

PROGRAM för



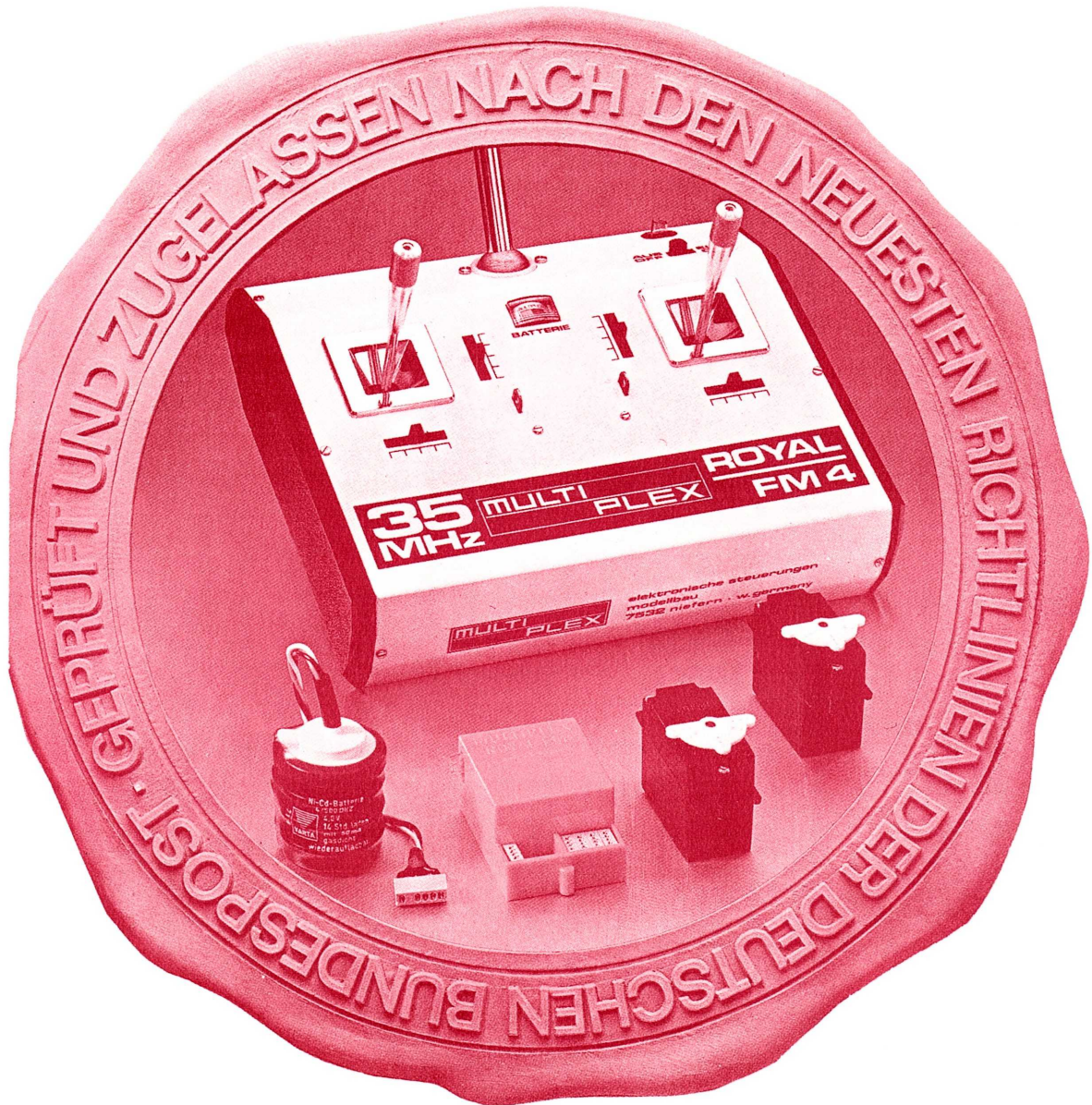
SKALAFLYGTÄVLING

4-5 juni 1977

stockholm - barkarby

MULTI PLEX ROYAL FM 4

NY FM-ANLÄGGNING I EKONOMIPRISKLASS



FÖLJANDE INGÅR:

- 4-kanal-sändare (27MHz)
- 4-kanal-mottagare
- Ett par kristaller
- DEAC-ACKAR för sändare & mottagare
- Mini- eller linjärservon
- Strömbrytarkabel
- Bärrem
- Servorammar

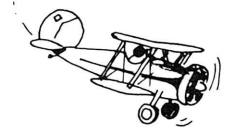
PRIS MED 2 SERVON KR 1500:—

PRIS MED 4 SERVON KR 1800:—

(Laddaggregat ingår ej)

WENTZELS

Fack
161 14 Bromma
Ordertelefon 08/25 25 10



V Ä L K O M N A !

Vi i Stockholms Radioflygklubb hälsar Dig välkommen till Sveriges största flygshow! Visserligen är flygplanen ganska små, men var någon annanstans kan Du samtidigt njuta av så många flygplan från tidigt 1900-tal till sent 70-tal?

Du tror kanske att flygning med naturtrogna, eller som vi säger, skalenliga modeller är ett modernt njutningsmedel? Så är inte fallet. Skalaflygning är lika gammal som "riktig" flygning, ja till och med äldre. De första manbärande flygapparaterna var faktiskt uppförstorade modellflygplan. Ingen behöver därför av statusskäl avstå från att bygga och flyga skalenliga miniflygplan.

Skalabyggen anses jobbiga. Så är också fallet med modellerna för FAI-skala, där det tävlas om världsmästerskap. I en sådan modell är ofta nedlagt ett par tusen arbetstimmar. Vi har velat humanisera skalabyggandet och därmed bredda verksamheten. Därför införde Stockholms Radioflygklubb för sex år sedan klassen POPULÄRSKALA. Vid poängsättning enligt reglerna för den klassen får inte domarna gå närmare modellen än tre meter. Därför behöver man inte belasta modellen med tidsödande cockpitinredning och andra detaljer. Massor av tid sparas. Modellen blir lättare och flyger därför bättre.

En nyhet för 1977 års Skala Fly In är att vi presenterar en ny klass: STAND OFF SCALE. Varför denna komplikation? Jo, den nya klassen är internationellt antagen och ger oss därför möjlighet till att delta i tävlingar utomlands. Populärskala är däremot en svensk klass för tävling enbart i Sverige. Men Stand Off Scale liknar Populärskala på så sätt att domarna skall bedöma modellen från minst tre meters avstånd. Kravet på dokumentation är dock i Stand Off Scale lika strängt som i FAI-skala och detsamma gäller mått- och ytriktighet. Dessutom är flygprogrammet för Stand Off Scale detsamma som för FAI-skala. Därför kan de bästa Stand Off Scale-modellerna tänkas meritiera sig för att delta i FAI-skala världsmästerskap. Vi hoppas att den nya Stand Off Scale skall sporra Populärskalaflygarna i riktning mot FAI-skala. Men alla de, som med "måttliga" arbetsinsatser vill njuta av skalaflyg, skall fortfarande få lufta sina skapelser i den avstressat mysiga Populärskalaklassen.

Njut nu i fulla drag av detta vårt sjätte SKALA FLY IN!

STOCKHOLMS RADIOFLYGLUBB



Tore Loodin

TEAM ORBO

team orbo - entusiaster för entusiaster. vet vad hobbyn är, vet vad det gäller, vet kraven, har kunnandet, har grejerna och kan plocka fram resurser.
egen verkstad för RC-service.



SIG's Piper Cub J3 är bara en av många skalamodeller i vårt sortiment. Cub J3 kostar bara 275:- . Vi har så gott som hela SIG-sortimentet i RC-skala. Prislägen ca 150:- - 550:-. Dessutom mycket annat.

Butik: Lidgatan 20, Solna. Telefon 08/ 83 25 85.
OBS Hobbytider!!!: månd, tisd, torsd kväll 18-20
lördagar 10-13 (juni, juli, aug. stängt
")

ORBO elektronik/hobby ab

MFI 15 ett svenskt flygplan

en svensk skalabyggsats
STAND OFF SKALA 1:6



Spännvidd	1450 mm	Motor ca 6,5 cc
Längd	1200 mm	Radio 4 – 5 kanaler
Vikt ca	2500 g	Modellen kan förses med flaps

Byggsatsen innehåller färdig glasfibernkropp, motorkåpa, motorbock, kabinhuv i två delar, balsabeplankade vingar, stabilisator och sidoroder, färdigbockat landställ, styrbart nos-hjulsställ, beslag, skruv samt plywood och balsa i erforderlig mängd. Modellen har som förebilden fungerande lättroder och "flygande" stabilisator.

PRIS: KR 675:–

PRODUKTION: MANO PRODUKTER, MORA

DISTRIBUTION: B BECKMAN & CO AB, Wollmar Yxkullsgatan 1, 116 50 STOCKHOLM

VÄLJ CESSNA

världsledaren i allmänflyg
från

SWEDAIR AB

enda auktoriserade återförsäljare
för CESSNA's hela modellprogram
i Sverige.

CESSNAS EN-MOTORIGA PROGRAM



CESSNA 150 Commutor

Max. hastighet 200 km/tim
Max. räckvidd 778 km
Motor 100 hkr
Antal sittplatser 2

CESSNA 206 Stationair II

Max. hastighet 325 km/tim
Max. räckvidd 1324 km
Motor 285 hkr
Antal sittplatser 6



CESSNA 210 Centurion II

Max. hastighet 380 km/tim
Max. räckvidd 1890 km
Motor 285 hkr
Antal sittplatser 6



Försäljning:
BROMMA FLYGPLATS
FACK
161 10 BROMMA
TEL. 08/98 19 50



SKA DET SE
UT SISÅ DÄR?



Vem står för vad vid
SRFK:s skalaflygtäv-
ling?

Domare för den statis-
ka bedömmningen är
C.G. Ahremark, Stand
Off Scale och Gösta
O'Konor, Populärskala.



NU



Förste flygdomare är Kurt
Jansson

Överledare för tävlingen är P.U. Hjärne
som också står för informa-
tionerna till publiken.



PeO Hagberg är tävlings-
ledare.



KOM IHÅG!
AVANCERAD FLYGNING PÅ LÅG HÖJD
TILLÅTER INGA MISSTAG!



5+7=11?

Bertil Tallinder räknar samman resultaten
och håller ordning i sek-
reteriatet.

Skulle magen och strupen ha
behov, vet Lennart Walterson
att förse Dig med mat och
dryck.

Tore Loodin är depåchef,
d.v.s. han skall se till
att den som skall flyga
kommer till start och får
med sig sin sändare.



Ingemar Sjöberg ser till
att allt går rätt till
vid startbanan.



DU GLÖMDE DEN
HÅR MANICKEN!!

