

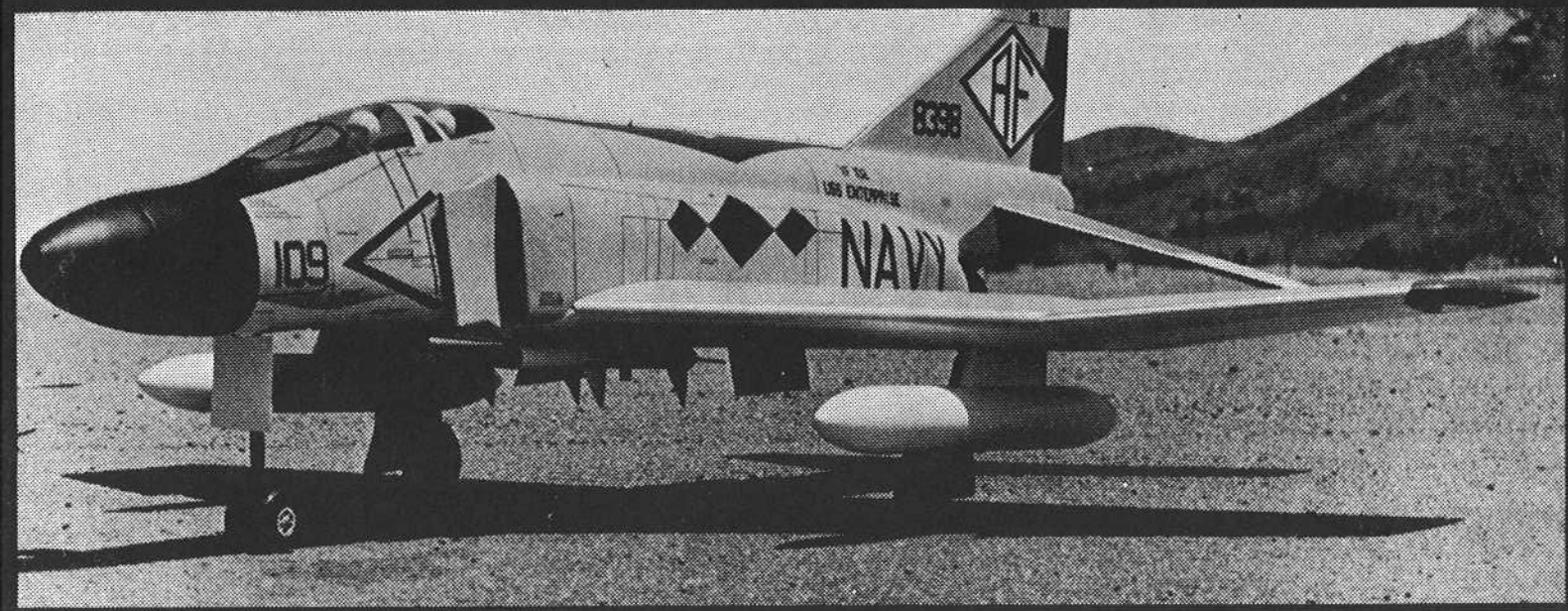


MODELLFLYGNYTT



ORGAN FÖR
SVERIGES
MODELLFLYGFÖRBUND

4
1976



F4 PHANTOM

SUPER COMPLETE KIT !!

Pris

620 kronor

"SPECIAL FEATURE"

"Lightweight 15 oz. EPOXY Fuselage"

Features:

Foam Wing
Wing Sheeting
Nose Wheels
Scale Nose Gear
Nylon Acc. Pack.

Specifications:

Wing Area	500 in.
Wing Span	44 in.
Length	48 in.
Weight	6 1/2 lbs.
Engine	.60

MISS RJ MUSTANG

1/4 MIDGET

Spännvidd: 96,5 cm	Specialkropp i Epoxy
Längd: 79,0 cm	Formade vingar
Vikt: 1,13 kg	Vingfästen
	Landställ m. m.

Miss RJ Mustang är en av de framgångsrikaste 1/4 midget modellerna i USA. Den uppfyller högt ställda krav på snabbhet och precision. Prova modellen och du kommer att vinna i 1/4 midget.

Pris netto 320:-

Vi för också följande fabrikat:

Hegi, Krick, Graupner, Svensson, Vik, Sterling, Topflite.

Sanwa, Kraft, RC till absolut lägsta pris

OS motorer till lågpris

Kavan, Sullivan tillbehör m. fl.

Medlem i modellflygklubb får 12 % rabatt

HOBBY-CENTRA

HAGAGATAN 1

570 20 BODAFORS

TEL. 0380 - 302 97

ÖPPET:

MÅND.-TORSD. 17-20

ANNAN TID EFTER

ÖVERENSKOMMELSE

MODELLFLYGNYTT

MFN är ett organ för Sveriges Modellflygförbund och utsändes till prenumeranter och förbundets samtliga medlemmar. Tidningen utkommer med sex nummer per år, februari, april, juni och september, oktober och december.

REDAKTÖR

Lars-G Olofsson
Box 8044
421 08 V.Frölunda. Tel.031/493055

FACKREDAKTÖR linflyg:

Anders Ahlström
Järingegränd 19
163 63 Spånga. Tel. 08/761 1582

FACKREDAKTÖR raketflyg:

Peter Meurling
Roslagsgatan 57:2
11354 Stockholm. Tel. 08/300197

FACKREDAKTÖR radioflyg:

Tommy Axelson
Krokvägen 1B
88100 Sollefteå. Tel. 0620/15492

FACKREDAKTÖR friflyg:

Lars-G Olofsson
Box 8044
421 08 V.Frölunda. Tel.031/493055

FACKREDAKTÖR utbildning:

Carl-Göran Sundstedt
Vindhemsgratan 32.
75227 Uppsala. Tel. 018/108157

ANNONSER

Förbundsexpeditionen, Sandbergsg. 4
Box 10022, 600 10 Norrköping 10,
Tel. 011/ 1321 10 mellan kl. 09.00 –
13.00.

DISTRIBUTION

Förbundsexpeditionen, Sandbergsg. 4
Box 10022, 600 10 Norrköping 10

PRENUMERATION

Pris 30 kr per år. Per postgiro
51 81 65 - 6, 600 10 Norrköping 10.

LÖSNUMMER

Säljes i mån av tillgång för 5:- per st.
Direktanslutning till SMFF 30:- per år.

Material sändes till fackredaktörerna
eller till förbundsexpeditionen

EFTERTRYCK FÖRBUDES

Erfarenheter och önskemål.

SMFF:s tredje VM-arrangemang, denna gång i skalaklasserna, klarades också med gott betyg enligt deltagande nationers omdömen. Jag vill dock här framhålla min åsikt att något mera VM-arrangemang med så kort arrangörstid som ett halvår, ska vårt förbund inte åtaga sig. Det är omöjligt att planera, förbereda och informera på så kort tid. Desista definitiva anmälningshandlingarna kom in ca tre veckor före tävlingsdatum. Även när det gällde material och vissa platstillstånd blev tidsmarginalen liknande. Tack vare den goda arbetsinsatsen från många SMFF-medlemmar fungerade dock arrangemanget. De reportage som hittills förekommit har noterat goda omdömen, och som jag tror god PR för SMFF, även om de flesta glömt att skriva att SMFF var arrangör. Jag vill här framföra förbundets tack till alla som hjälpte till.

Årets Nordiska modellflygkonferens har hållits i Finland som var värdnation. En viss förändring av tyngdpunkten i diskussionerna har skett. Ekonomiska problem och nationella restriktioner av olika slag kräver alltmer administrativt arbete i samtliga Nordiska länder och detta återspeglas också i förhandlingarna.

För att börja med tävlingsutbytet så var alla överens om att fortsätta NM-tävlingarna med "full omgång" även nästa år. Den enda förändringen var av positivt slag. Samtliga representanter förordade införandet av juniorklasser i både F3A och F3B. Det innebär att redan nästa år ingår juniortävlande i likhet med friflyg som haft juniormästerskap några år.

Några regelfrågor var inte aktuella med undantag för ett danskt F3B högstärtningsförslag som remitterades till respektive lands arbetskommitté.

Den av FAI aviserade ändringen av tidsintervallerna mellan VM-tävling-

arna har ju mött stort missnöje bland de aktiva i många länder. Även från svenskt håll har vi den uppfattningen att det förslag till ändring som presenterats inte löser problemen med VM-arrangörer. Vi anser att FAI helt misslyckats med att planera tävlingarna så långt fram som är nödvändigt för att systemet ska fungera.

Det svenska förslag som ska insändas till FAI i ärendet, diskuterades ingående liksom hela FAI-arbetet i modellfrågor som uppvisar stora brister. SMFF:s förslag, som kommer att stödjas av våra grannländer, innebär oförändrade tidsintervaller i friflyg, linflyg och F3A samt uppdelning av deltagareavgifterna och långtidsplanering av VM-programmet.

Domarfrågan i framför allt F3A var också uppe till diskussion. Även på detta område var mötet kritiskt mot FAI:s oförmåga att arrangera internationella kurser för domarna. Den svenska F3A-kommitténs synpunkter stöddes helt av de på mötet närvarande domarna.

På radioflygsidan framkom de allt större problem med frekvenser och krav på kontroll av utrustning som våra grannländer utsätts för.

Som jag inledningsvis nämnde är de ekonomiska problemen mycket stora för våra grannar. SMFF är ju i en mycket bättre situation genom sin självständighet och starka ekonomi. Våra nordiska grannar är fortfarande alltför knutna till sina respektive aeroklubbar och därmed helt beroende av deras ekonomiska möjligheter att lämna bidrag till modellflygverksamheten. Utan bidrag går det inte idag att driva en planerad verksamhet utan man får hanka sig fram ett år i taget. Följden blir troligtvis att nya vägar måste sökas även av våra grannar

Gunnar Tralen

Omslag 1:

Ove Kjellberg vann speed SM 1974.
Obs! Lintejen vid halten.
Foto: Lars-G Olofsson

Omslag 2:

Rolf Hagel med speedmodell
Foto: Lars-G Olofsson

FRIFLYG

Majtävlingen 16/5-76

Tävlingen gick som vanligt på F16 i Uppsala. Det blev den första tävlingen i år i typiskt sommarväder i Sverige. Praktiskt taget hela svenska eliten var anmäld. Tyvärr uteblev en del av okända orsaker. Det blev en utslagsgivande tävling. Vädret var mycket fint, framförallt i de tre första perioderna. Svaga och skiftande vindriktningar. Starka blåsor och praktiska sjunk. Fjärde och femte friskade det i ca 5-7 met/sek. Fortfarande fina blåsor, men av resultaten att döma kraftiga sjunk också.

Tävlingsklasserna var F1A junior och senior, F1B och F1C. Vidare hade A1 junior medtagits på många klubbars begäran. Typiskt nog kom tävlingens bästa prestation i den klassen, Fredrik Hallgren Gamen, lyckades med att flyga 900 sek. Mycket bra gjort. Det är inte många som har lyckats med detta. Tvåa blev Rolf Karlsten Sigtuna på fina 722 sek. För övrigt tämligen normala prestationer i klassen.

F1A junior vann Mats Jonsson Solna med 785 sek. Han flög bäst av juniorerna. Fyra max och en präktig flop i fjärde start. Tvåa blev Per Sjölund Härnösand och trea Peter Tiger, Eskilstuna.

F1A senior vanns av P-O Tidstrand Härnösand med 900 sek. En fin insats. Tvåa blev Gunnar Holm Solna, som vanligt gjorde en fin insats. Missade bara 47 sek i femte start. Trea blev C-G Karlsson Eskilstuna med missade 71 sek i sista start. De tre var dom enda som lyckades komma över 800 sek. För övrigt flögs det ganska svagt i klassen.

Otursgubben i klassen var Holger Sundberg. Började med 4 max, slet av linan i femte. Sprang och hämtade modellen, och kom i luften i slutminuterna. Då brast vingen i en präktig blåsa. Så var den dagen förstörd för honom.

F1B vanns av Lennart Flodström AKMG på fem max. Snyggt gjort. Tvåa blev Janne Zetterdal Solna, med 4 max och miss i tredje start. Trea Ragnar Åhman Gamen 4 max och en större miss i sista start. För övrigt missades det ganska mycket. Glädjeämnet i klassen var att hela tjugo stycken kom till start, trots allt snack om den dåliga temperaturen nu för tiden. Intresset för klassen är tydligen stigande.

F1C vann Gerald Bohman Solna med 865 sek. Två Olle Sjöman Uppsala 830 sek. Trea L-G Olovsson Göteborg med 796 sek.

Standarden på klassen tycker jag är ganska svag. Det borde vara den enklaste klassen att maxa i. Man får det intrycket att ingen i den klassen tar tävlingen på allvar. Eftersom det är ganska få som tävlar i klassen, verkar det som om eventuella UT poäng inte har någon betydelse. Man resonerar tydligen som så att vill man med till UT, så kommer man med oavsett resultaten. Tänk på träningen grabbar! Det kan straffa sig att fusa efter 2,30 som vissa i klassen roar sig med. Svagt!

Ingen Flyoff behövde tillgripas. Bra för de som har långt hem. Men i det fina vädret borde det ha varit det åtminstone i någon klass.

Arrangemanget flöt bra. Möjligen kunde resultaten ha varit klara något fortare. Den missen berodde till viss del på att deltagande klubbar ej hade anmälda tidtagare med i önskad och väntad omfattning. Av den anledning fick en del orutinerade tidtagare användas med en del fel som följd, varför en dubbelkontroll av protokollen måste utföras.

Det fungerar ej med att deltagande klubbar med mindre än 30 mil till tävlingen skall medföra tidtagare. Den bestämmelsen som klubbades på årsmötet anser jag ej kan tillföra modellflyget något positivt!

Per-Arne Svensson

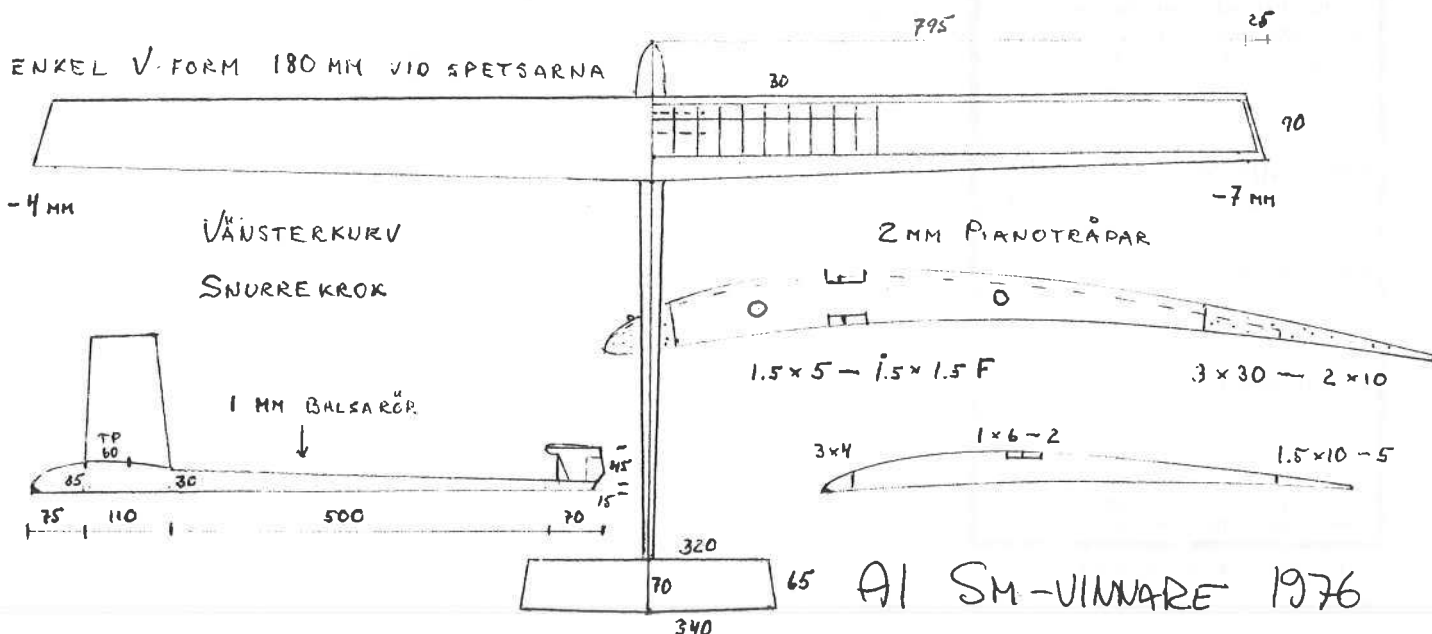
NATTÄVLINGEN 76

Friflyg

Så är då den 21:a upplagan av natttävlingen genomförd. Lyckligt och väl kan man väl säga. Det är ju alltid något av ett vågspel att pricka in en natt mellan diverse mer eller mindre osäkra ovädersfronter.

Som vanligt stod lyckan och vädergudarna Skvadern bi. En blåsig dag avlöstes programenligt av en lugn och nästan termikfri natt. Den nästan totala vindstilla hade dock det onda med sig att den markdimma som alltid brukar uppträda under "lunchrasten" mellan 24,00 och 01,00 låg stilla och rasten fick förlängas en stund.

Nu spelade detta ingen stor roll. Tävlingsarna kunde i alla fall avblåsas 04.15. Då kunde alla utom sekretariatet njuta av en ljuvlig morgonsol.



Ser man på resultaten i de olika klasserna måste man konstatera att bredden inte saknas. Mellan 1:a och 10:e man i F1A sen skilde det inte mer än 76 sekunder. Björn Söderström och Bror Eimar hade båda 4 maxar men i första start efter uppehållet tappade båda sekunder, Björn 7 och Bror 35.

Bror Eimar tog dock skadan igen i F1B. Här ställde Bror upp med, sas det en nykonstruerad nybyggd och skrivbordstrimmad "kärna" som utan justering, tro det den som vill, flög 5 maxar och som slog Kjell Livenborg med 49 sekunder.

I F1C blev det full pott för Hans Lindholm Linnköping och Olle Sjöman Uppsala. Men det var Hans som klarade "fly-offen" bäst. Åke Löfvander som ställde upp med en kärna som nästan varit med sedan nattävlingens första år hade inte samma "riv" i sin diesel som dom andra grabbarna i sina "Rossi".

Bertil

UT 76

Den 29-30 maj samlades 25 modellflygare med medhjälpare i Ängelholm. Detta för att flyga om landslagsplatser till EM.

Deltagareantalet var väl dåligt i F1A och F1C, 12 resp 4 deltagare tyckte att det var något att kämpa om. Det märkliga är att VM har högre status än EM bland svenska modellflygare. Så tolkar i alla fall jag det dåliga deltagareantalet.

På sätt och vis är det bedrövligt. Många är intresserade av både VM, NM och andra internationella tävlingar, men missar ändå chansen att få rutin från en 7-starterstävling. Detta är den enda vi har och att det är skillnad var samliga, som jag frågade, eniga om efteråt. En annan faktor som påverkar den tävlande psykiskt, är att det finns enormt gott om tid. Det underlättar inte flygandet som många tror utan gör det hela svårare. En normal tävling som man går in för är man skärpt hela dagen, men här blir det dödtid och man måste koncentrera sig på nytt varje start, och det är svårt det. Det visar i alla fall resultaten och det syntes på många flygningar att den tävlande hade tappat skärpan.

SMHI:s meteorologer talade via TV om att vädret skulle bli pyton. Som så många gånger förr, så hade dom fel. Det var ett fantastiskt väder, som gjort för uttagning. Termiken var lika marig som under VM i Plovdiv. Dvs mycket svår att pricka och inte allt för många kanonblåsor. Dom som fanns var svåra att gå in i. Det verkade som om dom släppte runt 50 meter och densom ville gå på andra fick vara med på stubben innan modellen stigit för högt.

Vi fick under lördagen se dom verkliga proffsen på det här med friflyg och perfekt piggybacking. Vråkar i hundratal, en flock låg i termik. Den som låg högst lämnade plötsligt de övriga och stack i väg för att hittanästa. När han (eller hon) fann en ny blåsa stack resten med en enorm sula. Dom låg och tryckte med enorm speed, som avslutning en perfekt stigande sväng in i blåsan som Tchop och grabbarna från öst skulle blivit gröna av att se.

Så höll dom på dan i ända. Undrar hur många som passerade fälten den dagen. Detta skådespel fängslade oss alla, Enormt.

Nu till flygningarna och F1A.

Detta var definitivt genombrottstävlingen för snurrekroken. 10 av de 12 deltagarna använde sig av denna krok i olika versioner. Dessa 10 var också först i resultatlistan. De 2 som drog rakt var chanslösa. Startplatsen valdes med hänsyn till vindriktningen och var väldigt dålig ur flygsynpunkt med turbulens runt och bakom träd-

dungar. Dom som snurrade kunde dra sig bakåt och i sidled så att dom kom från skitluften. Svante Lundqvist, Håkan Broberg och Björn Söderström håller god internationell klass på snurret. Nisse Wallertin är inte långt efter. Resten är lite ojämnare och klassen efter.

I första start maxade 10 man och alla trodde på stortider. Missade gjorde Holger Sundberg och Håkan Broberg. Holger självkopplade, Håkan lade sin gamla Gul-svarta i lyft, men den gick ur.

10 man maxade 2:a, miss av Per-Arne Svensson och Bosse Jansson. Bosse drog av linan i ett piggybackförsök och omstarten var risig. Per-Arne hade lyft men inte tillräckligt. Svante Lundqvist gjorde en enormt fin start som Gunnar Holm krokade på.

I 3:e började problemen med termiken och turbulensen. Nisse Wallertin började med fint förarbete och grann start som lyfte, men så gick botten ur och det kom ner fort. Gösta Franzén, Björn Söderström, Nils-Olof Gustavsson kopierade Nisses start och alla började undra vad som var på gång. Junioren Claes Svensson drog rakt, rätt risigt.

I 4:e fortsatte problemen, Svante missade 19 sek Gunnar gjorde en grann stigande sväng in i sjunk. Per-Arne som Nisse i förra, Björne och Nils-Olof, likaså Claes och Holger, dom som inte snurrade, fann bara sjunk. Nu var Inge Sundstedt ensam om 4 max.

I 5:e ökade Inge sin ledning med en 5:e max. Svante gjorde en fin start, men kärnan tryckte ur. Björne missade igen och rasade ner ordentligt, Gunnar också. Nisse Wallertin snurrade på mycket fint. Efter en stund fick han sällskap av Gösta Franzén. Båda körde i par runt-runt till blåsan kom. 2 säkra maxar.

Ställningen efter 5 starter: Inge-900, Håkan och Svante-856, Nisse W-842, Per-Arne-835, Gösta-812, Gunnar-760, Nisse G-748, Björne-720, Claes-712, Bosse-668, och Holger-631. Ganska öppen tävling.

I 6:e började det hända saker. Av toppen var det bara Svante som maxade. Inge och Nisse W par-körde. Båda krokade i lyft, steg till ca 70 m, men där tog det slut. 153 resp 152 sek. Håkan gjorde en av dagens grannaste stigande svängar rakt i sjunk. Gösta felbedömde vädret och Per-Arnes kärna tryckte efter bra start. Bland de redan avsågade maxades det friskt.

Nu gällde det att skärpa sig ordentligt. Vilket de 8 främsta gjorde och maxade. Håkan och Svante drog i marken men i omstarten gick det fint. Nisse W, Nisse G, Gösta och Bosse drog sig långt ifrån startplatsen och startade snurrekroken där turbulensen inte orsakade problem. Av dessa maxade alla utom Nisse G som kom lite galet. Slutresultatet blev att Inge Sundstedt vann på 1233 sek före Svante Lundqvist 1216, Nisse Wallertin 1174, Håkan Broberg 1142 och Gösta Franzén 1113.

Sammanfattar man det hela så bjöds det på fin flygning på många håll. Främst då Inge Sundstedt, som lungt och sansat men mycket otaktiskt genomförde tävlingen. Otaktiskt därför att han snurrade framför startplatsen, så att andra kunde gå på honom, undantag i sista. Detta hände också vid flera tillfällen. Detsamma gäller Björn Söderström. De som flög taktiskt bäst var Nils Wallertin, Håkan Broberg, Svante Lundqvist och i viss mån Gösta Franzén. Dom gick ner och lade sig bakom startplatsen. Då kan man kolla upp dom som flyger framför, samtidigt som man har chansen att gå ensam i termik.

Så här efteråt tycker jag det är synd att inte EM körs med 5-manna lag. Dom 5 främsta flög verkligen bra och många av missarna är sådana som flygar-na inte kunnat göra något åt. Ex. Inge och Nisses missar i 6:e start.

Modeller

Håkan och Svante flög ryssinspirerade kärror. Dessa flyger enormt fint i lätt termik. Björne har utvecklat Dieter Docklauss fina kärror (DDR). Den första kärran i serien används än i dag av öst-tyskar och andra. Bl a Håkan Broberg, Hirschel vann VM med den 1957. Ritning på Björnes sista fanns i MFN nr 2/76. Jag flög Björnes båda kärror mellan ett par perioder och är enormt imponerad av startegenskaperna, liksom flygegenskaperna. Gösta Franzén är influerad både av undertecknad och Björn Söderström. Nisse Wallertins kärror är utvecklade ur gamla "Golden leaf", + ryssideén. Mycket "lyckholms ljusa" över dom. Mycket lätta vingar, vilket behövs i lätt termik. Bosse Jansson bevisade att helplankade kärror är i stort sett värdelösa i lätt termik. Olle Sandahl gjorde det vid VM. Dom är döda, dom behöver vind och kraftig termik för att kunna komma till sin rätt. Övriga kärror tittade jag inte närmare på, men Inges modell flög verkligen lätt och fint.

De va tävlingen de. På lördagskvällen träffades grenstyrelsen + arbetskommitén och diskuterade lite idéer om framtiden. En del kanske kommer i motionsform till våren.

Snart är det söndag.

Lars-G

Så blev det då söndag och dags för tävling i klass F1B och F1C. Ja, frågan är väl om det blev någon tävling i klass F1C för på plats fanns bara fyra motorflygare av tolv kallade. Tre hade tackat nej, helt okey, medan resten uteblev utan att lämna besked om detta. Det tycker man är det minsta man kan begära med tanke på att Grenstyrelsen tre månader innan UT skrivit till de kvalificerade och ombett de som inte kunde närvara att meddela detta så att reserver skulle kunna inkallas.

Även söndagen gynnades av fint flygväder, till en början utan någon bestämd vindriktning. Detta fick till följd att startplatsen flyttades efter första perioden. Trots detta kunde det uppgjorda tidsprogrammet hållas.

Klass F1B

Liksom under lördagen var det högst tre tävlande per tidtagargrupp och en-timmarsperioder varför alla hade gott om tid på sig. Trots detta fick en av de tävlande det stressigt värre i första perioden. Det var Bror Eimar som valt att starta i slutet av perioden. När det blev dags vevade Bror, i sin iver att få fullvarv, lite för mycket med en motorsprängning till följd. Raskt byte och ny uppvevning, men ack, ännu en motorsprängning. I med motor nummer 3, men dessvärre slutade det lika illa nu, en tredje motorsprängning. Efter nytt motorbyte och lite färre varv kom modellen i luft - en när endast 8 sekunder återstod av perioden. Nåväl, det gick vägen och Bror kunde notera en välförkänt maxflygning. Även de flesta av övriga "gummivridare" lyckades flyga max i första perioden. Det var bara Lennart Backman och Per Quarnström som missade och dessa båda blev därmed redan från början avhängda från tätstriden.

Att det, trots till synes fint väder, var svårfluget visade sig i andra perioden där bara hälften av de tävlande lyckades få maxtid. Bland de som missade märktes sådana kanoner som Björn Söderström, Olof Nerud och Lennart Flodström. Det skulle emellertid visa sig för två utav dessa att man trots detta skulle komma att vara med i slutstriden beroende på att även de övriga skulle komma att tappa sekunder.

När vi så gjorde paus för lunch, som för övrigt var ordnad i F 10:s matsal, var det endast två man kvar som hade full tid. Det var skåningarna Anders Håkansson och Lennart Hansson. Närmast efter dessa följde Janne Zetterdal som endast

tappat 8 sekunder och Knut Andersson som tappat 30 sekunder.

Efter att vi fått oss lite till livs drog vi åter igång. Nu var det Anders tur (otur) att missa sekunder och ensam med fem max stod nu Lennart och det såg därför ut som om han skulle föra detta i hamn. Men så blev det inte, sjätte perioden blev ödesdig- er för Lennart. En tid under två minuter förde honom ohjälpligt ner i resultatlistan. Det hjälpte inte att Lennart avslutade med en max. Det blev i stället Janne Zetterdahl som vann på goda 1246 sek före Anders Håkansson på 1208 sek och Björn Söderström med 1198 sek. Det blir således dessa tre som bildar Sveriges lag i klass F1B vid årets EM i Saar. På fjärde plats och slagen med endast 1 sek hamnade Olof Nerud.

Klass F1C

Klass F1C blev pga det förut påtalade manfallet en tillställning utan något större intresse. Det märktes även på de tävlande som flög utan någon större inspiration. Det var väl egentligen bara junioren Kjell Johansson som tog det på allvar. Han var också den ende som hade sina "maskiner" i riktigt trim och det var en fröjd att se hans starter, rätt upp i det blå. Det var därför helt följdriktigt han som vann på tiden 1248 sek efter att ha tappat 12 sekunder som fattas i första perioden. Närmast efter honom kom Lars-G Olofsson som räknade 1192 sek efter flera verkligen oinspirerade flygningar. 10 sekunder sämre eller 1182 sek fick tredje man som var Hans Lindholm som inte hade turen med sig denna dag. Två spruckna motorpannor kostade dagens övningar efter ett par hårdhänta "landningar". På fjärde plats kom Ulf Carlsson som visade att det mycket väl går att flyga klass F1C utan vare sig de vassaste motorerna eller modernaste modellerna. Med lite bättre ordning på sina timers skulle han ha varit med i tätstriden och inte som nu slutat på 1144 sek.

Slutomdömet efter detta UT, som i vanlig ordning när AKM håller i tävlingar var välordnat och förflöt på ett smidigt sätt, är att vi nu inom friflyget har hittat den rätta formen för UT-tävlingar. Att flyga klass F1A ena dagen och klass F1B och F1C den andra och att "låsa upp" de tävlande till att vara funktionärer den dag de inte tävlar har givit oss både kvalificerade funktionärer och möjlighet att begränsa antalet tävlande per tidtagargrupp. Vi kan därmed sägas kommit mycket långt i våra strävanden att få UT att så långt möjligt efterlikna den eller de internationella tävlingar till vilka landslag skall tagas ut. Samtidigt med detta har vi skapat ett fint tillfälle för våra "elitmän" och "elitkvinnor" att lära känna problemen i de andra klasserna.

Bosse Jansson

RESULTAT

Friflyg-UT 1976 29-30 maj F10 Ängelholm.
F1A

1	Inge Sundstedt, Borlänge	1233
2	Svante Lundqvist, Fladderhusen	1216
3	Nils Wallertin, AKMG ffi	1174
4	Håkan Broberg Borlänge	1142
5	Gösta Franzén Uppsala	1113
6	Per-Arne Svensson Uppsala	1093
7	Björn Söderström Solna	1080
8	Gunnar Holm Solna	1075
9	Nils Olof Gustavsson Axvallä ffi	1059
10	Bo Jansson MFK Linköping	1028
11	Claes Svensson Uppsala	984
12	Holger Sundberg Uppsala	927

F1C

1	Kjell Johansson, Solna	1248
2	Lars-G Olofsson, AKMG ffi	1192
3	Hans Lindholm, Mfk Linköping	1182
4	Ulf Carlsson, AKMG ffi	1144

1246	1 Jan Zetterdahl Solna
1208	2 Anders Håkansson, AKM
1198	3 Björn Söderström, Solna
1197	4 Olof Nerud, AKM
1182	5 Bror Eimar Nimbis Vi Unga
1180	6 Lennart Hansson, AKM
1129	7 Lennart Flodström, AKMG ffi
1099	8 Knut Andersson, AKM
1083	9 Lennart Backman, Eskilstuna
978	10 Per Quarnström, Fladderhusen

NATTÄVLINGEN 76

Debutant	sek
1 Robert Nääs, Skvadern	170

HKG

1 Gunnar Holm, Solna	237
2 Per Sjölund, HMSK (jun)	212
3 Herbert Hartmann, Västerås (jun)	182
4 Per Lang, Skvadern	127
5 Håkan Andersson, Skvadern (jun)	120
6 Leif Ericsson, HMSK	118
7 Robert Nääs, Skvadern (jun)	83
8 Mikael Åsman (jun)	78

A1 juniorer

1 Fredrik Hallgren, Gamen	600
2 Jan Franzén, Uppsala	584
3 Bengt Fjällman, Fagersta	557
4 Annica Hallgren, Gamen	492
5 Bengt Nilsson, Skvadern	479
6 Rune Liljegren, Täby	473
7 Håkan Andersson, Skvadern	420
8 Peter Wiklund, Ventus Njurunda	399
9 Lorentz Björklund, Täby	386
10 Sören Nordström, ÖMFK	376
11 Bo Jonsson, ÖMFK	317
12 Lars Berg, HMSK	293
13 Jan Blomqvist, Gamen	256
14 Peter Nordlund, Skvadern	254
15 Anders Ericsson, Skvadern	214
16 Erik Östlund, Skvadern	214

F1A juniorer

1 Per Sjölund, HMSK	796
2 Kjell Eriksson, Uppsala	769
3 Anders Sund Waxholm	716
4 Klas Svensson, Uppsala	638
5 Hans Svensson,	614
6 Håkan Andersson, Skvadern	614
7 Herbert Hartmann, Västerås	597
8 Jan Blomqvist, Gamen	569
9 Lorentz Björklund, Uppsala	461
10 Lars Berg, HMSK	460

A1 seniorer

1 Kjell Åke Jonsson, Ömfk	627
2 Tommy Ericsson, HMSK	588
3 Håkan Nilsson, ÖMFK	570
4 Bo Hallgren, Gamen	530
5 Anders Pettersson, HMSK	417
6 Per Björklund, Täby	327

F1A seniorer

1 Björn Söderström, Solna	983
2 Bror Elmar, Nimbus	865
3 Håkan Broberg, Borlänge	864
4 Gunnar Holm, Solna	847
5 Inge Sundstedt, Borlänge	846
6 Bengt Wendel, Fagersta	845
7 Holger Sundberg, Uppsala	836
8 Per Arne Svensson, Uppsala	823
9 Håkan Nilsson, ÖMFK	823
10 Michael Borell, ÖMFK	817
11 Gösta Franzén, Uppsala	812
12 Kjell Magnusson, Uppsala	778
13 P O Tidstrand, HMSK	760
14 Lars Nilson, Borlänge	759
15 Hans Eklund, Skvadern	756
16 Tommy Ericsson, HMSK	751
17 Bo Hallgren, Gamen	744
18 Louise Flodström, AKMG	716
19 Per Lang, Skvadern	707
20 Bengt Olov Törnkvist, Fagersta	676
21 Anders Pettersson, HMSK	642
22 Kjell Åke Jonsson, ÖMFK	605
23 Per Björklund, Täby	523
24 Fredrik Blomqvist, Gamen	506
25 Anders Widh, Fagersta	487
26 Börje Jansson, Gamen	480
27 Ingvar Sares, Borlänge	216
28 Göran Jönsson, ÖMFK	181

F1B

1 Bror Elmar, Nimbus	900
2 Kjell Livenborg, Solna	859
3 Lennart Flodström, AKMG	815
4 Björn Söderström, Solna	748
5 Hans Söderström, HMSK	712
6 Willy Andersson, västerås	704
7 Leif Ericsson, HMSK	659
8 Bengt Olov Törnkvist, Fagersta	457

F1C

1 Hans Lindholm, Linköping	900
2 Olle Sjöman, Uppsala	900
3 Åke Löfvander, Skvadern	430
4 Anders Enström, HMSK	389

DM i Friflyg den 8 maj 1976 på Sundbro Uppsala
Arrangör Waxholms Modellflygklubb

A1 juniorer

1 Rune Liljegren, Täby Sjöflygklubb	487
2 Mats Lugnefors, Solna MSK	462
3 Magnus Sterner, Solna MSK	432
4 Robert Almén, Solna MSK	336
5 Robert Grafford, Solna MSK	334
6 Tomas Lindqvist, Sigtuna MFK	318
7 Peter Hasselqvist, Gladiatorerna	278
8 Krister Ström, Sigtuna MFK	248
9 Jan Johansson, Solna MSK	234
10 Karl-Anders Gerchel, Gladiatorerna	180
11 Mats Jansson, Solna MSK	105
12 Jocke Malinen, Solna MSK	101
13 Magnus Nordqvist, Solna MSK	86
14 Johan Lindqvist, Sigtuna MFK	69
15 Per Digrell, Solna	60
16 Kenneth Hansson, Sigtuna MFK	4
17 Krister Mathias, Gladiatorerna	2

A1 seniorer

1 Agne Hammar, Solna MSK	630
2 Arne Johansson, Solna MSK	371
3 Per Björklund, Täby Sjöflygklubb	324
4 Sture Johansson, Solna MSK	134

F1A juniorer

1 Jocke Malinen, Solna MSK	839
2 Jan Sundberg, Waxholms MFK	806
3 Robert Almén, Solna MSK	741
4 Mats Jansson, Solna MSK	615
5 Anders Sund, Waxholms MFK	565
6 Tomas Lindqvist, Sigtuna MFK	555
7 Magnus Nordqvist, Solna MSK	529
8 Tomas Hammar, Solna MSK	496
9 Per Strömberg, Solna MSK	454
10 Jan Johansson, Solna MSK	448
11 Mats Lugnefors, Solna MSK	445

F1A seniorer

1 Erik Sund, Waxholms MFK	770
2 Gösta Rask, Waxholms MFK	760
3 Agne Hammar, Solna MSK	757
4 Vanja Sund, Waxholms MFK	748
5 Gunnar Holm, Solna MSK	723
6 Berndt Sund, Waxholms MFK	629
7 Per Björklund, Täby Sjöflygklubb	606
8 Mats Vestin, Waxholms MFK	542
9 Sture Johansson, Solna MSK	445

F1C

1 Urban Nygren, Solna MSK	842
2 Kjell Johansson, Solna MSK (jun)	831
3 Gerald Boman, Solna MSK	811

HKG

1 Gunnar Holm, Solna MSK	263
2 Jan Zetterdahl, Solna MSK	166
3 Krister Ström, Sigtuna MFK (jun)	136
4 Johan Lindqvist, Sigtuna MFK (jun)	54

Solnas Våretta 25 april 1976

A1 debutant

1 Kenneth Hansson, Sigtuna MFK	363
2 Peter Hasselqvist, Gladiatorerna	186
3 Ulf Skoglund, Sigtuna MFK	133
4 Krister Mathias, Gladiatorerna	38

A1 juniorer

1 Dan Björk, Ikaros	594
2 Magnus Karlsson, Gamen	522
3 Bengt Fjällman, Fagersta MFK	511
4 Tomas Lindqvist, Sigtuna MFK	485
5 Henrik Hallgren, Gamen	484
6 Rune Liljegren, Täby SFK	463
7 Herbert Hartmann, Västerås	444
7 Pär-Olov Lång, UFK	444
9 Jan Svenungsson, UFK	441
10 Karin Ågren, UFK	433
11 Jan Blomqvist, Gamen	431
11 Jocke Malinen, Solna MSK	431
13 Lena Johansson, Solna MSK	417
14 Per Malmsten, solna MSK	407
15 Lorentz Björklund, Täby SFK	403
15 Anders Lindström, Ikaros	403
15 Magnus Nordqvist, Solna MSK	403
18 Stefan Nilsson, Eskilstuna	381
19 Tomas Dahlström, Ikaros	365
20 Peter Tiger, Eskilstuna	364
21 Jan Backman, Eskilstuna	351
21 Mats Lugnefors, Solna MSK	351
23 Anders Jönsson, Ikaros	350
24 Mats Jansson, Solna MSK	349
25 Håkan Svenungsson, UFK	345
26 Peter Melin, Eskilstuna	333
27 Magnus Sterner, Solna MSK	330
28 Tomas Hammar, Solna MSK	284
29 Anders Carsbrink, Solna MSK	281
30 Jan Johansson, Solna MSK	256
31 Robert Grafford, Solna MSK	248
32 Per Strömberg, Solna MSK	242
33 Anders Klerborg, Eskilstuna	143
34 Stefan Jaworski, Täby SFK	132

A1 seniorer

1 Bengt Wendel, Fagersta MFK	519
2 Sture Johansson, Solna MSK	505
3 Gusten Björk, Ikaros	496
4 Arne Johansson, Solna MSK	476
5 Agne Hammar, Solna MSK	460
6 Bo Gustavsson, Fagersta MFK	438
7 Hans Lindholm, Linköping	416
8 Gerald Bohman, Solna MSK	413
9 L-G Lindblad, Eskilstuna	409
10 Tommy Eriksson, Härnösand	401
11 Urban Lindström, Ikaros	394
12 Bengt Lindqvist, Sigtuna MFK	391
13 Fredrik Blomqvist, Gamen	345
14 Per Björklund, Täby SFK	313
15 Bo Hallgren, Gamen	120

B1

1 B-O Törnkvist, Fagersta MFK	504
2 Jan Zetterdahl, Solna MSK	450

C1

1 Gunnar Holm, Solna MSK	526
2 Lennart Larsson, Solna MSK	481
3 Eddy Astfeldt, Eskilstuna	120

HKG juniorer

1 Herbert Hartmann, Västerås	273
2 Dan Björk, Ikaros	250
3 Mats Rosling, UFK	201
4 Anders Lindström, Ikaros	134

HKG seniorer

1 Gunnar Holm, Solna MSK	247
2 Gusten Björk, Ikaros	214
3 Urban Lindström, Ikaros	43

LAG

1 Fagersta MFK,	
Wendel, Gustavsson, Fjellman	1468
2 Ikaros 1	
Björk, Björk, Dahlström	1455
3 Solna MSK 1	
Holm, Zetterdahl, Hammar	1436
4 Solna MSK 2	
A Johansson, Lugnefors, Jansson	1276
5 UFK	
Svenungsson, Svenungsson, Lång	1230
6 Täby SFK	
Björklund, Björklund, Liljegren	1179
7 Ikaros 2	
Lindström, Lindström, Jönsson	1147
8 Eskilstuna	
Lindblad Backman, Tiger	1124

Totala flygtiden blev 6 tim 16 min 44 sek på 303 startier.

Hälsningar Solna MSK

Majtävlingen 16 maj 1976

F1B

1 Lennart Flodström, AKMG	900
2 Jan Zetterdahl, Solna	854
3 Ragnar Åhman, Gamen	838
4 S-O Lindén, Kumla	807
5 Bror Elmar, Nimbus	806
6 Lennart Backman, Eskilstuna	798
7 Kjell Liwenborg, Solna	771
8 Örjan Gahm, Jakobsberg	759
9 Anders Håkansson, AKM	758
10 Björn Söderström, Solna	711
11 Lennart Hansson, AKM	698
12 Bengt Blomberg, Gamen	672
13 B-O Törnkvist, Fagersta	669
14 Willy Andersson, Västerås	635
15 Karl-Erik Widell, Gamen	622
16 Olof Nerud, AKM	571
17 Hans Söderström, Härnösand	545
18 Johan Bagge, Gamen	515
19 Tomas Ekendahl, Eskilstuna	489
20 Leif Eriksson, Härnösand	218

F1C

1 Gerald Bohman, Solna	865
2 Olle Sjöman, UFK	830
3 L-G Olofsson, AKMG	796
4 Kjell Johansson, Solna	782
5 N-E Hollander, Karlstad	779
6 Hans Lindholm, Linköping	746
7 Urban Nygren, Solna	720
8 L-G Lindblad, Eskilstuna	707
9 Anders Enström, Härnösand	469
10 Ulf Carlsson, AKMG	360

F1A juniorer

1 Mats Jansson, Solna	785
2 Per Sjölund, Härnösand	755
3 Peter Tiger, Eskilstuna	676
4 Klas Svensson, UFK	669
5 Lars Lindén, Kumla	581
6 Jan Blomqvist, Gamen	573
7 Anders Sund, Waxholm	572
8 Mats Nilsson, Skvadern	557
9 Kjell Eriksson, UFK	538
10 Herbert Hartmann, Västerås	526
11 Tomas Lindqvist, Sigtuna	514
12 Jan Backman, Eskilstuna	488
13 Tomas Hammar, Solna	481
14 Magnus Nordqvist, Solna	479
15 Mats Lugnefors, Solna	471
16 Jan Sundberg, Waxholm	415
17 Lars Berg, Härnösand	383
18 Jan Svenungsson, UFK	376
19 Olle Österholm, Eskilstuna	334
20 Hans Svensson, UFK	327
21 Klas Asplund, Eskilstuna	264
22 Rolf Karlsten, Sigtuna	251
22 Jan Franzén, UFK	251
24 Håkan Andersson, Skvadern	180
25 Björn Larsson, Nimbus Kumla	62
26 Johan Luthman, Gladiatorerna	41

F1A seniorerna

1 P-O Tidstrand, Härnösand	900
2 Gunnar Holm, Solna	853
3 Carl-Gustav Karlsson, Eskilstuna	829
4 Rune Olsson, Gamen	791
4 Anders Widh, Fagersta	791
6 Olle Blomberg, Nimbus Kumla	786
7 L-O Larsson, UFK	782
8 Gunnar Kalén, Gamen	772
9 Louise Flodström, AKMG	755
10 Anders Pettersson, Härnösand	724
11 Per Digrell, Solna	721
12 Holger Sundberg, UFK	720
13 Åke Engström, Axvalla	715
14 Håkan Broberg, Borlänge	709
15 Hans Eklund, Skvadern	705
16 Inge Sundstedt, Borlänge	695
17 L-G Olofsson, AKMG	687
18 Bengt Johansson, Axvalla	670
19 Lars Nielsen, Borlänge	641
20 Tommy Eriksson, Härnösand	637
21 Per Björklund, Täby	630
22 Nisse Wallentin, AKMG	625
23 Håkan Nilsson, Östersund	614
24 K-Å Jonsson, Östersund	610

25	Åke Karlsson, Axvalla	599
26	Mats Jansson, N Uppland	596
27	Göran Jönsson, Östersund	587
28	Thorsten Eriksson, UFK	540
28	Gösta Franzén, UFK	540
30	Göran Åberg, Gamen	532
31	Jan Bohman, Härnösand	511
32	Kjell Magnusson, UFK	497
33	Jan Johansson, Ö Västmanland	479
34	Bertil Nilsson, Skvadern	452
35	Arne Johansson, Solna	445
36	Jan Lindqvist, Sigtuna	430
37	Åke Stendahl, Ö Västmanland	428
38	N-O Gustavsson, Axvalla	412
39	Börje Eriksson, N Uppland	392
40	Bo Hallgren, Gamen	342
41	Fredrik Blomkvist, Gamen	319
42	Arne Karlsten, Sigtuna	279
43	P-A Svensson, UFK	232

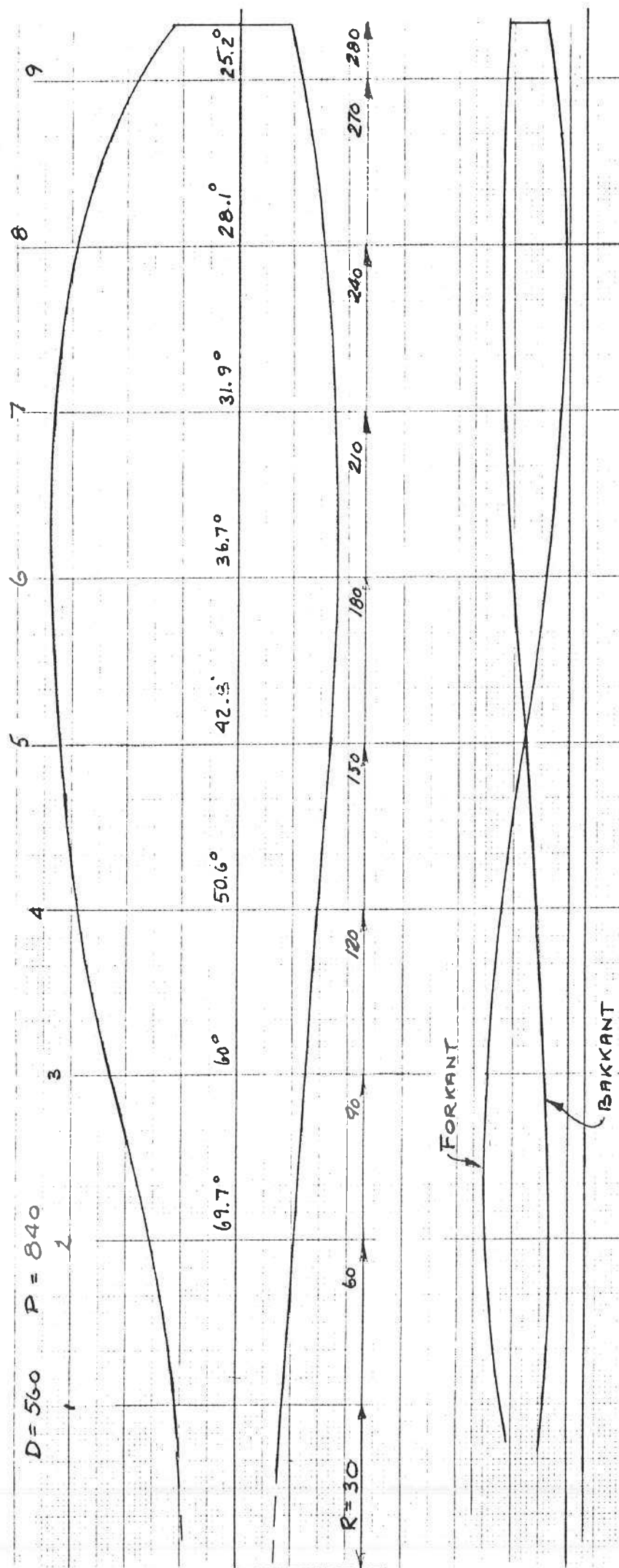
A1 juniorer

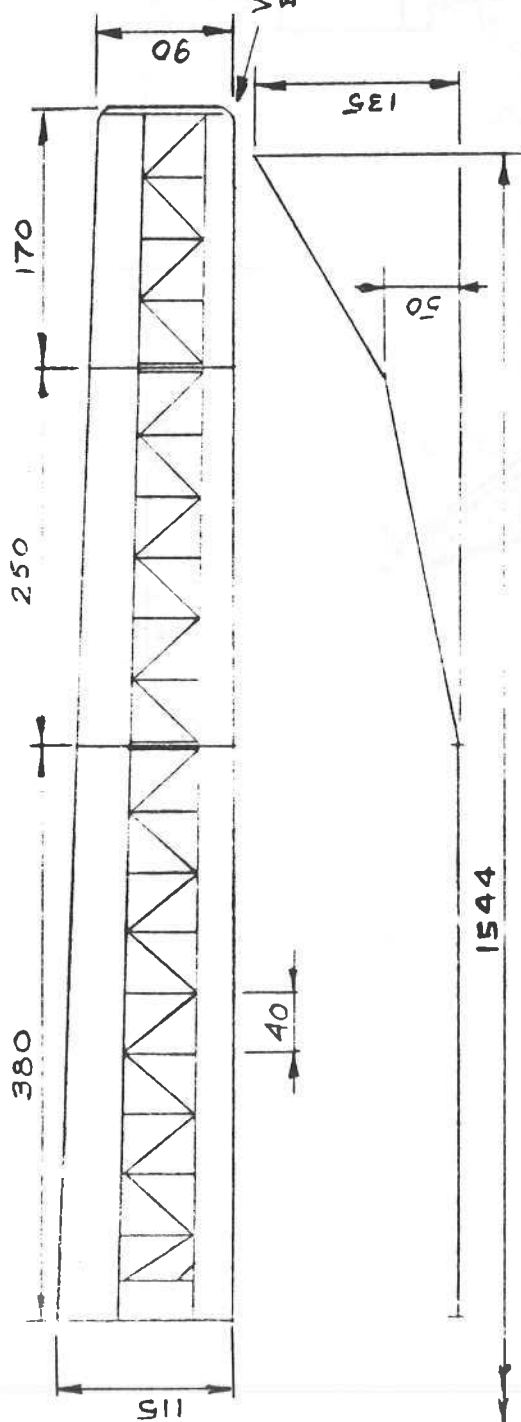
1	Fredrik Hallgren, Gamen	900
2	Rolf Karlsten, Sigtuna	722
3	Per Sjölund, Härnösand	605
4	Rune Liljegren, Täby	587
55	Magnus Karlsson, Gamen	585
6	Conny Haglund, N Uppland	549
7	Per Hafström, Kumla	546
8	Håkan Andersson, Skvadern	537
9	Lars Berg, Härnösand	525
10	Rolf Gustavsson, Nimbus	518
11	Bengt Fjällman, Fagersta	516
12	H. Svenungsson, UFK	496
13	Mikael Pettersson, Kumla	489
14	Annika Hallgren, Gamen	438
15	Jan Backman, Eskilstuna	427
16	Lars Karlsson, Kumla	419
17	Gunnar Belander, N Uppland	405
18	Mats Lugnefors, Solna	399
19	Björn Larsson, Kumla	392
20	Tomas Lindqvist, Sigtuna	379
21	Karin Ågrun, UFK	340
22	Bo Johansson, Östersund	314
23	P-O Öberg, Kumla	302
24	Lars Andersson, Härnösand	296
24	Tomas Karlsson, Kumla	296
26	Göran Arneqvist, Härnösand	268
27	Anders Grönholm, Kumla	245
28	Magnus Sterner, Solna	244
29	Per Kullh, Härnösand	223
30	Herbert Hartmann, Västerås	213
31	Ulf Skoglund, Sigtuna	203
32	Johan Lindqvist, Sigtuna	192
33	Leif Andersson, Härnösand	183
34	B-O Stureson, N Uppland	170
35	Magnus Nordqvist, Solna	160
36	Peter Hasselqvist, Gladiatorena	108
37	Mats Jansson, Solna	96
38	Krister Mattias, Gladiatorena	28

Lag tävlingar

1	Solna 1		
	F1A Gunnar Holm	853	
	F1B Kjell Liwenborg	771	
	F1C Gerald Bohman	865	2489
2	AKMG		
	F1A Nils Wallertin	625	
	F1B Lennart Flodström	900	
	F1C L-G Olofsson	796	2321
3	Solna 2		
	F1A Tomas Hammar	481	
	F1B Jan Zetterdahl	854	
	F1C Urban Nygren	720	2055
4	Eskilstuna		
	F1A C-G Karlsson	829	
	F1B Tomas Ekendahl	489	
	F1C L-G Lindblad	707	2025
5	Solna 3		
	F1A Magnus Nordqvist	479	
	F1B Björn Södersiröm	711	
	F1C Kjell Johansson	782	1972
6	Härnösand		
	F1A Poo Tidsirand	900	
	F1B Hans Södersiröm	545	
	F1C Anders Enström	496	1941

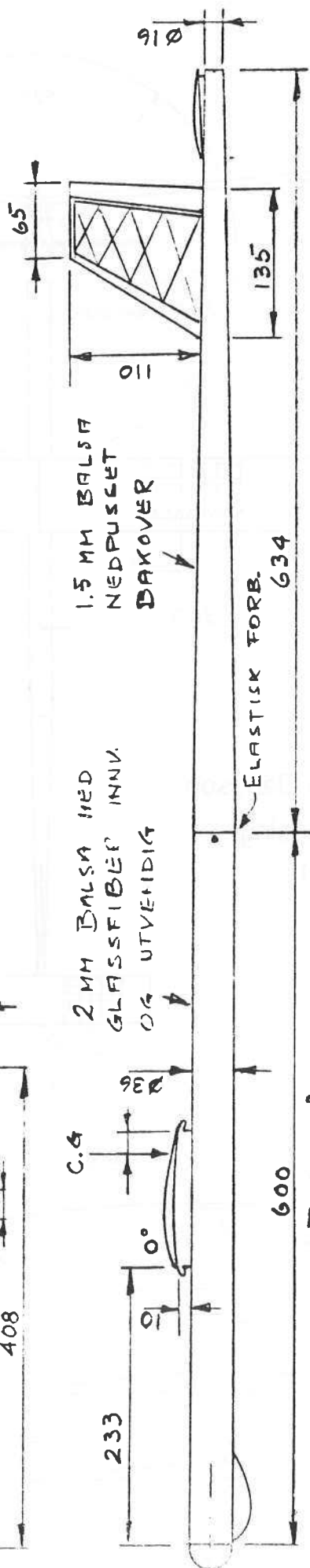
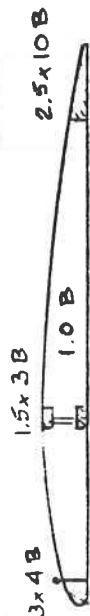
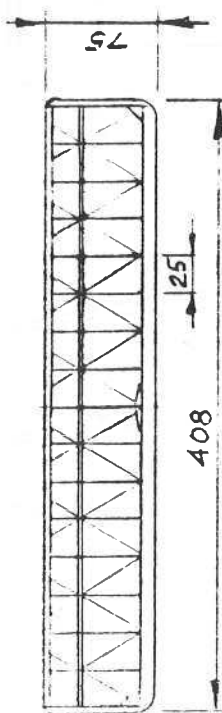
NM
VINNARE
—76





VINGE AREAL	15.85 DM ²
ROR	3.05
Tot.	18.90 DM ²

WASHOUT 3MM
BEGGE TIDDER



1.5 MM BALSÅ
NEDPUSSET
BAKOVER

2 MM BALSÅ MED
GLASSFIBER INN.
OG UTVENDIG

ELASTISK FORB.

TURB. TRÅD
7% - 23%

PROP.: 560 DIA.
840 STIGN.

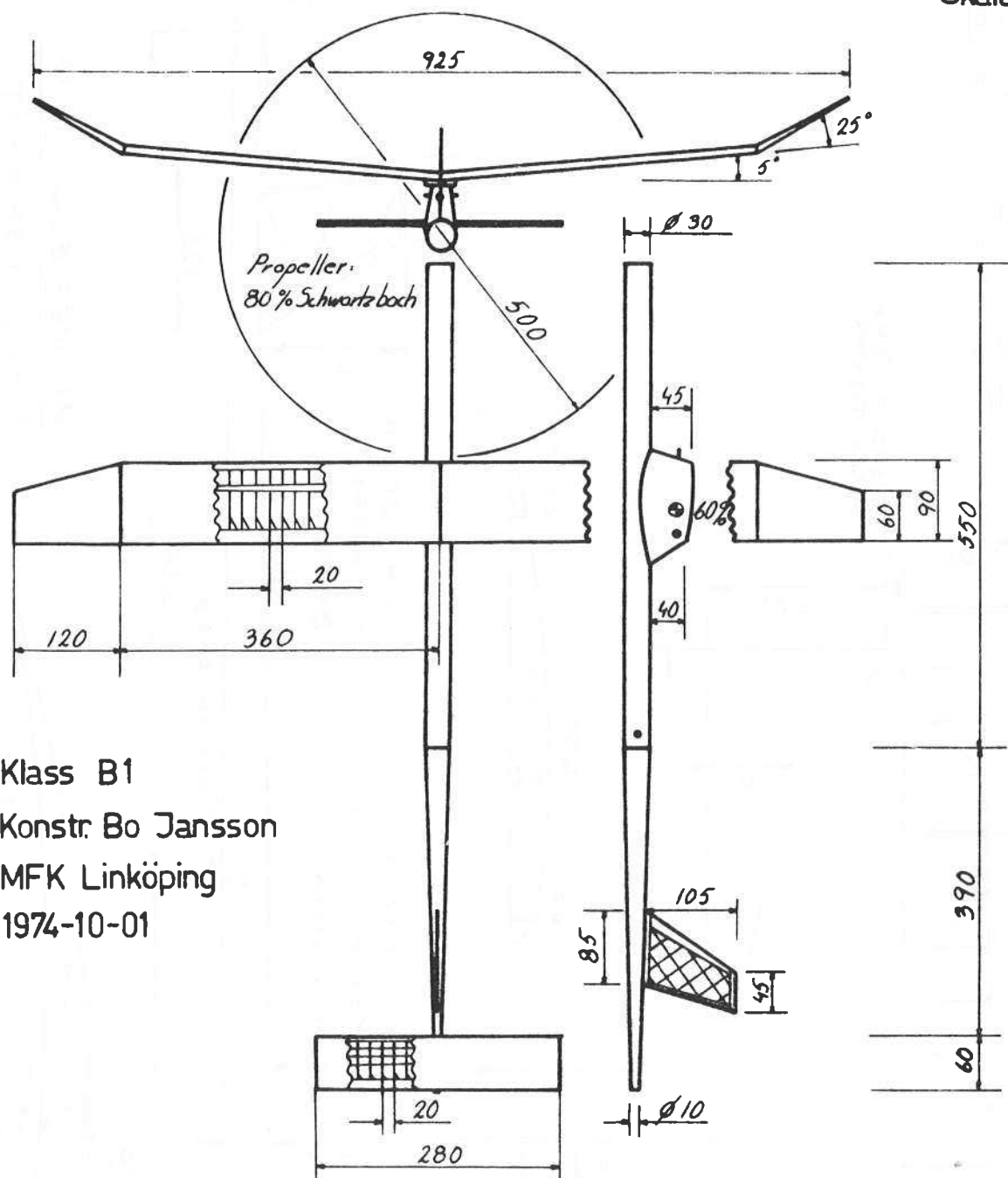
PROP. TREKK: 3° HØYRE
1.5° NED

STRIKK: 12 - 1x6MM
18 - 1x4MM

WAKEFIELD 1-76
"GARD-INSPIRERT"

MÅLESTOKK: 1:1 - 1:5

OLE TORGERSEN

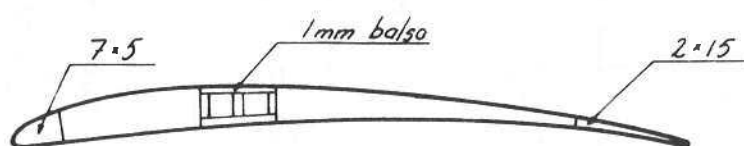


Klass B1

Konstr. Bo Jansson

MFK Linköping

1974-10-01



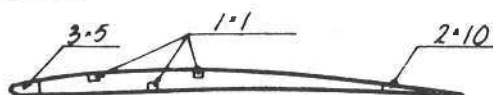
mittknäck B. 6 45 6-f



örönknäck B 6 45 6-f

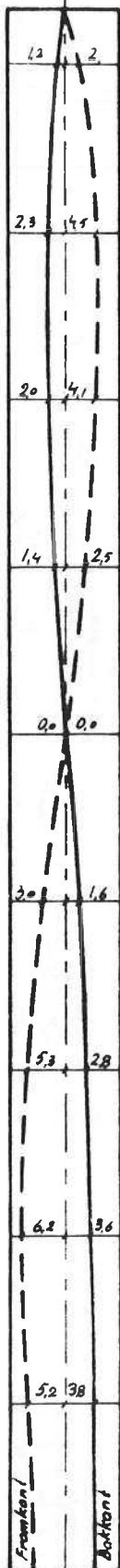


örönspets egen



stabbprofil egen

Propeller B:1



242

218

194

170

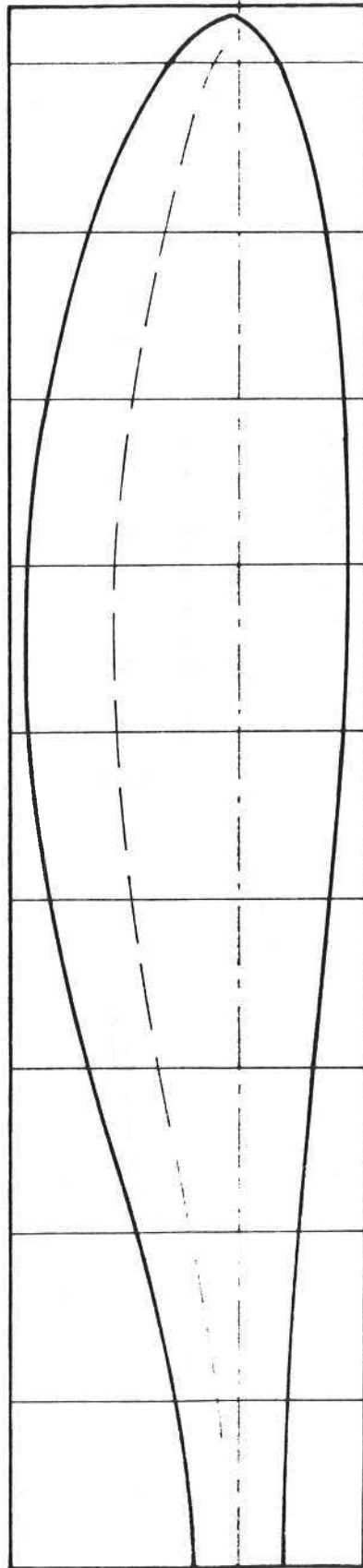
146

122

98

74

50



20.3°

23.0°

26.1°

30.0°

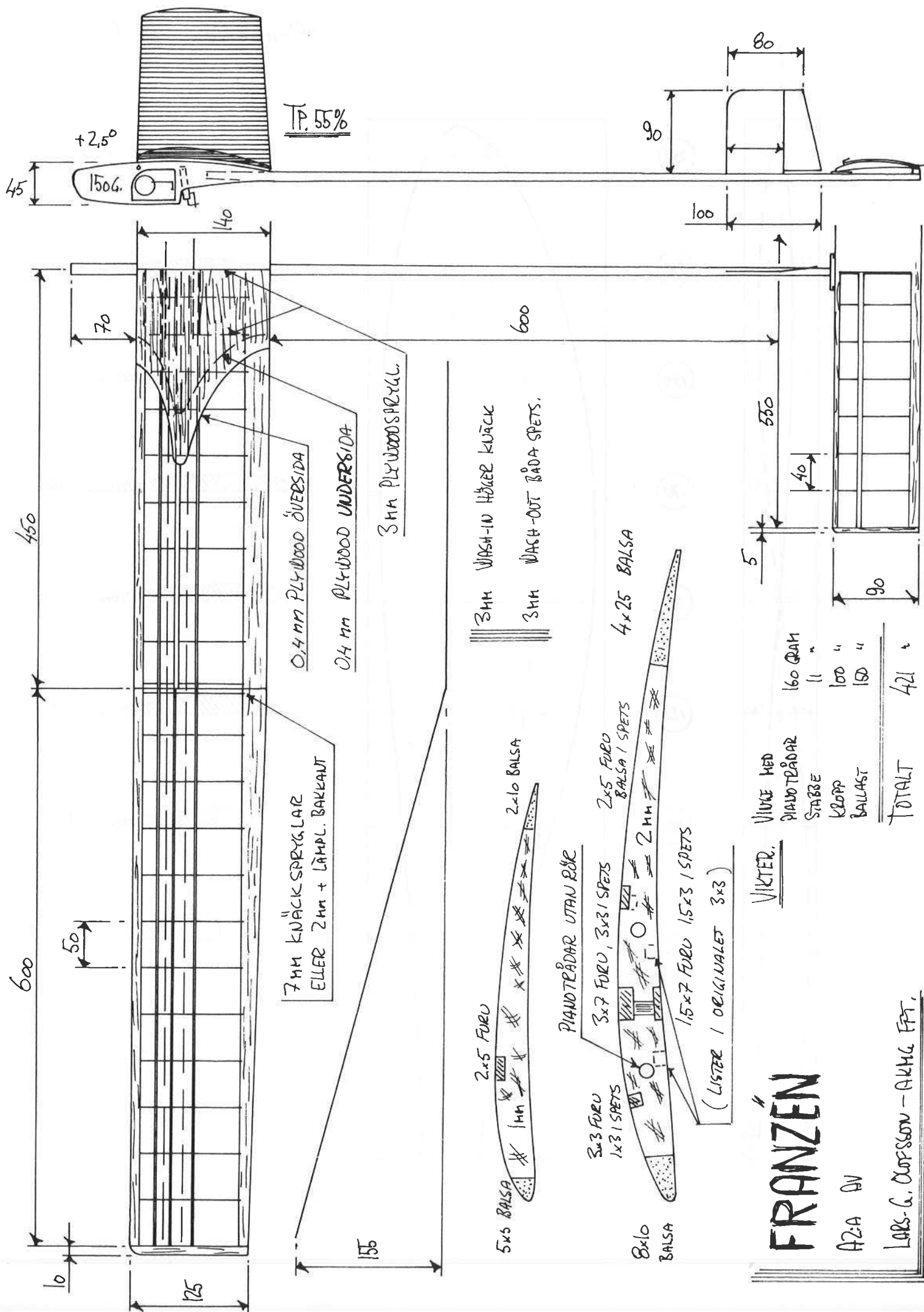
34.9°

40.8°

48.8°

58°

69.4°



FRANZEN

A2: A

LARS-G. OLSSON - ALMA FET,



BALSA

**OBS! Kvantitetsrabatter
till klubbar.**

Prisex. 1,5 × 100 3:50

3,0 × 100 4:50

5,0 × 100 5:85

Moms ingår

i alla priser

Beställ 1976 års prislista

Sändes gratis

**Stort sortiment även i plywood,
planotråd, mässingsrör m m**

Förutom dessa tre ex. finns 140 dimensioner till i balsa att välja bland, plus 57 dimensioner i furu. Allt i 1-meterslängd.

HAGLUND & Co AB Box 29 813 01 HOFORS

Tel 0290/208 20

Tel 0290/220 93 (bost.)

LINKFLYG

LINKONTROLLERAT !

Ny fackredaktör i linflyg = nya friska tag, djärva satsningar och mycket läsvärt linflygstoff i MFN. Förhoppningsvis ska det bli så, peppar, peppar.

Eftersom jag väljer ut material till både MFN och SMAKA hoppas jag kunna hålla isär sakerna så-tillvida att allmänna artiklar kommer i denna skrift och mer specialiserade saker kommer i SMAKA. Likaså skall dubbelpublicering undvikas i möjligaste mån.

Från SMAKA-fronten kan rapporteras att vi passerat 100-medlemmarsgränsen vilket tyder på att intresset för en dylik publikation är stort. T-shirts med SMAKA-märket har också tryckts upp och finns nu för försäljning.

Över till MFN. Som du läsare säkert inte undgått att märka har det varit lite si och så med linflyg i de senaste numren och det beror främst på tre orsaker.

Ett: Det kommer in väldigt lite material från läsekretsen.

Två: Det lilla material som inkommit har i huvudsak hamnat i SMAKA. Att det gjort det får väl Anders och jag ta på oss ansvaret för.

Tre: Det som Anders och jag plåtat ihop själva har också hamnat i SMAKA. När man skulle skriva i MFN tappade man lusten då det nästan alltid var inaktuellt vid publiceringen. Ibland var SMAKA upp till ett halvår tidigare med vissa saker. Skryt: SMAKA var den första publikation i västvärlden med att publicera resultaten från Ryska Mästerskapen förra året. Gissa varifrån Aero-modeller fick sina resultat?

Nu har vi emellertid tagit oss i häcken och ska försöka se till att även MFN-prenumeranter får läsa om linflyg. Ett led i detta var att jag blev fack-red istället för Anders, eftersom samarbetet mellan huvudred och fack-red har gnisslat mycket tidigare. Förhoppningsvis ska det fungera bättre nu. De om de.

I skrivande stund finns det inte så mycket att rapportera. Landslag är utomlands och tävlar (på VM) och alla övriga ligger förhoppningsvis i träningsläger inför SM i Västerås 28-29/8 (OBS! ändrat datum!)

I år är det hela sex stycken combatflygare som åker utomlands och tävlar.

Deltagande blir det på inofficiella Combat-VM i Rotterdam och Combat-International i Belper i England. Båda två tävlingarna har ca 100 deltagare var. I kommande nummer av MFN ska det komma reportage från alla sommarens utrikes tävlingar (och naturligtvis foton).

Nu är färjan snart framme så det blev inte mer i detta nummer.

Från er nye fackredaktör på Tor Scandinavia på väg till Amsterdam.

Ingemar Larsson

Vänersborg: Fridas Cup på vårgräset.

Från Stunt och semistuntcirkel: 6 resp 3 deltagare.

Efter beslut uppskjöts starten till efter den obligatoriska bönetimme på mek-mattan med huvudena mot Norrköping. Vi kom igång efter 12 då vinden vridit sig och solen värmdes lite vårligt i snålblåsten, som fram mot eftermiddan mojade så att tredje omgången också avklarades.

Med lite omstuvning i startordningen kom första karran i luften och utan några direkta sensationer genomfördes första omgången snabbt med Alf Eskilsson före Ove Andersson.

Som första semistuntare flög en nykomling i tävlings-sammanhang Glen Perceval från Norra Hallands MFK. Han klara sig rätt bra med lite för stora manövrer. 45° vinkel är rätt svår att hålla. Andra semistuntaren var Tomas Lindblom Uddevalla MFK med den vanliga svårigheten att få snurr på motorn då visaren snurrar som en galning i uret, men som startar hur lätt som helst utanför ringen. Som tredje man i semi kom ännu en debutant, K E Börjeson också han från N H MFK. Han kom dock endast till den inverterade landningen, förlåt planflykten, med några väl valda ord. Men situationen räddades i tredje omgången med en tredjeplats totalt i semistunt.

Andra omgången gick också raskt med några överaskningar. Lars Helmbro som stått över i första omgången tog fram sin nya skapelse då vinden mojade. Han hade dock lite ringrost, möjligtvis var fingrarna stela av för mycket spakande med radion eller saknade han pylonerna (1/4-Midget) att flyga runt? Men den största var att Alf fortfarande låg etta, efter kontrollräkning av resultaten fick han nämligen några poäng till och ledde över Ove med 61 poäng. Tävlingen avslutades med ett energiskt räknande på fingrarna då ingen tagit med snusdosa. Men till sist framträdde nästan eviga ettan Ove som segrare med 129 poäng till tvåan Alf med

Lars Helmbro som trea och vår danske gäst Leif O Mortensen på 5:e plats. En lite konstig effekt uppstod mellan ettan och tvåan då det skiljde 61 till Alfs favör i andra omgången och Ove fick 50 mer i tredje omgången. Men som alla vet stryks den sämsta omgången och endast de två bästa räknas. Hade inte om varit, så hade Alf vunnit med 11 poäng.

I modellväg var det genomgående en hög standard och en god finish, men man undrar var alla 2,5:or och 19 motorer tagit vägen i semi? Jag tror att tiden är inne för någon form av begränsning i semi. Som nu är det ingen skillnad på semi och stunt int. bara programmet. Begränsa semi till max 5:a eller tidigare placering högst 3:a för att få starta med kärna typ stunt int.

Ove Andersson fick alltså njuta segerns sötna och fick välja pris efter 1:an i semi Glen Perceval. Under tävlingen hördes från Combatcirkeln så konstiga bangar. Måne Rossikärorna gick genom ljudvallen? Pang-tjofs-tjofs!

Jan!

Frida Cup

Speed

Lördagen den 24/4 möttes 4 speed flygare på en för omständigheterna rätt våt sopad parkeringsplats. Ingemar hade torkat efter blötläggning och skrubbnig då han likna mer en sandhög än en tävlande efter sopning av plattan.

Tyvärr var han inte tillräckligt preparerad utan la handen i pylonen och inte handtaget och missade tidtagning på sitt bästaheat. Hagel vann som vanligt med vår danska gäst på andra plats. Ingemar och Conny hade lite svårt att få igång apparaterna och Conny hade inte flugit sin kärna förut. Tyvärr får man väl säga, så ligger farten lite efter internationellt snitt. Kan det bero på den dåliga konkurrensen i landet?

Jan!

RESULTAT

UT i Oxelösund 1976

Stunt F2B2

1 Ove Andersson	3631
2 Erik Huss	3578
3 Gunnar Karlsson	3489
4 Jan Ljunglöf	2475

Combat F2D2

1 Ingemar Larsson	
2 Per Sjöernesund	
3 Erik Huss	
4 Johan Norelius	
5 Schmidinger	
Anders Dahlöf	
Dan Jonsson	
Hans Ljunglöf	
9 Bengt-Åke Fällgren	
Per Harrysson	

Team int F2C2

1 Mats Böhlén/Gösta Bengtsar	8,56,2
2 Jan Gustavsson/Gunnar Härne	9,01,5
3 Sven Pontan/Björn Winkler	9,23,0
4 Göran Rylin/Ulf Larsson	
5 Göran Fällgren/B-Å Fällgren	
6 B-O Samuelsson/K Axilius	
7 Harald Sannes/Hans Andersson	
8 Ingemar Larsson/K Axilius	

Speed F2A2

1 Rolf Hagel	223,6
2 Ove Kjellberg	218,5
3 Göran Fällgren	-
4 Ingemar Larsson	-

TEAM INT SVENSKT REKORD! 100 varv, 4.03,5 min.
Mats Böhlén/Gösta Bengtsar, Solna MSK.

SMAKA OPEN den 1-2/5 1976

F2A Speed (6 deli)

1 Ingemar Larsson, Vänersborg mfk	213
2 Göran Fällgren, Oxelösund mfk	178
3-6 Ove Kjellberg, Solna msk	-
Conny Åquist, Vänersborg mfk	-
Charlie Enqvist, Mfk Örnarna	-
Bengt Martinelle, MFK Örnarna	-

F2C Team Racing (7 deli)

1 Larsson/Rylin, Solna msk	9,18
2 Samuelsson/Axilius, Galax	9,27
3 Gustavsson/Härne, Solna msk	9,31
4 Bengtsar/Böhlén, Solna msk	
5 Winkler/Pontan, Handen mfk	
6 Karlsson/Hesselvall, ÖSFK	
Sannes/Andersson, Galax	

F2D Combat-int (20 deli)

1 Ingemar Larsson, Vänersborg mfk	50 p
2 Pertti Salerma, Åbo Finland	40
3 Björn Rengström, Vänersborg mfk	40
4 Per Sjöernesund, Västerås mfk	30
5-8 Hans Ljunglöf, Handen	20
Johan Sandström, VFK	
Mats Hellberg, VFK	
Per Harrysson, VFK	
9-15 B-Å Fällgren, OMFK	10
Toni Schmidinger, VFK	
Johan Norelius, VFKk	
Dan Jonsson, VBG	
Anders Dahlöf, VBG	
Esa Niskanen SF	
Anders Lindén, VFK	
16-20 Niskanen, SF	0
Johan Jonsson, VFK	
Mikael Höög, HMFK	
Leif Jeltman, VFK	
Conny Åkvist, VBG	

Combat open ställdes in.

SOLNA POKAL 76

Team int

1 M Böhlén/G Bengtsar, Solna	8,35
2 S Pontan/B Winkler, Handen	8,40
3 G Rylin/U Larsson, Solna	8,48
4 J Gustavsson/G Härne, Solna	
5 B Engman/A Ahlström, Handen	
6 H Sannes/H Andersson, Galax	

Speed

1 Bengt Martinelle, Örnarna	223
2 C-E Enqvist, Örnarna	215
3 Göran Fällgren, OMFK	213
4 Ove Kjellberg, Solna	192

FRIDA CUP, VBG

Stunt

1 Ove Andersson, Västerås FK	3699
2 Alf Eskilsson, Norra Hallands MFK	3570
3 Lars Helmbro, Trollhättans MFK	3434
4 Erik Huss, Skara LFK	3356
5 Leif O Mortensen, Aviators MFC	3139
6 Conny Åquist, Vänersborgs MK	2987

Semistunt

1 Glen Perceval, Norra Hallands MFK	1256
2 Tomas Lindblom, Uddevalla MFK	1137
3 K-E Börjesson, Norra Hallands MFK	228

Speed

1 Rolf Hagel, AKM	222,2
2 Leif O Mortensen, Aviators MFC	216,9
3 Ingemar Larsson, Vänersborgs MK	213,0
4 Conny Åquist, Vänersborgs MK	-

Combat

1 Toni Schmidinger, Västerås FK	50
2 Tommy Andersson, Fredericia MFC Dk	40
3 Ingemar Larsson, Vänersborgs MK	40
4 Björn Rengström, Vänersborgs MK	30
5 Henrik Linne, Aviators MFC Danmark	20
6 Håkan Thomeé, MFK Sparvarna, Lerum	20
7 Kurt Siig Jensen, Fredericia MFC, Dk	20
8 Jörn Fasmussen, Fredericia MFC, Dk	10
9 Johan Norelius, Västerås FK	10
10 Per Stjärnesund, Västerås FK	10
11 Bo Sundeström, MFK Sparvarna, Lerum	10
12 Gunnar Carlsson, Skara LFK	10
13 Mikael Olsson, Skara LFK	10
14 Dan Johnsson, Vänersborgs MK	10
15 Erik Huss, Skara LFK	0
Anders Dahlöf, Vänersborgs MK	0
Tommy Magnusson, Vänersborgs MK	0
Per Harrysson, Västerås FK	0

Combat open

1 Toni Schmidinger, Västerås FK	20
2 Dan Johnsson, Vänersborgs MK	10
3 Ingemar Larsson, Vänersborgs MK	0

RADIO

NATTÄVLINGEN

RADIOSEGLER eller F3B

Radioseglarna hade en jobbig natt. Man körde två hela omgångar och det blev nog lite i det jobbigaste laget. Särskilt under den "dimmiga" delen av natten när man knappast såg flaggvakterna hade man det lite knepigt. Örjan Carlsson fick ta fram sin bästa kommandoton till och med på tyska för att få fart på det hela fram på småtimmarna.

Nu hade man också 26 startande vilket ju är ett stort fält. Efter första omgången ledde Björn Larsson, Skvadern tätt följd av klubbkamraten Kjell Edlund och Bo Gustavsson, Fagersta. Lennart Sundell, Skvadern missade i stort sett allt i första utom speed som han vann på goda 18 sekunder. I andra omgången gjorde inte mindre än 15 tävlande bättre tider, dock inte Björn Larsson och Bo Gustavsson. Lennart Sundell visade att han kan om han vill riktigt. Och det gjorde han tydligen för i en mycket jämn omgång plockade han ihop 2,850 poäng och hade med detta 59 poäng till godo på klubbkamraten Kjell Edlund.

I det stora startfältet fanns många trogna nattävlare, man saknade dock Arvid Holmbom, Skvadern som just då låg mitt uppe i förberedelserna för start, med sin nybyggda Mustang, i Stand Offklassen i VM i Borlänge.

BERTIL

AKMG Pylon Meeting

Den 3/6 samlades 9 pylonflygare på Säve för att träffas och köra en improviserad tävling. Väst-kusten bjöd på toppenväder, kanske tom för bra för motorerna. Luftfuktigheten verkligt låg. Aktiviteten i värmen var inte alltför hög, mest snackades det över modeller, motorer och propellrar.

Göran Karlssons nya kärna beundrades, och visst var den lækker. Göran tycks också vara den ende som får ut någon effekt ur K&B motorerna.

Den nya regeln om hjulen såg man olika lösningar på. Göran, Lasse Olsson och någon till körde med hjulkåpor. Christer Lundgren och Christer Söderhäll körde med infällbara ställ. Resten hade fasta ställ utan kåpor. Skall man döma av hastigheten på Görans kärna så är kåpor bäst och jag har någon gång läst en vindtunneltest där detta bekräftas. Om man använder infällbara ställ skall det vara en lucka som går jämnt med profilen annars blir motståndet högre än med hjulkåpor. En annan sak är att profilen runt hjulet för hjulen blir helt värdefull. Den effektiva vingytan minskar alltså. Detta pga att strömningen runt profilen blir helt förstörd.

Lasse Olsson visade och flög en "Little Toni" formula 1 racer, mycket snygg kärna, motor ST X 40. Visst gick det fortare med nitro, men inte i klass med Görans FAI kärna. Väck med nitro förresten, det är ett ottyg som bara bör finnas i klasser där motorerna inte funkar utan, dvs under 1,5 cm³.

Den improviserade tävlingen kördes i slapt tempo. Ett heat, sedan fika, ett heat och fika osv men då har man trevligt och får chans att snacka också.

När det gällde flygning stod Göran, i en klass för sig. Han började med 2,01 i första heatet, sedan 1,40 för att i sitt 3:e heat få tiden 1,36. Bästa varvet var 7,9 sek. 10 sådana varv och det är möjligt att flyga runt eller under 1,25. Hans starter var verkligt granna, svag jämn stigning fram till 1:a pylon gav bra mycket bättre acc. än de övriga som steg på direkten.

Näst bästa heattiden fick Lasse Olsson med 1,46. Han krockade med Christer Lundgren i sitt 3:e heat och tuggade sönder Christer's skevroder.

Övriga heattider som bäst Bertil Lundin 1,51, Rune Svenningsson 1,56, Christer Söderhäll 2,00 och Kjell Sandahl 2,10.

Heatet alla väntade var mellan Göran och Rune. Det blev dock inget kämpa av mellan dessa, Göran var för snabb. Kampen stod istället mellan Rune och Christer Lundgren, Dom växlade om och det var först i sista sväng som Rune med knapp marginal kunde slå Christer, båda tiden 1,56.

När det hela var över hade Göran vunnit på 9 poäng före Leif Karlsson 6 p och Kjell Sandahl 6 p.

Kjell Sandahl är den av Göteborgarna som för tillfället har bäst gnista och viljan att bli bättre och flyga fortare. Är inte rädd för att prova olika sätt att komma dit. Han kommer nog att vara med i toppen med tiden.

Som avslutning. Pylon är den roligaste radio-klassen. I alla fall tycker jag det.

Lars-G (!)

ACKUS presenterar:

Blir Du först i klubben?

MINI SANDER

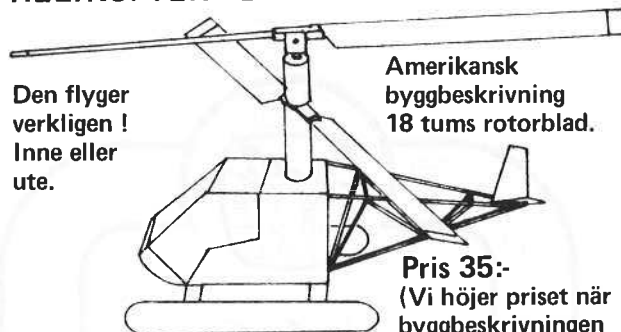


Pris 12:-

Sensationellt nytt bra verktyg. Nya slipband klipptes lätt ur sandpapper av önskad grovlek. (Tillhandahålles också av oss) Återförsäljare antages

HELIKOPTER—Gummimotordriven

Den flyger verkligen! Inne eller ute.



Amerikansk byggbeskrivning 18 tums rotorblad.

Pris 35:- (Vi höjer priset när byggbeskrivningen översatts)

Priserna inklusive moms.

ACKUS, Åkersliden 3, 446 00 Älvängen.
(Tel 0303/38481) vill Du mot postförskott sända

..... st Mini-Sander á 12:-

..... st Helikopter á 35:-

..... st SIG-katalog á 10:-

till

Namn

Adress

RESULTAT

NATT-TÄVLINGEN I Radiosegl F3B

1	Lennart Sundell, Skvadern	2850
2	Kjell Edlund, Skvadern	2791
3	Stig Berg, ÖMFK	2639
4	Hans Björkqvist, ÖMFK	2636
5	Mats Andersson, ÖMFK	2573
6	Ove Sparrman, ÖMFK	2543
7	B O Lindberg, Skvadern	2536
8	Bengt Källström, Mositos	2526
9	Åke Henriksson, Skvadern	2505
10	Sören Selin, Sollefleå	2391
11	Åke Andersson, Mositos	2389
12	Björn Larsson, Skvadern	2383
13	Bo Gustavsson, Fagersta	2348
14	Sven Erik Holmenfeldt, Skvadern	2333
15	Tommy Julander, Skvadern	2198
16	Bertil Hammersjö, ÖMFK	2142
17	Göran Westerfors, HSMK	1984
18	Göran Eldfeldt, HSMK	1874
19	Bert Höglund, Skvadern	1862
20	Sören Sundström, Sollefleå	1770
21	Göran Jönsson, ÖMFK	1665
22	Tommy Axelsson, Sollefleå	1619
23	Tommy Söderström, Skvadern	1558
24	Bo Thorhuus, ÖMFK	1558
25	G A Pettersson, Sollefleå	1274

SRFK 1/4 Midget Pylon 23/5 76

1	Rune Svenningsson, Jönköpings RFK	20
2	Hans Andersson, Västerå FK	17
3	Börje Ragnarsson, Växjö RC-kl	16,5
4	Leif Karlsson, SRFK	16,5
5	Lars-O Andersson, Klippans RFK	15
6	Göran Fäldin, MFK Skvadern	13
7	Peter Vesterberg, SRFK	13
8	Anders Thorssén, SRFK	8
9	Ove Fransson, SRFK	3,5
10	Olle Bergqvist, SKFK	2,5
11	Karl Ståhlberg, SRFK	-

Uttagningsstävling i Lidköpings MFK 29 maj 1976

F3A

1	B Kjellgren, Tidaholm	16,535
2	K Holm, Varberg Pegasus	16,390
3	B Lundström, AKG	16,345
4	K Dahlsheim, Dala-Järna	14,900
5	S Persson, Jönköping	14,710
6	T Kjellgren, Tidaholm	13,620
7	L Johansson, Tidaholm	13,615

RFK Ikaros F3B-A tävling den 8-9 maj 1976

1	Torvald Ahlberg, Lidköpings MFK	2945
2	Gusten Björk, RFK Ikaros	2774,8
3	Anders Thorsén, Stockholms RFK	2684,2
4	Alf Söderholm, Ludvika MFK	2605,1
5	Ernst Börjesson, RFK Ikaros	2593,5
6	Thore Gustafsson, Lidköpings MFK	2484,8
7	Karl-Henrik Torsell, Lidköpings MFK	2303,6
8	Nils Rehnfors, Stockholms RFK	2264,6
9	Tommy Axelsson, Sollefleå MFK	2240,5
10	Bengt Johansson, Ludvika MFK	2230,7
11	Kent Karlsson, Lidköpings MFK	2171,4
12	Lennart Sundell, MFK Skvadern	2148,2
13	Sivert Eklöv, RFK Ikaros	2013,9
14	Jan Strannegård, Gråbo MFK	1976,7
15	Lars Strannegård, Gråbo MFK	1931,2
16	Leif Jönsson, Åkersberga FK	1930,9
17	Kurt Lennå, Hökarklubben	1914,2
18	Per Olsson, Norra Upplands FK	1894,8
19	Bo Nylund, Lidköpings MFK	1878,2
20	Stefan Nylund, Lidköpings MFK	1871,8
21	Björn Larsson, MFK Skvadern	1831,7
22	Agne Engman, Lidköpings MFK	1813,6
23	Håkan Lindqvist, Stockholms RFK	1599,7
24	Sture Björn, Lidköpings MFK	1064,6
25	Staffan Kuuse, Gråbo MFK	943,7

Tidaholm 15/5-16/5-76 Tidaholms MFK

F3A

1	Benny Kjellgren, TMFK	12,280
2	Bengt Lundström, Göteborg	12,000
3	Kennet Holm, Varberg	11,830
4	Sture Persson, Jönköping	10,440
5	Yngve Lindholm, Pantern	9,800
6	Tommy Kjellgren, TMFK	8,910
7	Jan Sjölander, Pantern	8,765
8	Leif Johansson, TMFK	8,480
9	Kjell Dalsheim, Dala-Järna	8,300
10	A Holmedal, Dalslånged	7,345
11	T Eriksson, Bengtsfors	6,975
12	Lars Lundin, Pantern	6,370
13	O Maltesson, AKGM	4,840
14	Göran Havi,	2,785
15	Sven Åke Nilsson, Linköping	1,465

RC 1 P

1	Kaj Johansson, Västerås	5,235
2	Jan-Erik Johnsson, Skövde MFK	4,770
3	Christer Sigurdson, Örestens MFK	4,385
4	Rolf Forsell, AKGM	2,735
5	Bo Gustavsson, Fagersta MFK	2,365
6	Kent Pettersson, Vaggeryd	1,220

AKMG's FAI-pylontävling 8/5-76 0-24 AKMG

F3D juniorer

1	Göran Karlsson, A-28	26
2	Rune Svenningsson, F-87	22
3	Lars Olsson, M-10	19
4	Christer Lundgren, 5-24	19
5	Bengt Lundström, O-24	18
6	Bertil Lundin, M-144	15
7	Kjell Sandahl, O-24	8
8	Christer Söderkäll, O-24	5

HOVS Hallaritävlingen 24-25/4 1976

F3B-B

1	Anders Wahlström, RFK Gripen	2000
2	Kurt Lennå, Hökarklubben	1994
3	Kent Karlsson, Lidköpings MFK	1944
4	Mats Strömberg, Hökarklubben	1918
5	Bo Nylund, Lidköpings MFK	1845
6	Håkan Oskarsson, N Hallands MFK	1823
7	Pär Lundqvist, Hökarklubben	1796
8	Lennart Olsson, Acroflyers	1758
9	Johnny Johansson, Hökarklubben	1748
10	John Knudsen, Clippenn Landskrona	1746
11	Anders Råltzén, MFK Snobben	1728
12	Tore Gustavsson, Lidköpings MFK	1708
13	Lasse Strannegård, MFK Gråbo	1705
14	Kent Svensson, Blue Max	1685
15	Anders Robertsson, Höganäs MFK	1680
16	Åke Gustavsson, N Hallands MFK	1668
17	Rolf Hansson, Clippenn Landskrona	1663
18	Pär Bergkvist, Clippenn Landskrona	1654
19	B O Bengtsson, N Hallands MFK	1591
20	K H Thorsell, Lidköpings MFK	1588
21	Olle Andersson, N Hallands MFK	1585
22	Stefan Andersson, N Hallands MFK	1553
23	Rune Thölin, N Hallands MFK	1486
24	Stefan Nylund, Lidköpings MFK	1462
25	Agne Engman, Lidköpings MFK	1428
26	Olle Ervick, Kristianstad MFK	803
27	Sture Björn, Lidköpings MFK	728

AKMG Improviserad FAI pylon tävling

1	Göran Karlsson	9
2	Leif Karlsson	6
3	Kjell Sandahl	6
4	Lasse Olsson	5
5	Bertil Lundin	5
6	Rune Svenningsson	5
7	Christer Söderhäll	5
8	Christer Lundgren	1



Så har då SMFF åter genomfört ett VM. Och återigen med lyckat resultat. Evenemanget i fråga var världsmästerskapet för radio- och linstyrda skala-modeller som ägde rum på Dala Airport vid Borlänge. Samtidigt anordnades de första internationella tävlingarna för klasserna Stand-off-skala och helikopter. Medarrangörer var Borlänge kommun, Dala Airport och Sterner Aero. Dala Airport ställde trafikledartornet, ankomsthallen, tullutrymmena, restaurangen, cafeteria, ja praktiskt taget alla lediga utrymmen till förfogande. Sterner Aero hade tömt en hel hangar som användes för uppställning av alla deltagande modeller och där givetvis deltagarna hade möjlighet att montera, justera och ibland reparera sina modeller. Dessutom kunde publiken där gå runt och skärskåda mästerverken. Grannhangaren hade röjts ur till hälften och där försigick inmätning, vägning och den statiska bedömningen.

Förutom deltagarna, 55 till antalet från 13 länder, fanns också lagledare, domare, jury och alla svenska funktionärer samt förstas supporters från både utomlands och hemifrån. 17 nationer deltog i detta skala-VM som är det största hittills.

Fredag den 18 var den officiella ankomstdagen då modellerna ställdes upp i hangaren och den allmänna förbrödringen kunde ta sin början. På kvällen var det genomgång på hotell Brage, där huvuddelen var förlagda, för tävlingsledare, lagledare, domare, jury m.fl och då hälsades alla välkomna av representanter för SMFF och medarrangörer.

VARIOPROP

TRANSFUNK

TRANSFUNK



SPECIALPRIS PÅ KOMPLETTA ANLÄGGNINGAR
Sändare för 4 eller 6 servon, ackar, mottagare, kristaller, samt de-
koder för 4 eller 6 servon.

TRANSFUNK-radion som man bygger själv. Kan förses med vilken
spakkombination som önskas. Bilden är endast ett exempel.
Ställer krav på lödskicklighet och komponentkännedom. Vidgar
kunskapen om radio och elektronik. Fördelaktig service (klarar
man själv).

VI REPRESENTERAR



Helikoptrar flygplan båtar
Tillbehör



Krigsfartyg skala 1:200 för RC
Flygplan, Stand-off scale, motor och segel

VI ÄR ENSAMREPRESENTANT FÖR



Segelflygplan, skala, spv 4 - 6 meter



Motorflygplan, semiskala, F3A-modeller



Motorflygplan, skala, FAI-pylon, bogseringsplan

LENGER-MODELLBAU Segelflygplan, spv 2 - 3 meter, delta spv 1,2 meter



Multilife

Motormodeller, skala (jet), kabinbåtar



NY BUTIK - NY ADRESS

Kerstinbodagatan 12
641 00 KATRINEHOLM

0150-18866



Domarna i FAI-skala i full verksamhet, närmast Jan Levenstam,

Lördagen den 19 juni startade det så på allvar. Det var ett pressat tidsprogram där man från kl 09.00 till 19.00 skulle hinna med incheckning, vägning och kontroll, statisk bedömning, träningsflygning och första tävlingsomgången för helikopter och Stand-off. För VM-skalan, både radio och lina, hade man också nästa dag på sig för den statiska bedömningen och det visade sig också gå åt till långt in på de sena kvällstimmar. Vädret som på fredag varit mycket bra började nu på lördagen mera likna svensk midsommar. En isande kall vind svepte över fältet, solen lyste endast med sin frånvaro och det kändes som en riktig vintertävling. Det var bara det att ingen var klädd för vintertävling tyvärr. Stackars monsieur Clement från Frankrike som var en av domarna i Stand-off. Han måste ha trott sig vara vid nordpolen.

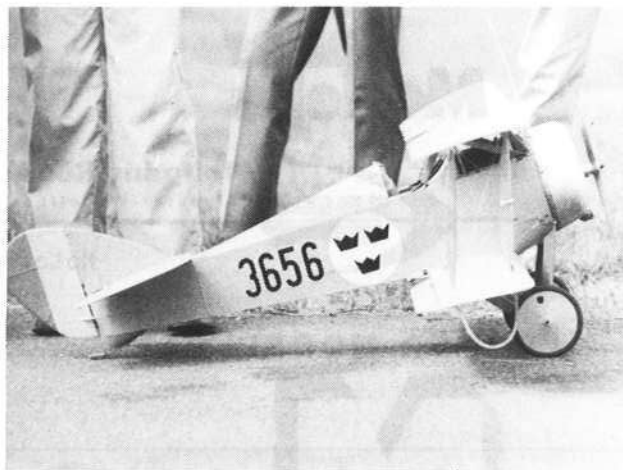
Flygningarna i Stand-off blev i den starka vinden lite chansartade, speciellt för biplanen med sin större vingyta. Bästa flygpoängen fick Jean Rousseau, Frankrike med sin Potez 60 men då han låg sist i statiska poäng var hans chanser små. Den andre fransmannen Pierre Koppe hade den högsta skalapoängen av alla på sin SPAD XIII men den gick ej att flyga alls i den hårda vinden. Ledde efter 1:a flygningen gjorde engelsmannen Coulson med sin Curtiss Hawk P36 som var 3:a i skalapoäng och nu med dagens näst bästa flygning skaffade sig en betryggande ledning. 2:a i skalapoäng var Nermi Akol från Stockholm, som här flög för Turkiet och den placeringen höll han även efter flygningen med sin Miles Magister. 3:a var Kjell-Åke Elofsson med sin Bücker Bestmann, SK25. Även helikoptertävlingens 1:a omgång flögs men då jag själv var domare i stand-off kunde jag ej titta på, men jag förstår att det i den kyttiga vinden måste ha varit svårt och det kan väl också ses i den ojämna flygpoängen.

Trots att detta var den stora dagen för Kungälvbröllopet så räknades det in inte mindre än 1400 betalande åskådare.

Söndagen kom så med om möjligt ändå sämre väder, för till kylan och blåsten sällade sig nu också regnet. Den statiska bedömningen av F4B och F4C fortsattes och i Stand-off och helikopter skulle man trotsa vädret och flyga omgångarna 2 och 3. I Stand-off flög endast 6 man i omgång 2 och av dessa var det endast Rousseau och Elofsson som förbättrade sina flygpoäng. Coulson fick krångel med sitt landställ och gjorde en helt underbar buklandning på banan utan skada på modellen. Efter Stand-off gjorde så helikopter sin 2:a och 3:e omgång och då förbättrades poängen mycket. Så bra att Ulf Johansson i omg 3 flög till sig den högsta flygpoängen av alla. Då hans föregående flygningar ej var så brädräckte det tyvärr bara till en 3:e plats efter Heid, Västtyskl. och Peter Pelikan. (Se vidare slutresultat på annan plats). När så 3:e flygningen i Stand-off

började så hade vädret stabiliserat sig något fast vinden fortfarande var mycket besvärande. Rousseau flög fortfarande bäst av alla men med dåliga skalapoäng så hjälper det ju inte. Nu flög Coulson till sig första platsen med en mycket fin flygning. Tvåa blev så Kjell-Åke Elofsson med sin SK25 Bücker Bestmann, han har ju förut vunnit SRFK:s skalatävling med den. Trea blev Nermi Akol som flög till sig mera poäng än 4:an Koppe från Frankrike. Det här var ju den första internationella tävlingen i Stand-off-skala efter de regler som togs upp vid ett FAI-möte i dec -75. Erfarenheterna från den här och några efterföljande tävlingar skall sedan ligga till grund för slutgiltiga regler från FAI och det blir väl så småningom ett VM även i denna klass. Men innan man kommer så långt så måste man ha striktare regler för hur dokumentationen för modellen skall se ut, nu fick många av de tävlande dåliga skalapoäng pga dålig eller som i Rousseaus fall nästan oandvändbar dokumentation. Och det visade sig som vanligt att om man skall bygga och tävla med en Skalamodell, skall man först skaffa fram dokumentationen och sedan verkligen anpassa sin modell efter denna. Då ökar chanserna väldigt mycket att placera sig. Kan man inte få tag i dokumentationen till den modell man tänkt sig bygga så bör man överväga om man inte skall satsa på en annan fpl typ i stället

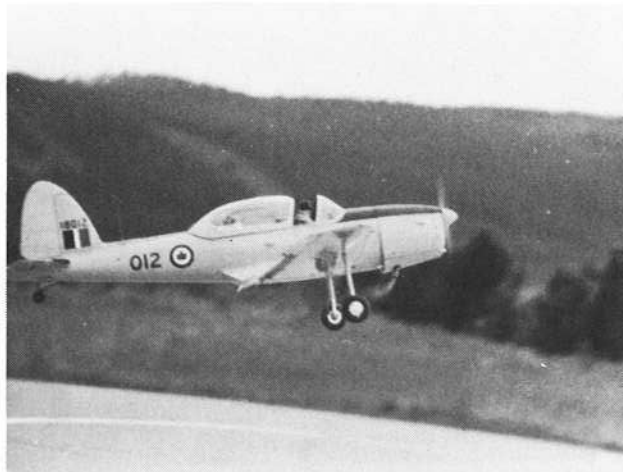
I linkontrollskala F4B blev den statiska bedömningen klar på söndag medan F4C-domarna hade litet kvar till måndag f.m. F4B dominerades kraftigt av öststaterna, de 5 bästa skalapoängen gick till Ryssland och Polen.



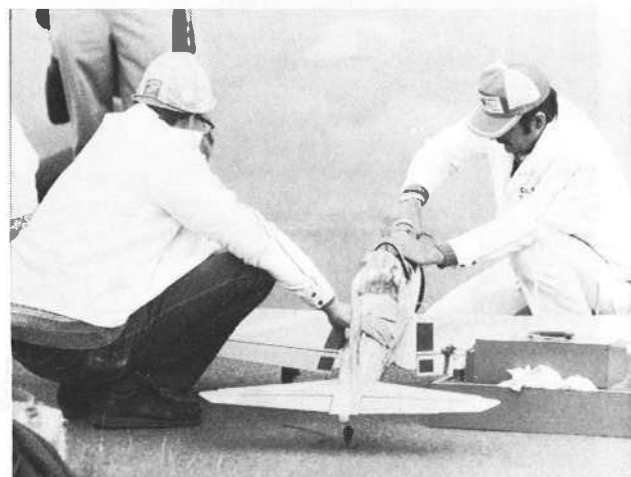
Göran Kalderéns Tummelisa gjorde bra ifrån sig. 3:a i statiska bedömningen.



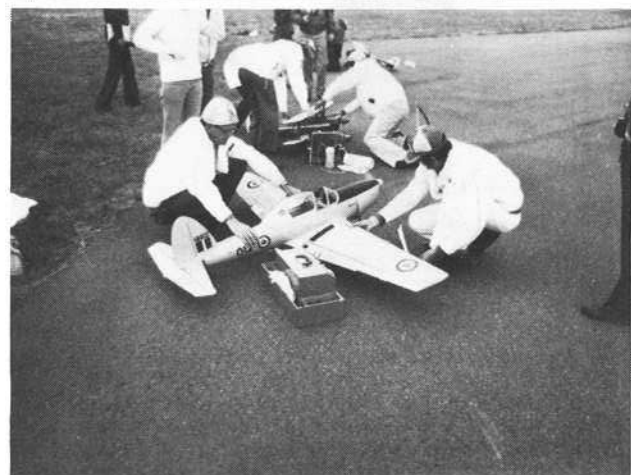
När bränslepumpen lägger av så träder lagledaren in. Christer Gillgren blåser.



Nelitz Chipmunk har lättat.



Så ser en VM-1:a ut.



Nelitz, Kanada med vinnarmodell.

Måndag

Resten av veckan skulle så helt ägnas åt VM-klassernas flygningar. Läget efter den statiska bedömningen var att högsta poängen i RC, 2570 hade David Vaughan, England fått för sin Wirraway, en australiensisk SK16, tätt följd av Robert Nelitz Canada som hade en DH Chipmunk, 2510,5 p och Göran Kalderén med sin nya Tummelisa 2503 p. 4:a var Brian Taylor med Vultee Valiant och 5:a den förste ryske deltagaren i ett skala-VM i RC, Karl Plotzinsch med ett tjeckiskt jetflygplan Aero L-39 Delphin. Hur placeringarna sedan var framgår bäst av resultatlistan på annan plats i MFN. Den regerande världsmästaren Bob Wischer USA var 6:a och hans företrädare John Roth låg 7:a. Plotzinsch hade tyvärr kraschat sin L-39 på trä-

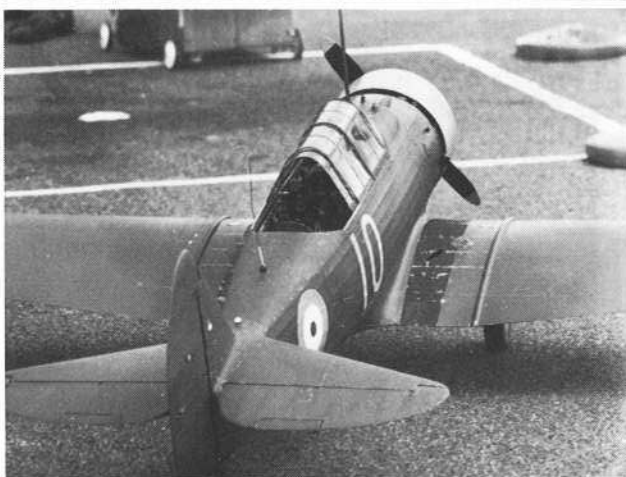
ningsflygning och satt på hotellet och reparerade. Det var synd för alla var otroligt intresserade av att se hur hans modell med "ducted fan" skulle flyga speciellt som hans landsman Borzov i lina hade totalkraschat en IL-28 med 2 "ducted fan". Efter 1:a omgången hade man bytt platser i täten. 1:a Taylor, 2:a Nelitz 3:a Vaughan, 4:a överaskande Fouquereau, Frankrike som endast låg 11:a i skalapoäng, 5:a Rooth, och 6:a Wischer. Göran Kalderén hade tyvärr oerhörda problem med sin motor, den gick i 10 minuter vid markkörning men stannade i luften efter ett par minuter. Han hann alltså inte flyga in så många poäng på de få manövrerna, 576, trots att Tummelisan annars flög mycket snyggt och skalaliknande. När det gällde linflygarna så hade jag på grund av funktionärsuppdrag inte möjlighet att följa deras förehavanden så där får jag bara hänvisa till resultatlistan. Det hade inte varit så dumt om MFN hade haft lite fackredaktörer där kanske?

På tisdag, då vädret började bättra sig, flög man endast halva omgång 2 då man anordnat en sight-seeingtur till Falun på eftermiddagen som lockade med sig de flesta utländska gästerna i alla fall. Poängen bland flygningarna på tisdagen var nog Jerzy Ostrowskis bedrift att i F4B med sin Lockheed Lightning fyra av en salva på 6 raketer rakt i bröstet på domaren Eric Coates. Han fick detta till trots, eller kanske därför, höga flygpoäng av Coates.

På onsdagen, då vädret åter var som på en svensk högsommar dag fortsattes omgång 2 fram till kl 13,30 då man avbröt för att kl 15,00 släppa in Flygvapnet med 4 st J35 Draken från Upplands Flygflottilj som gjorde en strålande uppvisning som syn- och hörbart imponerade på deltagare och publik. Där-efter flögs uppvisningar av de bästa i Stand-off och helikopter och Ove Andersson flög Stunt i sin vanliga helt suveräna stil. På kvällen for alla, som



Rooth, USA försöker landa på sina egna fötter.



Fouquereau med sin CAP 20.



Bästa skalapoängen fick David Vaughan för sin Wirraway.



Karl Plotzinsch bakom sin L-39 med "ducted fan".

hade chans, med bussar och bilar ut och firade svensk midsommar tills nästa dag. Med musik, dansuppträdande, dans kring midsommarstång och god mat. Det måste för icke svenskar bli ett minne för livet!

På torsdagen var det så dags för sista omgången för både RC och lina. Vädret var nu mycket bra men vinden svängde och låg till slut tvärs banan vilket gav en hel del problem med för kort sträcka både för start och landning och dessutom stor risk för överflygningar av publiken. Det var kanske detta som gjorde att ingen av toppmännen förbättrade sina flygpoäng, eller var det kanske midsommarfirandet? Det slutade med att Nelitz, Canada med tävlingens högsta flygpoäng i 2:a omgången stod som ny världsmästare, ett helt rättvist resultat. Tvåa resp trea blev Brian Taylor och David Vaughan, England och till 4:e plats klättrade förre världsmästaren Bob Wischer, USA. Våra svenska deltagare placerade sig på 13:e, 15:e och 17:e plats, och var redan nu inställda på att till nästa VM ha nya väl utprovade och flugna modeller, bättre anpassade för sitt ändamål.



Platt, Sydafrika, passerar på sin rakflygning med B.E.2 C.



Jack Strömquist med BHT-1 klar för start.



Zlin 42 byggd av Bruno Klupp, Västtyskland.



Colibri, schweiziskt hembygge i modell av Reichold, Västtyskland.



Liten man, stort flygplan. Jaques Matter Frankrike med Caudron.



Bästa flygningen i Stand-off. Rousseau, Frankrike. Potez 60.

Även om det hördes en del gny över arrangemangen, mest från åskådarna som tyckte sig för långt från själva flygningen, tyckte flertalet att det hade varit lyckat och allt gick ju också ovanligt fint i lås. Speciellt med tanke på den korta tid som stått SMFF till del sedan de fick överta VM från tyskarna.

Det hela avslutades på kvällen med prisutdelning och bankett på hotell Brage, med många vackra tal och får man hoppas vackra minnen för våra utländska gäster.

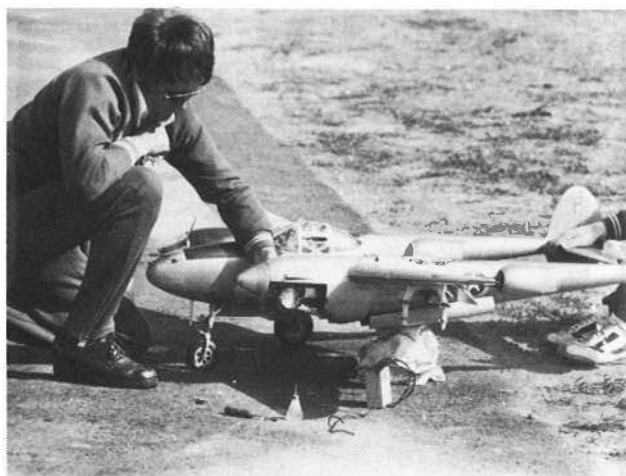
G.Ahr.



Segraren i Stand-off, Coulson, England med Curtiss P-36.



En perfekt buklandning efter landställs-krångel. Coulson, England.



Jerzy Ostrowski, Polen, 1:a i lina med sin P-38 Lockheed Lightning.



Nermi Akol och hans Miles Magister.



John Lyrnell med MFI-9 Junior.



Det fotograferades flitigt på VM som synes.

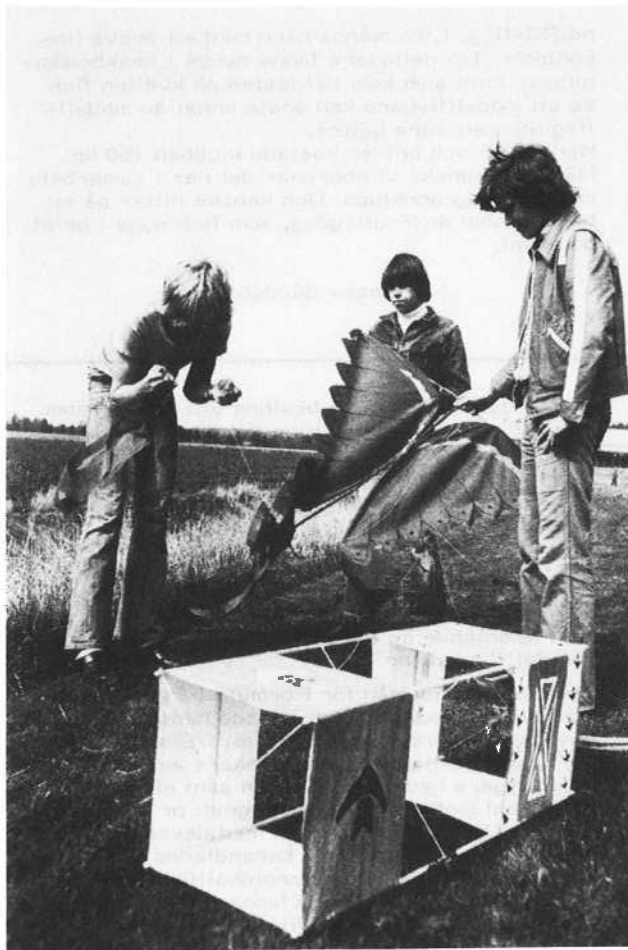
KUL IDE'

FRUFLYGDAG-försök med det!

Jo, grabbar, ni vet det där med tjejer... Och familjen. Det är inte lätt, det. Ibland är det knappast man vågar föra problemet på tal bland oss. Alla vet vi att vår hobby till förmodligen exakt 99% är enkönad. Och med allra största säkerhet kommer att förbli så de närmaste tio åren. Vi vet

också att tjejernas roll i våra flygsammanhang är att följa med och vara uppmuntrade. Eller passa barnen på fältet medan vi flyger. Eller laga käket på meetingen. Eller, som i en del amerikanska tidningar, vara halvnakna blickfång för någon radiomodell.

Nu är det minsann inte lätt. Jag vet många fruar och fästmör som verkligen försökt hänga med i modellflygvärlden. Som försökt lära sig flyga, meka och vara kompis. Men våran hobbyvärld är sannerligen inte lätt att så där på stubben hoppa in i och bli frälst på.



Låddraken är suverän, men kräver hård vind.
Foto: Bo Gårdstad

SÄTT ER IN I HUR DET SKULLE VARA ATT GÄRNA VILJA VARA HOBBYKOMPIS MED SIN FRU OCH AV DEN ANLEDNINGEN TVINGAS BÖRJA I EN SYFÖRENING!

Då börjar ni fatta problemet. Därmed inget ont om syföreningar, faktiskt. Frågan om vad som är vettigast – att sy kläder eller flyga små modellplan får du själv svara på.

Bland dagens tonåringar finns tackochlov ljuspunkter. Tjejer flyger faktiskt här och var. Jag har sällan blivit så glad som när jag erfor att min klubb i Järvsö numera har en 15-årig tjej som klubbledare. Hoppas Margareta hänger med ett bra tag till!!

Men bland oss i 30–40 årsgenerationen? Jag tror att många tjejer uppfattar oss modellflygare som ohyggligt enkelriktade. Liksom alla människor som har ett djupt intresse – tjejer med hemmet som enda livsmål kan också vara enkelriktade. Så där står vi då och träter på varandra.

–Du tänker bara på dina jäkla modellflygplan.
–Varför kunde du åtminstone inte försöka intressera dig för min hobby. Och om det nu är så där låst, då får vi väl försöka med någon nyckel som åtminstone kan öppna dörren på glänt.

Då kan man tex tycker jag, ha en

FRÜFLYGDAG.

Det hade vi i Vallentuna mfk i maj, och om någon tror att det blev en revolution i klubben för det, med femton kvinnor på fältet varje söndag i fortsättningen, så tror han fel. Det hade vi inte räknat med heller när vi satte oss ner, Lennart, Lasse och jag och funderade på vad vi skulle kunna göra för att locka modellflygarna att komma fram ur oljeröken och tjejerna bort från helgdagsmidagstillagandet.



Birgitta Helje plus egentillverkad drake.
Foto: Bo Gårdstad



Så här finurlig kan man göra en minidrake.
Staffan Ekblom heter konstruktören.
Foto: Bo Gårdstad

Det blev en lördag till slut som vi gjorde det hela. Och vi hade bestämt oss för att det hela skulle ha anknytning till hobbyn, men bara så mycket så att det blev lockande.

Så vi förbjöd all flygning på fältet från klockan tio till tre. Under den tiden så kunde alla tjejer och ungar få prova på RC-flygning i dubbelkommando med ett enda flygplan i luften. (Inget öronpinande motorsurr lockar kvinnosläktet till hobbyn, tror vi!) På ett annat ställe stod Åke och lät alla som ville prova på linkontroll i mellanakterna.

Så hade vi lagt ut en naturstig med en tipstolva, där familjerna i vårsolen (jo, vi hade tur med vädret också) promenerade runt.

Också var det korvgrillning. Och det viktigaste av allt – **DRAKFLYGNING!** Varje familj hade lockats att tillverka drakar i hemmet före. Klockan elva och klockan två så kom en högtidlig jury och bedömde drakar för glatta livet. Och vi häpnade över alla de fantastiska ting man kan få att flyga i drakväg. Och vilka färger! Kan-ske har ni läst om drakfesten på Gärdet varje år. Vi var åtminstone lika bra. Tycker vi själva. Låddrakar, ormar, fjärilar, vanliga fyrkantiga, allt flög – och när vinden kom och alla lyfte med en skog av linor från fältet så var det minst lika tjusigt som när planen ritar sina krumelurer i skyn!

Vid två tillfällen så visade vi Combat till barnens förtjusning. Och så visade Stefan ett snyggt multi-flygprogram.

Naturligtvis hade vi ansträngt oss veckorna före med att göra fältet extra snyggt med sandlåda, bänkar i lähörnorna och allmän uppsnygning. Så på kvällen var det högtidlig prisutdelning, knytkalas och dans, för de som kände för det.

FACIT:

Vi är femtioalet medlemmar i klubben, och tjugotalet vuxna kan sägas vara ordentligt aktiva. Ett tiotal ungdomar är också aktiva.

Ungefär tvåhundra personer kom till dagens aktiviteter, som vi inte hade annonserat för allmänheten. Målet var ju att skapa kontakter i klubbens familjer. Andra som letade sig till fältet fick vara med ändå.

Ett tjugotal familjer fick motion på naturstigen. Ett tiotal fruar, fästmän och ungdomar hann prova

på RC-flyg. Lika många hann med att prova lin-kontroll. Tio deltagare fanns också i drakbedömningen. Dom som kom till festen på kvällen fick se att modellflygare kan prata annat än modell-flyg utan att vara buttra.

Korv, saft och priser kostade klubben 150 kr. Nästa år kanske vi anordnar det här i samarbete med någon grannklubb. Och kanske hittar på ett bättre namn än Fruflygdag, som fick duga i brist på annat.

Bosse Gårdstad

TYCKARE

VILSEGÅNGEN "TESTEXPERT" ?

Öppet brev till Bo Gårdstad, från Pär Lundqvist.

Ja du Bo, jag har alltid varit nyfiken på dig som person. Att möta dig i spalterna – främst i AOH, ja det har ju varit helt omöjligt så som du har gått på...

När du nu även börjar att "bre" ut dig i MFN så såg jag chansen att få ett möte på "bortaplan" så att säga. Vad är det då jag varit nyfiken på? Jo framför allt vad du flyger för modeller och hur du flyger dem. Jo visst har jag fått små svar ibland, exempelvis när du testade nybörjarmodeller vid ett tillfälle. Det gällde bl a Box Fly som du tyckte vara toppen av allt, du hade redan då hunnit avverka tre st? Var modellen verkligen så dålig eller höll de ej till en sådan storfräsare som dig. Ja därigenom fick jag en viss uppfattning i det fallet. Vad det gällde dig som byggare och konstruktör så minns jag en annan gång när det gällde RADIOFLYGSKOLAN i AOH där du var "Magister". Det fallet gällde bränslenivån i förhållande till förgasarens läge. Du förordade att bränslenivån skulle vara dubbelt så högt som förgasaren och anmodade byggarna att flytta ned motorbockarna på byggsatsmodellerna, enligt dig var dessa tydligen felkonstruerade. Ja nu borde du säkerligen börja förstå vart det lutar ... Jag ja tänker göra mitt bästa för att avslöja din okunnighet när det gäller RC-flyg!

Värst tycks denna vara när det gäller RC-segelflyg – där måste du stoppas innan du tillfogar denna fantastiskt trevliga sport svårsläkt skador. Det gäller främst din test av Hobie Hawk, du skriver att detta flygplan är en dålig termiksegelare, vaggig och ostabil. Sedan rekommenderar du den som hangmodell och till och med i tävlings-sammanhang? Ja jag ställer mig verkligen frågande, nu vet jag att du flugit modellen på hang ty det ryktas om en flygning på Hammars Backar där du gång på gång lyckades landa sönder modellen ifråga – sedan skriver du att den är enormt stark?

Testet av Filius från Multiplex är ett annat missgrepp av dig, du skriver att flygplanet är bra men man måste ha 30 cm V-form för att flygningen skall gå bra. Som konstruktör borde du veta att det i så fall är ett stort konstruktionsfel men jag undrar...

Så är det detta med radiotesterna, hur kan du rekommendera en radio med endast 300 m mark-räckvidd samt omöjlig att byta kristaller på, som lämpligt objekt för tävlingsflygare? Sändare eller vad det nu var som "spottade effekt" eller början med ett test där du beskriver tävlingsframgångar med anläggningen ifråga, ja sådana direkta fnoskler kan jag överse med. MEN när det gäller rena förvrängningen av fakta vare sig de beror på dumhet eller ännu värre Okunnighet! Ja detta har jag svårt att överse med!

Bo Gårdstad! Du borde besinna ditt ansvar som modellflygskribent – en stor del av läsarna tror tyvärr på det du skriver. Och till sist, visst skriver du bra saker ibland – dock gör du det på ett sätt som om Järvsö vore jordens mittpunkt när det gäller RC-flyg.

Pär Lundqvist

Kort bemötande av Lars Olssons, AKM Pylonkritik i Modellflygnytt nr 2.

Uppropet till förmån för Formula 1 Pylon får stå för undertecknarna! Beträffande hans inlägg till Pylonkommittén: Till pylonmötet i Stockholm den 30/1, som samlade en trogen skara av intresserade pylonflygare hade Lars Olsson sänt ett brev med texten enl artikeln i Modellflygnytt nr 2, istället för att själv närvara. Brevet med dessa punkter och förslag upplästes och behandlades av deltagarna i mötet (vilket finns protokollfört). På riksstämmans grenkonf. Radio fanns Lars Olsson, förträttad över den behandling hans förslag och inlägg fått på pylonmötet (Pylonmötet hölls bl a för att inte uppta tid på grenkonf med pylondiskussioner som enbart berör de aktiva). Det framfördes att han förväntat sig att behandlingen av varje punkt för sig skulle varit protokollförd. Grenkonferensen förlängdes nu drygt en timma pga vederbörandes oförmåga att acceptera vad som avhandlats på pylonmötet (där han ej var närvarande). Förbundsordföranden uttryckte att han förutsett denna utveckling som ett resultat av att pylonflygarna beslutat satsa emellan att träffas en gång varje år för att diskutera gemensamma problem (hur kan man förutse detta?). Vid tidigare tillfällen, med något undan tag, har pylonfrågor ej behövt behandlas på grenkonferensen då pylonflygarna före resp riksstämma varit överens. För att inte grenkonf skall bli specialistdiskussioner i fortsättningen, pylonflygarna som alla racingutövare är individualister, hoppas jag att vi kan fortsätta med årliga pylonflygarmöten och endast fastställa på grenkonf vad som är behandlat på dessa möten.

Olle Bergquist
Pylonkommittén

Apropå Skala-VM:s förannonsering i synnerhet och icke-Friflyg i allmänhet i Modellflygnytt.

Som medlem i en klubb ansluten till SMFF, arrangerar av VM i Skala-flyg 1976, måste man ha, efter allt man under vintern bör ha hört om detta evenemang, sett fram emot nr 2 av Modellflygnytt innehållande utförliga informationer om detta VM med tider, program för de olika aktiviteterna, inträdesavgifter med ev rabattmöjligheter för SMFF-medlemmar osv, osv, alltså ett informationsreportage på ett par sidor var vad man bort vänta sig: bildsammanställning från föregående VM (där ju Sverige var starkt representerat) sammanställning och presentation av de vid skrivningstillfället kända deltagarna. Säg inte att man visste så lite när bladet skulle pressläggas! Vilka möjligheter till uppehåll som bjöds i närheten av tävlingsplatsen borde redovisats, var Data Airport ligger tex. Vad fanns då av VM-information i Modellflygnytt nr 2, som kom till medlemmarna vecka 622???

En halv sida, längst bak i bladet, där halva informationen utgjordes av presentation av VM-dekalen (inget ont om den!!! Fyra veckor före tävlingen får man som SMFF-medlem veta att "möjligheterna till camping är mycket goda" samt att "undersöker VM-kommittén om möjligheter till billig inkvartering för SMFF-medlemmar kan ordnas"!!! Vi får besked fyra (4) veckor före tävlingen att det undersöks om det finns möjlighet!.

När skulle vi meddelats att det fanns möjlighet?! Vidare fick vi veta att inträdeskort för SMFF-medlemmar kommer att säljas till billigt pris, med därom skulle vi få vidare information via SMFF månadsmeddelande (vi som får månadsmeddelande, ja, klubbens styrelse eller prenumeranter på detta, fick besked i april-Meddelandet) samt vidare uppmaningen att hålla kontakt med klubben! Informationsproblem inom klubbarna finns likaväl som inom SMFF, vilket medför att besked i god tid före den 10/6 om möjligheten att köpa biljetter till reducerat pris kan vara svårt att få ut till samtliga medlemmar. Hjälpnadsväckande dålig PR inom SMFF för detta evenemang!!

Var kunde man då få information om denna tillställning? Jo, i Allt om Hobby nr 4 som också kom ut vecka 622! En information över 3/4 av första sidan (bild av R/C-skala-laget på omslaget!) med uppgifter om det svenska laget, om hur många som vid pressläggningen var anmälda samt inte minst ett program dag för dag, om aktiviteterna (placering av eventuellt besök alltså möjlig), tips om lämplig campingplats samt besked om vilka hotell man inte behövde försöka få rum på; samt dessutom vad inträdet kostade och att SMFF-anslutna kunde lösa veckobiljett till reducerat pris. För de som var intresserade att besöka Skala-VM är det alltså lyckligt att det finns åtminstone en hobbytidning vars redaktion/redaktör förstår vad som är intressant att informera om. Någon fråga om resurser kan det inte ha varit då all information fanns inom SMFF. Eller var det så att VM-kommittén insåg att Modellflygnytt inte räckte till?!

Låt oss vidare hoppas att till -76 års budgetutfall slippa se, som i -75 års, PR kostnader på 40:-!!! (totalbudget 413.467:-) och ett överskott (som kassören erhöll ett uttalat erkännande för på riksstämman!) på 41.744:-! PR för ett VM-evenemang måste få kosta pengar, det betalar sig i längden!

En helt annan sak. Låt oss i fortsättningen slippa redaktörens påhopp på andra modellflygargrupper än friflygare. Även redaktören för Modellflygnytt, trots att han är friflygare, måste kunna acceptera att det finns de som tycker det är roligt och väsentligt att kunna styra sina modeller, antingen via lina eller radio. För att märka ord, man kan även säga linkontroll och radiokontroll, alltså manöverkontrollerade modeller! För övrigt emotsäger sig redaktören i slutklämmen på sitt anförande!

Olle Bergquist
SRFK

Svar till Olle

Först VM information. Jag blev verkligen förbannad när jag slog upp Allt om Hobby och läste om den information som stod där. För tydligen är det skrivet av någon med insideinformation och troligtvis en av dom som svarar för arrangemanget. Typiskt nog skriver han inte ut namn. Varför inte skicka samma information till mig? Så hade det blivit VM-information i MFN också.

Men det är ju mer kulor att tjäna om man ritat ner der i AOH.
I övrigt håller jag med dig om dålig PR.

Vem har hoppat på andra modellflygargrupper? Jag har i min uppsats bara talat om min syn på varför jag är friflygare och inte kan tänka mig att börja med annat.

Jag accepterar allt modellflyg, jag tom tycker om allt modellflyg.

Vad jag inte tycker om är dessa radioflygare som tror sig vara mer och bättre än andra. Dessa som förstör så mycket för både klubbar o förbund. Orsakar splittringar i klubbar bla.

Och dessa kommer jag alltid att klaga på.

Lars-G

Tyckaravdelning

Jag tycker inte om regeln att tävlingsdeltagande klubb, måste ha tidtagare med sig. I och med den regeln har man infört tvång i tävlandet. Jag tror att det kommer att ta död på intresset hos många modellflygare. Tänk på att medföljande funktionär tar upp plats i bilen som en tävlingssugen Junior hellre skulle vilja ha. Risker är dessutom stor att tidtagaren, man har kommit överens med inte kommer på morgonen halv sex. Han har inget eget intresse av att åka på en tävling 20-30 mil hemifrån och stå och ta tid på människor han inte känner. Vad skall man då göra. Stanna hemma eller åka till tävlingen utan tidtagare. Båda sakerna är fel. Vad gör tävlingsarrangören då man dyker upp utan tidtagare. Vägrar oss att starta? Nej! Säger att en av oss andra får ta tid istället för att tävla? Nej! Med andra ord. Man tar med junioren istället och riskerar gnäll när man kommer fram. Då har man alltid full bil till tävlingen. Det är så det funkar i vissa klubbar. Eller som en klubb jag vet. Man anmäler bara 2 st tävlande. Inga problem med någonting. Jo, 2-3 juniorer hemma som hade velat tävla. Nu är vi en klubb som är lyckligt lottade när det gäller resor till tävlingar, eftersom Stockholmsklubbarna ej har eget fält, utan har sina tävlingar hos oss. Vi har alltid ställt upp med folk på tävlingar. Oftast i större omfattning än nu gällande regel. Vi kommer att göra det i fortsättningen också, men jag vill inte ha något tvång på saker och ting. Hoppas att den tokiga regeln försvinner snarast möjligt och faller i glömska för tid och evighet. Modellflyg är en mycket rolig och givande sport. Förstör den ej genom att sätta regler som kommer att strypa den, ännu mera, än vad uppodling av fälten vi använder har gjort på många ställen.

PS? På våran Majtävling var det några klubbar som hade duktiga tidtagare med sig. Heder åt dem som följer reglerna, även om det kostar en slant genom resor och sånt. Vissa klubbar hade anmält "medhjälpare" men några tidtagare hade man ej. Svagt! DS

Per-Arne Svensson
UFK Modellsektionen

Till Lars-G Olofsson och SMFF styrelse

Härmed avsäger jag mig mitt grenredaktörskap för linkontroll i tidningen Modellflygnytt. Jag kommer från och med nu endast att skicka in artiklar och material som en vanlig läsare. Mitt arbete kommer att koncentreras på vår nystartade linkontrolltidning "SMAKA" vilken uppfyller de minimikrav som jag hela tiden har krävt av Modellflygnytt. Mina ansträngningar under de år som jag medarbetat i MFN att genomföra en förbättring ur vår (linflygarnas) synpunkt (samt givetvis ur många andras synpunkt) har i stort sett misslyckats. Ett exempel är det brev som jag och några andra HMFK-medlemmar skrev i höstas. Brevet bifogas. Brevet resulterade i ett möte med den så kallade redaktionen och SMFF:s ledning representerad av Kalén. Resultatet av det mötet blev att i stort sett alla våra synpunkter i brevet avvisades. Jämför min artikel för ett par nummer sen. Några få saker beslöts emellertid vid sammanträdet, men jag har inte märkt något praktiskt resultat.

Min beteckning pampar på vissa ledande inom MFN och SMFF är inte bara obehaglig att läsa – den är dessvärre också sann. Sedan årsmötet i Örebro förra året då jag för första gången insåg detta, har mitt förtroende för en vilja till demokrati på andra villkor än pamparnas egna helt förlorats. Mönstret går igen från andra håll i vårt pampstyrda samhälle – Stick inte upp för då går det illa för dig.

Jag slutar med att citera ordföranden vid förra årets årsmöte då jag försökte begära ordet: "Tösst må där pöjk".

Anders Ahlström

Svar till Anders

Fantastiskt. Du rycker upp dig. Nu har du hört av dig brevlades till mig 2 gånger. I det första talade du om att du tänkte ta jobbet och din målsättning.

Jag svarade på det och tog ner dig på jorden lite, blä därför att MFN i din version skulle bli otroligt dyr. Det brevet liksom dom andra jag skickat har du gett fan i att svara på. Detta trots att du + 2 till i Handens MFK skrev förslag till redaktionsmötet i Norrköping. Ett av förslagen gick ut på att samarbetet mellan fackredaktörerna och övriga inblandade är för dåligt. Hur fan rimmar detta ihop Anders? Ditt sista brev består av en massa smörja. Du tillhör tydligen dom som slänger en massa kritik omkring dig, utan att egentligen tala om vad som är fel.

Lite i tur och ordning.

Vilka minimikrav har du ställt på MFN? Har du stått framför spegeln och ställt dom? Har du misslyckats som grenred så får du väl stå för det själv. Det kan du väl inte lasta över på andra. Du har fått in allt som du lämnat vidare med undantag för ett antal Combatritningar som för alla utom innefolket är precis samma kärna. Dessutom var kopiorna så dåliga så vi tog endast med dom bästa. Brevet med krav. Du var ju med i Norrköping. Du kunde väl öppnat truten då och förklarat vad ni menade lite bättre, men inte. Gunnar Kalén förklarade sin syn på det hela och sen höll du käft. Då tycker jag du skall göra det sedan också. Gunnar var för övrigt där som ansvarig utgivare och inte som SMFF:s ordförande. Detta apropå rubriken och texten.

Du åtog dig vid detta möte att skriva protokoll, som vi skulle få. Var är det? Ditt referat i MFN kan väl inte jämföras med ett riktigt fört protokoll. Det är ju enormt vinklat. Men du kanske inte klarar av det. Ett tips i så fall, åtag dig inte såna jobb. Jag kan inte heller skriva protokoll, men jag kan säga stopp innan.

Vitsen med protokollet var blä att vi skulle ha det att jobba efter. Men inte heller du tycks bry dig om vad som beslutades. blä bättre kontakt.

Avdelning pampar

Du lyckas tydligen inte bli någon pamp trots många försök. Du är den förste som jag känner till som föreslår sig själv till ett förtroendjobb, övriga linflygare kanske kände dig för väl.

Avdelning demokrati

Vet du vad det innebär? Du agerar inte så. Tvärt om. Du kräver att saker och ting i tidningen skall vara som du vill ha det. Utan att bry sig om att svenskt modellflyg inte bara är linflyg. Du agerar precis som dom pampar du snackar om eller värre.

Avdelning Stick upp.

Vem har stuckit upp? och vem har det gått illa för? Det kan ju inte vara du, för jag vet inte att du stuckit upp någon gång. Jo den gången du föreslog dig själv.

Det förefaller mig otroligt att Sune Persson skulle bett dig hålla tyst om du begärt ordet. Men annars kan det i bland vara befogat när Combatflygare pratar i mun på varandra utan att ta hänsyn till den som för tillfället har ordet. Man kan hålla käft och räcka upp handen.

Jag har faktiskt fått ett "brev" till från dig. Du skickade bilder från Lin-SM förra året. Med en lapp som sade att dessa skulle in ihop med SM referatet som var på utskrivning. Du skrev också att samtliga bilder skulle tas med. Det utskrivna materialet kom och jag hittade inget SM-referat. Jag ringde dig, men fick inte tag på dig. Så jag skrev och frågade var detta tagit vägen. Varför svarade du inte på detta? Då hade SM-bilderna och referatet kommit i samma nr. För alla utom innefolket kan inte veta att rubriken "SMAKA rapport från Oxelösund" är det samma som SM i linflyg. Och absolut inte tjejen som skriver ut materialet. Att sedan SM i SMAKA skrivs med stora bokstäver i lintidningen med samma namn gör det inte lättare för den oinvigde. Det var Ingemar Larsson som påpekade detta faktum. Om det är svårt att skriva ordentliga rubriker, så går det i alla fall att skriva en liten blänkare om vad det handlar om. Detta har jag bett dig göra flera gånger, men det struntar du i.

Avslutning.

Kasta inte sten i glashus.

Lars-G

NERA VM

VM i F4C, radiokontroll skala

Plac	Namn	Land	Stat poäng	Bästa flygn	Totalt
1.	R.W. Neltiz	Kanada	2510,5	2397,5	4908
2.	B. Taylor	Engl	2442,5	2282	4724,5
3.	D. Vaughan	Engl	2570	1774	4344
4.	R. Wischer	USA	2283,1	1994	4277,1
5.	R. Fouquereau	Frankr	2013,5	2252	4265,5
6.	M. Reeves	Engl	2155,6	2103	4258,6
7.	B. Klupp	V.Tyskl	2193,5	2006	4199,5
8.	J.W. Rooth	USA	2279	1762,5	4041,5
9.	J. Rousseau	Frankr	1645	2161,5	3806,5
10.	W. Reger	V.Tyskl	1675,5	1974	3649,5
11.	R.L. Underwood	USA	1790	1814	3604
12.	T. Reichold	V.Tyskl	1786	1770	3556
13.	J. Strömquist	Sverige	1680	1811	3491
14.	S. Sauger	USA	2215,5	1261	3476,5
15.	E. Strömquist	Sverige	1514	1875	3389
16.	A. Platt	Sydafr	1219	1885	3104
17.	G. Kalderén	Sverige	2503	589	3092
18.	E. Brydges	Kanada	1599,5	1490	3089,5
19.	H. Gaultschi	Schweiz	1638,5	1421,5	3060
20.	J. Swift	Kanada	1247,5	1675	2922,5
21.	P. Koppe	Frankr	1626,5	1291	2917,5
22.	R. Liehmann	Tjeckos	1436	1383	2819
23.	H. Zeller	Schweiz	1028	1674	2702,5
24.	P. Gafner	Schweiz	824	1130	1954
25.	K. Plotsinsch	Ryssl	2302,3	-	-

VM i F4B, linckontroll skala

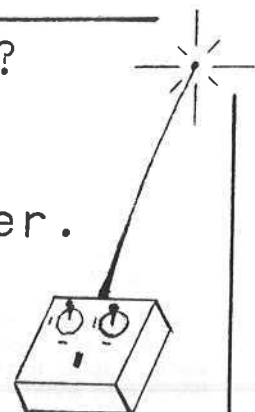
Plac	Namn	Land	Stat poäng	Bästa flygn	Totalt
1.	J. Ostrowski	Polen	2692,1	3006	5698,1
2.	V. Yougov	Ryssl	2815,2	2676	5491,2
3.	L. Podgorski	Polen	2103,9	2850	4953,9
4.	V. Borzov	Ryssl	1987	2718	4705
5.	M.D. Gretz	USA	1641	2811	4452
6.	M.J. Newnham	Austr	1632,5	2665	4297,5
7.	M. Krivoutschev	Ryssl	1978,3	2256	4234,3
8.	R. Burnstine	USA	1647	2010	3657
9.	C. Faix	Frankr	1302	2057	3359
10.	S. Gaudynski	Polen	1170	1587	2757
11.	V. Willson	Engl	1205,5	1463	2668,5
12.	R. Barbeyon	Frankr	837,5	1382	2219,5
13.	C. Burnstine	USA	1214,5	-	-
14.	J. Matler	Frankr	1100	-	-

Byggsatser ?

Tillbehör ?

Humana priser.

ELL-AIR Handelsbolag
Box 77
660 60 MÖLKÖM
0553/211 16



SVERIGES MODELLFLYGFÖRBUND

SMFF bildades 1957 och har klubbar, klubbmedlemmar och enskilda personer som medlemmar. SMFF är genom Kungl. Svenska Aeroklubben med i FAI, Federation Aeronautique Internationale.



FÖRBUNDSEXPEDITIONEN

Sandbergsgatan 4, Postadress Box 10022,
600 10 NORRKÖPING 10.
Telefon 011/1321 10. Postgiro 518165-6
Öppettider: Måndag – fredag 09 – 13

Exp.föreståndare Ann Wahlberg,
Värmaregatan 9, 60362 Norrköping.
Telefon 011/ 141666

FÖRBUNDSSTYRELSE

ORDFÖRANDE

Gunnar Kalen
Svarvaregatan 9, 60360 Norrköping
Telefon 011/140136

VICE ORDFÖRANDE

Lars Candell
Sagovägen 13, 17570 Järfälla
Telefon 0758/56624.

SEKRETERARE

Bertil Nilsson
Enbacken 4, 85241 Sundsvall
Telefon 060/120117

KASSÖR

K-A Ericsson
Saltvik 1849, 87010 Älandsbro
Telefon 0611/20102

LEDAMOT

Kenneth Gustavsson
Tvillinggatan 3C, 43143 Mölndal
Telefon 031/272527

SUPPLEANTER

Gunnar Rydergren
Rimbogränd 14, 19400 Upplands Väsby
Telefon 0760/87534

Holger Sundberg
Malma Ringväg 22, 75245 Uppsala
Telefon 018/309834

GRENCHEF FRIFLYG

Bo Jansson, Spånehusvägen 57-59,
21439 Malmö. Tel. 040/78056.

GRENCHEF LINFLYG

Bengt-Olov Samuelsson, Alvik 7909,
95190 Luleå. Tel. 0920/80364

GRENCHEF RADIOFLYG

John Lyrsell, Haraldsbovägen 20
79100 Falun. Tel. 023/21500

F4B

Lagtävling

1.	Ryssland	14.430,5
2.	Polen	13.409
3.	USA	8.309
4.	Frankrike	5.578

F4C

Lagtävling

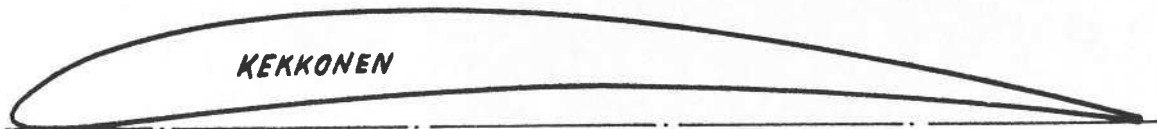
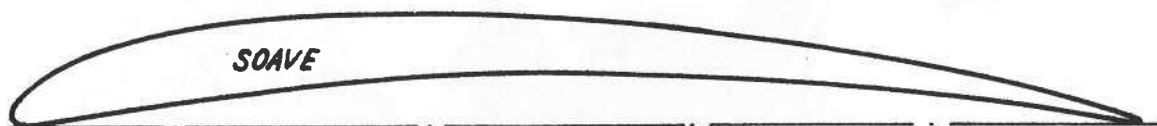
1.	England	13.327,1
2.	Västtyskland	11.405
3.	USA	11.122
4.	Frankrike	10.989,5
5.	Kanada	10.920
6.	Sverige	9.972
7.	Schweiz	7.716

Stand-off-skala

Plac	Namn	Land	Stat poäng	Bästa flygn	Totalt
1.	F.C. Coulson	Engl	1725	1259	2984
2.	K-Å Elofsson	Sverige	1330	1198	2528
3.	Nermi Akol	Turkiet	1875	630	2505
4.	P. Koppe	Frankr	1910	552	2462
5.	A. Hombrum	Sverige	1515	858	2373
6.	J. Rousseau	Frankr	860	1357	2217
7.	L. Carlsson	Sverige	1330	858	2188
8.	H. Björkqvist	Sverige	1035	935	1970
9.	I. Alfredsson	Sverige	1085	630	1715
10.	K-E. Tell	Sverige	1130	480	1610
11.	S. Lindfors	Sverige	1035	20	1055
12.	J. Lyrsell	Sverige	1280	-	-
13.	H. Berghöfer	V.Tyskl	1275	-	-

Helikopter

Plac	Namn	Land	Totalpoäng
1.	M. Heid	V.Tyskland	742
2.	P. Peliksn	Sverige	671
3.	U. Johansson	Sverige	638
4.	M. Bisum	Västtyskland	427
5.	I. Fransson	Sverige	16



SOAVE

x	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
yl	0,8	3,0	3,9	5,5	6,7	7,4	8,5	9,3	9,9	10,15	10,05	9,45	8,5	7,3	5,65	3,5	2,25	0,5
ya	0,8	0,1	0,2	0,7	1,15	1,55	2,2	3,0	3,5	4,0	4,75	4,85	4,65	3,9	2,85	1,6	0,85	0

KEKKONEN

x	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
yl	1	2,95	4,1	5,65	6,7	7,5	8,75	9,6	10,05	10,3	10,3	9,55	8,35	6,8	5,0	2,95	1,9	0,7
ya	1	0	0	0,2	0,4	0,65	1,2	1,7	2,1	2,6	3,1	3,35	3,35	2,9	2,2	1,2	0,6	0

MODELLFLYGNYTT

SVERIGES MODELLFLYGFÖRBUND

Box 100 22

600 10 Norrköping

Ansvarig utgivare: Gunnar Kalén

Tryck: L-Offset, Norrköping

