Både Leif Ericsson från Härnösand och Mats Rosling från Uppsala flög sina 5 max. I den tidiga morgonsolens värme försökte nu de båda kämparna med olika taktik. Leif med en ännu större HKG än tidigare och Mats med sin superlätta maskin. Vem skulle vinna? I ringen av en svart skara morgontrötta modellflygare klev nu de båda kämparna in med sina "vässade" vapen. Pang... och båda kastarna tog i så det smäll som böss-skott. Leif stora modell sköt som en raket upp genom luften högt över Mats lätta modell och saken var avgjord.

Mats modell landade efter 54 sek men Leifs flög längre, och landade slutligen i ett högt buskage efter 105 sek. Leif hade fått sin revansch på de båda Norra Upplandspojkarna. Men det skall sägas att Leif ändå inte var nöjd med sin seger. Han tycker det är fel att vinna en modellflygklass på råstyrka och medfödd kastarm. Leif har ju varit spjutkastare åt Brännans IF i Härnösand. Han vill ändra på detta förhållande, och lovar att komma med förslag.

F1A juniorer blev Uppsala-klubbens affär. Mats Rosling segrade så småningom över sin klubbkompis Jan Franzén med den duktige Fredrik Hallgren från Norrköping på tredje plats. Ett duktigt gäng som SMFF kommer att få framtida glädje av. Uppsalas satsning på sina juniorer ger fint utslag. Andra klubbar bör ta efter.

Så till den stora F1A-klassen där det verkligen blev hårt om platserna. Vem skulle vinna? Björn Söderström tog i tredje starten en ledning med 3 sekunder över Hans Eklund från Härnösand. Hasse tappade katastrofalt i 4:e starten och Björn flög åter fullt. Nu med ledning över Gösta Franzén från Uppsala med endast 10 sek. Per Qvarnström (som inte gillar 3-min-regeln) och Bror Eimar tryckte på bakifrån. Hur skulle detta sluta. Jo! Med sitt förunderliga lugn satte Björn alla övriga på plats och flög fullt även i femte. En fantastisk seger för Björn från Solna. Nu tror jag inte att de övriga var ledsna för sina tider och placeringar som gav dem fina poäng i den nu allt för slitna landslagsligan.

Men Birgitta från Waxholm! Vad sysslade Du med? Du brukar ju flyga bra mycket bättre än Du gjorde nu. Både Du och jag lovar säkert att komma igen, för visst var det kul.

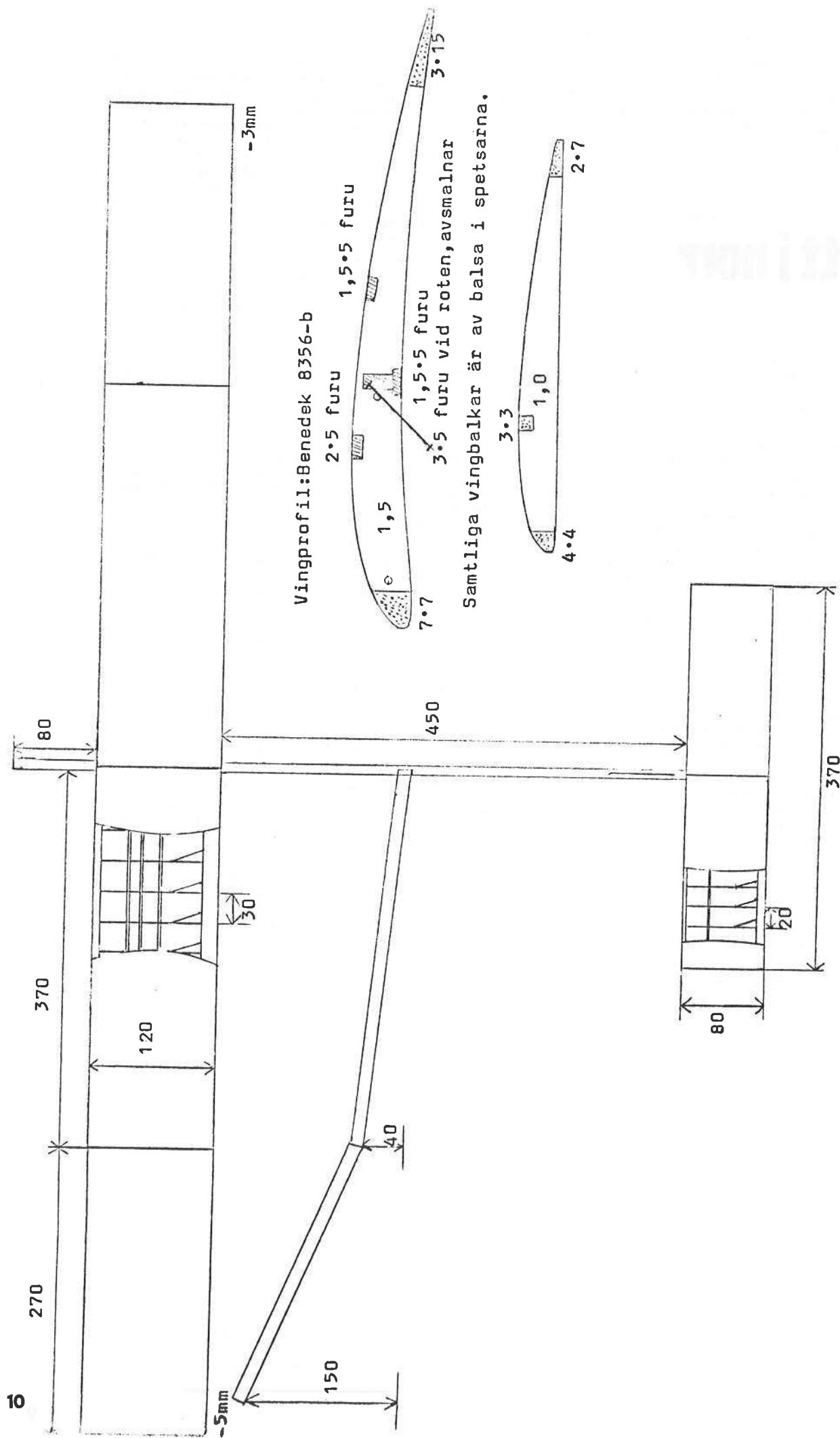
Janne Zetterdahl är det stora namnet i klass F1B. Så även denna natt. Men frågan är om inte Björn Söderström åtminstone den här gången växte en hel del över andra. Björn var genom ett misstag placerad som etta i F1B men påpekade att detta var fel och att hans max-tid i första perioden skulle gälla F1A. En snabb kontroll gav Björn rätt. Placeringen för hans del blev tvåa men nog lyste glorian över hans huvud lika vackert som morgonsolen i detta förunderliga morgonljus. Heder åt sådan hederlighet.

Trots att Janne nu inte flög fullt i det termikfria vädret visade han ändå sitt lugn och kämpaglöd vid varje tillfälle. Sen skall man inte säga mer om Solna-klubben, utan säga att dom är fantastiska. Titta bara på deras placeringar i F1B. Vilket toppen-gäng. Vi behöver "missionären" i denna klass. Ett gott råd till SMFF. Släpp lös dessa fantastiska män och vi kommer att få världens bästa F1B-lag igen. Vi hade det 1965, men dess har det gått på kryckor. Eller hur "Floda"? Du norrländska påbrå som var med då och nu "ylade" i den härliga norrlands-natten.

Till sist. Att F1C inte var med denna natt skapade en stilla stämning som vi hoppas få återuppleva. Men visst måste vi flyga även F1C. Absolut om vi skall kunna hävda oss internationellt. Eller har F1C nått den gräns då konturerna suddas ut?

Hur som helst vi som var med vi trivdes i en av de bästa natt-tävlingar som jag upplevt.

Tycker "Ljuset från norr"



TP: 55%

+5°

"DALLAS 1"

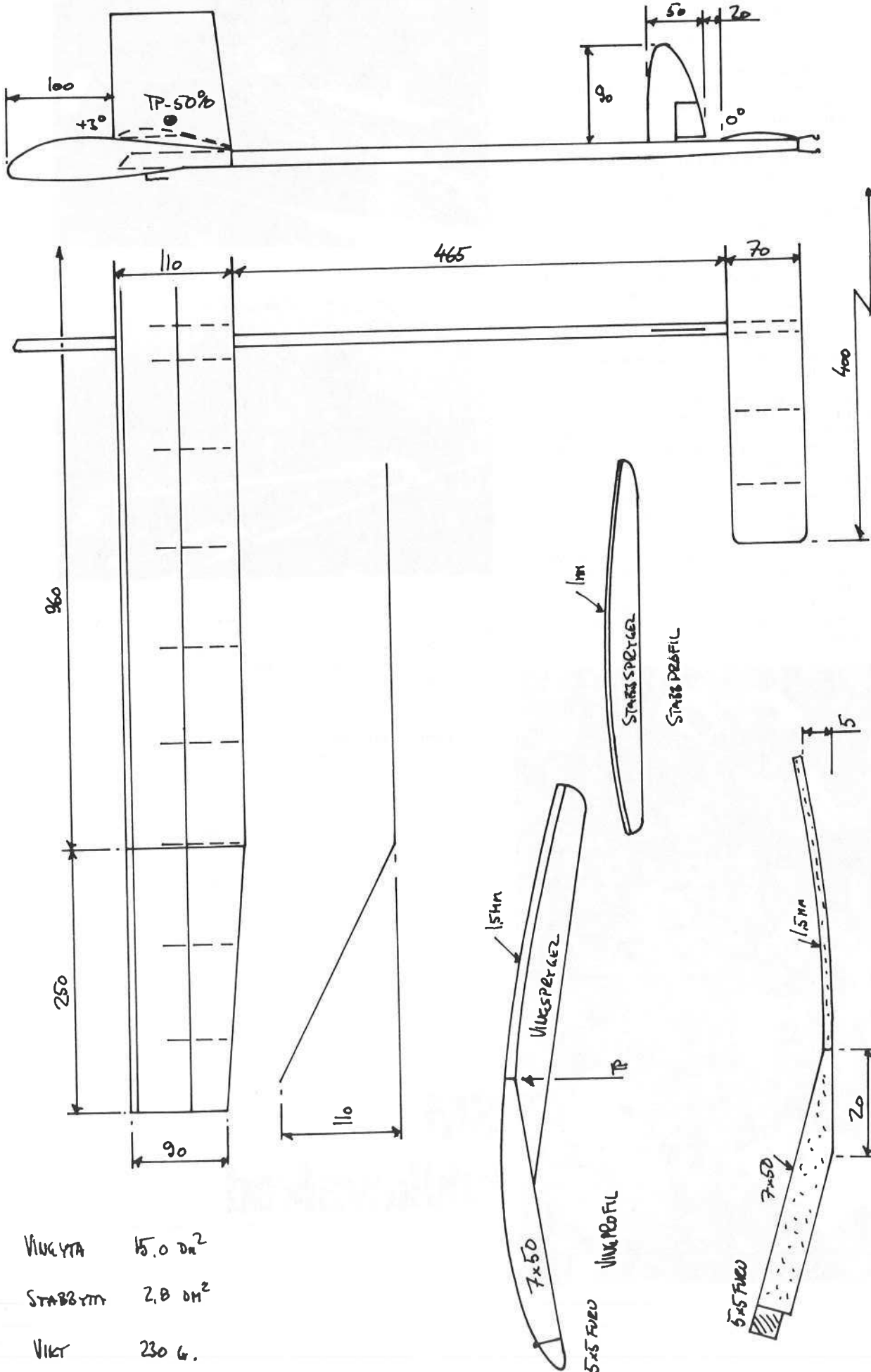
A1:a av Thomas Dahlström, Nimbus
skala 1:1 och 1:5

BALTZAR

AI:4 AV K.-A. ERIKSSON

HÄRVÖSANDS HSK.

15.



VINGYTA	15.0 dm ²
STABILISYTA	2.0 dm ²
VIKT	230 g.

BALSAPLAK 7x50 SVEDEFASAS 20mm TILL 1.5mm.
FRAMKANSTLUST 5x50 FUEU LIMMAS TILL FLAKET. OBS!! PÅ RÄTT SIDA.
VÄND PÅ 7x50 FLAKET SÅ FASU KOMMER VÄRÄT OCH LIMMA DIT 1.5mm FLAKET.
PÅLLA 1.5mm FLAKET 5mm NÄR STABILISERAN LIMMAS.

MODELLPRODUKTER SÄGER ATT MODellen
KOMMER I BEKÄNNETS.

efter en tävling

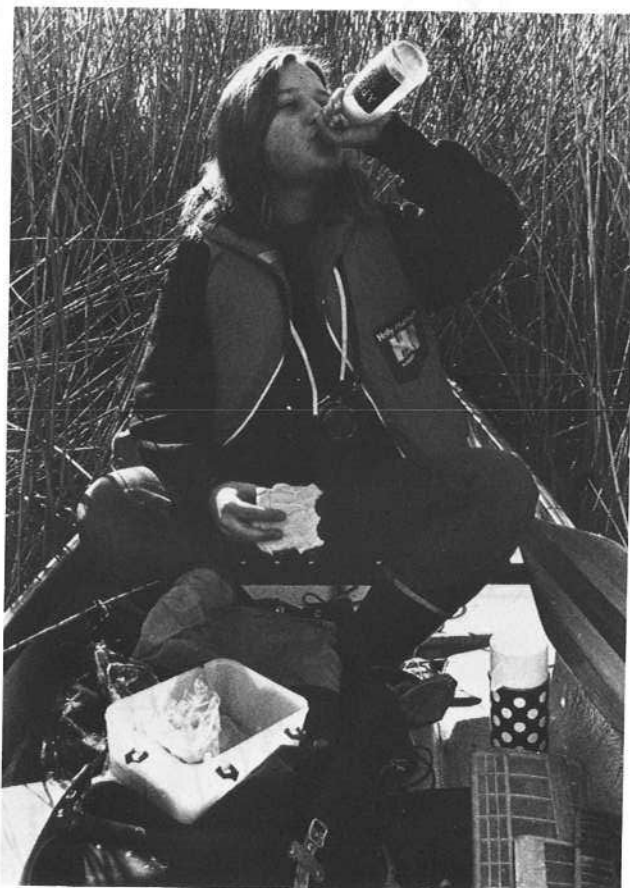
Följderna av modellflyg

Efter Fladdermusens vartävling den 2/4 låg fyra modeller i Krankesjön. Vinden som på tävlingen varit ganska kraftig, hade dessutom haft en olycklig riktning. Per Qvarnströms, Lennart Widhs, John Petterssons och Thomas Söderströms modeller hade därför fusat ner i sjön. Det var bara att hämta dem...

Dagen efter tävlingen lånade Per och jag en stor kanadensare, och med den på biltaket körde vi till Kranke. Första problemet sedan vi fått kanoten i sjön var, för Per och mig som aldrig paddlat förr, att tänka ut vilket som var fram och bak på kanoten. När det var gjort tog vi på oss flytvästar och packade ner kameror, kikare och matsäck i kanoten. Paddlingsrytmen var inte svår att finna, och innan vi ens hunnit färdas i tio minuter hittade vi den första modellen, väl gömd i vassen. Det var Thomas Söderströms lysande gula kärra. Kamerorna glömde vi helt bort i lyckan över det funna planet, och vi fiskade snabbt upp det och paddlade vidare med humöret på topp.

Solen sken och måsar och andra fåglar (Krankesjön är känd för sitt fågelliv även om fågelarterna är okända för mig) flaxade omkring oss. Vi paddlade i medvind och det gick undan. Efter någon timme hittade vi den andra modellen. Det var Lennart Widhs mästerverk, som tyvärr hade förlorat både stabben och ena vingörat. Men vi plockade upp resterna så ivrigt att vi även denna gång glömde att fotografera.

Efter ytterligare en stund upptäckte jag vingörat till Pers modell. Det låg ensamt och vattenfyllt i vassen. I tron att resten av hans modell skulle ligga i närheten paddlade vi omkring runt vassöarna inte långt därifrån tills vi fick kramp i armarna och magarna skrek av hunger.



Tillslut fick vi stanna och vila oss. Vi körde upp kanoten i en vassö och plockade fram matsäcken. Varmvatten hade vi i massor i termosar men te-påsarna hade vi glömt hemma. Men det var gott med mackor ändå.

Så gav vi oss iväg igen och inte mer än 50 meter ifrån fikaplatsen hittade vi Pers modell. Denna gång kom vi äntligen ihåg kamerorna och plåtade vilt innan vi plockade upp modellen. Det andra vingörat var också borta men Per var lycklig som få i alla fall.

Med tre modeller i kanoten paddlade vi runt ett tag till på jakt efter den fjärde, John Pettersons. Men trots vårt ihärdiga letande hittade vi inte den. Och inte heller de försvunna vingörarna och stabben. De är nog förvandlade till alger vid det här laget...

Det hade blåst upp ordentligt under dagen och färden tillbaka tvärs över sjön, var inte riktigt lika behaglig som resten hade varit. Tappert kämpande och med ömma armmuskler kom vi tillbaka till sist i alla fall och kunde lasta in våra tre vattenfyllda modeller i bilen och åka hem.

Eva Arvidsson

SM bildkavalkad



Gösta Franzén, Uppsala som vann F1A sen pekar på det han anser vara världens bästa sport.



John Hagedal - Solna och Lennart Hansson - Malmö
Foto: Michael Borell



Framgångsrik junior, Thomas Dahlström Nimbus, Kumla vann A1 jun blev 2:a i B1 jun och 2:a i F1A jun. Var med i Kumlas lag som tog silver i ettklasserna.



Nils-Erik Hollander, Jan-Olle Åkesson, Bo Jansson och Hans Lindholm diskuterar.
Foto: Michael Borell



Segraren! Ännu ett SM-tecken i Wakefield till Lennart Flodström, Hustru Louise ger en väl-förtjänt omkramning.



En del av Härnösandsgänget. Anders Enström, Peo Tidstrand, Hans och Jan-Erik Eklund.
Foto: Michael Borell



Lennarth Larsson vann C1 för femtioefte gången - skall vara 4:e gången.



F1B har samlat många nya juniorer. Här Johan Åkerman, Uppsala 4:e plats och Lasse Lindén 2:a plats.



Säkra tidtagare. Erfarenheter från 30- och 40-talen finns hos Sven Truedsson l.v och Einar Håkansson i.h Båda gamla AKM-kämpar.



Borlänge MSK - segrande lag i FAI-klasserna, fr.v Håkan Broberg 4:e man, Inge Sundstedt 3:a och Ingvar Sares 2:a alla i F1A.



Nisse Hollander flög "Rossi" denna gång. En liten modernisering av fenorna hade han också gjort.



Å så ett varv till! Lennart Hansson hann med att flyga bra i Wakefield förutom att han stod för organisationsarbetet.



Nisse Gustavsson fann en ritning på Ingvar Sares "Skedvi-kroken" och lyckte om formen passade bra. Men Nisses egen startkrok passade inte helt bra!

En ny "Coupe d'Hiver" Bror Eimar tog 2:a plats med denna modell.

RADIO

NM F3A

Rapport från NM F3A 29-30/7 1978
Kauhava Finland.

Det svenska laget samlades i Sundsvall för avresa till Finland med Wasa Express. Resan startade torsdag kväll kl 21,30, för att vara framme i Wasa 7,30 morgonen därpå.

På grund av diverse trubbel med kontakter i Finland, fick vi inga hyttplatser så sovplatsproblemet blev det första stora bekymret. Nämnas kan att Benny, Sture och Irene, Stures tjej sov under bordet i kafeterian på båten. Kenneth Holm hade näsa för det där att ordna sovplats, han lyckades ordna en hytt. Jag tackar honom för det, han lät nämligen mina flickor få dela på den ena bädden. Vi övriga sov på stolar och bänkar.

Från Wasa körde vi 9 mil österut till Kauhava. Efter diverse teckenspråkövningar kom vi fram till Finnish Air Force Airport där tävlingarna skulle genomföras. Vi blev väl mottagna av major Takkama som talade bra svenska. Han visade vår förläggning, som visade sig vara flygskolans officersförläggning. Äta fick vi göra i flygskolans matsal. Frukost serverades kl 6,30 för dem som var morgonpigga.

På lördagen vaknade vi av Norrmännens intensiva träningsflygningar. Dom utnyttjade alla möjligheter till träning, denna träning avbröts endast av mörkret (tror vi).

Invigning av tävlingen gjordes av chefen för flygskolan i Kauhava. Han hälsade oss välkomna och hoppades att det skulle bli en fin tävling. Det gjordes så klart för första start. Det skulle flygas 2 st. A samt 1 st B-start på lördagen.

Domare i tävlingen var Lindberg och Mennistu från Finland samt undertecknad.

Redan efter första startomgången verkade det som man kunde se hur det skulle gå. Benny ledde med Kennet på andra och Sture på tredje plats.

De tävlande klagade över att det var svårfluget, det var dåligt med referenspunkter, inte ett moln på himlen och en extremt låg horisontlinje. Nästa start som var en B-start blev problematisk för Benny, motorn ville inte gå, så nu övertog Kennet ledningen, Benny tvåa och Sture på tredje plats. De flesta hade problem i denna start med motorerna, troligtvis beroende på att det var så varmt. Inför tredje starten fick Benny låna en komplett motor av bröderna Jusum från Norge. Innan dess hade Benny provat och bytt ut allt som kunde vara orsak till problemen, tank slangar, motor förgasare och pipa. Inget hade hjälpt.

Bennys Curare med Husums motor visade sig vara en bra kombination. Benny fick 627 poäng, Kennet 576 och Sture 526 poäng i tredje starten. Nu var det åter hårt i toppen mellan Benny och Kennet.

På lördagskvällen var det bord reserverade för samtliga deltagare på Kauhavas stamkrog, där vi intog mat och dryck i trevliga lokaler. Trots att frukosten serverades kl 8,30 på söndagen var det problem för Sture och Benny.

Första starten på söndagen gjordes av Sture Persson, som gjorde en mer än godkänd B-program och fick 543 poäng. Sture var lite stressad av Totlands fina flygning som gjort att han hade möjlighet att gå om Sture. Totland startade efter Sture, även han kände av spänningen men samlade sig och slog Sture i denna starten med 2 poäng.



Svenska NM laget i Finland. Sture Persson, Benny Kjellgren och Kenneth Holm.
Foto: Irene

Kennet var nog också väldigt spänd, för efter lördagens tre flygningar ledde han över Benny och ville nog gärna ta hans skalp, det fanns ju alla förutsättningar om han kunde göra en bra fjärde start. Kennet fick 575 poäng och det var nog inte vad han ville ha för att kunna slå Benny.

Nu var det Bennys tur. Enligt domarnas uppfattning var Bennys flygning så mycket bättre att han återtog ledningen inför Fly-offen, han fick 618 p.

Till Fly-offen var nu Benny, Kennet och Sture klara alltså hela laget, starkt gjort av Sture förresten, att klara tredje platsen i sin första tävling i F3A laget, det skulle vara två till i Fly-offen dessa båda visade sig bli Ernst Totland samt Iver Husum från Norge. Den som blev mest överraskad av detta var Iver Husum som aldrig flugit ett Fly-off program. Iver lånade Totlands komponerade program att flyga. Han bytte bara ut en manöver.

Startordningen lottades i båda starterna och utföll så att Kennet fick starta först i första och tvåa i andra starten. Kennet inledde sin flygning väldigt bra. Det verkade som han glömt nerverna på rummet. Allt gick utmärkt till det var tre manövrer kvar då stannade motorn. Det var bara att uppsöka moder jord. Trots tre missade manövrer samlade Kennet ihop 774 poäng.

Efter Kenneth startade Iver. Han var nog mest intresserad av utgången. Jag tyckte han gjorde en strålande prestation, att kunna flyga ett program som han sett på papper i tiominuter utan att få träningsflyga det. Iver samlade ihop 666 poäng.

Nu var det Stures tur. Fortfarande var det så att Totland hade stora chanser att klå honom. Jag vet inte men nog tror jag att Sture var medveten om detta, för han skärpte sig verkligen, det tyckte åtminstone domarna för dom gav honom 817 poäng.

Efter Sture flög Benny. Nu var det skärpning till tusen, för nu fick Benny 955 poäng.

När första Fly-offen var körd, var ställningen Benny, Sture, Ernst, Kennet och Iver.

Andra gången började med Iver Husum. Nu syntes det att han hade lite mer känsla för programmet, han fick 679 poäng.

Nu var det Kennets tur. Fortfarande fanns det en mikroskopisk chans att ta Benny, men ack, ack ack planet hade inte mer än lättat från marken förrän motorn lade av och därmed var Kennets hett efterlängtnings chans att slå Benny bortblåst.

Totland gör sin sista start. Själv var han väl inte överens med domarna, han tyckte själv han gjorde en mycket bättre andra flygning men ändå bara fått 1 poäng bättre betalning, eller 816 poäng.

Sture var nu klar för en tredje totalt och kunde tagit det lugnt, men även han föll i onåd hos domarna och fick bara 796 poäng. Han flög alldeles för nära sig med programmet.



De tävlande i NM i F3A. Fr.v Iver Huseim, Tore Jemtegaard och Ernst Totland - Norge. Sture Persson, Kenneth Holm och Benny Kjellgren - Sverige. Esa Eirola och Jari Eväisoja - Finland.
Foto: Irene

Benny skall nu göra tävlingens sista start. Han har ju ingen press på sig längre eftersom Kenneth misslyckats. Det kanske var därför som inte poängen blev bättre än i första omgången. Han fick 920 poäng.

Under sammanräkningen av dagens tävling, gjorde Benny en uppvisning som blev mycket uppskattad. Bland annat flög han en rollande cirkel vilket är enormt svårt.

Prisutdelningen var förlagd till tidigare besökta stamkrog i Kauhava. Styrbjörn Lindberg meddelade diplomatiskt att på grund av Norrmännens tidiga hemresa skulle programmet ändras så att prisutdelningen kom först.

Som priser utdelades väldigt vackra knivar. Just Kauhava är känt för sina fina knivar. Styrbjörn läste upp bruksanvisningen som följde knivarna och som var skrivna av en humoristisk professor i Helsingfors. Benny Kjellgren vann första pris som var en dubbelkniv samt ett vandringspris som också var en dubbelkniv samt ett bälte. Andra pris vanns av Kenneth Holm och tredje pris av Sture Persson.

Jag behöver väl inte tillägga att Sverige vann lagtävlingen. Tvåa i lag kom Norge och på tredje plats Finland. Danmark uteblev tyvärr från tävlingen. Då det inte fanns något pris i lagtävlingen hoppas vi det blir ett vandringspris i lag uppsatt av nästa års NM arrangör. Efter prisutdelningen avnjöts en mycket god middag.

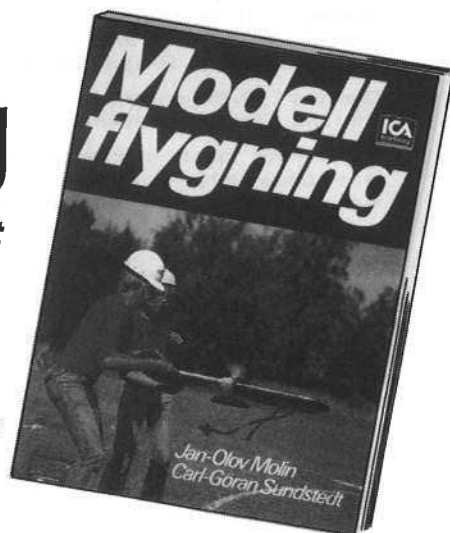
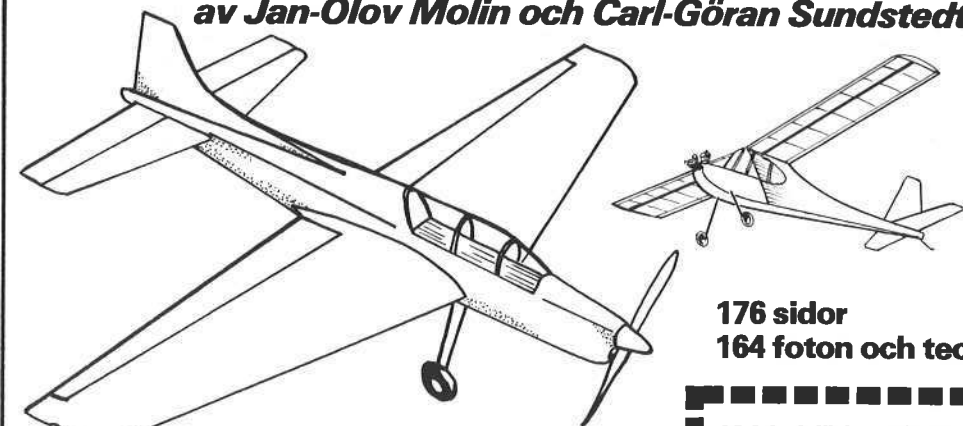
Måndag morgon var det avresa till Wasa för lite torghandel innan hemresan till Sundsvall. Båten avgick från Wasa kl 11.30 och var i Sundsvall kl 20.00 där vi skildes.

Flygklubben i Kauhava skall ha all heder för arrangemanget, dom ville verkligen att vi skulle trivas och det gjorde vi. Tävlingarna gynnades också av fantastiskt fint väder och varmt, puh, minst 40° ute på plattan. Samtidigt vill jag som lagledare passa på att tacka lagdeltagarna för en väl genomförd tävling.

Hanns Flyckt

Ny bok i Modellflygning

av Jan-Olov Molin och Carl-Göran Sundstedt



176 sidor
164 foton och teckningar

Grunderna i modellflygning och ritningar på junior-modeller i full skala. Olika typer av plan, handlunsar och friflygande modeller. Allt om byggandet från material, verktyg och lim till klädsel och ytbehandling. Intressanta kapitel om aerodynamik, motorer och bränsle samt användbar engelsk-svensk ordlista.

ICA bokförlag, 721 85 Västerås, 021/11 04 40



Sänd mot postförskott

.....ex MODELLFLYGNING (471) inb. 53: — med moms. Porto tillkommer och postförskottssavg.

Namn

Adress

Postnr/ort

Alla våra böcker finns i bokhandeln

KURS

Under våren 1978 gjorde man i MFK Skvadern ett försök med en specialbyggkurs för F3B. 15 intresserade medlemmar hörsammade inbjudan och ställde upp under de 11 kvällar som kursen pågick.

Björn Larsson och Lennart Sundell hade som byggledare förberett kursen genom att förarbeta byggmaterialet. Det var modellen "Aquila" som man byggde. Både unga och äldre medlemmar deltog i bygggruppen.

Resultatet blev att den 11:e kvällen så var 9 modeller flygfärdiga, sedan dess har resten byggts klara hemma, flugits, kraschats och reparerats hemma i egna byggrum.

En utvärdering av kursen ger vid handen att ett byggande med en grupp som gör samma modell många gånger kan vara att rekommendera. Man lär av varandras misstag och kan ge varandra tips, framför allt gäller det unga byggare. Genom det positiva resultatet som man fått kommer försök att göras med andra grupper under kommande vinter. Möjligen kommer det att bli fråga om en grupp med "linkärror" för rena ungdomsgrupper.

Bertil Nilsson



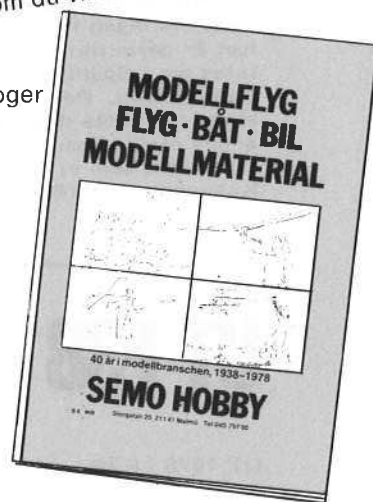
NY!

NU är vår nya katalog färdig!

Som du ser innehåller den flyg, båt- och bilmodeller och mängder av modellmaterial av olika slag. Sänd oss kupongen och 3.- i frimärken (el. postgiro 14 82 07-4), så kommer den på posten. Kryssa för (och bifoga betalning) om du vill ha andra kataloger.

Vi har intressanta kataloger för följande fabrikat:

Aurora Bilbanor 2.-
Airfix Plast 3.-
ATM Plast 3.-
Billing Båtar 3.-
Fleischmann Tåg 4.75
Graupner 12.-
Heljan Hus 3.-
Heller Plast 3.-
Italaerei Plast 1.-
Lillput Tåg sv. uppl. 1.-
Matchbox Plast 2.-
Märklin Tåg 3.-
Monogram Plast 3.-
Revell Plast 3.-
Roco Tåg 2.-
Scalextric Bilbanor 2.-
Super Tigre Motorer 10.-
Simprop R/C 10.-
Tamiya Plast 3.-
Lima Tåg 4.-



SEMO HOBBY

Storgatan 25
211 41 MALMÖ
Tel 040-797 00

SVEN E TRUEDSSON MODELLFLYGINDUSTRI AB - MALMÖ

■ Till SEMO HOBBY, Storgatan 25, 211 41 Malmö ■

Sänd mig de kataloger jag kryssat för. Jag bifogar kr . . . i frimärken som betalning/betalat per postgiro 14 82 07-4.

☐ **NYA SEMO HOBBY-katalogen 3.-**

- | | | |
|---|--|---|
| ☐ Aurora 2.- | ☐ Heller 3.- | ☐ Roco 2.- |
| ☐ Airfix 3.- | ☐ Italaerei 1.- | ☐ Scalextric 2.- |
| ☐ AMT 3.- | ☐ Liliput 1.- | ☐ Super Tigre 10.- |
| ☐ Billing 3.- | ☐ Matchbox 2.- | ☐ Simprop 10.- |
| ☐ Fleischmann 4.75 | ☐ Märklin 3.- | ☐ Tamiya 3.- |
| ☐ Graupner 12.- | ☐ Monogram 3.- | ☐ Lima 4.- |
| ☐ Heljan 3.- | ☐ Revell 3.- | |

Namn _____

Adress _____

Postnr _____ Adress _____

SPORT POPULÄR



Sport populär på Falklanda

Modellflygklubben "Pegasus" stod som arrangör för årets första Sport Populärtävling i Falkenberg lördagen den 6/5 1978. Vädret var soligt men blåsigt vilket ställde till vissa problem. De tävlande fick nämligen lägga sina figurer snett i sidvind för att klara förbjudna områden som de flesta klarade mycket bra. Det var trevligt att se vi fått fler som börjat intressera sig för konstflygning som tävlingsgren, inte mindre än fem av sju var debutanter. Nämnas kan hemmasonen Urban Larsson från Veddinge som lärde sig att flyga i vintras. Han klarade att starta och landa i våras, looping övades in veckan innan tävlingen. Eftersom man numera kan komponera sitt program själv i Sport populär i ganska stor utsträckning valde Urban följande program. Start, looping, inflygning, landning, start, inflygning och landning. Urban är ett gott föredöme för de som inte tävlar för att dom inte kan utföra alla figurerna. Jan Åke Nilsson som vann tävlingen flög väldigt koncentrerat och bra, han är definitivt ett namn som man kommer höra talas om i Sport populär och troligen snart i F3A sammanhang. Peteri från Skene visade också god klass och trots debutantnervver klarade han en andra plats. Som domare fungerade, fungerade inte (stryk det som ej önskas) Bengt Lundström, Kurt Kaspersson och Kenneth Holm.

Kenneth Holm

UT F3B

UT 1978 i F3B

Bildkavalkad från tävlingarna 3-4 juni i Norrköping arr. Gamen.

Tävlingarna gynnades av relativt bra väder men de tävlande hade vissa svårigheter att bemästra den turbulenta luften på Lövstafältet. Att det inte skulle bli lätt att få en plats i landslaget stod klart för de tävlande, de åtta första på UT-listan hade alla en chans om det slog och ovissst var det ända till sista omgången.

Tävlingarna präglades av lugn och alla kunde ta god tid på sig för att uppnå så bra resultat som möjligt.

Text: R Åhman
Foto: Per Wahlberg



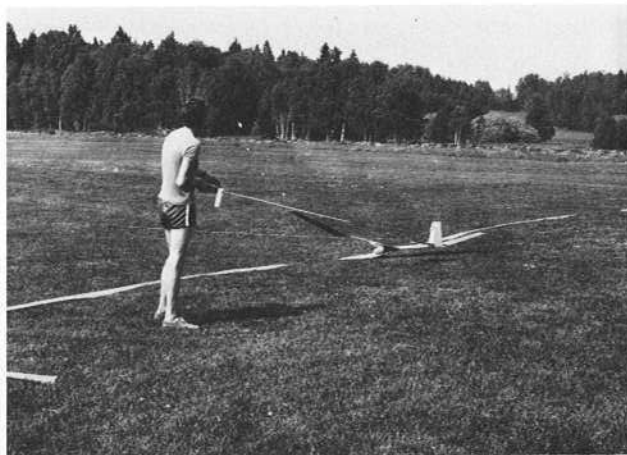
Tone Gustavsson startar här sin Legionaire.
Foto: Per Wahlberg



Sekretariatet sköttes av Ann Wahlberg på ett föredömligt sätt.
Foto: Per Wahlberg



I väntan på nästa omgång.
Foto: Per Wahlberg



Tore Gustavsson gör en 100 poängs landning,
blev 3:a totalt.
Foto: Per Wahlberg



Stefan Andersson väntar på startorder.
Foto: Per Wahlberg

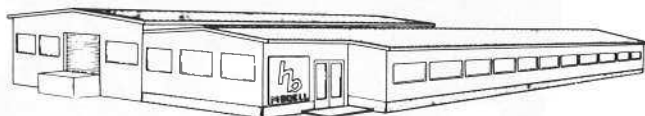


Sven Gustavsson 4:a totalt startar.
Foto: Per Wahlberg

hobby borgen

EXPANDERAR YTTERLIGARE TILL

SKANDINAVIENS STÖRSTA HOBBY- MARKET och POSTORDERAVDELNING



HOBBYBORGENS STORBUTIK OCH LAGER

Adress Vinkelgatan, Klavreström

(3,5 mil norr om Växjö, väg 31)

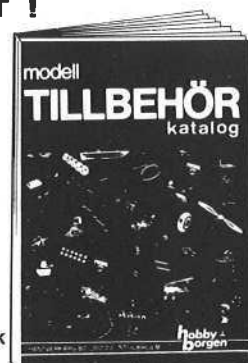
Postadress Box 31, 360 71 NOTTEBÄCK

Ordertel 0474-405 10

Order före kl 12 expedieras samma dag!

LÖRDAGS ÖPPET!

9 - 13.



HB-KATALOGEN

innehåller allt i Flyg - Båt - Bil - El - RC

Sänd 7:50 med namn och adress till

Hobbyborgen, Box 31, 360 71 Nottebäck

Filialbutik: Hantverkarg 87, Stockholm



Tävlingsledare Gunnar Kalén.
Foto: Per Wahlberg



Björn Larsson lyckades inte helt utan blev 6:a.
Foto: Per Wahlberg



Tidtagarna Hjeriström och Hasse Kalén hade det
ovanligt bra. Här tas tiden på en termikflygning.
Foto: Per Wahlberg



Stefan Andersson mottar pris från Bo Hallgren.
Foto: Per Wahlberg



Segrarna i UT. Från vänster Tore Gustavsson 3:a, Stefan Andersson 2:a och Bo Nylund 1:a. Sittande junioren Mikael Gustavsson som blev 10:a totalt. Dessa 4 blev uttagna till NM, F3B i Ystad. Foto: Per Wahlberg



Junioren Mikael Gustavsson överraskade och blir snart ett hot mot "gubbarna". Foto: Per Wahlberg

NYA RADIO FLYGBOKEN



PÄR LUNDQVIST

Rikt illustrerad handbok om radiostyrt modellflyg med utförliga kapitel om byggt teknik, utrustning, motorer och modelltyper. Boken ger utförlig information i aerodynamik, meteorologi och flyglära och behandlar konstruktionsteknik, olika profiler etc.

• SPEKTRAS HANDBOKSSERIE •

En "guldgruva" för proffs och nybörjare!

PÄR LUNDQVIST har skrivit en helt ny radioflygbok på inte mindre än 280 sidor och med 386 illustrationer i form av fotografiska bilder eller detaljerade teckningar.

Boken innehåller utförliga kapitel om byggt teknik, utrustning, motorer och modelltyper. Dessutom ett specialkapitel om helikopterflyg, skrivet av Jan Levenstam, en av landets specialister inom detta nu så populära modellflygsområde.

Aerodynamiska lagar, meteorologi, flygmekanik, professionell byggt teknik med glasfiberplast, cellplastkonstruktioner — allt finns med i denna utförliga hobbybok.

I bokhandeln eller portofritt direkt från förlaget.

Sänd in nedanstående portofria talong redan idag!



Ja! sänd omgående:

.... ex av Pär Lundqvists
nyutkomna och helt nyskrivna
NYA RADIOFLYGBOKEN
å ca 70:— inkl. moms.
Sändes utan tilläggsavgift som
postförskött.

namn _____

adress _____

postnr och postanstalt _____

Frankeras ej
Spektra
betalar
portot

Bokförlaget Spektra AB
Box 7024
300 07 Halmstad 7

Svarsförsändelse

Kontonummer 0806
300 07 HALMSTAD 7

SPEKTRAS HANDBÖCKER

Böckerna finns i bokhandeln eller kan rekvideras direkt från förlaget.

EK-ägare

Du som har en EK RC-anläggning inköpt 1971–75, och ej nåtts av vårt servicemeddelande angående laddaren. Kontakta oss snarast. BORGS hobby, telefon 013/12 39 81.

vårt.

Vårtävling F3A Jönköpings Radioflygklubb 1978.

Liksom förr om åren stod Jönköpings Radioflygklubb för årets första tävling i F3A och Sport Pop. Antalet tävlande har blivit större i år i båda klasserna, 14 st i F3A och 8 st i Sport Pop. Många har väl trott att klassen skulle dö ut till slut, men så är alltså inte fallet. Återväxten i de båda klasserna tycks vara säkrad, det finns nämligen en hel del duktiga flygare utöver de redan etablerade.

Utvecklingen de senaste åren har ju varit den att det fordras starkare och starkare motorer för att klara av att flyga programmet. En som inte vill vara med längre i utvecklingen är Bengt Lundström, som kom till tävlingen med en liten kärna och därtill en liten motor. Han kunde nu inte placera sig i den övre delen av prislistan, men jag är övertygad om att han kan göra bättre ifrån sig än vad han visade i Jönköping. Är manne utvecklingen på väg mot mindre kärror och motorer?

Tävlingen gynnades båda dagarna av fint väder, kanske något i blåsigaste laget när en åskfront drog förbi. Lördagen började med två omgångar Sport Pop. pga att en domare fattades i F3A, det hela berodde på ett missförstånd, och redde upp sig frampå förmiddagen.

Redan i första omgångens Sport Pop kunde man ana vem som skulle ligga i topp, Conny Johansson, Falköping, Christer Sigurdsson, Borås och Peter Illka från Skene flög väldigt bra vilket avspeglar sig i den slutliga prislistan.

I F3A, har det inte hänt så mycket sen förra året, det är samma "gubbar" som dominerar i år, vi får väl se om det blir några inbrytningar i toppen när säsongen lider mot sitt slut, det är många som trycker på bakifrån. En som det blir väldigt svårt att stoppa är Benny Kjellgren, Tidaholm som redan i första omgången visade att takterna sen förra året sitter i.

Vad som däremot har ändrats sen förra året är programmet, det flygs nu två A och två B-omgångar, de fem bästa går sedan till Fly-off. Samtal med de tävlande visade att de flesta är positiva till det nya programmet i F3A. Något som däremot inte är positivt, varken för arrangörerna eller för flygarna, är att köra både F3A och Sport Pop på samma gång. Det blir väldigt långa väntetider och antalet omgångar måste i de flesta fallen skäras ner, och det drabbar Sport Pop klassen. I framtiden måste det nog bli olika tävlingsdagar för de båda klasserna, dels för att dra ner väntetiderna och dels för att underlätta för arrangörerna som nu har det väldigt jobbigt att få det hela att fungera på ett tillfredställande sätt.

Gösta Andersson
Jönköpings Radioflygklubb

qm pylon

Varför flyga Quarter Midget?

Ovanstående fråga ställde jag mig hösten 1977 efter sista hangtävlingen (F3B-B). Inbiten radiosegelflygare sedan några år och med klart uttalat behov av att slippa oljud och kladdiga flygplan.

För de flesta modellflygare dyker väl någon gång upp den pirrande känslan som kommer av att tävla. Det är ju egentligen tävlandet som utvecklar vår hobby. Ser vi på hangsegelflyget så har utvecklingen verkligen gått framåt. Flygplanen är specialkonstruerade, förarna är skickliga och framför allt många. Det finns dock ett stort utrops-tecken med grenen som kan få en stagnerande effekt och det är att varje enskild förare får flyga för lite under en tävling. Många deltagare, vansklighet med vindar och endast ett flygplan i luften åt gången. fick mig att ta steget fullt ut från hangsegelflyg till att pröva Quarter Midget.

Målsättningen med vinterns byggande och vårens träningsflygning var den tävling som hölls i RFK Gripens regi på F5 i Ljunghuset i maj månad.

Lördagen den 27 maj. Molnfritt, växlande vind mestadels väst, dallrande luft över banan och en pirrande känsla i magen. Fjorton deltagare mötte upp. Första heatet kom igång ca 10.30.

Hela 28 heat avverkades, vilket innebär att varje tävlande flög sju gånger innan tävlingen avslutades kl 16.00 och detta med en timmas lunchuppehåll.



Före start, identifiering av modell för flaggvakten. Ulf Ahlberg med hjälpare, sonen Peter.

Eftersom man i Quarter Midget strävar efter att flyga med fyra plan i varje heat så ställer det stora krav på dem som flyger, co-pilots och funktionärer. Co-pilot är en nödvändighet då man som förare ej har möjlighet att på ett korrekt sätt bedöma när det är dags att svänga runt den pylon som står längst bort på den triangelformade banan.

Stora krav ställs också på flaggvakter, tidtagare och tävlingsledare. Dessa skötte sig med den åran och allt flöt utan allt för mycket "gny". Ty det ligger i sportens karaktär, det uppgjagade tempot, snabba flygplan, tjutande motorer och nervösa förare att en och annan muttrar mer eller mindre hörbart.



Flaggvakt i aktion.



Anders Boström - Kometen (ihatt) och Börje Ragnarsson - Växjö, mekar i depån.

Quarter Midget är en förhållandevis billig och enkel gren. En .15 motor ännu så länge en Rossi-motor och ett flygplan behövs. Lars-Ove Andersson, Klippan och Börje Ragnarsson, Växjö har fina byggsatser som man kan köpa. Det går emellertid bra att konstruera flygplan själv efter de regler som finns för Quarter Midget.

Min debut i QM började bra och det var en härlig känsla att på låg höjd fightas med andra flygplan de tio varven runt banan. Det var inte utan en viss stolthet vi passerade mållinjen som första flygplan. Glädjen utbyttes snabbt i förtvivlan när vingen bröts och resten av flygplanet upplöstes i mycket små bitar vid kontakt med moder jord. Kraschandet stod Rune Svenningsson och jag för. Rune blev dessvärre påsprungen under fjärde omgången varvid han tappade sändaren och förlorade kontrollen över flygplanet. Rune låg, som vanligt, väl till och man kan förstå hans bitterhet som blev så stor att han omedelbart for hem.



Roland Nittby - Kometen, mottar segerbucklan av RFK Gripens Anders Wahlström.



MODELL MOTOR

BRÄNSLE

MR8020

Standardbränsle med 20 vol % ricinolja och 80 vol % metanol. Förpackas i 5 liters dunkar. Vi kan även leverera andra förpackningsstorlekar. Lagervara. Beställ direkt från fabriken.

VINGPAC AB
643 00 VINGÅKER 0151-120 40



En besviken segeraspirant lämnar startområdet efter startförbud. Lars-Ove Andersson med hjälpare, hustrun Ingela.

Många fina heats flögs dock och det sista heatet såg ut att bli helt avgörande för vem som skulle stå som slutlig segrare. Lars-Ove Andersson ledde totalt inför sista heatet, men vid den obligatoriska funktionskontrollen innan start fungerade ej throttle-kontrollen korrekt varvid Lars-Ove med co-pilot hustru Ingela fick startförbud.

Roland Nittby vann efter fina flygningar i samtliga heat. Den alltid skönbyggande Börje Ragnarsson slutade som tvåa och hade förmodligen ändrat på prislistan om han hade kommit i luften i sitt första heat. Den verkliga segeraspiranten med flest antal poäng inför sista heatet, Lars-Ove Andersson, kom på tredje plats. I QM är det ju så att det är inte om som räknas utan här gäller först över mållinjen och det är tjustringen.

Varför då fortsätta flyga QM?

- det är spännande
- det är ett team-work
- man får flyga mycket i varje tävling
- det är förhållandevis billigt
- flygplanen är ej utrymmes-krävande
- det är föraren/co-piloten i första hand som avgör om det skall gå bra
- det är uppenbarligen inkörssporten för dem som så småningom tänker pröva FAI-pylon.

Anders Wahlström
RFK Gripen

Arvids rova

420 hästkrafter till vardags - 0,8 som hobby.

När MFN träffade Arvid Holmbom, en av MFK Skvadern, Sundsvalls mesta modellbyggare stod han som bäst uppe i förberedelserna för att delta i VM i stand-off-skala i England.

Men det var inte i första hand detta som besöket gällde utan att få ett samtal om och en titt på hans "hemtillverkade" modellmotor.

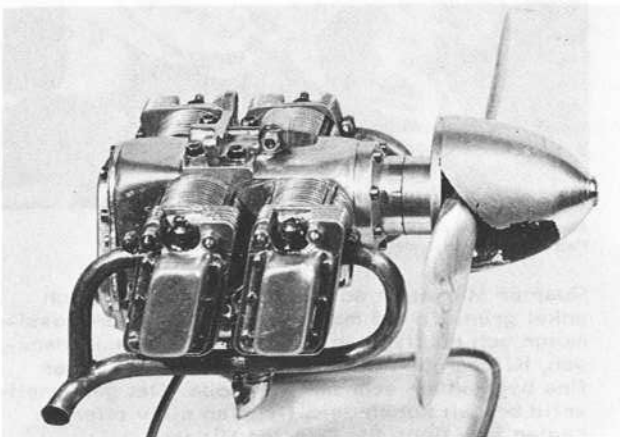
Arvid har en lång modellflygarbana bakom sig. Började på 60-talet och har byggt och tävlat i både A1 och A2 innan radio och motorflyg helt tog överhanden. En flitig och duktig byggare är han och har väl knappast själv reda på hur många plan han byggt under årens lopp. Men han inte bara bygger han flyger också och har hunnit med både konstflyg, pylon och radiösegel. En 2:a plats i SM-pylon en 14 i SM F3A vittnar om att han också kan flyga sina alster.

På senaste tiden har dock skala kommit att ta över det mesta av intresset. Vid Stand off VM i Borlänge förra året belade han en hedrande 5:e plats.

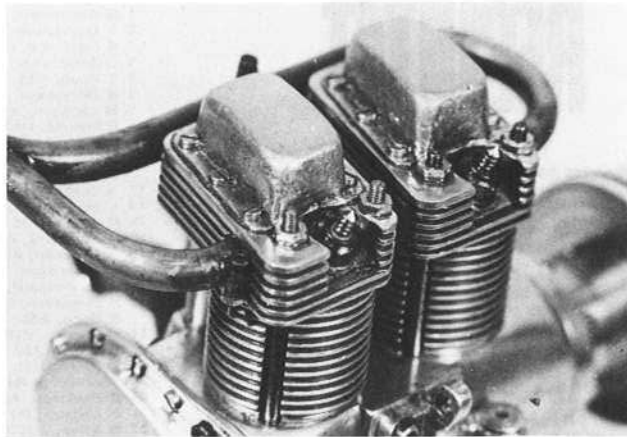
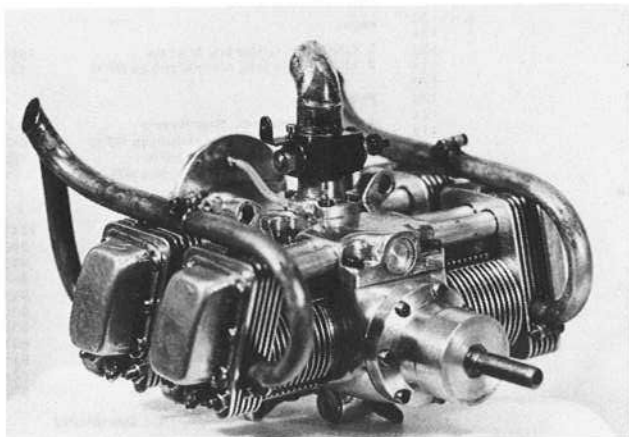
Till vardags sysslar Arvid med betydligt större apparater. Eller vad sägs om lastmaskiner som väger 50 ton och har en motor på 420 hästkrafter och en cylindervolym på 817 kubiktum?

Steket är således ganska långt till hans egen skapelse:

En 4 cylindrig 4-takts boxermotor, 0,8 hkr, 0,61 kubiktums volym, 16 mm cylinderdiameter och 12,4 mm slaglängd.



Det enda som det funnits någon form av ritning till är vevhuset, resten är tillverkat bit för bit utan någon som helst ritning eller förlaga. De ca 200 delarna har alla tillverkats av Arvid. Cylinderar, kolvar, ventiler, foder och alla andra smådetaljer. Materialet till kolvarna är till exempel hämtade från kasserade kolvar till en 420 hkr motor.



Något snabbbygge är inte en sådan här motor. Det har tagit 5-600 timmar att få den körklar. Nu sitter den i en mycket välbyggd Turbulens 1500. Motorn har ett härligt ljud och har inga som helst problem att klara "bullengränsen". Att Arvid är något av en tusenkonstnär står helt klart när man tittar på hans Stand Off-maskin som skall med till England., En Mustang P51. Eller vad sägs om att av en 0,8 motor göra en kompressor som ger tryckluft till de infällbara landningsställena.

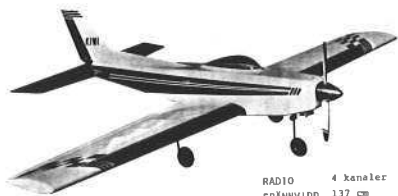
Kommer det någon mer specialmotor frågar vi? Ja, det kanske det gör. I så fall blir det en som skall in i en superskalakärna.

En sista fråga hur hinner man med allt detta?

Bygga motorer och plan. Vara ordförande i en klubb med över 150 medlemmar och dessutom nästan varje kväll under sommaren stå ute på modellflygfältet och lära juniorer flyga radio. Den frågan fick vi inget svar på. Vårt svar skulle i så fall vara är man inbiten modellflygare och heter Arvid Holmbom, då hinner man.

Bertil Nilsson

KIWI



RADIO 4 kanaler
SPÄNNVIDD 137 cm
MOTOR .35 - .45
PRIS: 191:75

kr 191:75

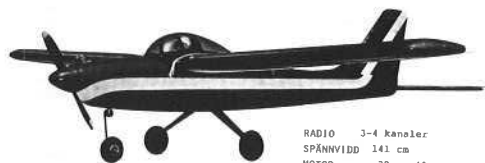
COLT



RADIO 2-3 kanaler
SPÄNNVIDD 114 cm
MOTOR .09 - .15
PRIS: 107:25

kr 107:25

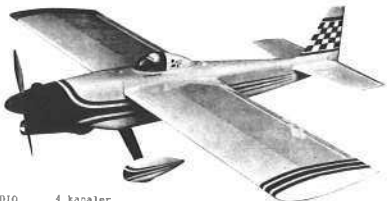
Kavalier



RADIO 3-4 kanaler
SPÄNNVIDD 141 cm
MOTOR .29 - .40
PRIS: 204:75

kr 204:75

DOUBLER II



RADIO 4 kanaler
SPÄNNVIDD 91 cm
MOTOR .15
PRIS: 127:50

kr 127:50

SUPER SPORT



RADIO 2 - 3 kanaler
SPÄNNVIDD 114 cm
MOTOR .09 - .15
PRIS: 102:05

kr 102:05



SPÄNNVIDD 183 cm
LÄNGD 104 cm
VIKT 700 g med radio
PRIS: 167:75

kr 167:75



SPÄNNVIDD 252 cm
LÄNGD 105 cm
VIKT 840 g
PRIS: 229:45

kr 229:45

ALLT DETTA ÄR HÖSTENS NYHETER. ÖVRIGA MODELLER OCH ALLA TILLBEHÖR FINNER DU I VÅR KATALOG SOM KOMMER TILL DIG OM DU SKICKAR IN NAMN OCH ADRESS SAHT TRE KRONOR I FRIMÄRKEN TILL OSS. HÖR AV DIG SÅ FORT DU KAN. P.G.A. DEN STORA EFTERFRÅGAN PÅ VISSA MODELLER KAN DET HÄNDA ATT DE TAR SLUT, VI BESTÄLLER SÅ FORT VI KAN MEN VISSA VÄNTETIDER KAN IBLAND INTE UNDVIKAS. SPAR DENNA ANNONS. DESSA MODELLER KOMMER NÄMLIGEN INTE IN I KATALOGEN FÖRRÄN NÄSTA ÅR.



SIG

VALDUS HANSSONS VÄG 10
440 06 GRABO
TEL: 0302-412 85

RESULTAT

UT F3B 3-4 juni 1978 i Norrköping (E21)

1 Bo Nylund, R11	7573,7
2 Stefan Andersson, N33	jun 6785,2
3 Tore Gustavsson, R11	6123,0
4 Sven Gustavsson, A28	6120,1
5 Ernst Börjesson, T63	5939,6
6 Björn Larsson, Y58	5850,4
7 Alf Söderholm, W67	5805,4
8 Kent Karlsson, R11	5698,5
9 Tryggve Ruud, Y58	5522,8
10 Mikael Gustavsson, A28	jun 5462,8
11 Olle Andersson, N33	4994,7
12 Leif Jönsson, A28	4963,0
Mats Lind, S236	jun -

INTERNATIONALES DE VOL LIBRE EN POITOU

F1B

1 Landeau, F	1260
2 Rasmussen, DK	1260
3 Barberis, F	1208
4 Kaynes, GB	1204
5 Matheral, F	1196
6 Cheneau, F	1193
7 Jack, GB	1163
8 Zelterdahl, S	1160
9 Allais, F	1157
10 Dupuis, F	1152
35 Arvidsson, S	859

F1A

1 Marriot, GB	1233
2 Wikenin, D	1215
3 Qvarnström, S	1174
4 Crisp, GB	1166
5 Ferrero, F	1141
6 Brochard, F	1130
7 Madelin, GB	1129
8 D E Boer, NL	1105
9 Leleux, F	1104
10 Buge, D	1080
62 Osterholm, S	297

F1C

1 Faux, GB	1260
2 Heideman, T, D	1217
3 Heideman, G, D	1196
4 Monks, GB	1171
5 Boutiller, F	1170
6 Hubler, D	1139
7 Lindholm, S	1123
8 Oxager, DK	1120
9 Ferrero, F	1097
10 Maier, D	1095

F1G

1 Boutiller, F	600
2 Buisson, F	600
3 Nikitenko, F	586
4 Delcroix, F	584
5 Rapin, F	582
6 Valot, F	573
7 Millet, F	570
8 Marquois, F	565
9 Barberis, F	555
10 Champion, F	552

HLG

1 Fradin Th, F	60+65
2 Qvarnström, S	60+59
3 Faux, GB	60+47
4 Fantham, GB	60+44
5 Rasmussen, DK	55+52
6 Millet, F	50+54
7 Rapin, F	50+45
8 Trachez B, F	50+45
9 Crips, GB	50+39
10 Boutiller, F	50+38
23 Osterholm, S	30
24 Lindholm, S	30
25 Zelterdahl, S	30

Modelcraft Cup 26-8 1978 arr: M-8

F3F

1 Anders Rältzén, L22	3917 p
2 Jan Carlsson, M-8	3841
3 Lennart Olsson, M15	3742
4 Anders Robertsson, M15	3706
5 Christer Gillgren, A302	3641
6 Jan-Eve Svensson, M15	3501
7 Staffan Kuuse, P71	3378
8 John Knudsen, M-13	3355
9 Kurt Jansson, A30	3327
10 Kaj Malmkvist, M158	3303
11 Lars Strannegård, P71	3210
12 Pär Bergkvist M130	3093
13 Ulf Henningsson, M15	2911
14 Peter Blomdahl, M15	2873
15 Rolf Modig, A302	2871
16 Ulf Ekelund, M8	2659
17 Gösta Andersson, F87	2650
18 Leif Sten, L20	2445
19 Evert Wirfelt, F87	2438
20 Jerry Hansson, L-20	2012
21 Stig Sjöstedt, R11	1860
22 Rolf Hansson, M130	1639
23 Håkan Svennesson, L20	1548
24 Måns Henningsson, M15	1338
25 Max Wiktor, M158	587
26 Rolf Henriksson, F87	532

Landslagsligan i F3B för UT 1978

1 S Andersson, N33	jun 139
2 T Gustavsson, R11	134
3 K Karlsson, R11	132
4 O Andersson, N33	128
5 T Ruud, Y58	127
6 E Börjesson, T63	126
7 B Larsson, Y58	124
8 B Nylund, R11	119
9 A Söderholm, W67	115
10 T Axelsson, W67	113
L Jönsson, A28	113
12 S Gustavsson, A28	112
13 L Sundell, Y58	111
14 M Lind, S236	jun 110
15 N Rehnfors, A28	108
16 A Thorsén, A28	105
17 B Johansson, W67	101
18 M Gustavsson, A28	jun 99
19 K Svensson, R146	96
S Berg, Z52	96
21 B Nordin, Y100	95
22 G Björk, Z52	83
23 H Björkqvist, Z52	81
24 T Ahlberg, R11	78
25 S Beckman, A28	77
A Engman, R11	77
27 B Alfer, A302	76
L Lundqvist, Z52	76
29 L Johansson, T63	66
30 T Karlsson, R146	63
31 N Östergren, T63	61
32 G Karlsson, R146	58
33 A Holmbom, Y58	56
34 P Nyberg, T63	54
35 G Eldfäll, Y100	53
36 S Selin, Y104	50
B Lundgren, A28	50
38 P Westerberg, A28	47
39 O Sparrman, Z52	43
40 T Wentzel, N33	jun 40
P-A Ekdahl, A28	40
42 L Quist, N33	37
D Näsman, A28	37
44 T Wickström, A28	36
S Norrman, A28	36
46 K Norelius, S236	34
47 H Jenegård, Y105	33
48 K-Å Elofsson, R149	32
49 R Bergman, A28	31
50 A Andersson, U282	30
A Wentzel, N33	30
S Björn, R11	30
53 L Wikman, Z52	28
H Lundkvist, A28	28
55 S Sjöstedt, R11	27
56 S-E Holmefeldt, Y108	25
57 L Vedin, N33	24
58 A Gustavsson, N33	22
T Jonsson, Z52	22
60 S Sundström, Y104	21
H Eldh, Z52	21
K Lindqvist, P183	21
63 R Lidbom, Y108	20
64 S Pettersson, Y100	19
65 A Nohlberg, R151	0

Quarter Midget Pylon 1978-05-27

1 Roland Nittby, Kometen M144	26 p
2 Börje Ragnarsson, Växjö RCK G114	24
3 Lars-Ove Andersson, Gripen L132	23
4 Stig Danielsson, Emmaboda MFK H161	20
5 Pär Nilsson, RFK Gripen L132	jun 18
Anders Boström, Kometen M144	18
Johan Wickman, Kometen M144	jun 18
8 Tommy Christansson, RFK Gripen L132	15
9 Ulf Ahlberg, RFK Gripen L132	13
10 Rune Svenningsson, Jönköping RFK F87	12
Tord Hylander, Kometen M144	jun 12
12 Bertil Lundin, Kometen M144	5
13 Anders Wahlström, RFK Gripen L132	0
14 Kenneth Rubin, Kometen M144	jun -

Pylontävling F3D 14.5-78 Emmaboda flygplats Skutaryd.

F3D

1 Bertil Lundin, RFK Kometen	19
2 Stig Danielsson, MFK Struten	18
Börje Ragnarsson, Växjö RC klubb	18
4 Rune Svenningsson, Jönköping RFK	17
5 Roland Nittby, RFK Kometen	16
6 Lars Bertil Björkegren, RFK Utvandr.	14
Tord Hylander, RFK Kometen	14
8 Ingvar Larsson, RFK Utvandarna	11
9 Lars-Bertil Olsson, RFK Utvandarna	0

Västerås 3-4/6-78

F3A

1 Sture Persson, Jönköping	1154
2 Jan Sjölander, Södertälje	1021
3 Yngve Lindholm, Södertälje	936
4 Josef Toth Åkersberga	906
5 Love Oinonen, Södertälje	861
6 Sven-Åke Nilsson, Linköping	717

Populär

1 Jan Carlsson, Loping Gävle	1112
2 Kennet Persson, L E-n	753
3 Bertil Andersson, Åkersberga	694
4 Ingmar Svensson, L E-n	687
5 Jan-Åke Nilsson, L E-n	602

Mfk Starflyers

Multi

1 Christer Gillgren, Micros	1903
2 Ulf Johansson, Norrköpings RFK	585

Populär

1 Jan Levenstam, Starflyers	1081
2 Ulf Johansson, Norrköpings RFK	1040
3 Åke Karlsson, Väsby MFK	80
4 Mats Norberg, Ovanåiljans Mfk	0

Termik

1 Rikard Levenstam, Starflyers	1147
2 Jan Levenstam, Starflyers	993
3 Mårten Levenstam, Starflyers	972
4 Per Axel Eliasson, Starflyers	968
5 Mats Norberg, Starflyers	913
6 Bo Gårdsdahl, VMFK	900
7 Christer Gillgren, Micros	858
8 Peter Wihlborg, SRFK	831
9 Mats Hendrikx, Starflyers	811
10 Svante Hellström, Starflyers	725
11 Bertil Beckman, Starflyers	577

Uttagningsstävling 3-4/6-78 i Oxelösund

TR int

omgång 1

Böhlén/Bengtsar	8,27,0
Samuelsson/Axtilius	4,02,0
Appring/Nygren	4,54,2
Böhlén/Bengtsar	4,06,1
Pontan/Winkler	4,22,0
Sandström/Stjärnesund	93 varv
Karlsson/Hesselvall	disk
Gustavsson/Härne	4,18,5
Larsson/Andersson	4,11,3

omgång 2

Sandström/Stjärnesund	5,52,5
Böhlén/Bengtsar	5,00,5
Appring/Nygren	4,37,6
Larsson/Andersson	4,00,6
Samuelsson/Axtilius	4,06,7
Gustavsson/Härne	4,29,6
Pontan/Winkler	99 varv
Karlsson/Hesselvall	5,38,8
Gustavsson/Härne	4,36,8

Semifinal

Gustavsson/Härne	5,21,1
Larsson/Andersson	3,59,0
Pontan/Winkler	4,00,3
Larsson/Andersson	2 varv
Böhlén/Bengtsar	4,02,0
Samuelsson/Axtilius	44 varv

Final

Larsson/Andersson	8,01,4
Pontan/Winkler	8,55,7
Böhlén/Bengtsar	87 varv

B team

Böhlén/Bengtsar	7,32,3
Pontan/Winkler	11,23,7
Fällgren/Fällgren	102 varv

Combat

1 Jörgen Andersson, Upplands Väsby	
2 Per Sjöström, Västerås	
3 Björn Regnström, Vänersborg	
4 Jan Karlsson, Upplands Väsby	
5 Mats Göransson, Upplands Väsby	
6 Håkan Östman, Upplands Väsby	
7 Ingemar Larsson, Vänersborg	
8 Jörgen Finn, Jakobsberg	
9 Peter Andersson, Upplands Väsby	
10 Bengt Åke Fällgren, Oxelösund	
11 Roger Sjöblom, Jakobsberg	

Speed

1 Ove Kjellberg	218,18
2 Göran Fällgren	170,69

Ständ Off Skala

1 B Wängström, Vikingstad Cub J3	2070
2 T Löberg, Gråbo	DH-2 1293
3 K Lennä, Halmstad	BN Islander 1088
4 O Bergkvist, Stockholm	Curtiss Jenny -

UT-F3A 17-18/6-78

1 Denny Kjellgren, Tidaholms Mfk	1.953 p
2 Kenneth Holm, MFK Pegasus	1,916
3 Sture Persson, Jönköpings RFK	1,873
4 Kjell Dalsheim, Västerdalarnas FK	1,619
5 Ernst Toiland, Väsby MF	1,553
6 Yngve Lindholm, Södertälje MFK	902
7 Leif Johansson, Tidaholms MFK	900
8 Jan Sjölander, Södertälje MFK	876
9 Tommy Kjellgren, Tidaholms MFK	862
10 Göran Ridenström, RFK Micros, Täby	857
11 Ola Maltesson, AKMG Göteborg	788
12 Josef Toth, Åkersberga FK	776
13 Love Oinonen, Södertälje MFK	756

Domare: Hanns Flyckl, Christer Larsson
Jönköping Stefan Northman Vallentuna

Arr. Södertälje MFK

Växjö RC-klubbs Quarter-Midget pylontävling
1978,06,17

1 Börje Ragnarsson, VRC	24
2 Lars-Ove Andersson, Gripen	22
3 Ulf Ahlberg, Gripen	22
4 Rune Svenningsson, Jönköping	19
5 Tommy Christiansson, Gripen	16
6 Nils Holman, SRFK	16
7 Anders Torsen, SRFK	14
8 Anders Bostrom, RFK Kometen	13
9 Tord Hyllander, RFK Kometen	12
10 Stig Danielsson, Emmaboda	11
11 Hans Larsson, SRFK	9
12 Johan Vickman, RFK Kometen	6
13 Ingvar Larsson, RFK Utvandrarna	6
14 Tore Loodin, SRFK	6
15 Leif Karlsson, SRFK	5
16 Per Nilsson, Gripen	3
17 Hans Pettersson, SRFK	2
18 Kenneth Mustelin, RFK Kometen	0

Nordisk Landskamp 1978

F1A jun

1 Peter Jensen, DK	1029 s
2 P Sjölund, S	985
3 M Rosling, S	932
4 K Tuisku, SF	925
5 T Jensen, DK	899
6 H Turtiainen, SF	858
7 V Varuskivi, SF	606
8 H Kittiläsen, N	597
9 J Franzén, S	457
10 C Jensen, DK	254

F1A

1 S A Larsen, N	1064
2 S O Olstad, N	980
3 L Larsson, S	974
4 K Kjøster, DK	967
5 J Rasmussen, DK	966
6 I Sundstedt, S	936
7 P A Svensson, S	930
8 P Grunnet, DK	926
9 R Katajanki, SF	858
10 P Sahi, SF	845
11 K Kulmakko, SF	780
12 P Lindberg, N	758

F1B jun

1 E Arvidsson, S	950
2 M Jansson, S	850
3 L B Jensen, DK	781

F1B

1 P T Skjulstad, N	1231
2 J Kristensen, DK	1160
3 P Kristensen, DK	1131
4 Bo Törnquist, S	1044
5 K Andersson, S	1032
6 O Torgersen, N	1024
7 E Jacobsen, DK	1012
8 S O Olstad, N	939
9 A Håkansson, S	921
10 O Kilpeläinen, SF	882
11 A Kulonen, SF	735
12 E Toivinen, SF	599

F1C jun

1 K Larsen, DK	1121
----------------	------

F1C

1 N Chr Hammer, DK	1179
2 H Lindholm, S	1131
3 T Kjøster, DK	1117
4 T Oxager, DK	947
5 U Nygren, S	942
6 R Saukkonen, SF	650

Holdkonkurrence

F1A

1 Danmark	2859
2 Sverige	2840
3 Norge	2802
4 Finland	2483

F1B

1 Danmark	3303
2 Norge	3194
3 Sverige	2997
4 Finland	2216

F1C

1 Danmark	3243
2 Sverige	2073
3 Finland	650

Totalt

1 Danmark	9405
2 Sverige	7910
3 Norge	5996
3 Finland	5349

Helikopter 15/7-78 Lidköpings MFK

F3C

1 Ulf Johansson Norrköping	4960
2 Per Nordström, Nyköping	4515
3 Robert Mark, N Halland	4015
4 Lars Ohlsson, AKM	3655

Skalatävlingen på Dragsängarna den 26-27/8-78

Populärskala

1 B Wängström, MFK Linköpings Esk.	305
2 T Jonsson, Östersunds MFK	296
3 K Å Elofsson, Tibro RC klubb	293
4 J Levenslam, Starflyers	293
5 U Hedén, Siljansbygdens RFK	290
6 H Svensson, RFK Crash Knivsta	279
7 R Svensson, Siljansbygdens RFK	261
8 S Carlsson, Östersunds MFK	257
9 B Jennebo, Siljansbygdens RFK	214
10 B Gardh, Siljansbygdens RFK	210
11 R Levenstam, Starflyers	148
12 K Pettersson F-34 RFK Zero	115
13 B Gardh, Siljansbygdens RFK	80
14 Rolf Eriksson, Siljansbygdens RFK	75
15 B E Stövling, Siljansbygdens RFK	15

Stand off

1 B Wängström, MFK Linköpings eskad.	2791
2 U Henningsson, Snobben Nymölla	2724
3 H Björkvist, Östersunds MFK	2513
4 J Strömkvist, RFK Gripen Helsingborg	2225

Gränscupen F3A 22-23 juli 1978

1 Benny Kjellgren, Sverige	2012 p
2 Kenneth Holm, Sverige	1961,5
3 Sture Persson, Sverige	1776
4 Ernst Totland, Norge	1722
5 Leif Johansson, Sverige	1699,5
6 Ola Mälleson, Sverige	1547,5
7 Tommy Kjellgren, Sverige	946
8 Bruno Hedegaard, Danmark	942
9 Jan Sjölander, Sverige	937
10 Tore Paulsen, Norge	928
11 Bengt Lundström, Sverige	911
12 Josef Tolh, Sverige	910
13 Bengt Hansen, Danmark	888
14 Iver Husum, Norge	856
15 Tore Jemtgaard, Norge	849
16 Yngve Lindholm, Sverige	818
17 Björn Liberg, Norge	747
18 Einar Edlund, Norge	714
19 Sven Åke Nilsson, Sverige	630
20 Magne Norland, Norge	570
21 Stig Appelfeldt, Sverige	488
22 Per Husum, Norge	474
23 Conny Åquist, Sverige	200

Tävlingsledare: Mikael Nabrink

Domare: Kenneth Gustavsson, Sverige

Harry Fransson, Sverige
Bertil Pålsson, Sverige
Hans Flyckt, Sverige
Jan Rapsiad, Norge
Alex Thomsen, Danmark

MFK Skvaderns Nattävling 10-11 juni 1978

Debutant

1 Lennart Pettersson, ÖMFK	416
2 Anne Marie Ericsson, HMSK	410
3 Jörgen Karlsson, Skvadern	126
4 Anna Jonzon, Skvadern	72

HKG

1 Leif Ericsson, HMSK	405
2 Mats Rosling, Uppsala	345
3 Jörgen Andersson N Uppland	277
4 Börje Eriksson, N Uppland	270
5 Bengt Persson, ÖMFK	214
6 Thorbjörn Weinstedt, N Uppland	211
7 Johan Åkerman, Uppsala	161
8 Johan Sannerö, Uppsala	60

A1 jun yngre

1 Jan Erik Eklund, HMSK	620
2 Mats Ahlund, Uppsala	416
3 Per Gustavsson, Uppsala	333
4 Robert Ericsson, Skvadern	313
5 Johan Sannerö, Uppsala	293
6 Erik Ljusberg, Uppsala	245

A1 jun äldre

1 Fredrik Hallgren, Gamen	589
2 Anders Eriksson, Skvadern	535
3 Bengt Persson, ÖMFK	521
4 Annica Hallgren, Gamen	504
5 Lars Andersson, HMSK	494
6 Mats Almlöf, Hägersten	475
7 Mikael Jonzon, Skvadern	445
8 Ronnie Möller, Hägersten	173

A1 sen

1 Leif Ericsson, HMSK	659
2 Håkan Nilsson, ÖMFK	647
3 Hans Eklund, HMSK	592
4 Kjell Åke Jonsson, ÖMFK	556
5 Torbjörn Weinstedt, N Uppland	467
6 Susanne Wallinder, ÖMFK	419
7 Peter Wanggård, Solna	395
8 Anders Pettersson, HMSK	343
9 Åke Fernstedt, Uppsala	110

F1A jun

1 Mats Rosling, Uppsala	897
2 Jan Franzén, Uppsala	747
3 Fredrik Hallgren, Gamen	717
4 Per Holm Waxholm	586
5 Rolf Sass, Waxholm	462
6 Mats Lugnefors, Solna	396

F1A sen

1 Björn Söderström, Solna	900
2 Gösta Franzén, Uppsala	890
3 Per Qvarnström, Fladderhusen	881
4 Bror Eimar, Solna	870
5 Hans Eklund, HMSK	831
6 Börje Eriksson, N Uppland	809
7 Håkan Nilsson, ÖMFK	805
8 Kjell Magnusson, Uppsala	770
9 Mats Westlin, Waxholm	758
10 Michael Borell, ÖMFK	754
11 Agne Hammar, Solna	749
12 Bo Hallgren, Gamen	741
13 Anders Pettersson, HMSK	711
14 Peter Wanggård, Solna	695
15 Åke Fernstedt, Uppsala	668
16 Anders Sund, Waxholm	639
17 Gösta Rask, Waxholm	618
18 Per Dignell, Solna	550
19 K A Ericsson, HMSK	519
20 Erik Sund Waxholm	488
21 Birgitta Holm, Waxholm	453
22 Kjell Åke Jonsson, ÖMFK	444

F1B

1 Jan Zetterdahl, Solna	886
2 Bror Eimar, Solna	883
3 Björn Söderström, Solna	865
4 Stefan Lagerqvist, Solna	859
5 Kjell Livenborg, Solna	797
6 Lennart Flodström, AKMG ftt	784
7 Peter Wanggård, Solna	784
8 Johan Åkerman, Uppsala	770
9 Kjell Olsson, Uppsala	733
10 Mats Jansson, Solna	652
11 Leif Ericsson, HMSK	586
12 Hans Söderström, HMSK	517
13 Eva Arfvidsson, N	196
14 Jan Johansson, Solna	131

Korg-Olle Trofén 29-30/7-78

Radiostyrda segelflygplan

F3B

1 Lennart Sundell, MFK Skvadern	3963
2 Björn Larsson, MFK Skvadern	3441
3 Bengt Nordin, Härnösand MSK	3400
4 Sven Gustavsson, Stockholms RFK	3381
5 Bengt Johansson, Ludvika RFK	3281
6 Torsten Jonsson, Östersunds MFK	3230
7 Lennart Johansson, RFK Icaros	3057
8 Anders Block, MFK Flygarna	2978
9 Rickard Lidbom, MFK Flygarna	2891
10 Sören Selin, Sollefteå RC klubb	2820
11 Gusten Björk, Östersunds MFK	2771
12 Torgny Karlsson, Blue Max	2739
13 Ernst Börjesson, RFK Icaros	2661
14 Stig Berg, Östersunds MFK	2636
15 Håkan Lindqvist, Stockholms RFK	2620
16 Tryggve Ruud, MFK Skvadern	2587
17 Per Nyberg, RFK Icaros	2528
18 Ove Sparrman, Östersunds MFK	2425
19 Sören Sundström, Sollefteå RC klubb	2425
20 Nils Östergren, RFK Icaros	2424
21 Bo Thorhus, Östersunds MFK	2308
22 Mikael Gustafsson, Stockholms RFK	2259
23 Alf Söderholm, Ludvika RFK	2199
24 Øivind Moos, NTHF Trondheim	2192
25 Torbjörn Idell, Östersunds MFK	2139
26 Tommy Julander, MFK Flygarna	2125
27 Stefan Engberg, Djurholm MF	1970
28 S E Holmfeldt, MFK Flygarna	1733
29 Bo Sundberg, MFK Skvadern	476
30 Kjell Hamberg, MFK Flygarna	402

Friflyg-SM 1978 5-6 augusti Rinkaby

F1A Jun

1 Jan Nilsson, Bromölla	756
2 Thomas Dahlström, Nimbus Kumla	697
3 Magnus Lööf, AKMG ftt	662
4 Fredrik Hallgren, Gamen Norrk.	648
5 Mats Rosling, Uppsala	634
6 Tomas Lindqvist, Stigtuna	589
7 Ulf Sälde Axvalla	576
8 Janne Backman, Eskilstuna	501
9 Jan Franzén, Uppsala	499
10 Svante Thorell, Limhamn	486
11 Per Nordgren, Linköping	472
12 Olle Österholm, Eskilstuna	470
13 Lennart Kjernald, Storken	435
14 Magnus Sterner, Solna	405
15 Magnus Nordqvist, Solna	381
16 Henrik Axelsson, Limhamn	281
17 Lars Larsson, Fladderhusen	218
18 Peter Tigré Eskilstuna	133

F1A sen

1 Gösta Franzén, Uppsala	893
2 Ingvar Sares, Borlänge	887
3 Inge Sundstedt, Borlänge	886
4 Håkan Broberg, Borlänge	842
5 Per Sjölund, Härnösand	812
6 Lars G Olofsson, AKMG ftt	739
7 Olle Sandahl, Mysingen	738
8 Kjell Magnusson, Uppsala	734
9 Bror Eimar, Solna	727
10 Lars Larsson, AKMG ftt	723
11 Evert Andersson, Bromölla	718
12 Anders Persson, Åkm	705
13 Rune Liljegren, Täby Sjö	697
14 Bengt Johansson, Axvalla	673
15 Per Johansson, Linköping	673
16 Bo Hallgren, Gamen Norrk.	667
17 Bengt Lindqvist, Stigtuna	661
18 P-O Tidstrand, Härnösand	645
19 John Pettersson, ÅKM	641
20 Agne Hammar, Solna	639
21 Hans Eklund, Härnösand	637
22 Michael Borell, Östersund	630

23 Nils Olof Gustavsson, Axvallia	625
24 Nils Wallertin, AKMG fft	614
25 Håkan Nilsson, Östersund	599
26 Gösta Rask, Waxholm	572
27 Thomas Ekendahl, Eskilstuna	547
28 Allan Mårtensson, AKM	539
29 Leif Persson, AKM	530
30 Leif Andersson, Solna	524
31 Claes Andersson, Limhamn	521
32 Per Dignell, Solna	498
33 Olle Rosdahl, AKM	497
34 Einar Wilhelmsson, Kristianstad	475
35 Herbert Harlmann, Västerås	436
36 Bengt Blomgren, Snobben	418
37 Kjell Svärdsström, Solna	397
38 Göran Larsson, Fagersta	383
39 Göran Åger, Gamen Norrk	340
40 Lars Andersson, Limhamn	296
41 Peter Wanngård, Solna	284
42 Lennart Widh, AKMG fft	203
43 Per Qvarnström, Fladdermusen	202
44 Jan Andersson, AKM	150
45 Gunnar Kalén, Gamen Norrk.	115
46 Mats Jansson, N Uppland	106
47 Bengt Jansson, N Uppland	99
48 Rune Olsson, Gamen Norrköping	87
49 Olle Blomberg, Nimbus Kumla	75
50 Börje Eriksson, N Uppland	50
51 Holger Sundberg, Uppsala	26

FIB jun

1 Mats Jansson, Solna	806
2 Lars Lindén, Nimbus Kumla	755
3 Stefan Lagerkvist, Solna	746
4 Johan Åkerman, Uppsala	686
5 Mikael Jönsson, Fladdermusen	681
6 Jan Johansson, Solna	384

FIB sen

1 Lennart Flodström AKMG fft	900
2 Bror Eimar, Solna	835
3 Björn Söderström, Solna	818
4 Olof Nerud, AKM	779
5 Kjell Liwenborg, Solna	777
6 Lennart Hansson, AKM	765
7 Eva Arvidsson, Fladdermusen	740
8 Anders Håkansson, AKM	696
9 Johan Bagge, Gamen Norrköping	694
10 Knut Andersson, AKM	678
11 Örjan Gahn, Jakobsberg	662
12 Peter Wanngård, Solna	632
13 Anders Hansson, AKM	611
14 Tore Nilsson, Bromölla	601
15 Leif Ericsson, Härnösand	594
16 Karl-Erik Widell, Gamen Norrköping	588
17 Ingemar Pettersson Fladdermusen	578
18 Bengt Blomgren, Snobben	533
19 Mariti Bogdanoff, Limhamn	402
20 Sture Johansson, Solna	393
21 Bengt Olof Törnkvist, Fagersta	378
22 Jan Zetterdahl, Solna	198
23 Sven Olov Lindén, Nimbus Kumla	192
24 Bengt Blomberg, Gamen,	5

FIC

1 Claes Mårtensson, AKM	898
2 Eddy Asifelt, Eskilstuna	877
3 Gerald Boman, Solna	869
4 Lars Gunnar Lindblad, E-tuna	855
5 Ulf Carlsson, AKMG fft	831
6 Hans Lindholm, Västerås	781
7 Jan-Olle Åkesson, Fladdermusen	740
8 Anders Enström, Härnösand	697
9 Nils Erik Hollander, Karlstad	654
10 Gunnar Ågren, Uppsala	585
11 Lars-G Olofsson, AKMG fft	180

Lagtävling FAl-klasser

1 Borlänge MSK	2615
Håkan Broberg, FIA, Ingvar Sares FIA,	
Inge Sundstedt FIA	
2 Uppsala FK lag 2	2261
Gösta Franzén FIA Kjell Magnusson FIA	
Mats Rosling, FIA	
3 AKM lag 2	2244
Anders Persson FIA, John Pettersson	
FIA, Claes Mårtensson FIC	
4 Solna MSK lag 2	2170
Leif Andersson FIA, Kjell Liwenborg	
FIB, Gerald Bohman FIC	
5 AKM lag 1	2139
Knut Andersson FIB, Lennart Hansson	
FIB, Anders Håkansson FIB	
6 Bromölla MFK	2075
Evert Andersson FIA, Jan Nilsson FIA,	
Tore Nilsson, FIB	
7 FK Gamen	2009
Bo Hallgren FIA, Fredrik Hallgren FIA,	
Johan Bagge FIB	
8 Solna MSK lag 3	1936
Mats Jansson, FIB, Jan Johansson FIB	
Stefan Lagerkvist FIB	
9 Härnösand FIA, Leif Ericsson FIB,	1928
Anders Enström FIC	
10 Eskilstuna FK	1894
Tomas Ekendahl FIA, Olle Österholm	
FIA, Eddy Asifelt FIC	
11 Solna MSK lag 1	1851
Bror Eimar FIB, Björn Söderström FIB,	
Jan Zetterdahl FIB	
12 Uppsala FK lag 1	1770
Jan Franzén FIA, Johan Åkerman FIB,	
Gunnar Ågren FIC	

13 AKMG fft	1734
Lars Larsson FIA, Ulf Carlsson FIC,	
Lars-G Olofsson	
14 AKM lag 4	1647
Allan Mårtensson FIA, Olle Rosdahl FIA,	
Anders Hansson FIB	
15 AKM lag 3	1459
Jan Andersson FIA, Leif Persson FIA,	
Olof Nerud FIB	
16 Limhamns MFK	1219
Claes Andersson FIA, Lars Andersson	
FIA, Mariti Bogdanoff	
17 Mfk Linköping	1145
Per Johansson FIA, Per Nordgren FIA,	
Bo Jansson FIA	

Har i andra hand fått uppgift om att det inte insänts någon resultatlista från den stora helikoptertävling som höll i Sundsvall den 17.6-78.

1 Ulf Johansson	3225 p
2 Åke Löfvander	1825

Jan Levenstam försvann på vägen varför det bara blev dessa två som tävlade.

Hälsningar	
Bertil N	

NM F3A 29-30/7-78

1 Benny Kjellgren, Sverige	2200
2 Kennet Holm, Sverige	1925
3 Sture Persson, Sverige	1886
4 Ernst Tolland, Norge	1836
5 Iver Husum, Norge	1672
6 Tore Jämtgård, Norge	981
7 Esa Elrola, Finland	892
8 Jari Eväisoja, Finland	609
9 Jukka Pikkusmri, Finland	107

Lag

1 Sverige	
2 Norge	
3 Finland	

FIA 15/4

1 Nils Wallertin, AKMG	900
2 Per Qvarnström, Fladdermusen	735
3 Ulf Sälde, Axvallia FF team	723
4 John Pettersson, AKM	713
5 L-G Olofsson, AKMG	686
6 Evert Andersson, Bromölla MFK	668
7 Bengt Blomgren, Bromölla MFK	640
8 Svanle Lundqvist, Fladdermusen	528
9 Jan Nilsson, Bromölla MFK	429
10 Arne Friberg, Trelleborg MFK	409
11 N-O Gustavsson, Axvallia FF team	395
12 Bengt Jahnsson, Axvallia FF team	391
13 Jan-Erik Andersson, AKM	365
14 Nicolai Carlsson, Bromölla MFK	307
15 Bo Jansson, MFK Linköping	245
Tomas Söderström, Limhamns MFK jun	245
17 Bror Eimar, Solna MSK	180
18 Svante Thorell, Limhamns MFK	172
19 Bo Söderström, Limhamns MFK	124
20 Lars Roos, Trelleborg MFK	56
21 Jan Malmqvist, Limhamns MFK	24

FIB

1 Lennart Hansson, AKM	774
2 Anders Håkansson, AKM	690
3 Knut Andersson, AKM	679
4 Lennart Flodström, AKMG	548
5 Bengt Blomgren, Snobben	516
6 Olof Nerud, AKM	444
7 Tore Nilsson, Bromölla MFK	413
8 Bror Eimar, Solna MSK	214
9 Mariti Bogdanoff, Limhamns MFK	27
10 Eva Arvidsson, Fladdermusen	6

A1 jun

1 Mikael Olofsson, AKMG	358
2 Tomas Söderström, Limhamns MFK	298
3 Björn Gustafsson, Fladdermusen	251
4 Lars Blanko, Limhamns MFK	245
5 Lars Larsson, Fladdermusen	117
6 Svante Thorell, Limhamns MFK	89

FIC

1 Ulf Carlsson, AKMG	647
2 Hans Lindholm, Västerås	634
3 Jan-Olle Åkesson, Fladdermusen	565

Jönköpings Radioflygklubbs Vårtävling F3A Sport Pop 20-21 maj 1978

F3A

1 Benny Kjellgren, Tidaholm	2074 p
2 Kennet Holm, Varberg	1914
3 Sture Persson, Jönköping	1910
4 Kjell Dalsheim, Dala Järna	1645
5 Tommy Kjellgren, Tidaholm	1560
6 Ernst Tolland, Uppl Väsby	923
7 Jan Sjölander, Södertälje	908
8 Yngve Lindholm, Södertälje	908
9 Leif Johansson, Tidaholm	889
10 Josef Toth, Åkersberga	867
11 Bengt Lundsström, Göteborg	854
12 Ola Maltesson, Göteborg	673
13 Love Qinonen, Södertälje	625
14 Sven-Åke Nilsson, Linköping	303

Sport Pop

1 Conny Johansson, Falköping	752 p
2 Christer Sigurdsson, Borås	716
3 Peteri Ilka, Skene	688
4 Jan-Åke Nilsson, Linköping	625
5 Kennet Persson, Linköping	566
6 Tommy Andersson, Göteborg	501
7 Colin Paivall, Mölndal	497
8 Ingemar Svensson, Linköping	448

Sport Populärtävlingen i Falkenberg den 6/5-78

1 Jan Åke Nilsson, Linköping	838 p
2 I Peteri, Skene	715
3 Christer Sigurdsson, Borås	679
4 Per Olof Karlsson, Falkenberg	595
5 C Fairall, Göteborg	581
6 Urban Larsson, Veddice	178
7 Dag Ebbesson, Falkenberg	142

Tävlingen flögs med tre omgångar. De två bästa räknades.

SM 78 i Tidaholms MFK 19-20/8

F3A

1 Benny Kjellgren, Tidaholm	2357
2 Sture Persson, Jönköping	2285
3 Kennet Holm, Varberg	2207
4 Ernst Tolland, Norge	2028
5 Leif Johansson, Tidaholm	1876
6 Yngve Lindholm, Södertälje	1858
7 Tommy Kjellgren, Tidaholm	1034
8 Bent Hansen, Danmark	1020
9 Josef Toth, Åkersberga	961
10 Love Qinonen, Södertälje	948
11 Ola Maltesson, Göteborg	936
12 Bengt Lundström, Göteborg	894
13 Kent-Åke Björklund, Vångårda	766
14 Bo Edström, Filipstad	755
15 Sven-Åke Nilsson, Linköping	633
16 Thomas Olsson, Filipstad	611
17 Stig Appelfeldt, Umeå	599
18 Kjell Dalsheim, Dala-Järna	183

F3B

1 Knut Hammeken, Danmark	5745
2 Rolf Børge Rettedal, Norge	5385
3 Aage Westgårdsrønningen, Norge	5346
4	

F3B-N jun

1 Peter Frank Fredriksson, Danmark	5611
2 Rolf Børge Rettedal, Norge	5385
3 Mikael Gustavsson, Sverige	5171
4 Erlingur Erlingsson, Island	4578

F3B sen

1 Knut Hammeken, Danmark	5745
2 Haavard Stensby, Norge	5373
3 Aage Westgårdsrønningen, Norge	5346
4 Stefan Andersson, Sverige	5298
5 Tore Gustafsson, Sverige	5162
6 Björn Krogh, Danmark	5019
7 Bo Nylund, Sverige	5003
8 Thor Øgreve, Norge	4715
9 Juhani Kaseva, Finland	4656
10 Jaakko Paassinen, Finland	4600
11 Matti Sarro, Finland	4315
12 Gunnar Brude, Danmark	4020
13 Rafn Thorarensen, Island	3822
14 Theodor Theodorsson, Island	3588
15 Hörður Hjalmarrson, Island	3299

Lag F3B

1 Sverige	15463
Siefan Andersson, Tore Gustavsson	
Bo Nylund	
2 Norge	15434
Haavard Stensby, Aage Westgårdsrønningen, Thor Øgreve	
3 Danmark	14784
Björn Krogh, Knut Hammeken, Gunnar Brude	
4 Finland	13571
Jaako Paassinen, Johani Kaseva, Matti Sarro	
5 Island	10709
Rafn Thorarensen, Hörður Hjalmarrson, Theodor Theodorsson	

F3B-B

1 Jan Karlsson, Sverige	3000
2 Björn Krogh, Danmark	2962
3 Aage Eggsgård, Danmark	2923
4 Anders Rätzén, Sverige	2883
5 Preben Nørholm, Danmark	2814
6 Jakob Anne Kleiv, Norge	2771
7 Per Morten Schrøder, Norge	2757
8 Eivind Haaland, Norge	2746
9 Rafn Thorarensen, Island	2597
10 Theodor Theodorsson, Island	2595
11 Hörður Hjalmarrson, Island	2495
12 Bo Nylund, Sverige	1490

1 Stefan Andersson, Sverige
2 Henrik Huidtfell, Danmark
3 Rolf Børge Rettedal, Norge

Total Lag

SM F3B 12-13/8 78

1	S Andersson, N33	5661
2	Bo Nylund, R11	5615
3	Sven Gustavsson, A28	5482
4	Kent Carlsson, R11	5137
5	Mikael Gustavsson, A28	5074
6	Alf Söderholm, W67	5052
7	Leif Jönsson, A28	4999
8	B Johansson, W67	4751
9	Torvald Andersson, R11	4685
10	Lennart Johansson, T63	4652
11	Tore Gustavsson, R11	4614
12	Kent Svensson, R146	4527
13	Fenst Börjesson, T63	4443

14 Håkan Lindkvist, A28
15 Bengt Nordin, Y100
16 G Karlsson, R146
17 Torgny Karlsson, R146
18 Per Nyberg, T63
19 Tommy Axelsson, W67
20 Olle Andersson, N33
21 Nils Östergren, T63
22 Sven Bäckman, A28

1 Stockholm

1. Stockholm
2. Lidköping
3. Falköping
4. Örebro
5. Ludvika

14ème CRITERIUM PIERRE TREBOD

F1A

- 1 Jack A, GB
- 2 De Boer P, NL
- 3 Challine J.P, F
- 4 Kappe B, D
- 5 Qvarnström P, S
- 6 Deton Y, F
- 7 Sauer E, D
- 8 Reynders L, B
- 9 Burg A, F
- 10 Wilkenig, F, D

4417
4369
4257
4139
3784
3775
3760
3614
2806

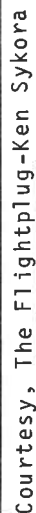
15555
15437
12928
12879
11178

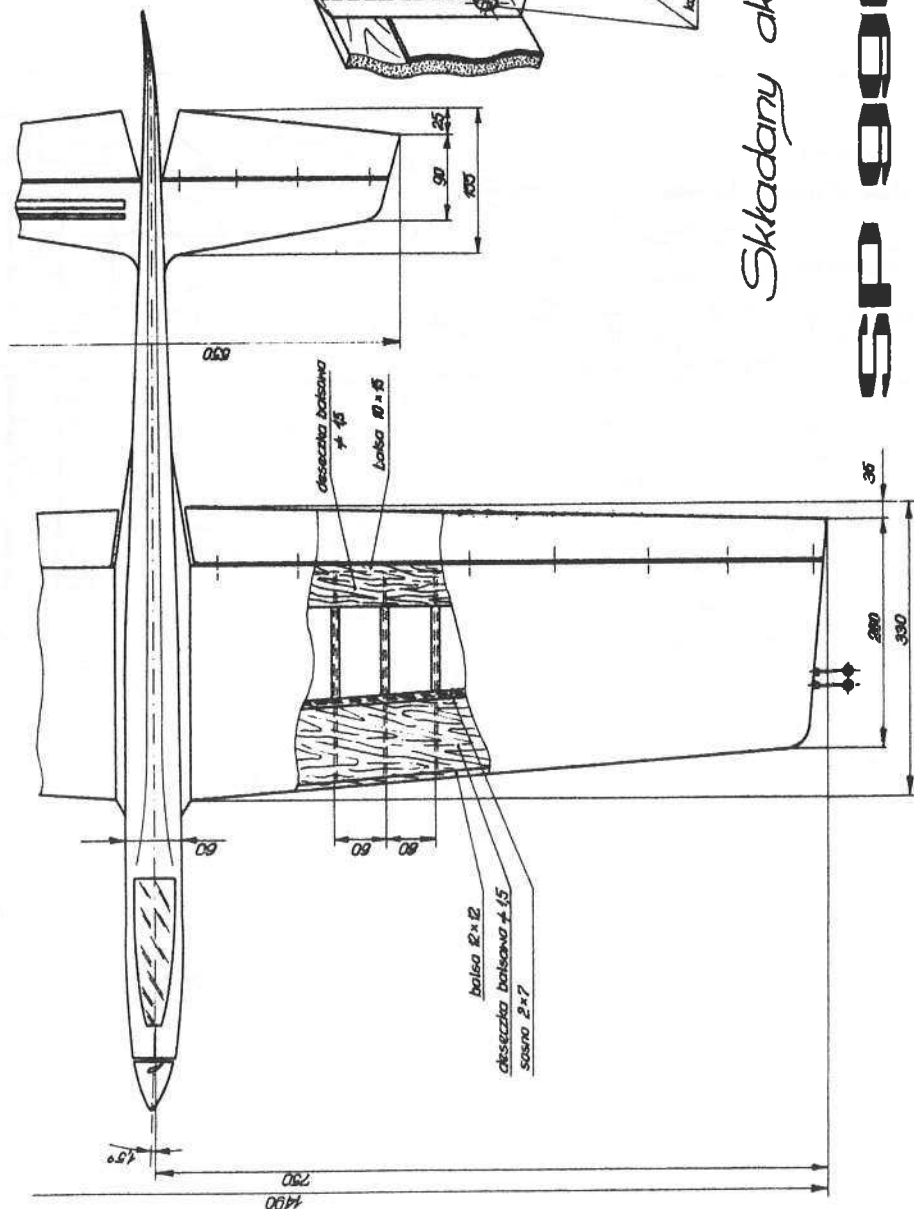
Wakefield F1B

1	Brauchle P, D	1260
2	Neglais JC, F	1239
3	Jakobsen E, DK	1224
4	Ruyter P, NL	1215
5	Champion R, F	1214
6	Marriot S, GB	1201
7	Barberis D, F	1196
8	Lepage P, F	1189
9	Orthwein H, D	1183
10	Rasmussen, DK	1155
20	Zetterdahl I, S	1055
32	Arvidsson E, S	222

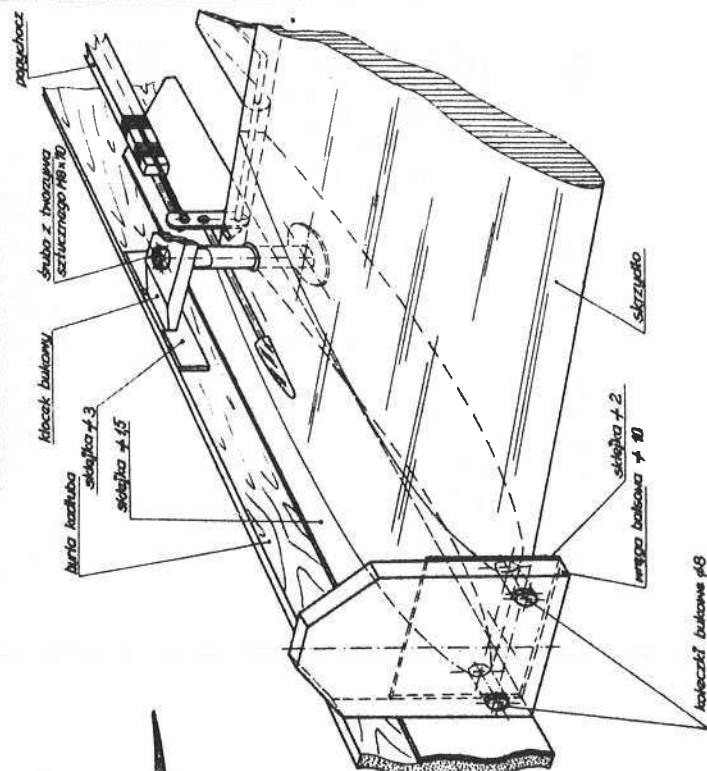
Motomodelos F1C

1	Koster T, DK	1260+230
2	Ferrero, f	1260+203
3	Heidemann G, D	1260+102
4	Zimmer C, F	1252
5	Faux K, GB	1225
6	Schaller U, CH	1223
7	Steiz H, D	1218
8	Oxager T, DK	1209
9	Haidemann T, D	1203
10	Boutillier B, F	1187
13	Lindholm, H, S	1131





wielok mocowania skrzydła



Składany akrobacyjny model na wieży

Wendy & Hanna Bassett

Konstruktacja i opracowanie : Piotr Sikora
02. 1978r

SVERIGES MODELLFLYGFÖRBUND

SMFF bildades 1957 och har klubbar, klubbmedlemmar och enskilda personer som medlemmar. SMFF är genom Kungl. Svenska Aeroklubben med i FAI, Federation Aeronautique Internationale.



FÖRBUNDSEXPEDITIONEN

Sandbergsgatan 4, Postadress Box 10022,
600 10 NORRKÖPING 10.
Telefon 011/1321 10. Postgiro 518165-6
Öppettider: Måndag - fredag 09 - 13

Exp.föreståndare Ann Wahlberg,
Värmaregatan 9, 60362 Norrköping.
Telefon 011/ 141666

FÖRBUNDSSTYRELSE

ORDFÖRANDE

Gunnar Kalen
Svarvaregatan 9, 60360 Norrköping
Telefon 011/1401 36

VICE ORDFÖRANDE

Kenneth Gustavsson
Tvillinggatan 3C, 431 43 Mölndal
Telefon 031/27 25 27

SEKRETERARE

Bertil Nilsson
Enbacken 4, 85241 Sundsvall
Telefon 060/1201 17

KASSÖR

K-A Ericsson
Saltvik 1849, 870 10 Ålandsbro
Telefon 0611/20102

LEDAMOT

Göran Kalderén
Skogsviksvägen 52, 18235 Danderyd
Telefon 08/7556245

SUPPLEANTER

Gunnar Rydergren
Rimbogränd 14, 194 00 Upplands Väsby
Telefon 0760/875 34

Bo Hallgren
Box 30, 61023 Kolmården
Telefon 011/92597

GRENCHEF FRIFLYG

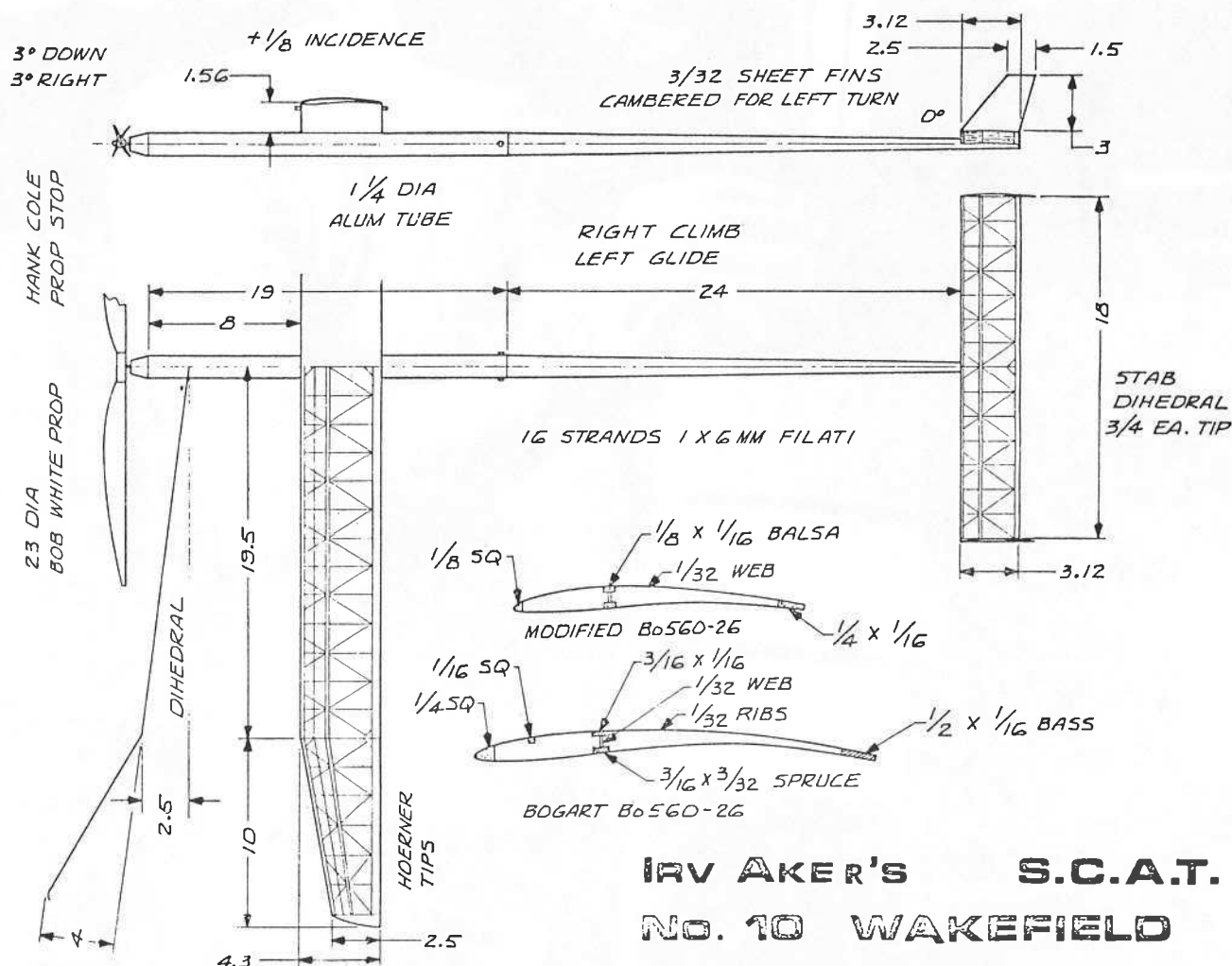
Bo Jansson, Spånehusvägen 57-59,
21439 Malmö. Tel. 040/78056.

GRENCHEF LINFLYG

Ingemar Larsson
Skinnarbacken 32B, 711 00 Lindesberg.
Telefon 0581/ 119 66

GRENCHEF RADIOFLYG

Mikael Nabrink
Oslovägen 23A, 45200 Strömstad
Telefon 0526/10079



IRV AKER'S S.C.A.T.
No. 10 WAKEFIELD

MODELLFLYGNYTT

SVERIGES MODELLFLYGFÖRBUND

Box 100 22

600 10 Norrköping

Ansvarig utgivare: Gunnar Kalén

Tryck: L-Offset, Norrköping

