



MODELLFLYGNYTT

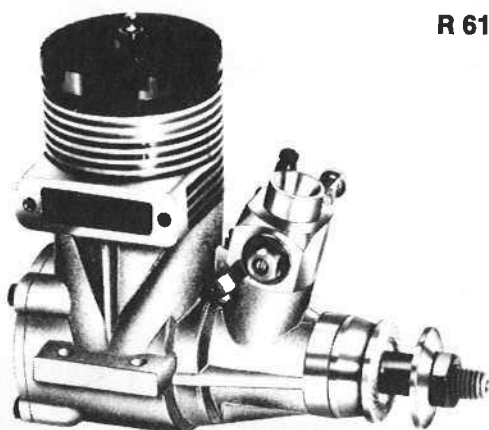


ORGAN FÖR
SVERIGES
MODELLFLYGFORBUND

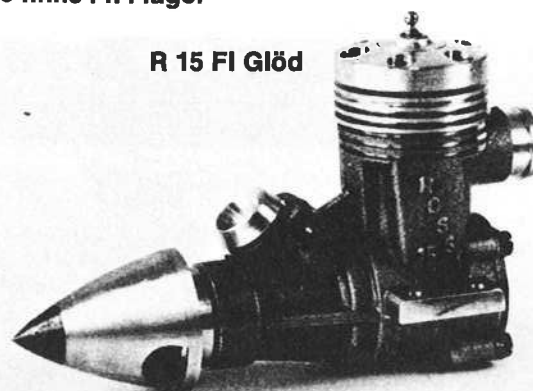


Motorer från Rossi

Motorer med hög effekt och precision! Rossis nya 10-kubikare väntas i juni. Vi kommer att hålla ett lägre introduktionspris under den första månaden. Samtliga 2,5-kubikare finns f n i lager



R 61 FI RC



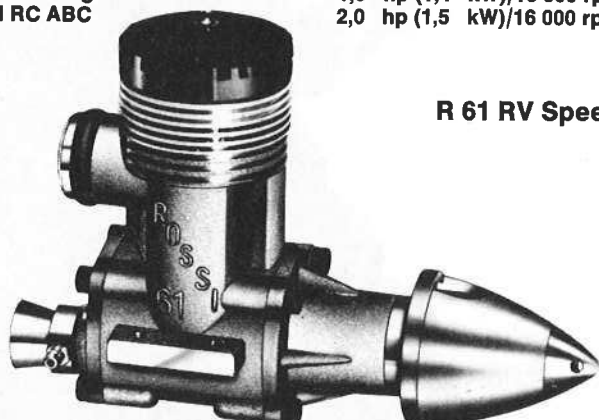
R 15 FI Glöd

R 60 FI RC Ring
R 60 FI RC ABC

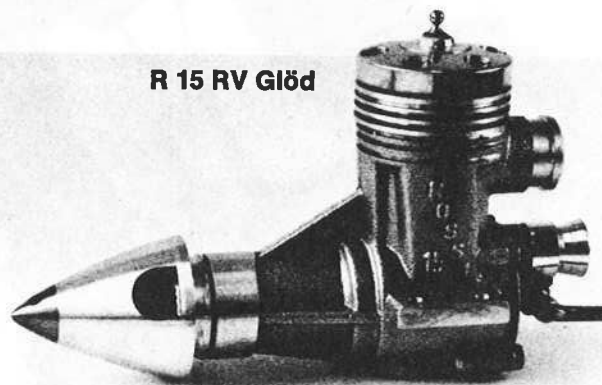
1,9 hp (1,4 kW)/16 000 rpm
2,0 hp (1,5 kW)/16 000 rpm

R 15 FI Normal
R 15 FI Normal ABC
R 15 FI RC med ljuddämpare
R 15 FI RC ABC med ljuddämpare
R 15 FI Speed med pipa
R 15 FI Speed ABC med pipa

0,75 hp (0,55 kW)/25 000 rpm
0,75 hp (0,55 kW)/25 000 rpm
0,70 hp (0,52 kW)/25 000 rpm
0,70 hp (0,52 kW)/25 000 rpm
0,90 hp (0,66 kW)/28 000 rpm
0,90 hp (0,66 kW)/28 000 rpm



R 61 RV Speed



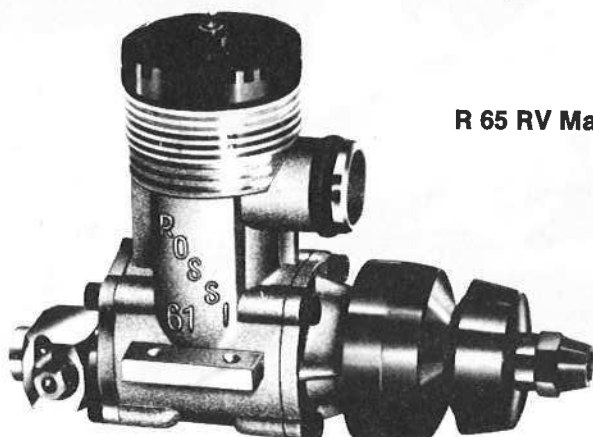
R 15 RV Glöd

R 61 RV Speed ABC Normal
R 61 RV Speed ABC Resonans
R 61 RV Speed ABC RC Normal
R 61 RV Speed ABC RC Resonans

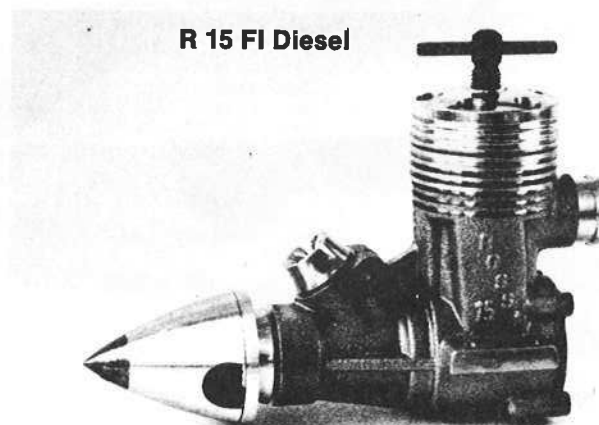
2,25 hp (1,7 kW)/24 000 rpm
3,25 hp (2,4 kW)/24 000 rpm
2,25 hp (1,7 kW)/24 000 rpm
3,25 hp (2,4 kW)/24 000 rpm

R 15 RV Normal
R 15 RV Normal ABC
R 15 RV RC med ljuddämpare
R 15 RV RC ABC med ljuddämpare
R 15 RV Speed med pipa
R 15 RV Speed ABC med pipa

0,75 hp (0,55 kW)/25 000 rpm
0,75 hp (0,55 kW)/25 000 rpm
0,70 hp (0,52 kW)/25 000 rpm
0,70 hp (0,52 kW)/25 000 rpm
0,90 hp (0,66 kW)/28 000 rpm
0,90 hp (0,66 kW)/28 000 rpm



R 65 RV Marin



R 15 FI Diesel

R 61 RV Marin ABC RC Resonans
R 65 RV Marin ABC RC Normal
R 65 RV Marin ABC RC Resonans

3,25 hp (2,4 kW)/24 000 rpm
2,5 hp (1,8 kW)/24 500 rpm
3,5 hp (2,6 kW)/24 500 rpm

R 15 FI Diesel

0,50 hp (0,37 kW)/19 000 rpm

2,5 cc Glöd för bil och båt (framinsug, framutblås) kommer i sommar

3,5 cc Glöd för bil, båt och flyg kommer i sommar

Norr tullsgatan 9
113 29 Stockholm
Tel 08/34 61 27

RING ELLER SKRIV FÖR BESKED OM PRISER

Roffes modellflyg

Rolf Örell

MODELLFLYGNYTT

MFN är ett organ för Sveriges Modellflygförbund och utsändes till prenumeranter och förbundets samtliga medlemmar. Tidningen utkommer med sex nummer per år. februari, april, juni och september, oktober och december.

REDAKTÖR

Lars-G Olofsson
Box 8044
421 08 V.Frölunda. Tel.031/493055

FACKREDAKTÖR linflyg:

Anders Ahlström
Järingegränd 19
163 63 Spånga. Tel. 08/761 15 82

FACKREDAKTÖR raketflyg:

Peter Meurling
Roslagsgatan 57:2
11354 Stockholm. Tel. 08/300197

FACKREDAKTÖR radioflyg:

Tommy Axelson
Krokvägen 1B
88 100 Sollefteå. Tel. 0620/15492

FACKREDAKTÖR friflyg:

Lars-G Olofsson
Box 8044
421 08 V.Frölunda. Tel.031/493055

FACKREDAKTÖR utbildning:

Carl-Göran Sundstedt
Vindhemsgratan 32.
75227 Uppsala. Tel. 018/108157

ANNONSER

Förbundsexpeditionen, Sandbergsg. 4
Box 10022, 600 10 Norrköping 10,
Tel. 011/ 1321 10 mellan kl. 09.00 –
13.00.

DISTRIBUTION

Förbundsexpeditionen, Sandbergsg. 4
Box 10022, 600 10 Norrköping 10

PRENUMERATION

Pris 20 kr per år. Per postgiro
51 81 65 - 6, 600 10 Norrköping 10

LÖSNUMMER

Säljes i mån av tillgång för 4:- per st.

Direktanslutning till SMFF 20 kr per år.

Material sändes till fackredaktörerna
eller till förbundsexpeditionen

EFTERTRYCK FÖRBJUDES

PLANERA

LEDARUTBILDNINGEN!

När förbundet hade årsmöte i Linköping, började det hela med en kurs som sades handla om planläggning i klubbarnas arbete. Det var ingen tillfällighet att kursledningen gång efter annan försökte leda tankarna in på hur flera klubbar skall kunna samverka och med eller utan fungerande distriktsorganisation hjälpa varandra med ledarutbildning, tävlingsutbyte och gemensamma inköp av materiel.

Bland många andra angelägna sörters hjälp som SMFF vill ge åt de lokala klubbarna står distriktsutbildningen högt på listan. Därför satsar förbundet pengar och utbildningsdagar i höst och kommande vinter på sådana klubbledare som vill försöka sätta igång samverkan på länsplanet med grannklubbarna. SMFF har till och med begärt och fått extra anslag ur Kungafonden för att få fart på ännu slumrande samarbetsviljor. Årsmötet satte också rotation på utbildningsplaneringen i en flygsäkerhetsfråga. Det handlar om att raskt få fram folk inom radiostyrningsklubbarna som sköter utbildningen för det beslutade radiostyrarcertifikatet. Antagligen dröjer det till i början av nästa år, innan vi förmår lätta från skrivbordet med det här företaget, men en försökskurs kommer ganska säkert redan i höst.

Friflygarna påpekade vid årsmötet att det var fasligt länge sedan det gjordes något rejält på utbildnings-

sidan för dem. Vad som behövs är träning av instruktörer för dagens och morgondagens elitflygare. Kan-ske lägger jag mig som en blöt trasa på den låga som brinner hos våra ivriga friflygare när jag säger att idén om elittränarkurser är alldeles utmärkt men kan bli ännu mera till nytta, när man fått fart på distrikten och kan utnyttja landstingsbidrag för elitträning.

Två sedan länge planerade projekt har kunnat genomföras i vår. Vi har haft den första internationella radiodomarkursen, visserligen bara med deltagare från Finland, Danmark och arrangörsländet, men i alla fall en givande tredagarsöverläggning. Vidare har vi kunnat hålla en kurs för linflygdomare, både för stunt och för combat. Det var inte värst många klubbar som skickade folk, men det första steget på väg mot tillgång på grundligt utbildade domare är i alla fall taget.

Bra domare är ju en grundförutsättning för bra tävlingar i konstflygning. Bra klockor är lika viktiga som kunniga och noggranna tidtagare i tävlingar där flygtiden är avgörande.

Utbildningsavdelningen tror att det är bra för distrikten att ha bra utbildningsprogram. Därför jobbas det på både radio- lin- och friflygsidan med sådana. Det blir ett spännande utbildningsår 1976 och 1977!

Carl-Göran Sundstedt

Omslagsbilden: 2:an i Stand-Off skala vid VM i Borlänge, Kjell-Åke Elofsson. Här med hjälparen Lars Carlsson som flög en annan Bücker Bestmann.

Baksidans bild: Bröderna Strömquist gjorde som vanligt bra ifrån sig i FAI-skala vid VM. Här hjälper Jack Esbjörn med hans Safir i en tävlingsstart. Ett utförligt reportage från VM i Borlänge kommer i nästa nummer av MFN.

ÅRSMÖTE~76 M.M.

DET HAR VARIT SMFF-KURS FÖR KLUBB-ADMINISTRATÖRER.

Liksom förra året anordnade SMFF en kurs för klubbens administratörer dagarna innan riksstämman, eller rättare sagt från fredag middag till lördag middag. Kursledare var (som alltid?) Calle Sunstedt och Gunnar Kalén, med hjälp av lite andra föreläsare.

Programmet var fullspäckat och vi fick lära oss att planera aktiviteter för klubbmedlemmar i alla åldrar, planering och uppläggning av klubbens materialförråd samt hur man lägger upp ett möte eller ett studiebesök. Även hur kontakten med grundskolan (FVA) och andra organisationer skall skötas hann vi med, innan det var dags för ett sedvanligt grupparbete, som i mitt tycke var ganska flumsigt. Det var olika uppgifter som löstes i grupperna och det handlade om sådana saker vi gått igenom tidigare på dagen.

Sedan var det kväll och då kunde man välja mellan att gå på krogen eller krypa till kojs. Lördagen inleddes med redovisning av grupparbetet och då kunde man luta sig bakåt i stolen och slumra till (men det var svårt att somna för det var obekväma stolar). Senare efter att man blivit väckt började genomgång i ekonomiplanering och hur man kan få klubben i ett bra ekonomiskt läge genom att försöka utnyttja distriktets ekonomiska resurser. Detta går lättast om det finns ett modellflygförbund i länet. Än så länge finns det bara två, Stockholms läns MFF och Västernorrlands läns MFF. Vi fick höra från olika klubbmedlemmar hur det var att ha ett MFF inom länet och hur klubben gynnades av det. Sist innan lunch kom kronan på verket, dvs Ordförande Emeritus Sune Persson och talade och trollband kursdeltagare med lite förenings- och mötes-teknik, bl a applikatoriska exempel med kontrapositionsvotering (puuh). Han var klar lagom till lunch så vi hann med att äta innan Riksstämman började..

Hilmer

ÅRSMÖTE 1976

Den 3-4/4 samlades som vanligt ett stort antal ombud för ett stort antal klubbar på hotell Roxen i Linköping.

Detta för att besluta om framtiden och diskutera modellflyg i allmänhet. Dom sista åren har varit rätt tråkiga för dom som längtat efter upphetsande debatter och årets årsmöte var inget undantag. Debatten alltså väntat på blev inte av, mer om de sedan. Vi tar tävlingsverksamheten och grenkonferenserna först.

Tävlingsstyrelsens verksamhetsberättelse godkändes. Ekonomisk redovisning för grenarnas verksamhet godkändes. Dock undrade red. lite över 625:- anmälningsavgift till en VM-journalist vid F3A VM. Tävlingsstyrelsens förslag Nr 1 klubbades. Detta gäller arbetsinstruktioner för tävlingsstyrelsen, grenchefer och arbetskommittéer. Förslag nr 2 angående buller klubbades.

- 1.1 Från modellflygplan avgivet buller får ej i någon riktning överstiga 85 dBA mätt på 10 m avstånd.

- 1.2 Modellflygplan som ej uppfyller kraven enligt 1.1 får flygas på över 3 m höjd om flygplatsen ligger minst 3 km från bostadsområde och minst 5 km från område för vårdlokaler, fritidsbebyggelse och rörligt friluftsliv (där naturupplevelsen är en viktig faktor). För vissa linstyrda modeller som alltid flyger under 3 m höjd är motsvarande avstånd 1 resp 2 km.
- 1.3 Vid flygning över 3 m höjd på en flygplats med avstånden enligt 1.2 understigande 600 m resp 1 km (under 3 m höjd: 150 resp 250 m) skall bullerkraven skärpas i enlighet med Naturvårdsverkets bestämmelser (publ 1975:6) eller tillstånd från samtliga berörda parter i fältets omgivning inhämtas före varje flygtillfälle.
- 2 SMFF inköper en bullermätare av god kvalitet (2000 kr) samt uppställer detaljerade anvisningar för mätning av buller från modellflygplan.
- 3 Resp arbetskommittéer ålägges att utreda hur man inom grenarna skall begränsa avgivet buller till 85 dBA vid 10 m.
- 4 SMFF verkar för ett internationellt accepterande av begränsning av buller från alla typer av modellflygplan till en viss nivå på 10 m (alt 7 m) avstånd med A-filter.

Förslag nr 3 om medelsfördelning gick igenom. Sedan kom motioner, som avslogs på löpande band.

Och så var det dags för Friflygets grenkonferens.

Tävlingsavgifterna blir 1977 3:- för juniorer och 6:- för seniorer. Inomhuskommittén föreslog att F1D och "25-öres" klassen skall få SM status, och det fick dom.

Samma kommitté föreslog att följande inomhusklasser skall flygas och regler för dessa.

Klass 1 F1D enl FAI-65 cm max spv Min vikt 1 g. antal modeller fritt.

Klass 2 FAI-50 cm, 50 cm max spv max korda 15 cm, max krokavstånd 25 cm, min vikt 1 g. Antal modeller fritt.

Klass 3 "25-öres" max spv 50 cm, max korda 15 cm, max krokavstånd 25 cm, min vikt 3 g, inga dubbeldäckare, inga kuggväxlar, inga automatiskt vridna propeller, endast en gummi-motor och en propeller. Massiva kroppar och stjärtbommar. Ej microfilmklädsel, antal modeller fritt.

Klass 4 "Flugan" - Modellen skall byggas enl anvisningarna. Antal modeller: en.

Klass 5 Handkastglidare. Max spv 60 cm. Fri vikt. Antal modeller fritt.

Vid tävlingar skall FAI:s tävlingsregler tillämpas i klasserna 1-3.

Klass 4 Tävlingsflyg med "flugan", 3 starter varav de två bästa räknas.

Klass 5 Tävlingsflyg med handkastglidare. 6 starter varav de två bästa räknas.

Vi vill ha deltagare med i inomhus VM-1976. 3 man + 1 lagledare. Detta tyckte mötet att tävlingsstyrelsen skulle få avgöra. (Troligtvis blir det 3 deltagare från Sverige enl. djungeltelegrafen).

Motioner

Nedanstående från Gamen gick igenom.

FK Gamen överlämnar härmed förslag till skyldighet att bidra med funktionärer vid friflygtävling.

Deltagande klubb i av SMFF sanktionerad friflygtävling är skyldig att ställa funktionärer till arrangörens förfogande enligt följande:

Vid tre anmälda tävlande - en funktionär.

Vid åtta anmälda tävlande - två funktionärer.

Deltagande klubb ansvarar för att funktionär kan tävlingsreglerna och att funktionär anmäles samtidigt med tävlande. Kostnader för funktionär betalas av deltagande klubb.

Deltagande klubb som har över 30 mil till tävlingsplatsen undantages från funktionärsskyldigheten.

3-mans motionen från Olle Sjöman, Hans Lindholm o Lars-G Olofsson angående motorseglare gick igenom. Vidare beslutades att den får flygas ihop med C1 om det inte finns tillräckligt antal för 2 klasser eller om arrangören kör dom ihop, tänkt under en övergångsperiod dock ej SM, där endast C1 har SM-värdighet. Här nedan reglerna.

Bäryta:	32-34 dm ²	(A2)
Min vikt:	410 gram	(A2)
Max motortid:	15 sek	
Max motorstorl:	1 cm ³	
Max tid:	180 sek	
Bränsle:	Fritt	

Nästa motion gällde SM klasser och en var redan beslutad: F1D. motorseglare blev inte SM-klass men väl Coupe d'Hiver.

Vidare beslöts att C1 skall flygas med 10 sek motortid. Bränslefrågan i C1 togs upp, då regelboken enl någon var något luddig i denna fråga. Som jag tolkar regler så är bränslet fritt. Detta för att det står tydligt i reglerna att alla Svenska regler är inom en svart ram och inom denna ram runt C1 finns inget skrivet om soppan, och eftersom det så länge jag minns flugits med nitro i C1, så har det tolkats så att finns inga restriktioner i reglerna så är det fritt. Andra kanske tolkar det annorlunda men det blir ett fall för friflyg kommittén som valdes på mötet. De består av:

Lars-G Olofsson Sammanställande
Hans Lindholm
Björn Söderström

Inomhuskommittén blev samma som förra året:
Sven-Olof Lindén Sammanställande
Sven Pontan
Ove Pettersson

Dessutom fick vi ny vice grenchef: Lennart Backman.

Lars-G

GRENKONFERENS I GRENFLYG

Precis som alla tidigare år hade vår grenkonferens utsikter till att bli den kortaste, trevligaste och mest underbara av de tre. Det blev den också!! Förutom tävlingsstyrelsens enkla och odiskutabla förslag hade en klubb inkommit med motioner, nämligen den välkända västkustklubben Vänersborgs MK, hela sex stycken. Här var det bara en motion som stötte på mothugg, den om klipp i snöret. Det var andra året den var upp till behandling och från säkra källor kan det rapporteras att den kommer upp nästa år igen. Nytt är iallafall att grenstyrelsen ska sätta samman en pärm med regler, information och upplysningar om hur man anordnar tävlingar, vad som behövs och mycket annat smått och gott. Vid kontakt med grenstyrelsen uppger de att den ska vara klar någon gång i höst. Vidare ska SMFF börja sälja kräppapper till serpar (av bra kvalisort) så att klubbarna och allra helst tävlingsorganisatörer slipper detta problem. De regeländringar som beslutades om finns att läsa i SMAKA eller i SMFF:s protokoll från årsmötet.

Vidare fick vi reda på att Herr Teamflygare Ulf Larsson blivit Stor Grabb och att Herr ...åkare Ove Kjellberg satt svenskt och nordiskt rekord med 5cc speedmodell (281 km/h).

Summering av grenkonferensen: Alla var glada och gladast var nog Ordförande Sune Persson när den trevliga klassen COMBAT kom upp till behandling. Det är tydligt att klassen har en kär vän i Sune, välkommen i cirkeln!! Jag har redan börjat se fram emot nästa års grenkonferens. En sak höll jag på att glömma: Grenstyrelsen fick följande utseende: Grenchef: Bengt-Olof Samuelsson. V.Grenchef: Ingemar Larsson. Materialförvaltare: Kjell Axtilius. Arbetsgrupp: Ove Andersson, de andra två platserna vakanta.

Hilmer

Radioflygets grenkonferens

Verksamhetsberättelserna från grenstyrelsen och arbetskommittéerna klubbades och man konstaterade att det inte hade blivit någon mer STOR GRABB i år.

Grenstyrelsens förslag om tävlingsavgifter för 1977 (seniorer 10 & juniorer 5 kronor) bifölls.

Grenkonferensen biföll också grenstyrelsens förslag om utformningen av ett radioflygcertifikat som innebär att en RC-pilot kan få certifikat på att han/hon har klart för sig grunderna om flygplan konstruktion, byggt teknik, radioinstallation, trimning och flygning samt allmänna och lokala regler och säkerhetsbestämmelser. En av förbundet utbildad och licensierad kontrollant skall utfärda dessa certifikat.

V i fick också ett nytt system för uttagning av landslag i F3A, utarbetat av arbetskommittéen, multi: "Under säsongen hålles fyra fasta uttagningstävlingar tex VT, SM, HT samt en övrig uttagningstävling. Lägsta poäng av dessa fyra tävlingar strykes för varje tävlande.

Poäng erhålles enligt följande:

1:a plats = 8 p
2:a plats = 7 p
3:e plats = 6 p osv

Minst 10 tävlande skall delta i vardera tävling för att poäng skall kunna erhållas. Den fjärde uttagningstävlingen skall anges i tävlingskalendern och bör hållas i juni eller juli. Om samma poäng på SM avgöra slutlig placering. HT skall läggas före den 15 september".

Ett nytt Sport Populär program antogs bestående av manövrerna:

- 1 Start
- 2 Horisontell ryggflygning rakbana
- 3 Stående invändig looping
- 4 Kubansk 8
- 5 Hängande utvändig looping
- 6 Stigande vertikal roll
- 7 Spinn 3 varv
- 8 Rektangulärt landningsvarv
- 9 Studs och gå
- 10 Rektangulärt landningsvarv
- 11 Landning

Detta program kommer säkert att bli en stor tävlingsform så småningom.

Segelflygkommittéen föreslog att lagtävlingar mellan klubbar (3-mannalag) skall ingå i nationella tävlingar i F3B-A, B. Även detta förslag antogs.

I januari i år anordnades en pylonriksdag vars protokoll anfördes för grenkonferensen. Man hade här beslutat föreslå att man i Sverige strikt följer de gällande FAI-bestämmelserna (se "FAI Sporting Code Section 4a, 1975"); finns på förbundsexp). En del tolkningar och förtydliganden:

- 1 Landningsstället skall placeras symmetriskt
- 2 Kabinen behöver ej vara genomskinlig men måste markeras
- 3 Obligatorisk hjälm i närheten av pylonbana under ett lopp
- 4 Hela loppet skall efter start flygas över pylonhöjd.
- 5 FAI-bestämmelsen 5.2.6.3 är formulerad så att infällbara ställ är tillåtna. "Andemeningen" vid CIAM dec -75 var att dessa skall förbjudas. Tas upp i CIAM -76. Under -76 tillåts infällbara ställ.

Lasse Olsson, MFS föredrog därefter ett antal motioner bl a om att tillåta gamla typen av modeller under en övergångsperiod, låta formula 1 körror tävla tillsammans med F3D körror under ett provår, samt införa bättre säkerhetskontroll av modellerna vid en tävling. Grenkonferensen beslöt att hänskjuta hela pylonpaketet till arbetskommittén, pylon. Man konstaterade att det ej var aktuellt att ta ut något landslag i F3D i år. För Quarter Midget beslöts att de regler som gällde 1975 även skall gälla -76.

Med utgångspunkt från en motion från Hökaklubben följde så debatt om vad som menas med skalaliknande prestanda för skalaklasserna. Grenkonferensen beslöt att bordlägga ärendet. Senare på lördagkvällen kunde man jämföra filmer av skalamodeller med en film från Old Rhinebeck, det var skillnad det!

Hökaklubbens andra motion gällde framtagande av en enhetsträningsmodell för RC-motorflyg, arrangerande av ett antal RC-flygdagar. Grenkonferensen beslöt överlämna allt till sportflygkommittén.

Föranledd av en motion från Hökaklubben hade grenstyrelsen formulerat ett nytt uttagningsystem för landslag i F3B, vilket godkändes av grenkonferensen:

"Uttagning av landslag skall baseras på 3 tävlingar, egen bästa tävling, SM samt en uttagnings tävling. Alla kvalificerande tävlingar skall vara sanktionerade och flygas i minst 2 omgångar. Uttagnings tävlingen flyges i minst 3 omgångar.

Till UT går de 6 bästa från senaste SM samt senaste landslag. Därefter tillkommer de med bästa resultat från egen tävling så att det blir 12 deltagare i UT.

De 3 bästa med sammanräknad poäng från SM, egen bästa tävling och UT ges möjlighet att ingå i svenskt lag vid internationell tävling. Reserv tävlande skall ingå i laget om ekonomiska förutsättningar finns."

Hökaklubbens fjärde motion gällde dels regeln om att antalet flygna längder på tid skall gälla som nationell regel, vid hangtävlingar med RC-segelmodeller, vilket godkändes, och dels tilläggsregler beträffande landningen, vilket remitterades till arbetskommittén segel för behandling.

Vallentuna Modellflygklubb och Radioflygklubben Micros hade en gemensam motion till grenkonferensen om att ljudnivån vid tävlingsverksamhet inom radioflyget skulle begränsas till 84 dBA mätt på 7 m avstånd. Grenkonferensen beslöt hänskjuta motionen för utredning till den arbetsgrupp i bullerfrågor som förbundsrådet skall tillsätta.

Under övriga frågor efterlyste Karl-Anders Eriks-son regler för att tävlande i radiogrenar skall

bygga sina modeller själva. Acke Johansson redogjorde för FAI's regler som ger utrymme för användande av mycket prefabricerade modeller.

Per Lundquist uttryckte åsikten att segelflygdelen av radiosektionen i ekonomiskt hänseende var missgynnad i jämförelse med övriga delar.

Grenchefen John Lyrnell och förbundsordf. Gunnar Kalén informerade om skala-VM och andra arrangemang i Borlänge (Dala Airport) 18-25 juni i år.

Val av grenstyrelse o a

Grenchef	John Lyrnell
V, grenchef	Bo Nylund

Arbetskommittéer: sammankallande överst

Multi	Pylon	Segel
Kenneth Holm	Olle Bergquist	Ragnar Åhman
Benny Kjellgren	Rune Svenningsson	Nils-Henrik Hofman
Jack Strömquist	Kjell Sardahl	Curt Lennå
Skala	Helikopter	Sportflyg
Göran Kalderén	Jan Levenstam	Gunnar Rydegren
Esbjörn Strömquist	Ulf Johansson	Lars Andersson
Lars Karlsson	Jan Lundgren	Ytterligare En
Valberedning		
Acke Johansson		
Göran Eldfält		
Kenneth Holm		

Såvitt jag har antecknat och kommer ihåg rätt gick det till så här. De felaktigheter som ändå troligen finns i det här sammandraget skall jag försöka få in rättelser till kommande nummer av denna utmärkta blaska.

Kenneth Gustavsson, AKMG

Så var tävlingsverksamheten avklarad och årsmötet började.

Med att verksamhetsberättelsen Godkändes. Ekonomisk rapport för 1975 och budget för -76 godkändes, förbundsrådet beviljades ansvarsfrihet.

Förslaget om avgifter gick igenom liksom förslag om resebidrag till årsmöte -77.

Motioner

SMFF skall ta fram en billigare och enklare tygdek. Detta efter att Vänersborgs motion gått igenom. Hökaklubben motionerade om inköpsförening inom SMFF. Lite gagg blev det och det svar som gavs var kanske, det spikades inte, men det arbetas vidare i frågan. Sedan kom det som alla väntat på och som många ville diskutera. RFK CRASH:s motioner ang förslag till stadgändringar. Det var en massa delmotioner som förbundsrådet yrkat avslag på. Vad hände?

Jo, RFK CRASH:s ombud lämnade årsmötet innan vi kom fram till dom. Verkligt idiotiskt gjort. Skriver han ner motioner, så får man ta mig fan stå för dom också, och tåla den ev kritik som kanske kommer. Detta var ynkligt, RFK CRASH och konstigt.

För på lördag kväll distribuerades av CRASH:s ombud tryckta kommentarer till förbundsrådets yttrande till motionerna. Man hade lagt ner mycket jobb för att få igång debatt i frågan och så pyser man av.

Vad värre är, det hade kanske behövts en debatt. Därför att ytterst få visste vad det var frågan om detta pga luddighet i skrivierna.

Luddiga motioner
Luddiga yttrande från förbundsrådet och så luddiga kommentarer till dessa.
Bedrövt RFK CRASH
Naturligtvis avlogs motionerna

Nytt folk valdes också:

Kenneth Gustavsson blev ledamot i förbundsrådet
Holger Sundberg och Gunnar Rydergren nya suppleanter.

Ny valberedning:

Vanja Sund Sammarkallande

Erik Sund

Per Högberg

De va årsmöte -76 de.

Dessutom åt vi bra, bodde bra och hade allmänt trevligt.

Lars-G

FRIFLYG

Äntligen en riktig Vintertävling

Det är det första man kan säga om 1976 års upplaga av Lilla och Stora Vintertävlingen som avhölls i Härnösand den 13-14 mars. Lilla vintertävlingen avhölls på lördagen i ett fint snöfall som inte var tätare än att tidtagning kunde ske till max och längre. Solen lyste ibland mellan snömolnen och vinden var mycket svag. Vädret bjöd på gott om "flyt" vilket överraskade de som inte hörsammat arrangörernas råd att medtaga skidor för att klara den issörja som fanns långt ut på Ålandsfjärden.

På söndag fortsatte tävlingarna med Stora vintertävlingen. Många som rest den långa vägen upp till Norrland och på morgonen stack ut sin näsa, drog den snabbt in igen. Temperen var -18 grader och inte som Blomgren från Norrköping ville ha det till -28 grader. Under dagen steg dock temperaturen snabbt och alla tyckte det var en riktig vintertävling.

Vinden var mycket svag men stundtals förädisk för A-flygarna då vinden upp till ca 10 meters höjd var sydvästlig och högre upp nordostlig. Så småningom lärde man sig knepen och gjorde mycket fina prestationer.

Tyvärr hade många av landets modellflygare stannat hemma rädda för avstånd eller skrämde av väderleksrapporterna, eller kan det kanske bero på nuvarande UT-system så att man hellre tävlar i närheten av sin hemort?

Arrangörerna kunde dock glädjas åt att många av landets duktigaste modellflygare hörsammat inbjudan till Norrland.

Arrangörerna Härnösand MSK genomförde båda tävlingarna på ett fint sätt vilket SMFF:s grenchef Bo Jansson (nu boende i Malmö) uttryckte i sitt tacktal till arrangörerna och i synnerhet till tidtagare och övriga funktionärer som han menade blivit hårdast utsatta för lördagens snöfall och söndagens kyla.

Så till själva tävlingarna.

Lilla Vintertävlingen

I juniorklassen för handkastglidare visade hemmasonen Per Sjölund att han också har styrka i arm. Han vann nu överlägset med 202 sek. I senior-klassen utkämpades en mycket hård och jämn strid som Gunnar Holm, Solna avgjorde till sin fördel. Han slog nu hela gänget från Norra Uppland efter en mycket fin och jämn serie med en underbart fint glidande modell. Hoppas att Modellflygnytt får ritningen till denna modell.

I klassen A1 juniorer överraskade Peter Viklund från den nya klubben Ventus i Njurunda utanför Sundsvall.

Trots att han flög bort sin Cikada i fjärde starten vann han tävlingen, men knappt före Fredrik Hallgren från Norrköping som började bra med 3 max men sedan inte "orkade" längre. Ungdomarna flög genomgående med förbundets Cikada som nu måste vara världens bästa A1:a om antal segrar skall räknas.

Tävlingens enda kvinnliga deltagare Annika Hallgren från Norrköping bör omnämnas särskilt. Hon kämpade väl som sina pojkvänner och visade att modellflyg också är mycket lämpligt för flickor. Bra gjort.

I seniorklassen ledde Tommy Ericsson från Härnösand med 7 sek och man trodde väl att han skulle bärga hem segern, men det trodde inte Agne Hammar från Solna som fick de Norrländska vädergudarna på sin sida och gjorde en max i femte perioden.

Tommy gjorde vad han kunde men utan samma tur från högre makter var det förkylt. Nu vann Hammar med en fin tid på 760 sek. Hans modell var naturligtvis en Cikada.

Hans Eklund lade på ett extra kol i de två sista perioderna med två max, men det hjälpte inte. I den här klassen flög två deltagare med för långa linor i första perioden vilket givetvis inte "gick igenom".

I B1 klassen var förbundets grenchef ensam i sin klass, men flög som om medtävlare funnits. Synd att Bror Eimar stannat hemma, som annars skulle fått det svårt med Bosse.

I C1 visade Gunnar Holm, Solna att han är från Solna dvs en bra motorflygare. Tiderna blev inte så bra men räckte till för att vinna över junioren Per Sjölund från Härnösand.

Stora Vintertävlingen

Utan en enda max segrade Per Sjölund från Härnösand i F1A juniorer med 5 sek över Jan Elfstedt, Waxholm. Men det var nära att Per fått ge sig då han misslyckades i sista perioden samtidigt som Jan flög fullt. Att en Waxholmare också belade tredje platsen var ingen överraskning utan ett konstaterande att Waxholm nu fått fram ett mycket fint junior-stall av F1A-flygare. Så skall en slipsten dras. Var fanns landets övriga juniorer i denna klass? Eller är det så att Waxholm, Härnösand och Sundsvall har landets bästa juniorer i F1A. Det ser så ut.

I seniorklassen i F1A som samlat det största deltagarantalet, blev det en hård fjät. Inte mindre än 7 man var inblandade i sekundstriden som Inge Sundstedt från Borlänge till sist avgjorde till sin fördel, genom att flyga max efter en miss i tredje perioden.



Michael Borell ser glad ut. Bara 4 sek från vinst.
Foto: Michael Borell

Michael Borell från Östersund beträdde åter tävlingsarenen och hade verkligen vässat hornen. Med lite tur i andra perioden kunde mycket väl segern gått till Östersund. Håkan Broberg drog och drog med sin snurreteknik som nu utvecklats till att bli en mardröm för arrangörer och medtävlare. Håkan kunde ju stå hur länge som helst med modellen i linan. Det hjälpte nu inte utan ett mindre bra resultat i andra perioden gav honom tredje platsen.



Inge Sundstedt tog A2-segern.
Foto: Michael Borell



Per Sjölund Härnösand, vann A2-junior.
Foto: Michael Borell

Att Borlänge har ett bra A2 gäng framgår av resultatlistan. Här vill jag passa på att rekommendera framtida arrangörer att återinföra tidsbegränsning för startförsök. Det var i varje fall alla tävlande rörande eniga om. Varje startförsök oavsett klass skall i friflyg omfattas av 3 minuter från det



Gösta Nilsson, Östersund håller Håkan Nilssons A2:a kallt som synes.
Foto: Michael Borell



Det är inte var dag han syns på tävlingar. Men all både han och kärrorna fungerar visar vinsten i Wake.
Foto: Michael Borell

anmälan gjorts att start skall ske. Modellen skall således inom 3 minuter från det anmälan om start skett, befinna sig i luften, släppt från den tävlandes hand eller lina. Vidare måste något göras för att begränsa tillfällena till linkorsning i F1A med nuvarande snurrekroksstarter. Kandke borde snurrekrok inte tillåtas i de internationella reglerna?

I klass F1A hade ett flertal anmält sig, men uteblev tyvärr. Ragnar Åhman fick nu i en klass för sig vinna en lättköpt seger över Hans Söderström från Härnösand. Blomberg från Norrköping och Leif Ericsson stannade på samma tid och drog sticka som Blomman vann..



C2-entusiasten Hasse Lindholm vann dagens enda Fly-off
Foto: Michael Borell

I klass F1B var flertalet anmälda bl a från Solna, men uteblev kanske skrämde av väderleksrapporterna.

Hans Lindholm gjorde max efter max, men i sista perioden sprack bubblan. Till närvarande reporter informerade Hans själv att han var slagen av Gerald Bohman som då blev föremål för kamerablixtarna, men sekretariatet visste annat. Båda hade efter fem perioder uppnått samma tid så det blev omflygning, efter vilken Hans stod som segrare. Hans Lindholm seger var fullt rättvis då han hela dagen flugit säkert, men Gerald kämpade fint.

Anders Enström från Härnösand klädde upp Kjell Johansson från Solna som tidigare visat sig i fin form, men nu skrämde av lappar och renar var helt ur slag. Så har nu Sverige två C-juniörer, en ökning med 100% vilket är strålande.

Den inofficiella lagsegern som Solna Msk utmanat till, gick klart till Härnösands Msk, som nu flyger i alla klasser.

Härnösands Msk körde med fasta tidtagargrupper och tidtagarprotokoll, ett fint system som man införde för ca 7 år och som verkligen visar sig vara avstressande för den tävlande och därför manar till efterföljd för andra arrangörer.

En av lapparna

Rapport från Axvallaträffen den 11 april 1976.

Äntligen har vi våren här och därmed varmare och skönare väder att utöva vår förnämligasport i. Med vårens ankomst ökar flygnings och tävlingsaktiviteterna ganska kraftigt runt om i landet, detta ger oss tillfälle igen att få träffas, umgås och byta erfarenheter, detta upplever undertecknad och säkert fler med mig väldigt inspirerande och trevligt.

Vårens första tävling svarade Axvalla fft för och det med utmärkt elegans. Grabbarna i Axvalla klubben hade lagt ner, enligt min mening, ett stort jobb på arrangemanget, omkring denna tävling, för att få tidsschemat att stämma (detta stämde exakt), resultatgivning osv. Resultat och placering fanns anslaget på en stor och tydlig resultatavla endast några minuter efter gjord flygning. Särskild plats anvisade man också för trimningsflygning på sidan av startlinjen. Axvallapojkarna är vakna för PR också, resultaten av tävlingen lästes upp i de lokala sportnyheterna i radions P3, de har också fått löfte om förhandsreklam i radion inför nästa tävling, vilket vi hoppas inte är allt för avlägsen. Tävlingsplatsen då, det var P-4:as övningsfält ett utmärkt ställe att modellflyga på, enligt uppgift stort nog att kunna utnyttjas i alla vindriktningar för friflygtävlingar.

Till själva tävlingen där 63 modeller med ägare var anmälda denna gång endast A och B modeller. Vad vindstyrkan beträffar var man kanske lite betänksam under resan ner till Skövde, men väl på plats och innan första start hade det mojligheten tydligt och höll sig sedan mellan 5-8 m/sek. Hur gick det då i de olika klasserna, vi börjar med

A1 juniorer. Efter 1:a perioden hade Annika Hallgren Gamen en betryggande ledning med en start på 165 sek, tyvärr slog hon sönder sin enda modell i 2:a perioden och var därmed borta ur tävlingen. I övrigt var det ganska dåliga tider i 1:a perioden. Efter 2:a perioden visade det sig att resultatet över lag blev bättre i topp låg nu Herbert Hartman Västerås efter sig hade han Per Haftström Nimbus och Per-Ola Öberg Nimbus. I tredje perioden presterades en hel del maxar, placeringarna var fortfarande de samma som efter 2:a perioden. Efter 4:e perioden då Per Haftström maxat och Herbert Hartman flugit omkring en och en halv minut var platserna ombytta och Per-Ola Öberg fortfarande som trea. I femte perioden maxade tre man Per Haftström, Herbert Hartman och Jan Backman vilket gav dem slutliga placeringar i nämnd ordning fjärde man Per-Ola Öberg och femte man blev Fredrik Hallgren Gamen, sjätte och sjunde platserna belades av Jönköpingsborna Magnus Holke och Anders Rydell i nämnd ordning, fler Jönköpingsbor fanns med i resultatlistan, roligt med nya namn och ansikten.

A1 seniorerna bjöd på blandade resultat och först efter 3:e perioden började en viss ordning utkrystallisera sig, i ledning var då Bo Hallgren Gamen före Åke Karlsson Axvalla N-O Gustavsson dito. Efter fjärde start var Henry Åkermark i ledning före N-O Gustavsson och Bo Hallgren. I femte perioden maxade Hallgren och säkrade segern med N-O Gustavsson på andra plats och Henry Åkermark på tredje plats.

A2 juniorerna bjöd inte på några lysande resultat den här gången, segrade gjorde Jan Svenningsson Uppsala före Olle Österholm och Peter Tigér båda Eskilstuna. Däremot öppnade A2 seniorerna starkt i första perioden maxade 6 man. Efter andra perioden var det endast två man med fullt hus Håkan Broberg Borlänge och Bo Jansson Linköping strax efter låg Lars Nielsen Borlänge endast 3 sek efter som fjärde man Henry Åkermark Axvalla och femte Ingvar Sares Borlänge. Då tredje perioden var över var Håkan Broberg ensam med 3 maxar Lars Nielsen fortfarande 3 sek efter, Bosse Jansson på tredje plats efter att ha missat en aning, Henry Åkermark fortfarande på fjärde platsen, nu hade Gösta Franzén Uppsala lagt beslag på femte platsen. Nu skilde 93 sek första och femte man. Fjärde perioden var tydligen svårflugen då endast en max noterades. Nu låg Lars Nielsen i topp visserligen tappade han en aning, däremot missade Håkan Broberg tillräckligt för att hamna på andra plats, trea var fortfarande Bosse Jansson, maxen i denna period svarade Lasse Larsson för och petade upp honom på fjärde plats, Gösta Franzén behöll sin femte plats. I femte perioden maxade Lars Nielsen, Håkan Broberg, Bo Jansson, Nils Wallertin vilket gav dem placeringar i nämnd ordning och femte platsen behölls av Gösta Franzén.

I B2 klassen anlände endast 3 man till tävlingen av sju anmälda. Här tog Lennart Flodström ledningen vilken han behöll till och med tredje perioden. Efter fjärde hade Ulf Karlsson en betryggande ledning före Floda efter det att han, Ulf alltså, gjort tre snygga maxar på raken. I femte var uturen framme för Ulf något hände med modellen, nere efter 57 sek medan Floda maxade, segern nu till Flodström.

Tävlingen var slut strax efter kl 15.00 med prisutdelning. Fina priser och tillika gott om dessa hade man, alla juniorerna blev belönade för sina insatser. Vi som var där tackar Axvalla fft för en trevlig tävling och hoppas att det snart blir en igen.

Junior tävlingen 1 februari 1976

RFK Ikaros kallade till ny kamp om det av Nimbus uppsatta vandringspriset. Senast våra juniorer drabbade samman vann Ikaros-klubben och trots att de endast haft priset ett par månader satte de det på spel igen. Främsta anledningen därtill är att Örebrofältet nu till stora delar är besatt, men ett skyddande snötäcke gör vintertävlingar möjliga. Det kom tävlande från Eskilstuna, Kumla, Västerås och Örebro. Dagen var kall och grå men ett livligt trimmande och springande gjorde att alla snart fick upp temperaturen. Ibland rådde stiltje vilket gjorde att juniorerna hade svårigheter att få upp sina modeller.

Det blev sensationer i prislstan. A:1-klassen vanns av Karin Hillerström sakkunnigt frammatchad av pappa Olle. Hennes Cikada startade säkert och gled fint, men kurvade dåligt så hon fick långa hämningspromenader. Segerresultatet kunde ha blivit ännu bättre, men tidtagarna förlorade modellen ur sikte i diset.

Den andra överraskningen svarade Christer Göransson för. I sin allra första tävling vann han Sparven-klassen med god marginal före Lars Nyqvist, som ivrigt kämpade för att vinna.

I HKG var striden hård mellan Dan Björk och Herbert Hartman. Den senare kunde med en enda sekunds marginal bärga segern.

Efter en snabb slutsummering av sekreteraren Ingegerd Björk kunde ett välfyllt prisbord fördelas. RFK Ikaros juniorer tog en ny seger i striden om lagpriset. Trots att vi denna gång mönstrade tre fulla lag, fick vi inte ta med priset hem. Men nästa gång!!

S-O L

INOMHUS

INOMHUSFLYG

Vi har fått nya regler inomhus. De beslutades på riksstämman i Linköping, helt enligt inomhuskommitténs förslag. Så här ser de ut:

Sammandrag av inomhusreglerna

Prestandaklasser

Klass 1. (F1D)

Max spännvidd 65 cm. Min vikt 1 (ett) gram. Antal modeller fritt.

Klass 2. (FA1-50)

Max spännvidd 50 cm. Max korda 15 cm, max krokavstånd 25 cm, min vikt 1 gram. Antal modeller fritt.

Klass 3. ("25-öres")

Max spännvidd 50 cm max korda 15 cm, max krokavstånd 25 cm, min vikt 3 gram. Inga dubbeldeckare, kuggväxlar eller automatiskt vridna propellrar. Endast en gummimotor och en propeller. Kroppen måste vara massiv. Inga microfilmklädsel. Antal modeller fritt.

Klass 4. ("Flugan")

Modellen skall byggas enligt anvisningarna. Antal modeller -en

Klass 5. ("Handkastglidare")

Max spännvidd 60 cm. Fri vikt. Antal modeller fritt.

För alla klasser utom 4:an gäller 6 starter där de två bästa räknas. I klass 4 har man 3 starter där de två bästa räknas. Givetvis gäller att den som har de två längsta (tidmässigt) flygningarna vinner.

Tanken med reglerna är att man skall få en naturlig "stege" från 25-öres upp till FA1-65. Sålunda behöver man numera inte 3 olika uppsättningar med mallar, förvaringslådor osv. Tyvärr försvinner 35-cm klassen, men enligt ryktena kommer den att flygas i fortsättningen också, om än inofficiellt. I peanutskala finns det ännu inga enhetliga regler. Jag har därför översatt de amerikanska sk Miami-reglerna, som har tillkommit för att underlätta för ovana skaladomare att sköta bedömningen. En svag punkt hos de här reglerna har jag redan upptäckt, den ligger i systemet att lägga ihop placeringssiffrorna från de båda avdelningarna. För att illustrera tar jag ett exempel,

Flygare A skalapoäng 100 Skalaplac 1 Flygtid 50 flygplac 3.

Flygare B skalapoäng 50 Skalaplac 2 Flygtid 75 Flygplac 2.

Flygare C skalapoäng 35 Skalaplac 3 flygtid 76 flygplac 1.

Enligt Miami-reglerna skulle poängen för de olika tävlande bli 4, vilket är summan av deras placeringar. En fly-off bestämmer då slutplaceringen och C vinner antagligen, trots en mycket sämre skaladel och ett ytterst litet övertag i flygdelen. Bättre är nog en procenträkning, där man räknar i procent av den bästa poängen i avdelningen. Tabellen skulle då se ut så här:

	Skala poäng	%	Flyg poäng	%	Summa	Placering
A	100	100	50	66	166	1
B	50	50	75	99	149	2
C	35	35	76	100	135	3

Här får flygare A stor nytta av sin överlägsenhet i skalaavdelningen. (Givetvis kan det slå åt andra hållet, dvs att någon med en överlägsen flygtid får stor favör).

Om det visar sig att flygtiderna blir väldigt ojämna kanske vi får införa en maxtid, eller hitta på något annat. Hur som helst, läs igenom förslaget, jämför det med dina idéer och hör av dig. Speciellt intressant vore det att få höra av någon med erfarenhet inom skalabedömning av RC-modeller.

Flyg väl Peter

Miami reglerna för Peanut-skala

1 Kvalificering

Klassen är öppen för modeller av människobärande flygplan som är tyngre än luften. Max spännvidd 33 cm (13 tum) och enda tillåtna drivmedel är gummi-motor.

2 Dokumentation

Följande minimumdokumentation krävs:

Antingen en ritning till en skala av minst 1/144 plus ett fotografi av originalet eller en färgglad 3-vys ritning (Profile Publication) till en skala av minst 1/144.

3 Flygning

Varje tävlande tillåts tre flygningar med två startförsök per flygning. Som försök räknas flygning under 5 sek. Summan av de två bästa flygtiderna utgör den tävlandes flygpoäng.

4 Skalabedömning

Följande poängskala skall gälla:

(a) Hantverk	Utmärkt	3
	Mycket bra	2
	Bra	1
(b) Likhet	färg och markering	
	Utmärkt	3
	Bra	2
	Mindre Bra	1
(c) Detaljrikedom (dvs antal)		
	Många	3
	Några	2
	Ritade	1
	Inga	0

d) Ytor	Dubbel klädda	3
	Dubbel vinge, "en-sidig" stabbe	2
	Hel balsa	1
	Enkel klädda	0
e) Klädsel	Målat papper	6
	Lackat färgat papp	5
	Japan papper	4
	Hel flak	3
	Färgat kondensor	2
	Ofärgat kondensor	0
	Microfilm	-2
f) Minuspoäng	Avvikelser från skalaenlighet för att förbättra flygprestandan tex förlängning nos eller bak-kropp, flyttande av vinge, större roder eller stabbe, förenkling av kroppstvärssnitt mm Varje sådan ändring	-2
g) Landställ	Skalenlig längd	3
	Något förlängt	2
	Mycket förlängt eller ingen dokumentation	1
	Inget eller infällt	0
h) V-form	Skalenlig	3
	Upp till 60° ökning	1
	Mer än 60° ökning eller ingen dokumentation	0
i) Stabilisator	Skalenlig	3
	Förstorad	1
	Mycket förstorad eller ingen dokumentation	0
j) Pluspoäng	Lågvingat	1
	Biplan	3
	Triplan	5
	Autogyro	7
	Helikopter	9
	Flygbåt eller sjö-flygplan	3
	Skalenligt antal spryglar	2 per vinge
	Skalenligt stabb-spryglar	1
	Skalenligt fenspryg.	1/2
	Rörliga skevroder	1
	Rörliga roder och höjdroder	1
	Oval eller rund kropp	1
	Hjulåpor	1
	3 dimensionell pilot	1
	Friliggande stjärn-motor	1

5 Placering

Poängen i del 3 resp 4 ger en placering i flyg-resp skalaavdelningarna. Placeringsciffrorna adderas och bestämmer den tävlandes placering. Vid lika poängsumma skall fly-off ske (om 1:a platsen). Placeringen skall motsvara antalet tävlande man har framför sig.

Inomhustävling i Örebro 1976 03 21

Mfk Nimbus, Kumla och RFK Ikaros Örebro stod som arrangörer för den första inomhustävlingen i Örebro. Man hade lyckats fixa Idrottshuset med hela 18 m höjd till mitten av det välvdade taket. Stor fri volym, så när som på ett slags lamparrangemang i mitten, som effektivt fångade in alla modeller som kom i närheten.

F1D klassen dominerades som väntat av Ove Petersson, Göteborg. Det var inte långt ifrån att han klarade 15 min. Per Södersten höll stilen med säkra flygningar utan att fastna på allvar någon gång. Annars krävde lampfästena sin grymma tri-but, mer än fyra totalkvaddar kunde noteras. Detta på fem deltagare... Hårda bud, men den här klassen fordrar en löpande nyproduktion ifall man vill hänga med.

Även i 35-cm och 25-öres hade Ove de längsta flygningarna, tätt följd av Örjan Gahm, Jakobsberg och Gunnar Wivardsson Göteborg. Då Ove koncentrerade sig på att hjälpa nya förmågor i Flugan-klassen, kunde en något modeifierad Simplex i hyfsat trim ta hem segern i handkastglidare. En vikt på 11 g tycktes stämma rätt bra för den tak-höjden.

Kenneth Larsson MFK Metronomerna, Skärholmen vann en överaskande och uppskattad seger i klass Flugan juniorer. Det är alltid lika roligt med nya killar och nya klubbar som ställer upp, kämpar och tar vinner.

Slutligen ett stort tack till de båda arrangörsklubbarna för en stressig men trevlig tillställning. För-söker man flyga i flera klasser har man verkligen fullt upp.

Sven Pontan

Referat från inomhustävlingen i Lund den 7/2-76.

Lördagen den 7/2-76 anordnade MFK Fladder-musen en inomhustävling. Tävligen började omkring kl 19.00 med Sleek-Streek. Klassen samlade 15 st deltagare.

Varje tävlande hade rätt till 5 starter varav dem 3-bästa räknades samman.

Många nya juniorer som aldrig hade flugit ett flyg-plan tidigare, däribland en mamma med sina tappra söner.

Ett verkligt löfte var Daniel Quarnström 5 år, som är Åke Q:s son. Han kom slutligen på en hedrande andra plats med 47,7 sek. Dagens seger-herre blev Anders Persson från AKM med 61,0 sek. Anders var för övrigt den ende tävlande som kom från någon annan klubb. På tredje plats kom den lovande junioren Peter Karlsson med 44,5 sek. strax efter honom kom Svante Lundquist. Direkt efter tävlingen hölls en liten prisutdelning.

Efter prisutdelningen brakade Flugan loss. Efter diverse trubbel med Flugan-flygandet kom endast 3 man till start. Vann gjorde Åke Quarnström med 76,6 sek. Åke gjorde endast 3 starter men vann ändå. Andra platsen belades av junior-en Peter Karlsson med 60,5 sek. Sist men ändå inte helt oväntat Torsten Strand med 52,5 sek. Flugan avgjordes på samma sätt som Sleek-Streek.

I 25-öres kom endast två man till start, det var Svante Lundquist och Per Quarnström. I denna klass räknades bara dem 2 bästa flygningarna av 5 möjliga. Svante sopade banan med Per och vann med 498,0 sek. mot Pers 125,0 sek. Men då hade Per också satt sin modell i ett lysrör. Och då fann Svante det meningslöst att fortsätta. Alla fick dock tillbaka sina modeller som satte sig i något av lysrören. Efter Svantes goda insats med stege och telescope-spö.

Klubben hade hoppats på bättre uppslutning från övriga skånska klubbar. Nu blev den minimal var-för tävlingens omfång inte var så enorm. MEN roligt hade vi som var där. Man kan kalla de mest en tek av juniorer som med verklig entusiasm flög både Sleek-Streek och Flugan.

Efter tävlingen hade vi en mysig eftersitts med pizza och öl. Sånt som skapar gemenskap hos gruppen=teamet.

En tävling kan knappast bli spännande och rolig om inte det kommer folk från andra klubbar och tävlar.

Sveriges alla modellflygklubbar är hjärtligt välkomna till: MFK Fladdermusens inomhustävling nästa år. Väl mött.

Martin Lundquist.

MFK Fladdermusen!

En presentation!

En ung skara medvetna grabbar får representera klubben så här i tidningen. Friflygande klasserna prioriteras och det ger resultat så småningom. Både vad gäller den fostrande verksamheten och tävlingsresultaten.

Allt måste accepteras, det är en paroll hos grabbarna, men själva drar vi ut det bästa av modellflyget och bygget.

Resor och internationella tävlingar står i focus för verksamheten. Av de 75 medlemmarna är ca femton friflygare (en klar minoritet alltså), de övriga icke fullt så aktiva sysslar med allt från ritarbete till läskförsäljning.

Hur går detta ihop? Alldeles utmärkt.

Ekonomi är som hos alla småklubbar skral. Klubblokalen är fin men dyr. Alla samlas där ofta och bråkar. Mest bråkas det om sista Pommacen som nån har druckit upp för kassören som just köpt en ny back Pommac. Allt går med en rasande fart. Pilot plan och Peanutsnodd går åt som ricinolja emellanåt. Snart är det inomhustävling och då ska gamla klubbrekordet i såväl handluns (32 sek) som i 25 öres (6,32) fara all världens väg 10 meters takhöjd inbjuda till avancerad inomhusflygning.

Två man är kvalade till UT-76. Kommer dom inte till EM eller NM far dom till Marigny le Grand och Pierre Trebod igen för att visa Fransoserna hur svenskt öl smakar, om inte annat kan uppvisas alltså!

Klubben har landets i särklass skickligaste Wakefieldjuniorer med goda traditioner. Fler produceras. Bara nu inte snodden tar slut så ska Knut Andersson o kompani få se på blodstänkta gummiknutor i framtiden.

Klubben far till Hilleröd i Danmark och invaderar MFK Termiks klubblokal. Då går det livat till måni tro, oj oj oj!

Per Qvarnström

Efterlysning

KÖPES begagnat, nytt och i delar:

Super Tigre G15/Goodyear

(Glödare, 2,5 cc) eller Super Tigre G15/RV D

(Diesel, 2,5 cc) eller Super Tigre G20/15D

(Diesel, 2,5 cc).

Ring Ulf Nygren, Tel: 0760/337 50

Ulf Nygren

Husarv, 20

194 00 UPPL. VÄSBY

CONQVISTADOR

Ett wakefieldplan blev till.

Jag startade på hösten med bygget, småpillade nästan ett helt år med bitarna innan premiärflygningen kunde göras. Det var ett mysigt pillande laddat med modellbyggandets alla spänningar. Problem, fiaskon och slutresultat i flera etapper.

Det är roligt att bygga flygplan, det har jag alltid tyckt. Även så när jag byggde denna maskin. Hade jag tyckt det var tråkigt att bygga skulle jag aldrig ha sysslat med modellflyg nu.

Nu till den aktuella wakefiefden!

Den är inte utrustad med vare sig autostabbe eller variabel propeller inte ens timer har jag lastat in. Inget mekaniskt vidunder alltså. Mekaniska vidunder är så förfärligt osköna och har svårt att flyga ibland, allt skrotet sitter ivägen.

Profilen i vingen är en Koboris, japanesisk med lite mer välvning för optimalt glid, även på natttävlingen.

Propellern är en tillhyvld balsaklump som lackats och försetts med japanpapper för optimalt drag. En dansk har ritat geometrin.

Stabilisatorprofilen är en Benedek. Undrar var han blev av, ungraren som gjorde så fina profiler? Kroppen är bakad i två halvor runt en formputsad träpinne. Glasfiber har fastnat på kroppens hela insida men på utsidan enbart på motortuben.

Det var kul att få tillverka en riktig kropp. En lite småbullig gummikrutfylld wakefield-kropp är en sann förlängning av den sanne modellentusiasten. Känslan att få släppa lös en välvevad wake ökar enormt om man inte fryser om fingrarna när man kastar. En träkropp värmer dina fingrar när du håller den. Aluminium är kallt.

Vingarna är plankade på ovansidan av mittpanelerna. Balsavalet är nog viktigt här. För tunga vingar på en gummimodell är ödestigert. Vit Quarter grain är att rekommendera.

Vad beträffar flygningen kan det här vara lämpligt att påpeka vissa detaljer:

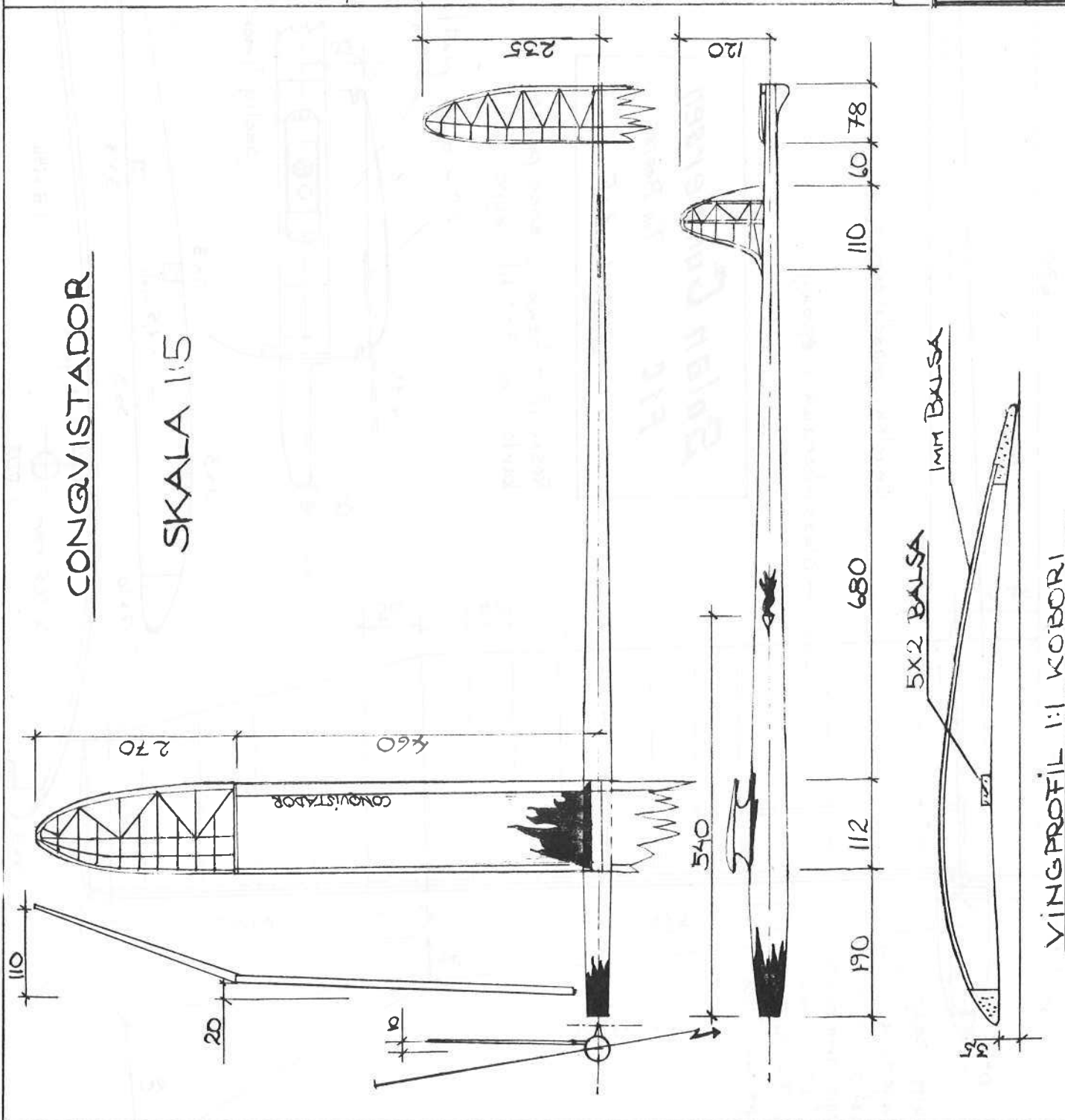
Du skall inte bli förvånad om din Conqvistador maxar även om alla andra gör 90 sekunder just då. Den kan få för sig sånt ibland. En liten puss vid vingroten och den kanske gör om det igen! Prova och se.

Rikta inte propellern åt vänster eller uppåt.. Sen får du se hur du skall fila till det när du har provat flyga första gången! Kastar man kärran i termik bär den sig vackert åt. Vickar lite på vingarna och klappar småförnöjt med propellrarna mot kroppsidorna. Ställ dig då lungt och iakttag denna förtjusande syn i din kikare. Rusa inte som en vilde över fältet för att komma ikapp ditt flyende flygplan. Vetskapen om att en fuse inte slocknar gör dig säkert lugn. Ibland tar det lite lång tid innan det lilla gummibandet behagar smälta av. Det gör det dock så småningom.

Bygg dig en Conqvistador så får du kanske plötsligt en dag höra hur en helt oinsatt liten flicka säger vid åsynen av din modell:

-- Va rund och mjuk den verkar!

Per Q



CONQVISTADOR

SKALA 1:5

UPPLYSNINGAR

WAKEFIELD FÖR
PIRELLI

PROPELLER

SCHWARTZBACH

TRIM: HÖGER
HÖGER

PROP. REGLERAT
AUTORODER.

TP: 70%

3MM WASH-IN INNER-
MITTPANEL

VIKTER:

STAB: 4,3gr
VINGE: 24gr/st

STIG:

ABNORMT

STAB.PROFIL:

BENEDEK

CONQVISTADOR

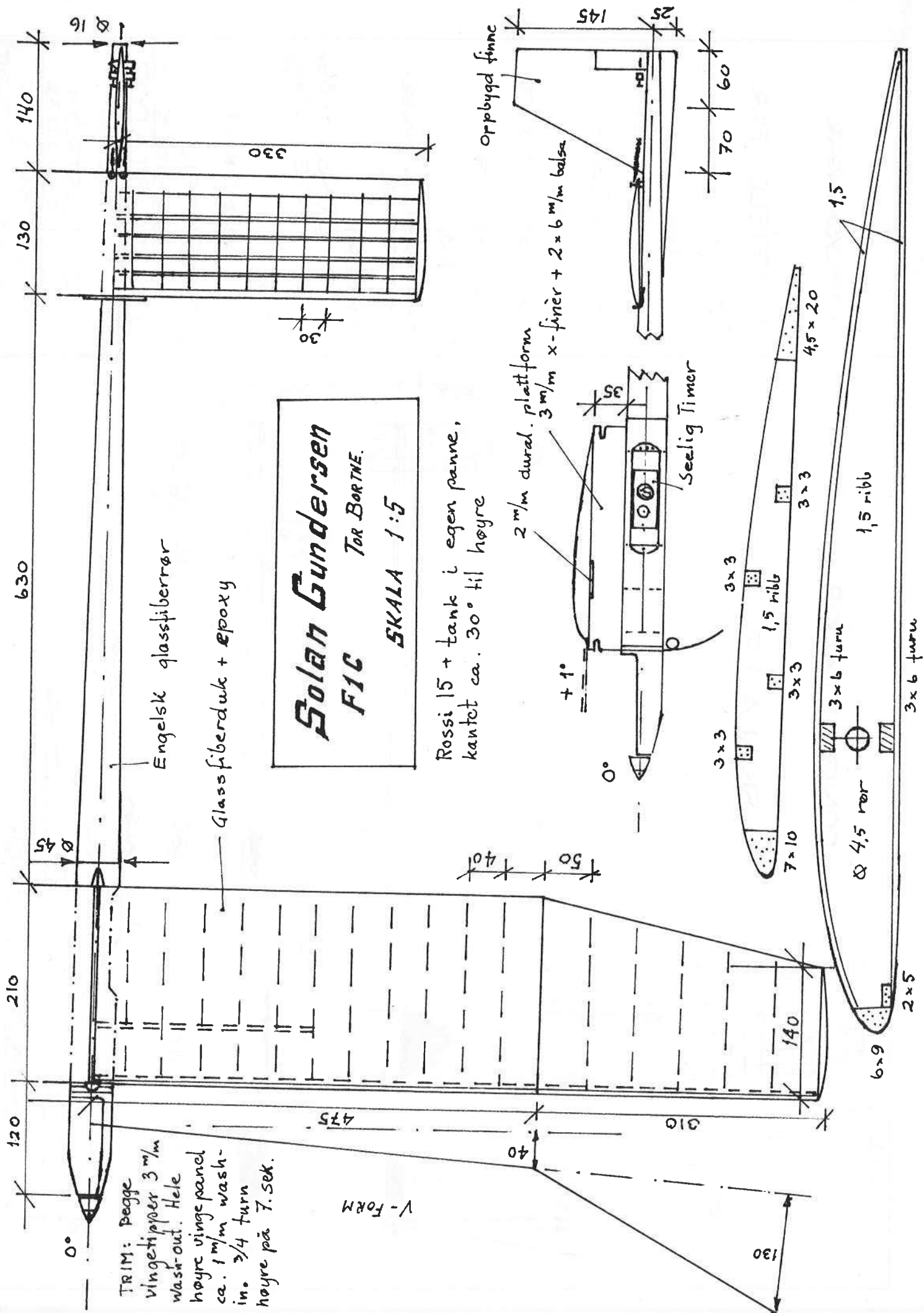
KONSTRUERAD AF:

P. QVARNSTRÖM
046/122532

BEST RESULT:

6 MIN 50 SEC. (1 FLIGHT)

VINGPROFIL 1:1 KOBORI



Rossi 15 + tank i egen panne,
kantet ca. 30° til høyre

RESULTAT

Axvallaträffen 11 april 1976
arrangör Axvall friflyg team

A1 jun

1 Per Hafström, T7	711
2 Herbert Hartman, U44	684
3 Jan Backman, D16	501
4 Per-Ola Öberg, T7	436
5 Fredrik Hallgren, E21	367
6 Magnus Holke, F83	227
7 Anders Rydell, F83	202
8 Björn Larsson, T7	171
9 Annika Hallgren, E21	165
10 Anders Grönholm, T7	161
11 Thomas Hammar, B256	122
12 Mats Eriksson, F83	116
13 Thorbjörn Johansson, F83	87
14 Kent Lundberg, F83	70
Rolf Gustavsson, T7	-
Thomas Karlsson, T7	-
Lars Karlsson, T7	-
Mikael Petersson, T7	-

F1A sen

1 Lars Nielsen, W64	861
2 Håkan Broberg, W64	843
3 Bo Jansson, E140	798
4 Nils Wallerlin, O24	777
5 Gösta Franzén, C92	723
6 Lars Larsson, O24	689
7 Henry Åkermark, R153	673
8 Olle Blomberg, T7	659
9 Bengt Wendel, U40	522
10 Gunnar Westerlund, O24	494
11 Åke Karlsson, R153	484
12 Agne Hammar, B256	476
13 Ingvar Sares, W64	469
14 Per-Arne Svensson, C92	462
15 Börje Jonsson, E21	390
16 Louise Flodström, O24	346
17 Nils-Olof Gustavsson, R153	248
18 Åke Engström, R153	180
Göran Larsson, U40	-
Gunnar Kalén, E21	-
Göran Åberg, E21	-
Torsten Eriksson, C92	-

F1A jun

1 Jan Svenungsson, C92	333
2 Olle Österholm, D16	331
3 Peter Tigén, D16	320
4 Björn Larsson, T7	260
5 Kjell Eriksson, C92	30
6 Herbert Hartman, U44	10
Jan Backman, D16	-
Lars Lindén, T7	-
Thomas Hammar, B256	-
Ulf Sälde, R153	-

A1 sen

1 Bo Hallgren, E21	504
2 Nils-Olof Gustavsson, R153	445
3 Henry Åkermark, R153	435
4 Åke Karlsson, R153	284
5 Lars-Åke Andersson, O24	222
6 Jan Hafström, T7	121

F1B sen

1 Lennart Flodström, O24	721
2 Ulf Karlsson, O24	677
3 Lennart Backman, D16	219
Sven-Olov Lindén, T7	-
Bror Elmar, A231	-
Karl-Erik Widell, E21	-
Bengt Blomberg, E21	-

Junior tävlingen

A1

1 Karin Hillerström, Nimbus	602
2 Tage Nederman, Ikaros	577
3 Thomas Dahlström, Ikaros	558
4 Jan Backman, Eskilstuna	548
5 Lars Karlsson, Nimbus	548
6 Dan Björk, Ikaros	543
7 Per Hafström, Nimbus	520
8 Peter Tigén, Eskilstuna	519
9 Herbert Hartman, Västerås	509
10 Lars Lindén, Nimbus	507
11 Per-Ola Öberg, Nimbus	490
12 Anders Jönsson, Ikaros	481
13 Mikael Petersson, Nimbus	455
14 Anders Grönholm, Nimbus	432
15 Tomas Karlsson, Nimbus	406
16 Tore Nederman, Ikaros	397
17 Gunnar Hillerström, Nimbus	356
18 Mats Lundgren, Eskilstuna	336
19 Joachim Alling, Nimbus	297
20 Peter Mellin, Eskilstuna	255
21 Rasmus Tibell, Eskilstuna	238
22 Tomas Mellin, Eskilstuna	101
23 Henrik Lindsten, Eskilstuna	13

Sparven

1 Christer Göransson, Nimbus	321
2 Lars Nyqvist, Nimbus	223
3 Per Hafström, Nimbus	197
4 Gunnar Hillerström, Nimbus	148
5 A Klerborg, Eskilstuna	73
6 Pia Trygg, Ikaros	10

HKG

1 Herbert Hartman, Västerås	177
2 Dan Björk, Ikaros	174
3 Lars Lindén, Nimbus	140

Lag

1 Ikaros I	1678
2 Nimbus I	1510
3 Nimbus II	1478
4 Eskilstuna I	1403
5 Nimbus III	1135
6 Ikaros II	1052
7 Eskilstuna II	406

Ikaros och Nimbus INOMHUSTÄVLING 21 mars 1976

FAI

1 Ove Pettersson, AKMG	27,23
2 Per Södersten, Handens MFK	20,52
3 Sven-Olov Lindén, Nimbus	19,31
4 Gunnar Wivardsson, Gråbo MFK	16,14
5 Sven Pontan, Handens MFK	15,05

35 cm

1 Ove Pettersson, AKMG	18,26
2 Örjan Gahm, Jakobsbergs MFK	15,59
3 Sven Pontan, Handens MFK	9,24
4 Sven-Olov Lindén, Nimbus	9,03

25-öres

1 Ove Pettersson, AKMG	14,57
2 Gunnar Wivardsson, Gråbo MFK	14,08
3 Örjan Gahm, Jakobsbergs MFK	12,10
4 Lars Lindén, Nimbus	10,37
5 Per Södersten, Handens MFK	8,34
6 Sven Pontan, Handens MFK	7,25
7 Sven-Olov Lindén, Nimbus	7,10
8 Olle Hillerström, Nimbus	0,48

HKG

1 Sven Pontan, Handens MFK	61
2 Ove Pettersson, AKMG	52
3 Sven-Olov Lindén, Nimbus	41
4 Lars Lindén, Nimbus	31
5 Hans Bertil Trygg, RFK Ikaros	29
6 Gunnar Wivardsson, Gråbo MFK	22

Flugan sen.

1 Sven-Olov Lindén, Nimbus	107
2 Olle Hillerström, Nimbus	57
3 Alf Ärligh, Metromerna	39

Flugan jun. (De två bästa av tre starter)

1 Kenneth Larsson, Metromerna	84
2 Anders Grönholm, Nimbus	82
3 Thomas Dahlström, Ikaros	82
4 Lars Lindén, Nimbus	80
5 Mikael Petersson, Nimbus	74
6 Anders Trygg, Ikaros	73
7 Lars Karlsson, Nimbus	69
8 Mats Almlöf, Metromerna	68
9 Björn Larsson, Nimbus	67
10 Lars Grönholm, Nimbus	60
11 Dan Björk, Ikaros	59
12 Gunnar Hillerström, Nimbus	57
13 Rolf Gustavsson, Nimbus	35
14 Torbjörn Karlsson, Metromerna	28
15 Karin Hillerström, Nimbus	24
16 Kjell Karlsson, Nimbus	23
17 Ove Karpnäs, Metromerna	15
18 Thomas Karlsson, Nimbus	9
19 Per Josephsson, Metromerna	9
20 Anders Jönsson, Ikaros	4

Stora Vinter tävlingen 14 mars 1976 i Härnösand

F1A jun

1 Per Sjölund, Härnösand	705
2 Jan Elfstedt, Waxholm	700
3 Anders Sund, Waxholm	688
4 Lars Berg, Härnösand	645
5 Håkan Andersson, Sundsvall	634
6 Mats Nilsson, Sundsvall	559
7 Jan Sundberg, Waxholm	523
8 Peter Frödé, Waxholm	502
9 Thomas Hammar, Solna	254

F1A sen

1 Inge Sundstedt, Borlänge	887
2 Michael Borell, Östersund	883
3 Håkan Broberg, Borlänge	875
4 Hans Eklund, Sundsvall	848
5 Gunnar Holm, Solna	833
6 Ingvar Sares, Borlänge	812
7 P O Tidstrand, Härnösand	803
8 Leif Andersson, Solna	773
9 Lars Nielsen, Borlänge	771
10 Erik Sund, Waxholm	770
11 Bo Jansson, Linköping	746
12 Anders Pettersson, Härnösand	736
13 Tommy Ericsson, Härnösand	716
14 Robert Hägg, Waxholm	698
15 Arne Benglin, Östersund	684
16 Janne Boman, Härnösand	655
17 Agne Hammar, Solna	654
18 Gösta Rask, Waxholm	653
19 Håkan Nilsson, Östersund	648
20 Göran Jönsson, Östersund	476
21 Bertil Nilsson, Sundsvall	458
22 Mats Jansson, N Uppland	418
23 Bengt Jansson, N Uppland	417
24 Börje Eriksson, N Uppland	397

F1B

1 Ragnar Åhman, Norrköping	860
2 Hans Söderström, Härnösand	657
3 Bengt Blomberg, Norrköping	646
4 Leif Ericsson, Härnösand	646
5 Per Pålsson, Lund jun	201

F1C

1 Hans Lindholm, Linköping	816
2 Gerhald Boman, Solna	816
3 Anders Enström, Härnösand jun	543
4 Kjell Johansson, Solna jun	493

Lagsegrern till Härnösands Msk 2003 sek.

Lilla Vinter tävlingen 13 mars 1976 i Härnösand

Handkastglidare, jun

1 Per Sjölund, Härnösand	202
2 Håkan Andersson, Sundsvall	136
3 Leif Andersson, Härnösand	64

Handkastglidare, sen

1 Gunnar Holm, Solna	298
2 Jörgen Andersson, N Uppland	284
3 Börje Eriksson, N Uppland	281
4 Torbjörn Weinstål, N Uppland	279
5 Leif Ericsson, Härnösand	204
6 Mats Jansson, N Uppland	105

A1 jun

1 Peter Viklund, Njurunda	658
2 Fredrik Hallgren, Norrköping	645
3 Thomas Hammar, Solna	634
4 Ola Forslund, Östersund	610
5 Lars Andersson, Härnösand	586
6 Håkan Andersson, Sundsvall	571
7 Mikael Holmbom, Sundsvall	454
8 Magnus Hemming, Sundsvall	353
9 Lars Berg, Härnösand	345
10 Annika Hallgren, Norrköping	322
11 Bo Jansson, Östersund	322
12 Bengt Nilsson, Sundsvall	300
13 Göran Arngqvist, Härnösand	191
14 Conny Ekholm, Sundsvall	179
15 Per Kulih, Härnösand	165
16 Mats Nordin, Njurunda	3

A1 sen

1 Agne Hammar, Solna	760
2 Tommy Ericsson, Härnösand	722
3 Hans Eklund, Sundsvall	681
4 Kjell-Åke Jönsson, Östersund	591
5 Bo Hallgren, Norrköping	577
6 Anders Pettersson, Härnösand	500
7 Bengt Jansson, N Uppland	459
8 Bengt Blomberg, Norrköping	436
9 Mats Jansson, N Uppland	231
10 Jörgen Andersson, N Uppland	160
11 Torbjörn Weinstål, N Uppland	70

B1

1 Bo Jansson, Linköping	527
-------------------------	-----

C1

1 Gunnar Holm, Solna	415
2 Per Sjölund, Härnösand	178

INOMHUSTÄVLING 7/2 1976

arrangör MFK Fladdermusen, Lund

Sleek-Stream

1 Anders Persson, AKM	61,0
2 Daniel Qvarnström, Fladdermusen	47,2
3 Peter Karlsson, Fladdermusen	44,5
4 Svanle Lundquist, Fladdermusen	41,8
5 Thomas Hansson, ?	39,8
6 Per Qvarnström, Fladdermusen	39,1
7 Lars Mårtensson, Fladdermusen	38,2
8 Per Olén, Fladdermusen	36,0
9 Åke Qvarnström, Fladdermusen	35,0
10 Saga Runblad, ?	32,2
11 Ingemar Pettersson, Fladdermusen	29,8
12 Håki Stridsberg, Fladdermusen	23,4
13 Leif Andersson, Fladdermusen	22,4
14 Simon Runblad, ?	21,5
15 Stefan Runblad, ?	18,6

Flugan

1 Åke Qvarnström, Fladdermusen	76,6
2 Peter Karlsson, Fladdermusen	60,5
3 Torsten Ståld, Fladdermusen	52,5

25-öres

1 Svanle Lundqvist, Fladdermusen	498,0
2 Per Qvarnström, Fladdermusen	125,0

MFK Gladiatorernas Inomhustävling 22-23/11-75

Mässan Älvsjö

1 Ove Pettersson, AKMG	17,59
2 Per Södersten, Handen	17,40
3 Sven Pontan, Handen	16,47
4 S-O Lindén, Nimbus	14,34
5 Dimitris Nikolau, Solna	10,29
6 Jan Zetterdahl, Solna	8,07
7 Lars Flodin, Gladiatorerna	6,02

35-cm

1 S-O Lindén, Nimbus	11,57
2 Dimitris Nikolau, Solna	10,24
3 Gunnar Holm, Solna	6,58

25-öres

1 Örjan Gahm, Jakobsberg	12.07
2 Jan Zetterdahl, Solna	10.52
3 Sven Pontan, Handen	10.39
4 Mats Rosling, Uppsala	10.34
5 Lars Lindén, Nimbus	9.04
6 Mikael Brate, Handen	7.42
7 Ove Pettersson, AKMG	7.09
8 S-O Lindén, Nimbus	6.25
9 Ola Persson, Uppsala	6.11
10 Tomas Lindqvist, Sigtuna	5.06
11 Bengt Lindqvist, Sigtuna	4.49
12 Jan Bengtsson, Handen	4.07
13 Rolf Karlsten, Sigtuna	4.00
14 Jan Lindqvist, Sigtuna	3.34
15 Claes Svensson, Uppsala	3.13
16 Inger Luthman, Gladiatorerna	2.52
17 Lars Luthman, Gladiatorerna	2.48
18 Johan Lindqvist, Sigtuna	.57

HKG

1 Ove Pettersson, AKMG	
2 Mats Rosling, Uppsala	
3 Jan Zetterdahl, Solna	
4 Holger Sundberg, Uppsala	
5 Lars Lindén, Nimbus	
S-O Lindén, Nimbus	
Hans Bertil Trygg, Ikaros	
8 Sven Pontan, Handen	
9 Ola Persson, Uppsala	
10 Jörgen Svensson, Oxelösund	

Peanut Skala

1 Ove Pettersson/Pietenpol Aircamper	181
2 Ove Pettersson/K-Jagare	158
3 Ove Pettersson/Ole Tiger	136
4 Martin Miettinen/Blackburn Monoplane	131
5 Ove Pettersson/Mono coupe	130
6 Hans Bertil Trygg/Luton Minor	115
7 Holger Sundberg/BD-4	113
8 Martin Miettinen/Fokker D VII	99

Bedömning skedde av hantverk, likhet med original, luttryck och dokumentation, Maxpoängen 100, i flygdelens fick 1:an 100 p och de övriga i procent därav.

Flugan

1 Jan Zetterdahl Solna	2.07
2 S-O Lindén Nimbus	1.30
3 Lars Lindén, Nimbus	1.29
4 Mats Rosling, Uppsala	1.15
5 Håkan Svenningsson, Uppsala	1.09
6 Mats Lugnefors, Solna	1.04
Jan Svenningsson, Uppsala	1.04
8 Ola Persson, Uppsala	.58
9 Pär Olov Lång, Uppsala	.53
10 Tomas Andersson, Gladiatorerna	.49
11 Jan Bengtsson, Handen	.48
12 Jerzy Puterman, Uppsala	.47
13 Larry Stridh, Gladiatorerna	.43
14 John Perry, Uppsala	.42
15 Tomas Toft, Oxelösund	.36
16 Johan Lindqvist, Sigtuna	.35
17 Anders Trygg, Ikaros	.34
18 Staffan Sundberg,	.31
19 Bengt Fällgren, Oxelösund	.29
20 Jacob Perry, Uppsala	.27
21 Gunnar Gunnarsson, Solna	.26
22 Kristina Möller, Oxelösund	.25
23 Alf Ärlig	.24
24 Jörgen Svensson, Oxelösund	.23
Tomas Eklund, Oxelösund	.23
26 Anders Åbrink, Oxelösund	.20
K-B Pettersson, Oxelösund	.20
Jöran Sundberg, Uppsala	.20
29 Håkan Eklund, Oxelösund	.14
30 Anders Möller, Oxelösund	.09
31 Johan Ulin, Uppsala	.08

LINFLYG

RADIO

NY FACKRED.



REKORD

På Expressen hade man på den "gamla goda tiden" (sågs det) ett råd som man gav nybörjare.

- Kolla inte fakta, då spricker storyn!

Förmodligen berättas samma historia om Aftonbladet. På tidningen Modellflygnytt, som betydligt håller sig över kvällspressens nivå när det gäller sanningshalten i materialet, kollar vi emellertid då och då artiklarna. Ibland dock lite för sent. Sålunda måste vi dementera en del fakta i artikeln i nr 1/76 om Åke Sjöströms i övrigt hedervärda flygningar.

Åke Sjöströms längdflygningsrekord är INTE officiella, och han har inte ansökt hos förbundet om att få dem godkända. Åke själv har uppgivit att de mer var avsedda som försöksutflykter än så länge. Och det gör en viss skillnad.

Det blir tillägg med några poäng på svårighets-skalan när man ska tillföra en längdflygning status av officiellt rekord. Kontroller, kontrollanter och planering blir lite annorlunda, för att inte tala om pappersexercisen vid godkännandet.

Officiellt längdflygningsrekord både till lands och sjöss har fortfarande Ragnar Eriksson i Västerås. Det lyder till lands på 76 km, och är satt med en Taxi. (modellen alltså!)

Däremot har vi inte berättat om ett nyss godkänt rekord i tidsflygning för radiostyrda modeller med förbränningsmotorer. Det sattes i september av Bosse Gard, Falun. Om det kan vi nu berätta många intressanta detaljer.

Bosse anser att man kan göra mycket med enkla utrustningar, om man bara ser till att kombinera dem rätt. Hans uppsättning grejor är också betydligt enklare än Åkes.

Rekordet sattes på Dragsängarna vid Insjön i Dalarna. Det lyder på 4 timmar, 30 minuter och 20 sekunder. När planet landade så fanns det bränsle kvar för två timmar till, men ackarna i sändaren satte stopp för vidare försök vid det rekordtillfället.



MARK' S MODELS WINDFREE

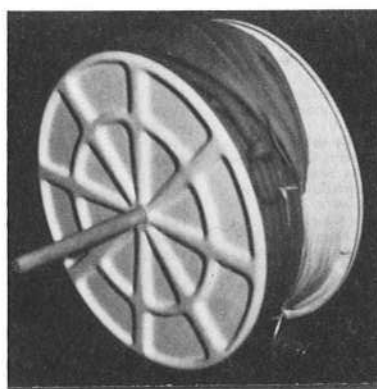
Spännvidd	2520 mm
Längd	1054 mm
Vikt	850 gr
Kanaler	2
PRIS	235:-

Windfree är en av Amerikas mest sålda och segerrikaste segelmodeller. Detta bevisas bäst genom det Världsrekord som WINDFREE innehar:

456, 956 km på 13 timmar 11 minuter.

GRAND NATIONAL CHAMPION 1975 Standard klass.

1:a, 2:a och 4:a TOTALT av 207 deltagare.



NYHET FÖR TERMIK

Craft-Air Hi-start. Det nya gummirepet som revolutionerar termikflygandet.

Vattensäker plasttrumma.

Naturgummilina utan skarvar.

Nylon startlina.

Stark och lätt fallskärm.

Stålspek till förankring på is.

Lätt att använda vid ensamflygning.

Standard 210:- Extra stark 240:-

DRIFTER

Nybörjarmodell som ger mersmak på grund av sina utmärkta prestanda och fina stallegenskaper.

Spännvidd 1830 mm

Kanaler 2 st

Övriga termikseglare:

Wanderer Nybörjarmodell	Spännvidd	1830 mm	Kanaler	2 st	Pris:	120:-
Windward Träningsmodell	Spännvidd	1750 mm	Kanaler	2 st	Pris:	175:-
Windrifter Tävlingsmodell	Spännvidd	2500 mm	Kanaler	2 st	Pris:	265:-
Topaz Tävlingsmodell	Spännvidd	3150 mm	Kanaler	2 st	Pris:	325:-
Mijet Tävlingsmodell Hang	Spännvidd	1525 mm	Kanaler	2 st	Pris:	225:-
Warlord Tävlingsmodell Combat	Spännvidd	800 mm	Linkontroll			
			.15 — .19 cc			

Minilord Träningsmodell Combat. Mindre version av Warlord för .09 motor.

OBS! Svensk byggbeskrivning till de flesta modellerna.



STEFAN ANDERSSON, PL 6085, 430 41 KULLAVIK.

Planet var en "Lill-Johanna", konstruerat av Bo Gårdstad i Vallentuna. Det är en mindre syster till "Johanna" som en gång hade det officiella längdrekordet. En rekordsugen familj, tydligen!

I nosen satt en Webra 2.5 cc diesel med ljuddämpare. Radion var en standard Multiplex fyrkanalare, och startvikten var 2.1 kg.

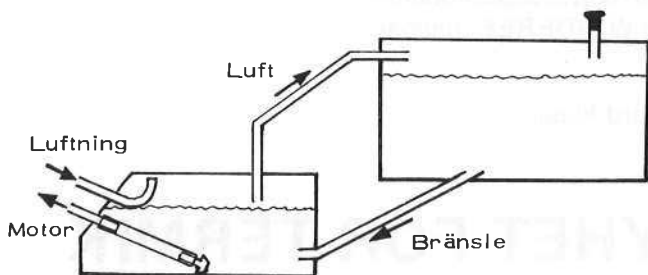
Det intressantaste med Bosses rekordflygning är hur han löste bränslematningsproblemet. Extratank var en 45 cl ölburk (!) som var förbunden med huvudtanken på 150 cc. Alltså sammanlagt 600 cc bränsle med på resan. Det hela fungerar enligt "chicken hopper" systemet. Se skiss.

Bosse har lovat att komma igen till sommaren med nya försök. MFN önskar lycka till!

Extratank matning enligt "chicken hopper" systemet.

Använt av Bosse Gard, Falun

Påfyllningsrör, förslutes



När bränslet i huvudtanken sugts ut av motorn sjunker vätskeytan under luftningsröret. Då släpps luft in i extratanken och dess bränsle rinner in i huvudtanken. När bränslenivån nått upp till luftningsröret täpps detta till och luft kommer inte in ovanför bränslenivån i extratanken. Det undertryck som bildas där hindrar mer bränsle att rinna ner i huvudtanken.



Det här är inte rekord-Lill-Johannan, utan en som är byggd av Lennart Helje i Vallentuna. Behöver vi säga att han jobbar i flygvapnet? Foto: Bo Gårdstad

RESULTAT

Hövs Hallartävlingen 24-25 april 1976

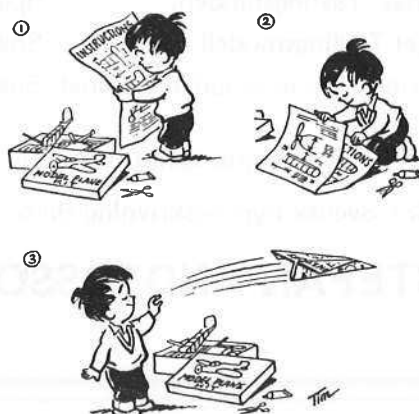
F3B-B

1	Anders Wahlström, RFK Gripen	2000
2	Kurt Lennå, Hökklubben	1994
3	Kent Karlsson, Lidköpings MFK	1944
4	Mats Strömberg, Hökklubben	1918
5	Bo Nylund, Lidköpings MFK	1845
6	Håkan Oskarsson, N Hallands MFK	1823
7	Pär Lundqvist, Hökklubben	1796
8	Lennart Olsson, Acrofi.	1758
9	Johnny Johansson, Hökklubben	1748
10	John Knudsen, Clippert Landskrona	1746
11	Anders Rällzén, MFK Snobben	1728
12	Tore Gustavsson, Lidköpings MFK	1708
13	Lasse Strannegård, MFK Gråbo	1705
14	Kent Svensson, Blue Max MFK	1685
15	Anders Robertsson, Höganäs	1680
16	Åke Gustavsson, N Hallands MFK	1669
17	Rolf Hansson, Clippert Landskrona	1663
18	Pär Bergqvist, Clippert Landskrona	1654
19	B O Bengtsson, N Hallands MFK	1591
20	K H Thorsell, Lidköpings MFK	1586
21	Olle Andersson, N Hallands MFK	1585
22	Stefan Andersson, N Hallands MFK	1553
23	Rune Thölin, N Hallands MFK	1486
24	Stefan Nylund, Lidköpings MFK	1462
25	Agne Engman, Lidköpings MFK	1428
26	Olle Ervik, Krstd MFK	803
27	Sture Björn, Lidköpings MFK	728

Norrlands-Mästerskap i RC

F3B-A

1	L Sundell, Skvadern, Sundsvall	2690
2	S Selin, Sollefteå RCK	2573
3	S Berg, Östersunds MFK	2421
4	B Nordin, Härnösands MSK	2404
5	G Eldfält, Härnösands MSK	2192
6	S Jonsson, Östersunds MFK	2165
7	S Sundström, Sollefteå RCK	2093
8	H Björkvist, Östersunds, MFK	2073
9	T Axelsson, Sollefteå RCK	2054
10	B Hannesjö, Östersunds MFK	1993
11	S E Holmefelt, MFK Skvadern Sundsvall	1872
12	B Thorhus, Östersunds MFK	1785
13	O Sparrman, Östersunds MFK	1765
14	T Julander, Skvadern, Sundsvall	1745
15	H Eldh, Östersunds MFK	1691
16	B Larsson, Skvadern, Sundsvall	1651
17	B Sundberg, Skvadern, Sundsvall	1488
18	G Jönsson, Östersunds MFK	1354
19	T Söderström, Skvadern, Sundsvall	1351
20	G Petersson, Sollefteå RCK	963



SVERIGES MODELLFLYGFÖRBUND

SMFF bildades 1957 och har klubbar, klubbmedlemmar och enskilda personer som medlemmar. SMFF är genom Kungl. Svenska Aeroklubben med i FAI, Federation Aeronautique Internationale.



FÖRBUNDSEXPEDITIONEN

Sandbergsgatan 4, Postadress Box 10022,
600 10 NORRKÖPING 10.
Telefon 011/1321 10. Postgiro 5181 65-6
Öppettider: Måndag – fredag 09 – 13

Exp.föreståndare Ann Wahlberg,
Värmaregatan 9, 60362 Norrköping.
Telefon 011/ 14 1666

FÖRBUNDSSTYRELSE

ORDFÖRANDE

Gunnar Kalen
Svarvaregatan 9, 60360 Norrköping
Telefon 011/140136

VICE ORDFÖRANDE

Lars Candell
Sagovägen 13, 17570 Järfälla
Telefon 0758/56624.

SEKRETERARE

Bertil Nilsson
Enbacken 4, 85241 Sundsvall
Telefon 060/120117

KASSÖR

K-A Ericsson
Saltvik 1849, 870 10 Älandsbro
Telefon 0611/20102

LEDAMOT

Acke Johansson
Box 1721, 79100 Falun
Telefon 023/11166

SUPPLEANTER

Roger Eklund
Svarvaregatan 9C,
72337 Västerås

Kenneth Gustavsson
Tvillinggatan 3C, 431 43 Mölndal
Telefon 031/272527

GRENCHEF FRIFLYG

Bo Jansson, Spånehusvägen 57-59,
21439 Malmö. Tel. 040/78056.

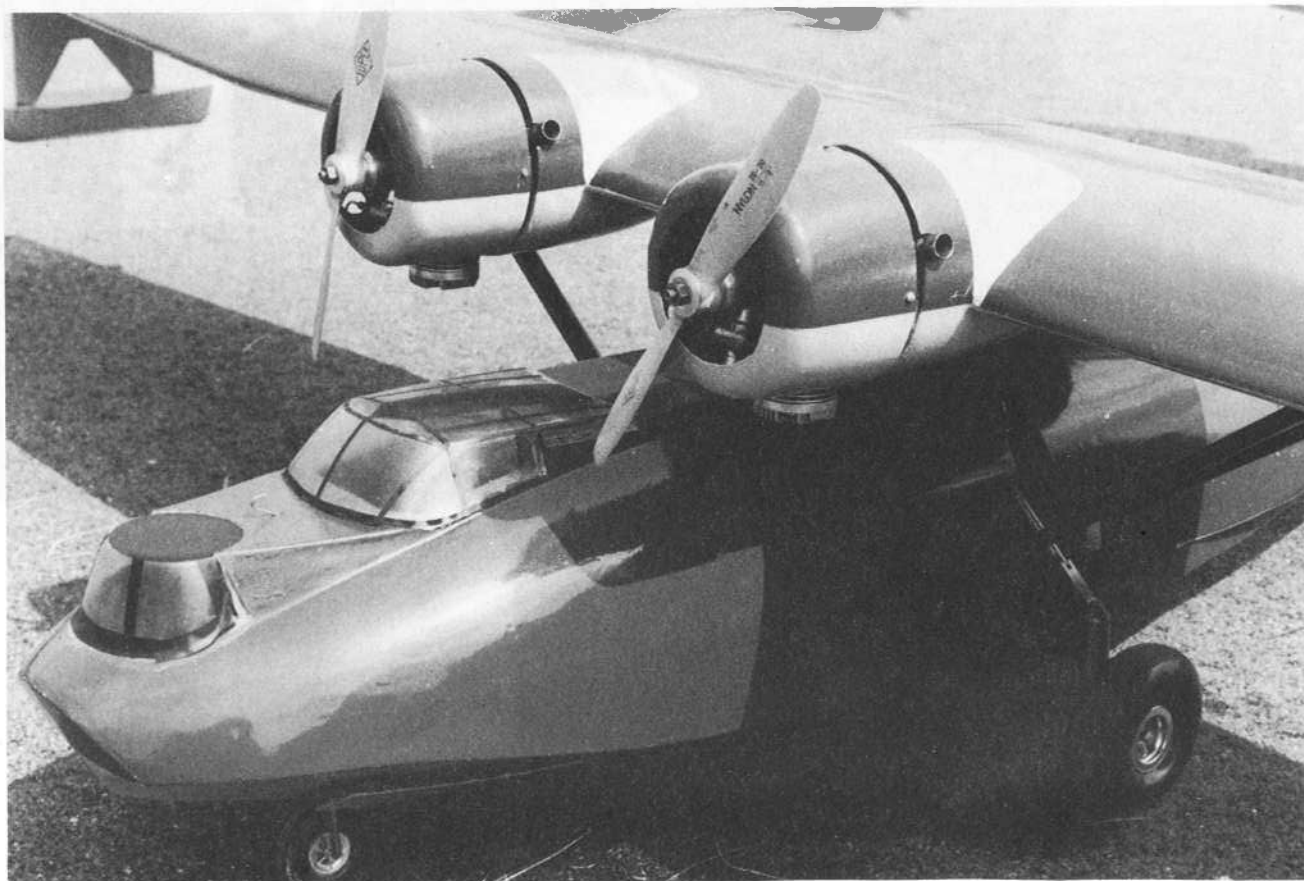
GRENCHEF LINFLYG

Bengt-Olov Samuelsson, Alvik 7909,
95190 Luleå. Tel. 0920/80364

GRENCHEF RADIOFLYG

John Lyrsell, Haraldsbövägen 20
79100 Falun. Tel. 023/21500

GRENCHEF RAKETFLYG



Rolf Modigs PBY Catalina försedd med
2 st 10 cc motorer, och med en spännvidd
på 2700 mm.
Foto: Sören Gustavsson

MODELLFLYGNYTT

SVERIGES MODELLFLYGFÖRBUND

Box 100 22

600 10 Norrköping

Ansvärlg utglvare: Gunnar Kalén

Tryck: L-Offset, Norrköping

