



MODELLFLYGNYTT



ORGAN FÖR
SVERIGES
MODELLFLYGFÖRBUND

5
1971



Dale Willoughby med sin KA6E

MODELLFLYGNYTT

MFN är ett organ för Sveriges Modellflygförbund och utsändes till prenumeranter och förbundets samtliga medlemmar. Tidningen utkommer med sex nummer per år, februari, april, juni och september, oktober samt december.

REDAKTÖR

Carl Gustaf Ahremsmark
Valkebogatan 18B
582 47 Linköping. Tel. 013/14 03 54
FAKREDAKTÖR friflyg:
Lars-G.Olofsson
Grevgårdsvägen 56
421 61 V. Frölunda. Tel.031/49 30 55

FAKREDAKTÖR linflyg:

Ulf Larsson
Rum 242. Körsbärsvägen 1
114 23 Stockholm.Tel. 08/15 92 39

FAKREDAKTÖR radioflyg:

Jan Levenstam
Movägen 26
162 20 Vällingby. Tel. 08/36 18 32

FAKREDAKTÖR raketflyg:

Gert Ericsson
Skyttevägen 4B
730 50 Skultuna. Tel. 021/707 22

FAKREDAKTÖR utbildning:

Carl-Göran Sundstedt
Södra Stapeltorgsgatan 27
802 24 Gävle. Tel. 026/18 73 90

ANNONSER

Heloriginal i skala 1:1 skall vara tidningens redaktion tillhanda 1 månad före tidningens utgivning. Annonssformaten överensstämmer med svensk standard för facktidsskrifter.

1/1-sida	171 x 248 mm kr 250:-
1/2-sida	171 x 122 mm kr 160:-
1/1-enkelspalt	78 x 248 mm kr 160:-
1/2-enkelspalt	78 x 122 mm kr 90:-

Förbundsmedlemmar får kostnadsfritt införa radannonser av icke kommersiell natur.

Radannonser för firmor och företag debiteras med kr 3:- per rad.

DISTRIBUTION

Förbundsexpeditionen, Klingsbergsg. 40
Box 10022, 600 10 Norrköping 10.

PRENUMERATION

Pris 15 kr per år. Per postgiro
51 81 65 - 6, 600 10 Norrköping 10

LÖSNUMMER

Säljes i mån av tillgång för 2 kr styck.

INNEHÅLL

5 x 12 - 25 x 1 tim	Sid 4
NL 1971	5
Pellestova	8
VM-PR	10
Linrikstävling	12
Kurser 72	13
Tävlingsresultat	19

NÄSTA NUMMER

Material sändes till fackredaktörerna eller förbundsexpeditionen i Norrköping

Vad händer inom SMFF just nu?

Bland våra medlemmar finns kanske några som ställer sig frågor liknande rubriken ovan. För medlemmen på "fältet" är det inte heller så lätt att se vad som rör sig inom en organisation av den storleken som SMFF nu blivit. Jag tänker inte här ta upp hela listan på arbetsuppgifter som ligger på de "folkvalda", utan endast informera om några aktuella frågor.

Genom statens nya bestämmelser om aktivitetsbidraget har SMFF fått ytterligare en uppgift som administratör och utbetalande myndighet till klubbarna för deras verksamhet. På den senaste tiden har information om de nya bestämmelserna utgått både genom SMFF och distriktsförbunden inom RF. För dem som eventuellt är oklara vart rapporteringen av SMFF-klubbarnas verksamhet skall ske, vill jag här understryka vikten av att SMFF är rätt rapporteringsinstans. Våra klubbar är nämligen i den unika situationen genom sin anslutning till både SMFF och FSF att rapportering skulle kunna ske till distriktsförbunden av RF. Det är dock av största vikt för SMFF att vi kan redovisa vår klubbverksamhet och stödja våra klubbar ännu bättre.

En av våra just nu största uppgifter är att ta fram undervisningsmaterial för skolornas "fritt valt arbete"

och våra klubbars ungdomsverksamhet. Vi håller på med en ny Modellflyghandbok och ett bildband. Flera enhetsmodeller är under arbete, nu även i lin och radio. Filmen "The long flight", som vi nu äntligen fått efter 2 års beställningstid, är också användbar i dessa sammanhang.

Utbildningsmöjligheterna inom SMFF har blivit allt bättre. Det program för verksamhetsåret som finns infört i detta nr av MFN ger klubbarna stora möjligheter att skicka sina ledarämnen till lämplig kurs. Vår förhoppning är att klubbarna verkligen tar vara på möjligheterna, så att vi om möjlighet kan utöka den delen av förbundsverksamheten i framtiden.

Inom tävlingsverksamheten pågår arbetet med bestämmelserna för våra DM-tävlingar så att vi från 1972 kan blåsa liv i den delen av tävlingsverksamheten.

Som jag inledningsvis nämnde är detta några av de saker vi nu har "överst i pappershögen". Vi hoppas att våra medlemmar skall få se resultat av vårt arbete och få glädje av detsamma.

Gunnar Kalén

Omslagsbilder: Framsidan, Kenneth Holm segrare i årets "Pileträff"

Baksidan, överst startar ett pylonheat
underst en bild från SM i RCS

5x12>25x1h

Statens slantar till modellflygklubbens gruppsammankomster.

Det har nu gått några månader sedan fritidsgrupperna officiellt avlivades. Från och med första juli får SMFF-klubbarna statsbidrag för nästan all sin verksamhet, bara det är minst 5 man med i en gruppsammankomst och dessa fem är mellan 12 och 25 år. (Det här gäller förstås hela Ungdoms-Sverige och inte bara oss, men i fortsättningen blir det inte så mycket om dem som inte är modellflygare).

För att det skall bli några aktivitetspengar krävs det några enkla saker av klubben:

Sammankomsten skall vara en gruppsammankomst som anordnas av klubben. (Om SMFF eller FSF:s modellflygsektion t.ex ordnar stormöte, blir det inget bidrag).

Sammankomsten skall pågå minst 1 timme. 1 timme = 60 minuter (och inte 40 eller 45!)

Klubben skall i förväg planera sammankomsterna. Rapport skall skickas till SMFF före 1/12 och före 1/6. (Hur ett blad i en sådan rapport kan se ut ser du här).

(Tro inte att det är sanning allt som står i det här exemplet på hur en rapport skall skrivas. Nästan alla namnteckningar bl.a är förfälskade!)

På rapportblanketten skall ansvarig handledare (ledare) skriva sitt namn. Klubbordförande/sektionsordförande skall underteckna tillsammans med två revisorer.

Klubben skall ha eget postgiro, så att SMFF:s kassa kan skicka pengarna, så snart rapporten blivit granskad och godkänd.

Vem får räknas som medlem i klubbaktiviteter?

Medlemsbegreppet har blivit lite annorlunda i och med att aktivitetsbidraget kommit till. Översatt

till begriplig svenska betyder texten i statens kungliga förordning om detta:

Medlem i SMFF är den som betalat avgift till klubben, som i sin tur betalat avgift till SMFF.

Dessutom kan klubben få räkna med folk som varit med på minst tio sammankomster i föreningen, fastän han eller hon inte betalat avgift.

Intressanta medlemmar för bidragsgivningen är de som är mellan 12 och 25 år.

SMFF vill helst att alla medlemmar blir betalande medlemmar - åtminstone till förbundet. På medlemsavgiften får man ju bland annat världens största svenskspråkiga modellflygtidning!

Vad menas med sammankomst?

Nästan alla den vanliga modellflygklubbens göromål är sammankomster i bidragsgivarnas anda. Exempel:

Nybörjarkurser i bygglokal och på flygfält.

Fortsättningskurser.

Lördagsflygning.

Söndagsflygning.

Eftermiddagsflygning.

Filmkvällar med diskussion

Teorikvällar.

Fikakväll med diskussion.

Skallgång efter bortflugna modeller.

Gruppbesök på flygutställning eller Tekniska Museet.

Arbetsgruppmöte inför en utställning eller liknande. Modellflygtävling i hemmaklubben, med mera....

DET ÄR INTE SAMMANKOMST:

Att vara en massa folk i DM, SM eller klubbmatch. Att gå på bio i grupp utan att diskutera filmen efteråt.

Att få en massa folk på bingospel.

Att ordna gammaldans i klubblokalen och klå föräldrarna på entré.

Att ordna uppvisning och ta entréavgift.

Forts. sid 9

SÖF-träckeriet, Stockholm 1971

RAPPORT över ungdomsorganisationens lokala verksamhet

Riksorganisationens namn SVERIGES MODELLFLYGFÖRBUND		Datum 30.11.71							
Lokalavdelningens namn UPPSALA FLYGKLUBB, MODELLFLYGSEKTIONEN		Distrikt (nr) 52	Avdelning (nr) C						
		Lansbokstav C	Kommun UPPSALA						
		Rapport nr 3-71							
Typ av sammankomst	Antal närvarande			Sammankomst			varaktighet fr o m kl - t o m kl	Ansvarig ledare (namnteckning)	Anm.
	Totalt	12 to m 25 år	under 12 år	han- dikap- pade	tim- mar	Datum år mån dag			
1. Gräsklippning, Sundbo	8	6			2	7.10.9	1830 - 2030	J-O Jansson	
2. Bygga avspärr, förbereda publik	8	6			3	7.10.9	1800 - 2100	J-O Jansson	ej inlämnat vid
3. Uppvisningsflygning	14	8			5	7.10.9	1200 - 1700	J-O Jansson	Uppvisning Sundbo
4. RC-mötning	9	7			6	7.10.9	1800 - 1900	Leif Åberg	inlämnat från flyg med i antal närvar.
5. Byggkväll	11	8	2		2	7.10.9	1800 - 2000	Björn Söderström	
6. Byggkväll	9	6	2		2	7.10.9	1800 - 2000	Björn Söderström	
7. Modellraketspropaganda	27	12	12		2	7.10.9	1815 - 2015	Ola Kalvén	Gamla kptala
8. Nyttårsfirande	14	7	6		2	7.10.9	1815 - 2015	Leif Åberg	
9. Nyttårsfirande	13	8	4		2	7.10.9	1815 - 2015	J-O Jansson	
10. Nyttårsfirande	10	7	2		2	7.10.9	1815 - 2015	J-O Jansson	
11. Flygskola föräring	6	5			1	7.10.9	1930 - 2030	Kalle Sundstedt	
12. Flygskola RC	9	5			3	7.10.9	1300 - 1600	Björn Söderström	
13. Flygskola Flyg	8	6	1		3	7.10.9	1330 - 1630	Björn Söderström	
14. Uppvisning o. flygskola	19	9	16		2	7.10.9	1800 - 1900	Ola Kalvén	
15. Flygskola RC	10	5			4	7.10.9	1100 - 1500	Björn Söderström	
16. Byggkväll	8	5	2		2	7.10.9	1815 - 2015	Björn Söderström	
17. Byggkväll, raketer	21	14	16		2	7.10.9	1815 - 2015	Ola Kalvén	Gamla kptala
18. Film, diskussion	23	17	5		2	7.10.9	1830 - 2030	Kalle Sundstedt	Gamla kptala
19. Byggkväll, nyttårs	13	8	4		2	7.10.9	1815 - 2015	Leif Åberg	
20. Planläggning av utställning	7	5			1	7.10.9	2100 - 2230	Kalle Sundstedt	Antagaten 43
Riktigheten av lämnade uppgifter bestyrks				Statsbidraget skall utbetalas till UPPSALA FK, MODELLFLYG SEKT.					
Kalle Sundstedt				Utdelningsadress Box 99					
Kalle Sundstedt				Ortsadress (postnr och ortnamn/postanstalt) 751 03 UPPSALA					
Dateras och underskrivs av ordförande och två revisorer				SÖF 056, 8, 1971					

N L-1971

Rapport från Nordisk Landskamp
18 - 19 september

Rapportörer: Lennart Hansson
och Lennart Flodström

Hillerød ligger ca 3 mil VSV Helsingør, och tävlingsplatsen, som ligger direkt söder om staden, heter Trollesminde. Det är en större jordbruksfastighet, som vid tävlingstillfället bjöd på nyplöjda åkrar, foderbetsbevuxna dito, trädgångar, gödselstäckar, hus och ängar, de senare ivrigt avbetade av en mängd kor (numrerade, högsta numret 947 eller något sådant), vilka hamnade i skottlinjen vid flygningar på 1-2 minuter, vilka voro många, många.

Hela landskapet är kuperat som Sophia Loren, och det var alltså upplagt för turbulens och diverse hämtningsbesvär. Det blev följaktligen en omväxlande och spännande tävling, där tyvärr norrmännen lyste med sin kompletta frånvaro.

För inkvartering och utspisning var det mycket väl sörjt. Logi och rymlig plats för samvaro (med möjligheter till simtävlingar i inomhus swimmingpool, bordtennis, coronne m fl ädla aktiviteter) hade ordnats på Lyngby Landbrugsskole och på Slotsherrens Kro strax intill Frederiksborgs Slot fick vi njuta av dansk gastronomi i superklass.

Även arrangemangen kring själva tävlandet höll god klass. De deltagande lagen från Finland, Danmark och Sverige fick vardera 2 tidtagargrupper och eftersom periodindelningen var generös, 1,5 - 2 timmars perioder, var det aldrig någon risk för väntan eller stressande tidsnöd. Tvärtom gavs åtskilliga tillfällen till taktiska dispositioner och mer eller mindre lyckosamt räv-



Lennart Widh till vänster
och Olle Broman

spel med och utan termikapparater, som förekom såväl i såpbubblestil som i mera avancerad elektronisk utformning.

Då tävlingen började på lördagen kl 12.30 var vädret ej särdeles uppmuntrande. 7-10 m/sek och regn är ju icke vad man önskar sig, precis. Glädjande nog skulle det emellertid visa sig att snar bättring skulle inträffa. Redan i den andra perioden hade vindhastigheten gått ner till cirka 4-5 m/sek och regnet upphört, därtill kommer att detta fina väder skulle bestå tävlingen igenom, både på lördagen och söndagen.

I det svenska laget beslöts att F1C-flygarna skulle flyga först och därför få disponera en tidtagargrupp tills starterna var gjorda, varefter de två grupperna skulle arbeta med F1A- och F1B-flygarna. Detta mönster visade sig fungera alldeles utmärkt och tillämpades genom hela tävlingen.

Förste man att flyga var Nils Erik Hollander som med sin JaiFai visade upp sedvanligt säkert trim och noterade dagens första svenska max, vilket sedan upprepades av både Urban Nygren och Rolf Hagel. Alla tre F1C-flygarna demonstrerade mycket vältrimmade flygplan och förhoppningarna bland de svenske om en god laginsats i denna klass började spira så smått.

Stort intresse visades givetvis även Thomas Köster som med sina Super-Flappers hade gjort flera säkra trimflygningar, och många var de som undrade om han skulle kunna ta revansch på Rolf Hagel från VM-mötet. Alltnog, när det blev allvar av och den första tävlingsstarten skulle göras råkade Thomas ut för något fel på bränsleavstängningen så att istället för att övergå i sin vanliga superba glidflykt fortsatte flygplanet i alltmer accelererad motorflykt, tyvärr icke uppåt utan i en allt brantare färd mot marken med förödande resultat. Nåväl, det fanns ju fortfarande chans till en perfekt flygning i omstarten. Den andre Super-Flappern togs fram, men ej heller nu lyckades det. Efter blott 4 sek tog flygplanet åter mark, i hög hastighet som alla förstår, och ännu en krasch var ett faktum. Efter denna sorgliga inledning var



The Fighting Face of Urban Nygren

chanserna att blanda sig i toppstriden förbi för Thomas, som emellertid än en gång visade sin starka känsla för sitt lag. Med sin tredje modell, den välprövade Cream, genomförde han sedan resten av tävlingen med perfekt resultat, 6 raka max.

De två övriga danskarna, Steen Agner och Palle Jörgensen var också helt till sin fördel. Båda noterade max i första perioden medan Finlands representanter icke nådde upp till denna standard.

Första periodens flygningar var ungefär så som de övriga flygningarna skulle komma att bli, med undantag för Thomas Køster, förstås. Det svenska laget gjorde flygning efter flygning över de tre minuterna, med ett undantag. I fjärde perioden rådde Nils Erik Hollander ut för ett oförklarligt motorstopp efter endast 5,5 sek. Trots detta såg det länge ut som om maxen skulle gå hem, tack vare ett förnämligt glid, men till slut blev det 2,48.

Av danskarna gjorde Steen Agner sju max i mycket god stil, medan Palle Jörgensen efter 5 raka max avslutade med 132 och 114 i de två sista perioderna, som han måste genomföra med reserv för reservmodellen efter haverier med de bättre flygplanen.

Finland hade sin bästa motorflygare i Haapalainen som med bl a 4 max slutade på femte plats med 1178 sek.

F1C-lagtävlingen vanns av Sverige med bred marginal, 3768 sek före närmast Danmark med 3490.

F1A eller Nordic blev en mycket intressant historia. I det svenska laget fanns två debutanter, Lennart Widh och Olle Broman, som tillsammans med Michael Borell skulle kämpa mot så rutinerat folk som regerande nordiske mästaren Per Grunnet, VM-tvåan Niilo Munnukka och andra ärriga kämpar. För att klara av denna tävlingsuppgift var det nödvändigt att så långt som möjligt uppträda taktiskt och dra nytta av de fördelar som eventuellt kunde letas upp.

Inledningsvis har nämnts att tävlingen gick över åker och äng. Detta förde bl a med sig åtskilliga nivåskillnader för så ser terrängen omkring Hilleröd ut. Startplatsen låg på en liten höjd (nog så lämpligt för sikten) men framför startplatsen fanns en motsvarande svacka som bedömdes som mycket olämplig att löpa ner i för termikletning. Sådan termikletning fick i stället försiggå på betydligt avstånd från startplatsen på ett område som bedömdes som "termikvänligt" beroende på färgskillnad mellan plöjning och beväxt område. De första flygningarna i detta område medförde 107 för Lennart Widh, 175 för Michael Borell (för kort fusel) och 89 för Olle Broman. Per Grunnet 180, Raimo Katajamäki 180 och Karsten Kongstad 180 flög även de i detta område varför det sven-



Karsten Kongstad och Finn Bjerre väntar på att starta.



Palle Jörgensen

ska laget beslöt att försöka även andra perioden på samma sätt. Det gick bra, max för Lennart och Michael, 140 för Olle.

Allteftersom tävlingen fortskred stod det emellertid klart att oberoende av släppningsområde blev det allt svårare att leta upp termiken med modellen på linan, och när Michael i fjärde perioden noterade endast 69 sek efter att ha gått och letat i cirka 20 minuter ändrades metoden till att vänta på termik med modellen på marken. Detta visade sig klart bäst, både Lennart och Michael noterade maxar i samtliga följande flygningar med det mycket glädjande resultatet att Sverige fick en dubbelsger i F1A med Lennart Widh som segrare och nordisk mästare på 1131 sek med Michael Borell som tvåa på 1111 sek. Per Grunnet kom på tredje plats med 1051. Notabelt: på nionde och sista plats återfinns vi Niilo Munnukka med 638 sek. Sic transit osv... Den svenska framgången apostroferades ytterligare genom lagvinst för segelmodellerna: 2936 sek mot Danmark 2912.

Så, slutligen, skall vi tala om Wakefield-flygning eller klass F1B för att använda regelspråk.

Det svenska laget bestod av följande prövade och luttrade flygare: Anders Håkansson, Rune Johansson och Lennart Flodström. Mot sig hade de världsmästarna från Danmark och hungriga finska gummi-vridare med Pentti Aalto i spetsen.

Trots att både Rune och Anders ställde upp med sinnrika apparater för termik"framkallning" blev tävlingen både oviss och charmerande.

Christian Schwartzbach inledde bäst med 4 maxar därnäst följd av sina lagkamrater Erik Nienstedt och Erik Jacobsen medan de svenske inledningsvis icke syntes vara helt överens med flygplan och väder/vind. Alltnog, från och med tredje perioden började det gå på rätt håll, åtminstone för Anders Håkansson som med undantag för en sjunkstart i fjärde perioden (ingen katastrof, dock) fick full utdelning på sina ansträngningar. Trots detta såg det länge ut som om Christian Schwartzbach skulle ta hem segern med sin mycket välflygande och vältrimmade modell men, men. I näst sista flygningen, som för övrigt var helt perfekt, slog termikbromsen upp efter endast cirka 1,35. Christian hade lagt utlösningssarmen på timern (Seelig) i fel spår med detta fatala resultat. Tiden blev nu 1,47 och då hjälpte det icke med en max i sista perioden.

Jaha, så skulle gamle Erik bli mästare då. Hela garnityret mönstrades. Bästa tampen, Mylarremsor saeebobblers, Køster, Schwartzbach. Tom solen tittade fram. Klar max alltså. Nix, då maxen räckte bara 1,23, och så vann Anders för någon gång i ordningen. Då han plockar fram den gamla, då är saken klar. Se bara på de senaste SM:en.



Per Grunnet

Det märkliga är väl, att Erik Nienstaedt alltid råkar ut för en flop i större sammanhang, det var väl tionde gången nu, ungefär.

Johan arbetade sig med möda förbi Jacobsen till en fjärde plats, medan undertecknad lyckades hålla undan för finnarna.

De danska lagvärldsmästarna slog vakt om sin värdighet men ytterst knappt: 3294 sek mot Sverige 3241, Finland 2560.

Nu undrar säkert läsaren: vem vann egentligen F1C? Lugn, det kommer nu. Vi tar det sist eftersom här behövdes en fly-off. I denna skulle deltaga Rolf Hagel och Urban Nygren från Sverige och Steen Agner från Danmark. Vädret hade nu på söndagseftermiddagen blivit allt bättre och man bedömde chanserna till ytterligare bättre väder som stora. Tävlingsledningen beslöt därför efter konferens med fly-offdeltagarna att flygningarna skulle ske kl 16,45 och att man som vanligt skulle ha 4 minuter på sig för att få flygplanen i luften. Därutöver beslöts att man skulle gå direkt på 5 minuters max eftersom de tävlande ansågs kunna göra 4 minuter utan svårigheter.

I sista ordinarie flygningen hade Steen Agner haft otur att landa på ett tak med avbruten vinge som följd. Efter snabblagning gjordes en trimflygning och allt såg ut att vara i sin ordning.

De tre finalisterna gjorde så klart för flygning och när signalen gick kom också flygplanen i luften snabbt. Alla tre steg i sina vanliga mönster (tom ett numera världsbekant vingfladder var med!) men Steens modell gick inte över i glidflykt utan i stället i störtspiral med krasch mot marken efter 16 sek. Detta resultat skulle dock ge andraplatsen i tävlingen eftersom Urban råkade ut för övertid i motorflykten med en nolla i protokollet som resultat. Den ende som genomförde finalen framgångsrikt var Rolf Hagel som fick en perfekt start och kunde notera 5,10 min efter en mycket vacker flygning. Därmed stod Rolf som segrare och försvarare både av sin Nordiske Mästarvärdighet från i fjol och av sin i år erövrade världsmästartitel.

Totala lagsegern gick också till Sverige, men det satt hårt åt. Efter 5 perioder ledde danskarna med mer än 300 sek. Efter sjätte hade försprånget krympt till 12 sek. Då satte stöten in. Åtta svenska maxflygningar i rad tillsammans med grova danska missar räddade dagen för Sverige. Vi tyckte dock synd om den danska publiken, som blev ganska tyst efter att tidigare ha haft anledning att jubla över de danska prestationerna.

Genom de ovan beskrivna förnämliga insatserna av hela det svenska laget kunde Sverige vinna den totala tävlingen och ta en ny inteckning i den

ståtliga Nordiska Modelflygarepokalen, som således nu i ett år ungefär framåt kan beundras på SMFF:s lokaler.

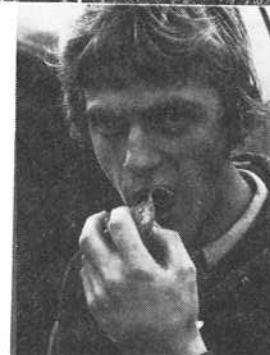
I början har de goda arrangemangen kring både tävling och ackommodationer omtalats. Avslutningsvis måste också några ord om banketten sägas. Förutom en delikat måltid gavs också en god och glad stämning givetvis, men också åt de som var förtjänta därav en prissamling av osedvanlig klass. Segrarna i de olika klasserna fick vardera en sodasifon av hög kvalitet och övriga pristagare fick bruks- och prydnadsföremål bl a från Kongelig Dansk Porcelaenfabrik. Slutligen fick samtliga deltagare i det segrande svenska laget vardera ett värdefullt pris (teakbräda med tillhörande ostkniv) som torde ge angenäma associationer till detta glada tillfälle varje gång de kommer till användning.

Arrangörerna skall berömmas för den trivsamma ramen kring tävlingen, och för att det hela flöt så bra. Den lilla men energiska FF-unionen lyckades göra sina arrangemang till festliga sammankomster, där man inte ens kan finna någon större glädje i att gnälla över småsaker.



Michael Borell

Här mumsar Karsten Kongstad på ett smörrebröd ur delikat lunchpaketet



Resultatlista för Nordisk Landskamp 1971.

F1A (A2)

1) Lennart Widh, S 1131, 2) Michael Borell, S 1111, 3) Per Grunnet, D 1051, 4) Karsten Kongstad, D 1029, 5) Raimo Katajamäki, F 998, 6) Jukka Sillgren, F 945, 7) Finn Bjerre, D 832, 8) Olie Broman, S 694, 9) Niilo Munnukka, F 638.

Hold:

1) Sverige 2936, 2) Danmark 2912, 3) Finland 2581.

F1B (C2)

1) Anders Håkansson, S 1163, 2) Chr. Schwartzbach, D 1157, 3) Erik Nienstedt, D 1096, 4) Rune Johansson, S 1094, 5) Erik Jakobsen, D 1041, 6) Lennart Flodström, S 984, 7) Teppo Sarpila, F 943, 8) Pentti Pasanen, F 818, 9) Pentti Aalto, F 799.

Hold:

1) Danmark 3294, 2) Sverige 3241, 3) Finland 2560.

F1C (D2)

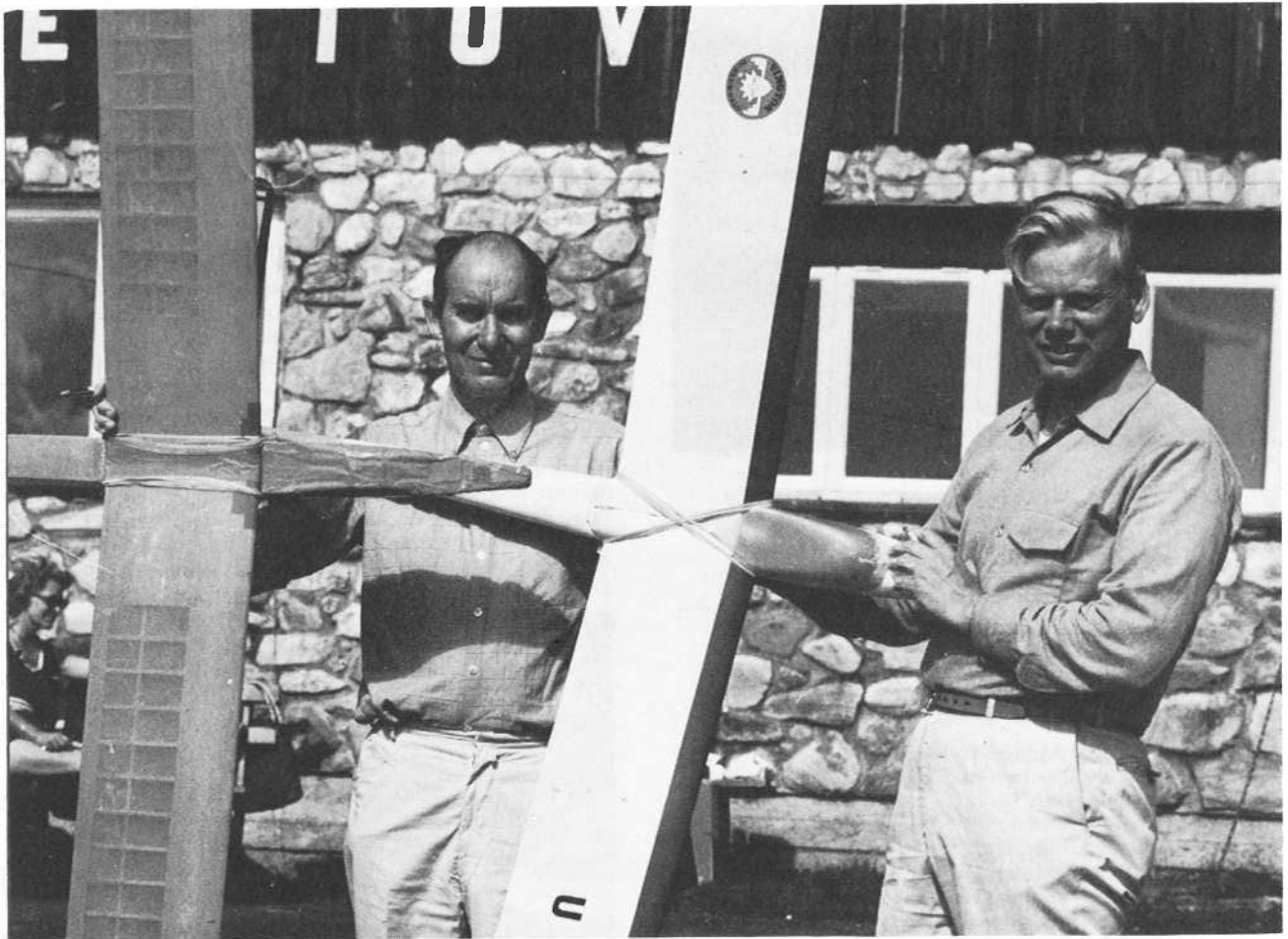
1) Rolf Hagel, S 1260+300, 2) Steen Agner, D 1260+16, 3) Urban Nygren, S 1260+0, 4) N. Hollander, S 1248, 5) S. Haapalainen, F 1178, 6) Palle Jørgensen, D 1146, 7) Matti Pyykkö, F 1091, 8) Thomas Kyster, D 1084, 9) Y. Waltonen, F 1064.

Hold:

1) Sverige 3768, 2) Danmark 3490, 3) Finland 3333.

Total Hold:

1) Sverige 9948, 2) Danmark 9696, 3) Finland 8474.



Två nya nordiska mästare. Från vänster Einar Myhr och Bjarne Aasby

PELLESTOVA

Norgeträffen Lillhammar 26/6-4/7 1971

Aldrig tidigare har så många RC-segelflygit så mycket under så lång tid är en variant av en känd formulering – det gäller givetvis i Norden och i detta fallet "Pellestova" ovanför Lillhammar (i fjället) där RC-klubben Cirrus från Oslo anordnade sin årligen återkommande RC-segelflygträff. Att den nämnda formuleringen gäller kan bland annat bevisas med ett utdrag ur statistiken för årets träff: 13 flygklubbar från 4 nationer, 43 st flygande deltagare, 62 olika modeller, 5 tävlingar, 3 rekord (nordiska) ett världsrekordförsök av två tidigare världsmästare, samt sist och inte minst 46 fruar och barn.

Modellerna.

Från den största – en ASW 15 – en exakt skalamodell med en spännvidd på 385 cm, byggd av en norrman till den minsta – A:1 modell från 50-talet – byggd av kurt Lennå Halmstad, en modell som visade sig att flyga på ett "lyft mindre än kvadrat – på noll" som en norrman benämnde det.

Utöver dessa två fanns det en mängd intressanta modeller, för att nämna några, KA 6E, Kestrel, Nympe, Kaiseradler, Olymp, Uranus, samtliga 4 sist nämnda med samma konstruktör, Georg Friedrich, som även deltog i träffen. Skalasidan dominerades av ett stort antal Cirrusmodeller (en modell som har visat sig att ha enbart fördelar vid alla olika tävlingsvarianter som finns för RC-segelflyg (en stor nackdel finns förstås: den dåliga originalkroppen – men numera kan kroppar beställas från olika tillverkare i hela Norden). Kon-

struktionerna varierar men domineras dock av glasfiberkroppar – en del styroporvingar förekom också (kan beställas från Georg Fredrich i Tyskland). Profilvalet visar en utveckling mot snabbare typer – och en klar tendens av att skapa specialiserade modeller kan skönjas (jämför RC-motorflygsidans utveckling).

Tävlingarna.

De tävlingar som förkom var: 2 st Pylonracing efter CIAM's program B, 2 st precisionsprogram dels det Amerikanska LSF's samt dels det Tyska RC IV A och ett målflygningsprogram med precisionslandning. CIAM's B-program var en upplevelse, både för tävlande och den publik som förekom. Beträffande precisionsprogrammen så var det enligt samtliga tävlande det amerikanska LSF-programmet som hade mest att bjuda både tävlingsmässigt och arrangörstekniskt och meningen var även den att detta program var att föredra framför CIAM's. Be-teckningen LSF står för League of Silent Flight – en amerikansk men även internationell såsom jag fattat det – sammanslutning av RC-segelflygare som måste prestera ett antal olika flygningar under en viss tid för att bli medlemmar.

Rekorden.

Bosse Bergstedt fick lämna ifrån sig sitt årsgamla rekord i uthållighetsflygning till norrmannen Einar Myhr, Cirrus RC-klubb – som med en flygning på hanget vid Nevelfjell med en modell av egen konstruktion flög 6 timmar 14 minuter. Ett annat re-

kord sattes av ävenledes norrmannen Bjarne Aasby, Vingtor RC-klubb, sträckflygning på slutet 100 metersbana 21,2 km med en Kaiseradler. Flygningen utfördes på samma plats som föregående rekord.

Det blev faktiskt ett svenskt rekord också, Bosse tog skadan igen och flög sträckflygning med bestämt mål 4,2 km - mig veterligen finns inget registrerat nordiskt rekord så det är bara att gratulera.

Rekordförsöken

Veckans stora händelse var världsmästargalan med herrar Dale Willoghby USA - Georg Friedrich Tyskland som båda är före detta världsmästare i RC-segelflyg. Willoghby i hastighet med 139 km, Friedrich i uthållighet, 12 timmar. Nu gällde det återigen uthållighetsflygning - först skulle de flyga 20 timmar och sedan var det tänkt en form av utslagningstävling. Båda hade ström för ca 30 timmar så nog var det spännande. Dom startade en tidig morgon med god hangvind - men endast efter någon timma började vinden minska så att Dale fick det svårare och svårare att hålla 5,8 kilo KA 6E i luften. Han landade efter 2 timmar.

Georg Friedrich därimot flög i 11 timmar med sin stora Super Uranus, i omväxlande svag hangvind och termik - en om möjligt betydligt större prestation än en 20 timmarsflygning i god hangvind - det är bara att beklaga och önska Georg Friedrich bättre lycka nästa gång.

5*12*25*1h

Att ordna studiecirkel i "Hur man konstruerar modellflygplan" (för den sortens samlingar får statsbidrag på annat sätt).

Att sitta på klubben och spela poker.

Att sitta hemma var för sig fem man och bygga, även om det sker på samma tid och samma dag.

Att komma ut till flygfältet en och en och träningsflyga i ett tomt luft- och markrum, även om det skulle råka bli fem sådana besök vid fältet under dagen.

Att ha möte med en styrelse, där bara 4 man är under 25 år.

Att ha klubbmöte med mindre än 5 deltagare under 25 år! (Hur tokigt det än kan låta).

Kommunernas bidrag vet vi inte mycket om ännu, men det har rapporterats att bl.a. Härnösand tänker ge 5:- kronor per sammankomst utöver vad staten ger.

Staten ger 17,5 miljoner till det här stödet. 13 miljoner har blivit märkta i örat för Riksidrottsförbundets rapportering. SMFF skall vara med och dela på resten. Ingen tror att det kan bli så mycket som 10 kronor per sammankomst, men en hel del pengar bör det ändå bli till en modellflygklubb som har rätt åldersfördelning och arbetar aktivt.

ETT VARNINGENS ORD till fiffiga klubbar:

Samla inte ihop 25 friflygare t.ex i klubblokalen en kväll och dela upp dem i grupper på fem i varje. Om alla sysslar med samma sak, är det en rapporteringsbar sammankomst.

Klubbar som bevisligen lämnar felaktiga och missvisande uppgifter kan bli avstängda från all statlig bidragsgivning.

En skärpning har gjorts i bestämmelserna i detta avseende. Förr kunde man slippa undan med att bara betala tillbaka bidragen....

Carl Sundstedt

Tävlingsresultat.

CIAM's B-program. (pylonracing på 100 meters bana längs hanget).

1. Dale Willoghby USA	1250+775 poäng
2. Ottar Stensbøl Norge	1250+625 poäng
3. Kurt Lennå Sverige	1200
4. Georg Friedrich Tyskland	1075
5. Bjarne Aasby Norge	1025

LSF's Precisionsprogram. Höjdstart med 150 meters lina och gummisträck. Flygning i exakt 200 sek. och landning i landingsområde 5x25 meter.

1. Kurt Lennå Sverige	200 poäng
2. Ottar Stensbøl Norge	184 poäng
3. Dale Willoghby USA	137
4. Torbjörn Jespersson Norge	80
5. Lars Eriksson Sverige	14

Målflygning Hafjell - Pellestova med landning på märke.

1. Torbjörn Jespersson Norge	0,6 m från märket
2. Ottar Stensbøl Norge	3,9 m
3. Wolfgang Friedrich Tyskland	7,6 m
4. Georg Fredrich Tyskland	8,8 m
5. Bosse Bergstedt Sverige	12 m

Till slut ett stort tack till RC-klubben Cirrus som arrangerat denna träff och som med all säkerhet gör det nästa år igen, samma tid, men säkerligen med ännu flera flygande RC-segelflygare och tag med fruarna och barnen. Ni som kommer-förresten har Pellestovas ägare "Pelle" ordnat med Multifält också så även motorflygare är välkomna.

Pär Lundqvist Halmstad



Ottar Stensbøl startar på hanget (Hafjell) för sträckflygning.

Han tar näsan till hjälp för att bli världsmästare

Av SYLVE HOLMBERG

GÖTEBORG (Expressen). I morgon skall Anders Håkansson, 44, försöka bli världsmästare i modellflyg i Göteborg.

Med hjälp av — näsan!

— Jag ställer mig mot vinden. När det kommer en planet, säger lantbrukare Håkansson.

Han har ha

Entusiast från Egypten Kom till VM i pälsmössa

Hanya Mina Tadro, från Egypten, pälsmössa mitt i VM-sommaren. Hanya deltar i VM-tävlingarna för modellflyg på Sæve flygfält. När han lämnade Egypten för VM-tävlingarna i Sverige tog han med sig vinterkläder.

□ ISBJÖRNAR

— Man har hört talas om hur kallt nu kan ha det, säger han. Isbjörnar och sänt. I går var det 30 grader varmt på Sæve. Värme grader som kan få en pälsmössa i kokning.

Hanya Mina Tadro:

□ SOM HEMMA

Alla världsdelar i modellflyg-VM

Det är dags för det andra och sista världsmästerskapet för året i 250-årsjubilerande Göteborgs stad. I februari hyllade drygt 70 000 på Nya Årsmässan Arvid Schenk som världsmästare i skridsko. 30 juni 1971 hölls där modellflyg VM om att bli världsmästare. Man tävlar där modeller från 37 nationer tävlar.

VM-PR

VM-PR kommittén, Per Södersten

Den 4 febr skickades en informationsomgång om VM till samtliga svenska dags- och veckotidningar. Denna innehöll bl.a Lennart Flodströms kåseri (MFN nr 1 1971) och ett foto på Rolf Hagel, Anders Håkansson och Claes Mårtensson. Kåseriet publicerades helt eller delvis i tio och bilden visades i 15 dagstidningar. Vi fick t.o.m en blänkare i tidningen Veckans Affärer. I slutet av maj sändes en ny luntla till samma tidningar.

I december 1970 och maj 1971 informerades c:a 70 modellflygtidningar över hela världen. Dessa inbjöds även att övervaka tävlingen. På ankomstdagen togs två filmteam, ett engelskt och ett kanadensiskt, och c:a 15 utländska reportrar emot i vårt pressekretariat.

Svenska tidningsmän fanns på plats under hela tävlingen, men det framkom ganska snart att de inte ville skildra VM i referatform utan mera allmänt, varför vi fick kila runt och ragga upp kul grejor att skriva om, som t.ex Paul Lagan, som liftat från Nya Zeeland, eller Hanya Mina Tadro, som kom i pälsmössa p.g.a befarad kyla.

TV kom ut invigningsdagen och intervjuade Termik-Johan och Paul Lagan. Vid framkallningen förstördes filmen, varför man återkom dagen därpå och gjorde ett nytt försök. Denna gång lyckades man framkalla filmen och resultatet blev en liten glimt i en Aktuell-sändning. Av löftet om ett "brett reportage" på lör- och söndagen blev intet.

I radio däremot förekom vi då och då i Luncheon



Liftade
till VM
Första tävling
med flyg

Hanya kom från Egypten med pälsmössa och plan

osv ... Kronan på verket var en direktsändning i "Sport i dag".

Tack vare ett gott samarbete med TT fick vi ut resultaten över hela Sverige på nolltid, vilket framgår av de tidningsurklipp vi fått. Totalt skrevs c:a 75 artiklar på sammanlagt drygt 40 spaltmeter om modellflyg-VM i svensk dagspress.

VM-stämpeln blev succé. Totalt stämplades 4915 st försändelser under de sju VM-dagarna.

Till glädje (hoppas jag) för tävlande och funktionärer utgavs tidningen "VM-nytt" med fem nummer. Första numret innehöll allmän information och ingick i VM-portföljen, som lämnades till alla vid ankomsten. Nr 2, 3 och 4 utgavs vid lunchtid dag efter tävlingsdag och innehöll resultatlistor. Nr 5 slutligen lämnades vid banketten tillsammans med minnesgåvan. Upplagan samtliga dagar var 700!

I pressekretariatet upprättades även ett servicecenter för de utländska gästerna. Sålunda fick vi hjälpa till med telegram till Moskva och Washington, telefonsamtal till England och Tyskland. Vi fick fixa 35 mm färgfilm åt de engelska filmarna på lördagkvällen. Två nätter fick vi åka till apotek i Göteborg osv. Även denna service borde ha givit Svenskt modellflyg god PR.

Publik? Invigningen sågs av c:a 750 personer. 1:a tävlingsdagen 750, 2:a 1000 och 3:e 750. Ett skapligt resultat, eller hur?

VM-ROS

Lite så här efteråt om och kring VM.

Hämtningsgrupperna har fått mycket fin kritik från olika håll.

Vi kan lämna de rätta resultaten av den Rysk-Amerikanska motortävlingen. Alla uppmätta resultat är gjorda på Bartels 7x3,5 propeller. (Cox kopia) Jänkarna trodde, och en del tror fortfarande att de hade dom vassaste motorerna. (Allt enligt en amerikansk blaska). Här nedan är de rätta resultaten.

Namn	Land	Motor	Varv/min
Tom Kerr	USA	TWA	23 400
Buzz Averill	USA	Rossi	24 500 och 25 000
Jim Taylor	USA	Rossi	25 000
Verbitsky	Sovjet	Hemgjord	24 200
Dave Sugden	Canada	Rossi	25 200
Hajek	Tjeckoslov.	MVVS diesel	24 000
Paul Lagan	Nya Zeeland	Rossi	26 000
Paul Lagan	Nya Zeeland	ST G15	24 000

Vilket visar att av dom som ställde upp på gräsmattan så hade Paul Lagan den vassaste motorn.

Många A2 flygare hade tillverkat rena lugnväderskärnor för VM. Men ytterst få användes på tävlingen. Då termiken mestadels var trång, så gick dessa arkar alldeles för lätt ur blåsorna. Undertecknad proxyflög 2 stycken under hela tävlingen och lyckades inte få ihop en enda max, fastän jag kopplade i lyft. Dom rätta kärnorna var sådana som var avsedda för hårt, turbulent väder med trånga termikblåsor.

Lars-G Olofsson

SNODDEXPERIMENT

Experiment med 16-strängars gummimotor. (40 g)

Experimenten är gjorda av Jon Davis och införda i NFFS symposium 1971. De viktigaste delarna är översatta för Modellflygnytt av Lars-G Olofsson. Till artikeln hörde 3 st kurvor. De är ej medtagna pga den lilla skalan och svårigheter att se skillnaden mellan olika motorer.

Vi glömmer inledningen och hoppar på de 4 punkter som skall testas fram.

- 1) Effekten i förhållande till hur länge gummimotorn är utsträckt under uppvridningen.
- 2) Effekten i förhållande till tiden man håller gummimotorn uppvriden.
- 3) Effekten i förhållande till inkörningsmetoden.
- 4) Effekten i förhållande till uppvridningshastigheten.

Alla testerna var gjorda i ett rum med konstant temperatur och med tampen kyld i en box med konstant temperatur. Vidare var tampen från samma parti. En vridmomentmätare max 2 % avvikelse användes och en uppvridningsapparat med inbyggt räkneverk.

Som jämförelsetal har Jon valt att multiplicera vridmomentet med antalet uppvridna varv. Alla motorerna drogs upp till 320 varv. Här kallat maxvarv.

Test 1.

Man skall försöka finna ut om en motor som vevas upp utsträckt under längre tid ger mer effekt. 3 olika tester utfördes. Den första med uppvridning med sträckt motor till 40 % av max varv. Därefter 55 % av max varv och 65 % av max varv. Ett försök gjordes att veva upp 75 % av max varv men motorn gick av i varje försök.

40 % gav jämförelsetal 7834, 55 % gav jämförelsetal 8394 en ökning av effekten med 6 %. 65 % gav jämförelsetal 8987 en ökning av effekten med 13 % över 40 %.

Resultatet blir att man tjänar effekt på att veva upp fler varv med motorn utsträckt.

Test 2.

När man flyger med friflygmodeller är ju vitsen att få dom i termik. Eftersom termikaktiviteten är lite ojämn, är det ibland nödvändigt att hålla en wake uppvriden under längre tid. Hur mycket förlorar man i effekt om man håller kärnan uppvriden under 20 sek, 6 min, 12 min, och 25 min? Alla motorerna var från samma härva och inkörda enligt utsträckningsmetoden.

20 sek gav jämförelsetal 8579, 6 min gav jämförelsetal 7348 15 % sämre effekt,

Att hålla motorn uppvriden i 25 min gav endast 2 % ytterligare försämring. Frågan är väl om inte det är värt effektförlusten och se till att kärnan kommer i termik istället.

Test 3.

2 inkörningsmetoder testades + ingen inkörning alls. Följande metoder användes. Uppvridnings- och utsträckningsmetoden.

Maxvarvet 320 varv kunde inte uppnås utan inkörning, då motorerna brast strax över 300 varv. Testvärdena uppmättes vid detta varvtal.

Motorer inkörda enligt uppvridningsmetoden vevades upp 3 gånger. Först till 40 % av maxvarvet, sedan 50 % och sist 75 %. Motorerna vilade 1 timma mellan varje uppvridning och ett dygn innan testen. Utsträckningsmetoden gick till så att motorerna sträcktes ut 7 gånger, och satt utsträckt i 15 min. Motorerna vilade sedan ett dygn innan testen.

Ingen inkörning gav jämförelsetal 7192. Uppvridningsmetoden gav jämförelsetal 8672 + 18 % effektoökning. Utsträckningsmetoden gav jämförelsetal 8735.

Resultaten visar att inkörning är nödvändig. Vilken av metoderna man väljer spelar ingen större roll, då skillnaden i resultat är så liten. Men då de körda motorerna uppvisade små jack efter körningen, är utsträckningsmetoden att föredra.

Test 4.

Varje motor var inkörd enligt utsträckningsmetoden. Ingen skillnad i effekt kunde påvisas om man vevade upp sakta (Fiodström) eller fort (Ähman).

Sammanfattning

- 1) Effektoökningen av att vrida upp fler varv med utsträckt motor är över 10 %.
- 2) Genom att hålla kärnan uppvriden upp till 6 min. förlorar man 15 % effekt, men håller man den i 25 min förlorar man bara 2 % till. För att utnyttja max effekt, släng så fort motorn är uppvriden. För att nå högsta höjd, vänta på termik.
- 3) Genom att köra in en motor vinner man 18 % i effekt. Inkörningsmetoden spelar ingen större roll för effekten, men motorns livslängd blir större med utsträckningsmetoden.
- 4) Uppvridningshastigheten har ingen betydelse på effekten.

Den som vill läsa kurvor o dé, kan erhålla NFFS symposiet för 4 \$. Det står mycket annat läsbart i det också. Beställ hos:

Annie Gieskieng
1333 South Franklin Street
Denver
Colorado 80210
USA

LINKONTROLL

Regelförslag för rikstävling i Linstyrning.

Vid årets Riksstämman beslöts att SMFF skulle utveckla en enkel tävlingsform för linstyrningsjuniorer. Dessutom skulle förbundet taga fram en enkel och billig enhetsmodell för nybörjare och denna skulle också vara speciellt anpassad till tävlingsformen.

Den kommitté som uttagits kom snart fram till att tävlingsformen måste vara mycket enkel, den skall kunna arrangeras även av klubbar utan linstyrningsvana och de unga deltagarna skall på ett enkelt sätt kunna träna de olika ingående momenten.

Dessutom stod det klart att det var deltagarnas personliga förmåga att sköta och flyga sina modeller som skulle vara avgörande. Motortrimning, specialbränslen odyl skulle ej premieras, vilket uteslöt alla former av hastighetsflygning.

Vidare måste en åldersgräns fastställas, liksom vissa andra krav på den tävlandes kompetens.

Enhetsmodellen är f.n. under byggnad och efter provflygningarna blir det dags att testa tävlingsformen och definitivt fastställa den.

REGLER

Tävlande

De tävlande skall fylla högst 16 år det år han/hon deltar i tävlingen. Han/hon får tidigare ej ha deltagit i annan, av SMFF sanktionerad, linstyrningstävling.

Den tävlande skall själv ha byggt sin modell.

Modell och kontrollanordningar

Modellen skall vara SMFF:s enhetsmodell. Motorn får väljas fritt, men 1,5 cc motor rekommenderas.

Linlängd: 10 m.

Modell, linor och handtag skall före flygning provdragas med 10 kp dragkraft.

Banmarkering

Flygcirkelns centrum utmärkes och den tävlande skall uppehålla sig vid detta centrummärke under hela flygningen.

Ett flyttbart landningsmärke skall finnas. Detta får placeras på valfri plats utmed flygcirkeln av den tävlande före varje flygning.

Tävlingsform

Tävlingsformen består av tre moment: motorstart, flygning och pricklandning. Dessa skall utföras i löpande följd.

1) Motorstart:

Modellen får vara tankad. Motorn får vara varmkörd, dock får den ej köras inom 1 minut före startsignal. På startsignal från tävlingsledaren skall den tävlande själv starta motorn, ställa in den och starta för flygning. Motorn skall startas för hand.

En medhjälpare får hålla modellen, men ej aktivt påverka inställning av motor mm.

Poäng erhålles enligt följande tabell:

Motorstart inom	ger
0,5 min	10 poäng
1,0 min	9 poäng
1,5 min	8 poäng
2,0 min	7 poäng
2,5 min	6 poäng
3,0 min	5 poäng
3,5 min	4 poäng
4,0 min	3 poäng
4,5 min	2 poäng
5,0 min	1 poäng

Tiden mätes från startsignalen till dess att modellen lättar.

Har den tävlandes modell ej lättat inom 5 min erhåller han ingen poäng för motorstart. Han får dock ytterligare 3 min på sig att komma upp i luften. Under denna tid får även starthjälp av utomstående anlitas.

Har modellen ej lättat under denna tid avbrytes flygförsöket och bokföres som 0 poäng.

2) Flygning:

Modellen skall startas från marken, flyga kontrollerat samt landa sedan motorn stannat.

Poäng erhålles enligt följande tabell:

Flygning	ger
1 varv	1 poäng
2 varv	2 poäng
3 varv	3 poäng
4 varv	4 poäng
5 varv	5 poäng
6 varv	6 poäng
7 varv	7 poäng
8 varv	8 poäng
9 varv	9 poäng
10 varv eller mer	10 poäng

Om modellen tar mark med motorn igång, erhålles ingen flygpoäng, även om detta inträffar sedan 10 varv flugits.

3) Pricklandning:

Modellen skall landa med motorn stannad. Den skall landa upprätt och rulla till stillastående utan att slå runt. Poäng erhålles beroende på avståndet från sättningspunkten till landningsmärket enligt nedanstående tabell:

Landar inom	ger
+ 1 meter	10 poäng
+ 2 meter	9 poäng
+ 3 meter	8 poäng
+ 4 meter	7 poäng
+ 5 meter	6 poäng
+ 6 meter	5 poäng
+ 7 meter	4 poäng
+ 8 meter	3 poäng
+ 9 meter	2 poäng
+ 10 meter	1 poäng
mer än 10 meter	0 poäng

Avståndet mätes rätlinjigt från sättningspunkt till landningsmärke.

Modell som landar med motorn igång, kraschlandar eller slår runt under landningen erhåller 0 poäng.

Beräkning av placering:

Varje tävlande har rätt till två flygningar. Bästa erhållna totalpoäng från en flygning är avgörande för placeringen.

Om flera tävlande erhåller samma poängssumma skall näst bästa flygning vara avgörande. Om de tävlande även då ligger på samma poäng skall skiljeflygning tillgripas, varvid poängberäkningen skall göras noggrannare med 0,1 poäng/3 sek under motorstarten och 0,1 poäng/dm vid pricklandningen.

Det är regelkommitténs förhoppning att byggsatsen till enhetsmodellen skall kunna släppas ut till våren och att den första tävlingen enligt denna regel skall kunna arrangeras nästa år.

K. R.

INSÄNDARE

Nu stundar vargatider för modellflygare!

Tro nu inte att jag med ovanstående rubrik menar den kommande vintern, även om den kan bli nog så svår. Nej, jag menar de prishöjningar som har drabbat oss modellflygare i höst.

Pris- och kartellnämnden har frånt och med augusti hävt prisstoppet på bla hobbyartiklar. Detta har inneburit att hobbyfirmorna har höjt sina priser över lag, (jag har hittat en uppgift om prissänkning, Webra 61 R/C).

Vid en hastig kontroll visar det sig att byggsatser har höjts med upp till trettioåtta (38 %!) (Gäller VAGABOND I Wentzels katalog). Vissa byggsatser ligger dock kvar på tidigare priser.

Balsa i lister, flak och klossar har höjts med 10 - 15 %, den höjningen får vi kanske godta, men då kan vi också kräva förstklassig kvalitet.

Motorer har höjts med ungefär samma procenttal som balsa. Beträffande motorer, främst de tyska har vi sedan 1969 drabbats av prishöjningar på över 40 %. En del beror på valutakriser och en del på ingångna avtal i samband med löneförhandlingar. Men är detta hela sanningen?

Det som nämnts ovan är fakta, som vem som helst kan kontrollera genom att slå upp Wentzels eller Truedssons kataloger (de två firmor som hittills hunnit sprida sina nya prislistor).

Och nu till mina egna tankar i denna fråga. Om vi modellflygare stillatigande godtar dessa täta prishöjningar finns det risk för "förgubbning" inom modellflyget, ungdomen har inte längre råd att köpa en byggsats eller en motor, när det går åt veckopeng för flera månader. Modellflyget blir en sport där de som har pengar kan utvecklas.

Vad skall vi då göra för att komma tillrätta med problemet?

Här några förslag: Hur vore det att inom SMFF starta en arbetsgrupp med uppgift att regelbundet följa upp priser på hobbyartiklar, se på nya byggsatser, prova dessa och redovisa resultatet i Modellflygnytt? Det kanske låter otäckt med ett kontrollorgan, men utvecklingen visar att det behövs. Det säljs en hel del dyrt skräp just nu.

Vi kan i vår tidning rekommendera mindre firmor som inte har råd att trycka braskande och dyra kataloger, men som håller avsevärt lägre priser än de större etablerade firmorna.

Vi kan försöka öka utbudet av modeller framtagna i SMFF:s regi.

Detta var några förslag, det finns säkert fler och jag vore tacksam om vi kunde få igång en debatt. Skriv till tidningen eller till undertecknad, men kom inte bara med "kvirr" utan med förslag hur vi skall lösa problemet.

Slutligen - det måste bli ett bättre samarbete mellan hobbyfirmorna och de olika hobbyförbunden, vi är faktiskt beroende av varandra för att kunna fungera (det är sant, herrar direktörer för hobbyfirmor i Svea rike).

Lars Carlsson
Medlem 4603
Adr: Karlsborgs Modellflygklubb
546 00 Karlsborg

SKYLEADER Radiocontrol

Nu finns den världsberömda engelska proportionalradioanläggningen i Sverige.

Den användes av RC1-skala och pylon-klassvinnarna i engelska mästerskapen 1970 samt av VM-vinnaren i skala 1970

Broschyr med tekniska data sändes gratis på begäran.

Prisexempel:

Clubman 4 med 4 servo, batterier
och laddaggregat 1800:-

Clubman 6 med 4 servo, batterier
och laddaggregat. 1925:-

Priserna inklusive moms.

Övriga upplysningar, försäljning och service.

Rune Svenningsson

Stationsallén 3, 332 00 Gislaved.
Tel. 0371 / 10119

KURS 72

GÅ PÅ KURS, OM DU VILL BLI LEDARE!

Under vintern och våren 1972 blir det följande kurser inom SMFF:

- I. Allmän instruktörskurs i Norrköping 2/1-6/1.
- II. Allmän instruktörskurs i Norrköping 16/6-22/6. Dessutom troligen en sommarvecka för instruktörer och RC-hangflygare på Ålleberg i juli-72.

Flygsportsförbundets Modellflygsektion ordnar:

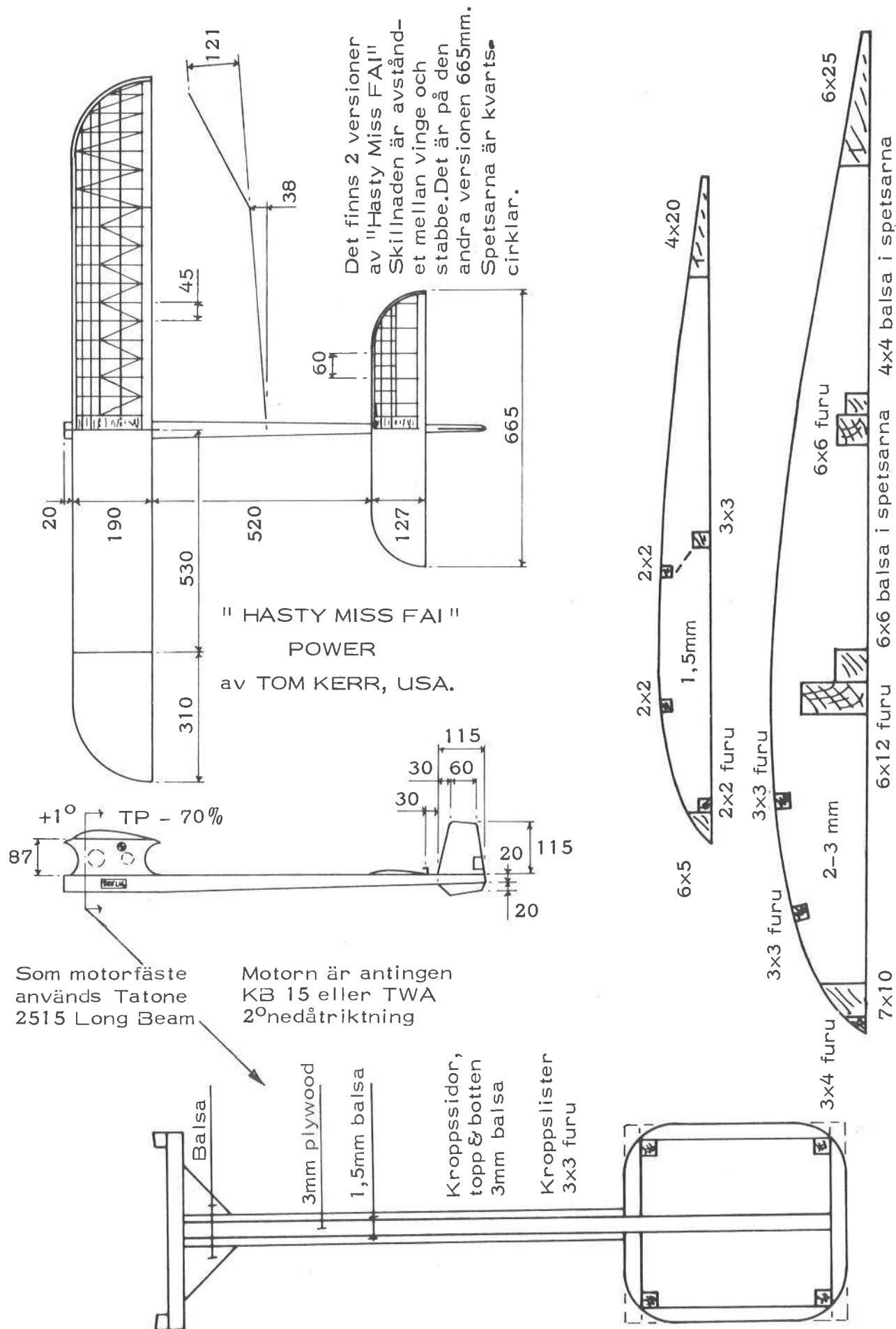
Tävlingsledarkurs på Bosön (Lidingö)
Linstyrningsdomarkurs 13/3 - 18/3

Kostnader: För SMFF-kurserna tar vi ut 120 kr i "startavgift". Dessutom får deltagarna (eller deras klubbar) betala en tredjedel av resekostnaderna.

Bosökursen (FSF/Md) kostar 100 kronor, inklusive resan.

Du som är intresserad, vänd dig till din egen klubbledning, som har detaljer om kurserna från de olika förbunden. Till Bosökursen måste vi veta förhandsbesked om deltagande senast i början av december -71.

Calle



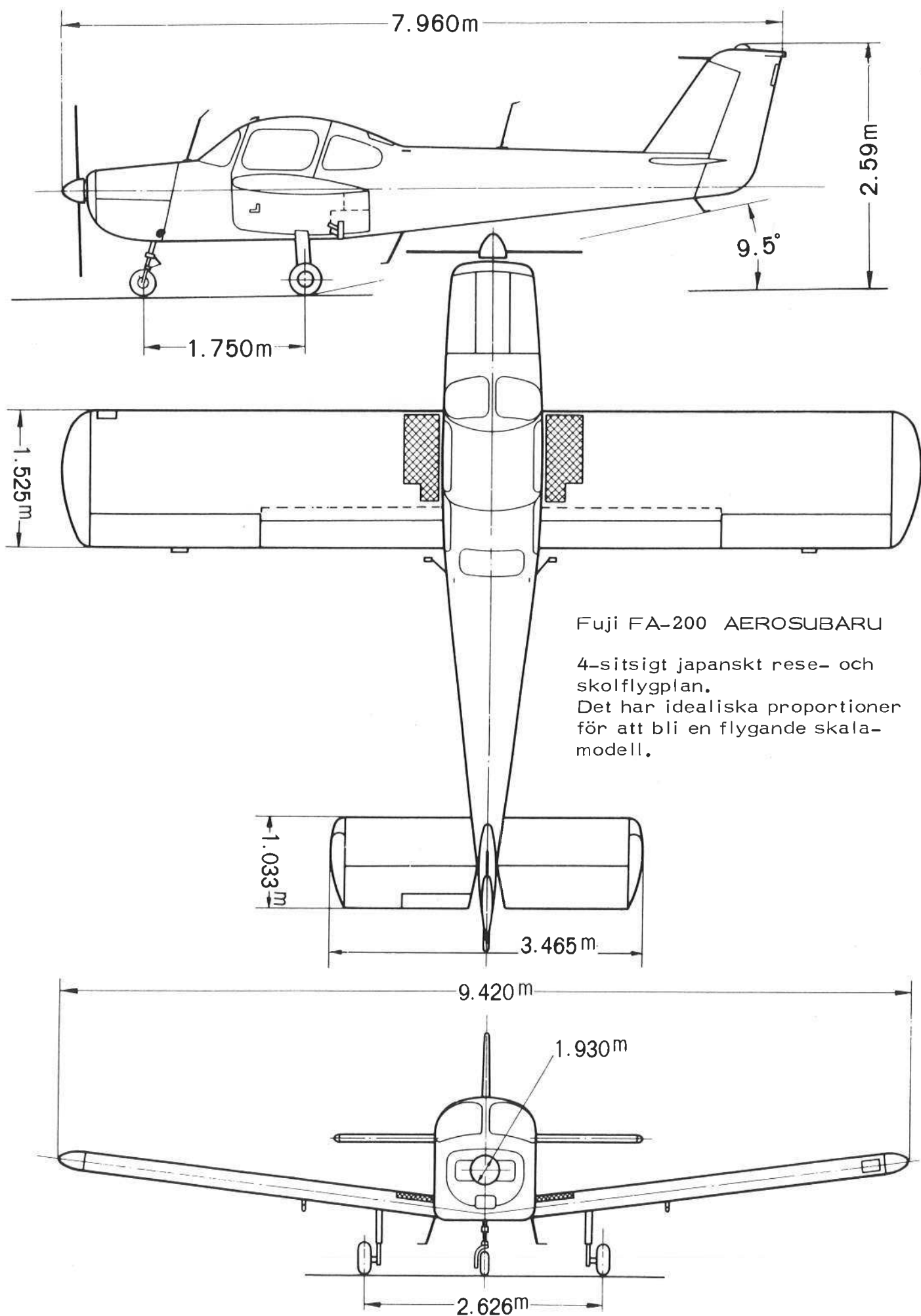


T-R

1. Modellen landar och fångas in av meken.
2. Efter tankning startas motorn på nytt.
3. Meken släpper iväg modellen.

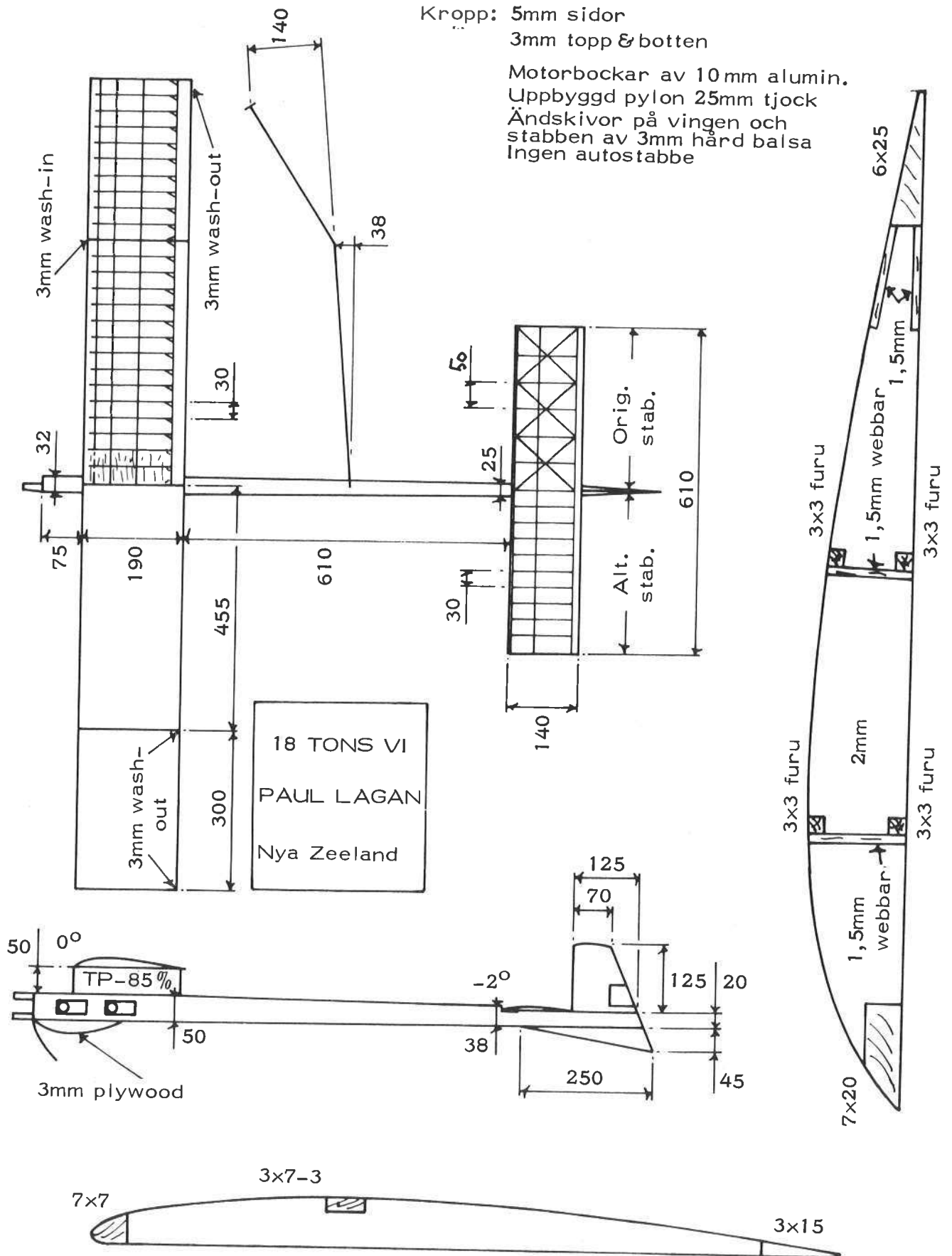
Bilderna föreställer en "mekningssekvens" i ett team-racing heat och skall ingå i den kollektion av modellflygbilder som nu iordningsställts av förbundet för att användas vid klubbarnas utställningar. Bilden tagen vid Solnas Pokal den 18.9.71. Fotograf Arne Pontan och mannen på bilden heter Härne och tävlar för Solna MSK.

Per S.

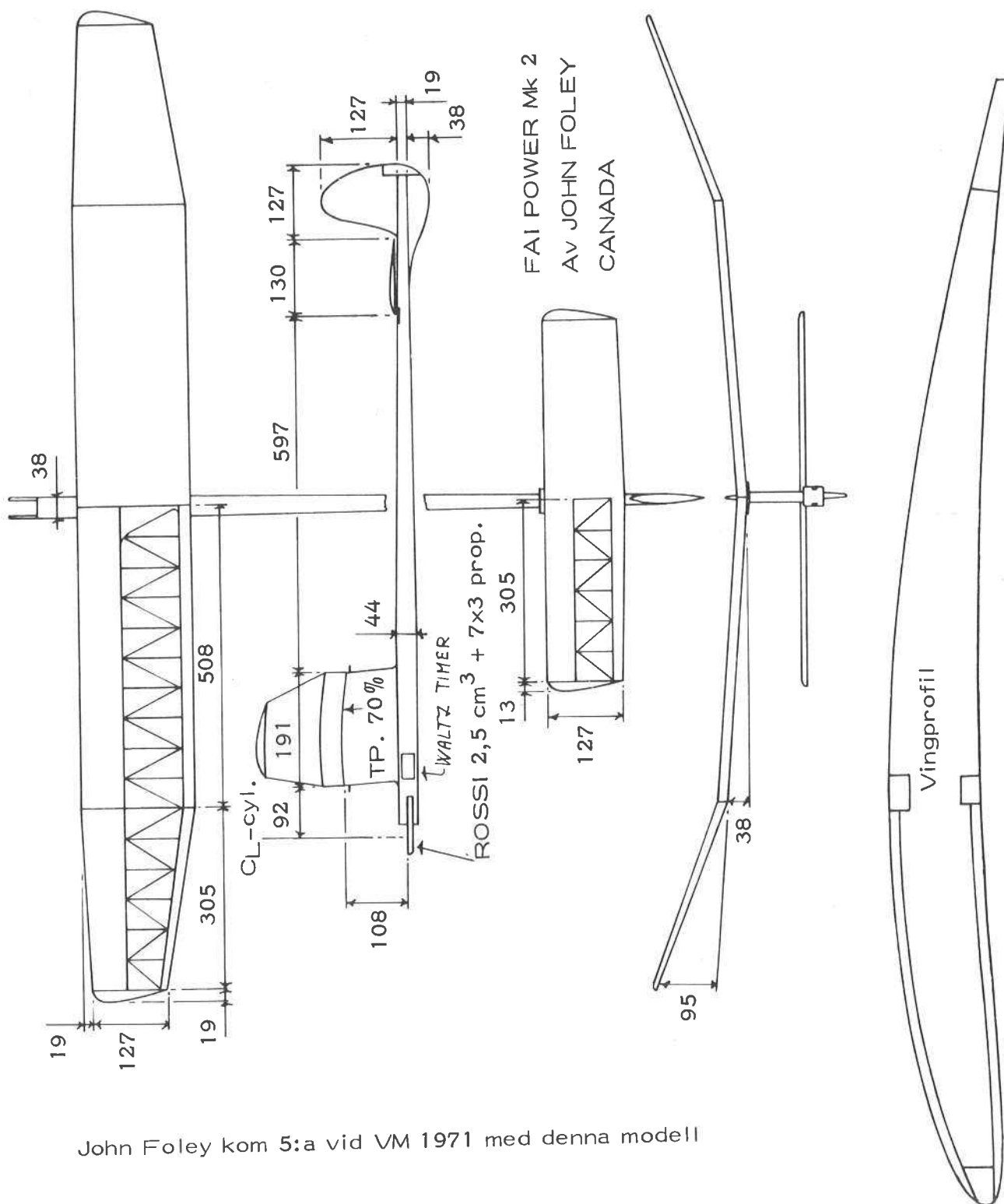


Fuji FA-200 AEROSUBARU

4-sitsigt japanskt rese- och skolflygplan.
Det har idealiska proportioner för att bli en flygande skala-modell.

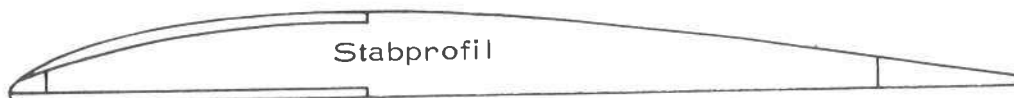


Här är kärran för Dig som funderar på att börja med "Power"(C2-F1C). Kärran ger c:a 3.30 min i "stilla luft", men flyger stabilt och fint. Fin i blåsväder, och för piggybackin. Jag har sett den flyga i olika väder och är heltänd på den!



FAI POWER Mk 2
AV JOHN FOLEY
CANADA

John Foley kom 5:a vid VM 1971 med denna modell



TÄVLINGSRESULTAT

Dalaklubben RFK Viggen hade den 4 och 5 sept premiär för Pylon-racing i Stora Skedvi. Den sammanslagna Goodyear och Formel 2-klassen samlade 9 deltagare och FAI 4 st. Tävlingsledningen gick in för att köra tävlingen enligt FAI-reglerna av sept -69. För att friska upp deltagarnas minne på den punkten delades en kortfattad PM ut vid briefing före tävlingen.

Flygfältet är en kortsnaggad gräsbana om c:a 150x50 m, omgiven av växande säd i olika pris-klasser. Markägaren Ingvar Sares uppmanade pylonsflygarna att vid ev. "utelandningar" välja ett billigt sädeslag, men de flesta lyckades aldrig lära sig skillnaden mellan vete, råg, och korn. Att flygfältet har gräsbana tycktes inte medföra några större startproblem, vilket torde noteras av andra klubbar, som är pigga på att arrangera Pylon-racing men inte vågar, därför att man saknar betong- eller asfaltbana.

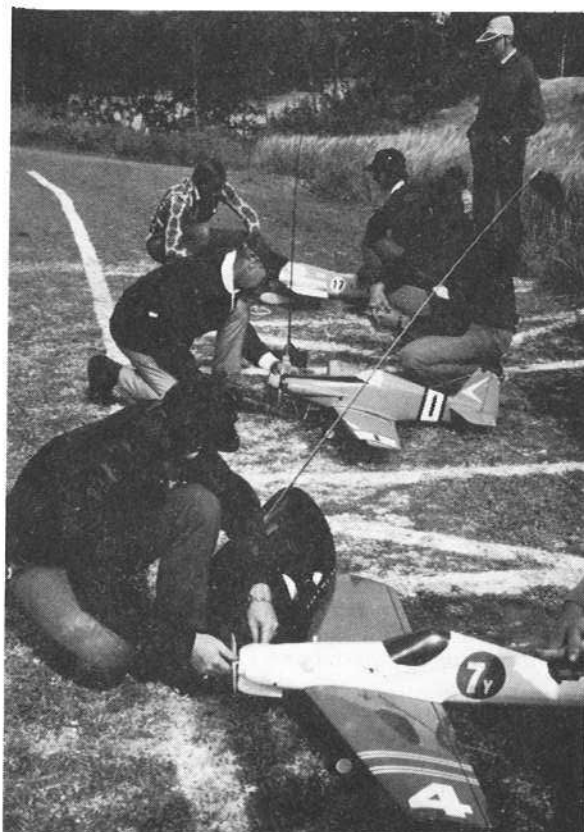
Vädret var under första tävlingsdagen helt idealiskt med en måttlig vind i banans längdriktning. I de tre första omgångarna föllades många tävlande av den omutlige sidlinjedomaren. Skärning av pylon 2 och 3 förekom också rätt flitigt, liksom start-ovilliga motorer. Resultattavlan såg vid fjärde omgångens början skäligen mager ut, men nu gick man tydligen in för en skärpning - hela elva flygningar kunde noteras.

När 5 omgångar avverkats ledde Svenningsson före Gillgren med så pass knapp marginal som 2 sek. Antingen svek tävlingsnerverna eller också sade han för hårt för att dra ifrån, ty i sjätte flygningen fick Svenningsson sin första diskning. Christer Gillgren däremot lyckades med en perfekt genomförd sista flygning passera Rune Svenningsson med 3 sek. Christer var f.ö. den enda i mindre klassen som fick någon godkänd flygning i sista omgången på söndagen. Vinden var ojämn och blåste ibland tvärs över banan, vilket gjorde att flygplanen drev över sidolinjen mot publiken.

I FAI-klassen var Aulis Lehtinen aldrig hotad. Hans sluttid blev över minuten bättre än tvåan Risto Balzar, och därmed tog han även första inteckningen i det nyuppsatta vandringspriset. Noteras bör, att Lehtinens tid i den större och mera lättflugna FAI-klassen var bättre än segertiden i Goodyearklassen, som normalt sett är snabbare.

Någon dag efter tävlingen samlades klubbmedlemmarna till ett "eftersnack". Då detta var ett försök att få igång tävlingsverksamhet även utanför Barkarby, var vi mycket spända på, hur arrangemangen skulle klaffa. Våra erfarenheter vill vi gärna dela med oss, i hopp om att andra klubbar skall få inspiration till Pylon-tävlingar.

Pylon-racing är synnerligen publikdragande och intressant, allt sker snabbt och inom synhåll för



Från kameran Greger Mårtensson, Thore Loodin och Aulis Lehtinen. Funktionären med VM-mysan är Inge Sundstedt från Borlänge MSK.

åskådarna, som ofta själva kan bedöma, vem som vunnit ett heat.

Inga licensierade domare behöver ordnas, bara ett gäng pålitliga funktionärer. Vi trimmade våra killar med en träningstävling en vecka före.

En bra gräsbana duger gott som startplats.

Vi delade på tävlingsledarsysslan. Det hade varit bättre med en tävlingsledare, gärna utrustad med högtalare.

Publikens säkerhet får icke äventyras genom att man tolererar överflygning av sidlinje, allmän busflygning eller en tävlingsbana, som icke håller måttet säkerhetsmässigt.

Tidtagarna utrustades med 9 st rundstavar c:a 80 mm långa som "varvräknare", fungerar enligt vår mening bättre än stegräknare.

En önskan men icke ett krav är att Pylon-banor på olika platser läggs ut med ungefär samma mått, t.ex 38x180 m, så att varvtiderna blir direkt jämförbara.

Gunnar Jerner

Resultatlista

Plac	Namn	Plan	Motor	tre bästa Klass				
1	Christer Gillgren	Cassutt	KB 40	2,14	2,11	2,34	2,19	2,14
2	Rune Svenningsson	Rivets	KB 40	2,18	2,19	2,12	2,12	2,30
3	Ingvar Sares	Cassutt	OS H40P	2,33	2,36	2,51		
4	Uno Svensson	Shoestring	KB 40	3,34	3,05	3,50		
5	Lennart Valterson	Pokey	KB 40	2,42	3,18			
6	Göran Carlsson	Cassutt	KB 40	2,26				
7	Thore Loodin	Midg Mustang	OS 40	2,50				
8	Ingemar Sjöberg	Ole Tiger	KB 40	3,09				
9	Curt Jansson	Minnow	KB 40					

Anm. Ingemar Sjöberg och Curt Jansson kvaddade mot pyloner.

1	Aulis Lehtinen	Ole Tiger	KB 40	2,20	2,11	2,11	2,17	2,30	2,14	6,36	FAI
2	Risto Balzar	Ballerina	KB 40	2,34	2,30	2,35				7,39	FAI
3	Greger Mårtensson	Rivets	KB 40	2,31	2,38	2,38	2,46			7,47	FAI
4	Jan-Erik Lundgren	Ballerina	KB 40	2,44	2,34					5,18 2 fl	FAI



Segraren Anders Ödén mottager pokalen ur Bengt-Göran Rengmans hand.

UDDEVALLAPOKALEN

Denna tävling, som avhölls söndagen den 12 sept. tycktes endast intressera WMFK 2st, hemmaklubb- en 8 st, samt en på tävlingsdagen uppdykande flyg- are från modellflygklubben i Saleby.

Man blir naturligtvis förvånad över att inte fler hade anmält sig. Det ligger väl inte till så, att linflygarna inte får reda på de tävlingar som hålls, utan meddelandena stannar hos grencheferna, i så fall skärp er!

Vädret var inte något önskeväder med första samt halva andra omgången inlindad i ett stundtals håll- ande regn. Eftermiddagen blev dock vacker med blygsam vind. Den däremot fruktade kraftiga vind- en lyste med sin frånvaro, vilket mottogs med största glädje.

Årets tävling om pokalen blev än hårdare och intressantare än fjolårets, då inte mindre än fyra man kunde ta hem pokalen inför sista och avgör- ande flygningen. Då protokollen för sista flyg- ningen var uträknade visade det sig att Dick Jone- feldt belagt 4:e platsen på goda 1336 poäng. Detta till synes med en motor, som han gärna vill ge för mycket bränsle. Han flyger dock med en fin känsla och vinnande jämnhet, hans ryggygning hörde till dagens bästa. Det är bara att hoppas att han snart visar sig med något stort flygetyg då hans Peacemaker och Enya 19 inte ger honom full rättvisa.

3:e platsen belade fjolårets segrare Conny Åquist, som för dagen dök upp med en Smothie, något för tung, men han hjälpte upp det hela med en OS 40 i nosen. Den gode Conny missade alla landnings- poäng, då han flög över nio min. Dags för en ny tank?

Allas vår gode Erik Huss 2:e man förvånade samt- liga (tror jag) med att flyga med en kärna hop- satt med gummiband, klunktank, OS 35 samt ljud- dämpare. (Varför inte en ritning i Mfn Erik). Flygningarna hörde absolut till de långsammaste jag sett, kärnan liksom klättrade runt i manöv- rerna.

Segraren Anders Ödén, som (tyvärr för linstyr- ningen) mest har ögonen på radio, visade att med sitt perfekta lugn och goda rutin, det går alldeles utmärkt att flyga med Peacemaker samt en OS 19 med ljud. Anders flög mycket stilfullt och rent. Hans andra flygning gav för övrigt tävlingens högsta poäng. Inför sista flygningen fick han sina linor förstörda, så han tvingades byta ut dessa, men inte heller detta fick honom ur rytmen utan han hemförde den uppsatta vandringspokalen.

Om de övriga sju kan sägas att de flög med Peace- makers, vingar (15 o 19 motorer) samt en Ares

med en 35:a, Grabbarna har ännu inte fått den rätta touchen på sina flygningar och det kan även sägas att ingen av dessa flög heller hela semi- stuntprogrammet. Men med den vilja och den glöd dom har dröjer det inte länge innan de är ikapp de fyra första i protokollet.

Man får inför nästa års tävling hoppas att det blir fler klubbar representerade.

Som uppvisningsmoment flög Anders Leimalm o Erik Huss några heat combat int. och detta till åskådarnas stora nöje. Sällan har undertecknad sett så snygg combat, då klippen duggade tätt och de i tävlingar obligatoriska kvaddarna helt ute- blev. Tack för god Combat propaganda!

Lars Helmbro



Dick Jonefeldt har just fått fart på motorn.

Resultat:

1) Anders Ödén, Umfk	1588 poäng
2) Erik Huss, Umfk	1443 p
3) Conny Åquist, Umfk	1399 p
4) Dick Jonefeldt, Umfk	1336 p
5) Michael Svensson, Umfk	815 p
6) Anders Andersson, Umfk	677 p
7) Raymond Lake, Wmfk	572 p
8) Ingemar Larsson, Wmfk	414 p
9) Stefan Bednarek, Umfk	296 p
10) Stefan Åström, Saleby	169 p
11) Ingemar Karlsson, Umfk	84 p

Resultat från Oxelösundstävlingen den 19 juni 1971.

F2A2 Speed

1. Ove Kjellberg, Solna MFK	217 km/l	Nytt svenskt rekord
2. Karl-Erik Enqvist, MFK Örnarna	206 km/l	
3. Jan Rosengren, Solna MFK	170 km/l	
4. Bengt Martinelle, MFK Örnarna	165 km/l	

Standardracing

1. Williamsson, ÖSFK	5:25
2. Engman, Handens MFK	7:43
3. Carlsson, Oxelösunds MFK	2 varv
4. Nilsson, Handens MFK	6:27
5. Fällgren, Oxelösunds MFK	6:51
6. Olsson, ÖSFK	12:29

F2C2 Teamracing-Int

1. Axilius/Samuelsson, MFK Galax	9:47
2. Larsson/Rylin, Solna MFK	11:19
3. Svensson/Karlsson, Handens MFK	176 varv
4. Lindh/Dahlsiröm, Handens MFK	5:25
5. Bengtsar/Eriksson, Solna MFK	5:34
6. Winkler/Pontan, Handens MFK	5:37
7. Asplund/Nilsson, Handens MFK	5:50
8. Fransson/Gustavsson, LEN	5:58
9. Gustavsson/Härne, Solna MFK	6:07
10. Blom/Dahlsiröm, Handens MFK	6:19
11. Olsson/Williamsson, ÖSFK	8:26

För Oxelösunds modellflygklubb
Bengt-Olof Samuelsson
Örnsköldsväg 16 A
611 00 Nyköping

PRESS-STOP

RC-VM

Det sjunde VM för radiostyrt modellflyg, klass F3A har nu avverkats i Doylestown i USA under tiden 15-19 sept. Ett utförligt reportage med massor av bilder kommer i kommande nummer av Modell Flygnytt. I avvaktan på detta redovisas här resultatet för de bästa.

Individuellt

Place	Competitor	Nation	Round 1	Round 2	Round 3	Round 4	Total- Best 3
1	Giezendanner, B.	Switzerland	7075	5295	6455	6785	20315
2	Mall, W.	Liechtenstein	5745	6925	6310	7040	20275
3	Krafl, P.	USA	6845	5580	6230	6380	19455
4	Pretner, H.	Austria	6355	5735	6515	6225	19095
5	Wester, J.	Germany	6595	4990	6255	6240	19090
6	Whitley, J.	USA	5930	6405	5805	6415	18750
7	Chidgey, R.	USA	5585	6400	5695	6400	18495
8	Schaden, F.	Austria	4825	6150	6065	6010	18225
9	Sugawara, Y.	Japan	6085	5110	6215	5860	18160
10	Hardaker, D.	England	4960	6640	5655	5695	17990
22	Ridderstrom, G.	Sweden	4645	5470	5180	5605	16255
37	Stovling, B-E	Sweden	3985	5525	4685	3755	14195
41	Gillgren, G.	Sweden	4545	3825	4065	5280	13890

Totalt genomförde 60 deltagare tävlingen.

Lagtävlingen

Place	Nation	Points*
1	USA	56700
2	Switzerland	52140
3	Germany	51975
4	England	51810
5	Austria	51710
6	Japan	51075
7	Italy	49515
8	France	47595
9	Canada	46050
10	Belgium	45025
11	South Africa	44895
12	Sweden	44340
13	Netherlands	40380
14	Mexico	38690
15	Norway	37765
16	Denmark	29205
17	Ireland	24100
18	Australia	21995
19	Luxembourg	21985
20	Liechtenstein	20275
21	Finland	20255
22	South Korea	2715

Jol

I F3A tog som väntat Bengt Lundström, AKG, ledningen från början och behöll den tävlingen ut. Jack Strömquist, RC Gripen, flög brodern Esbjörns nya konstruktion "Super Kvarn", som visade sig vara en effektiv och välflygande modell.

"Bolly" är ett flygplan som verkar bli omtyckt i F3A, då 3 st var representerade på tävlingen.

Kurt Kaspersson från hemmaklubben debuterade stort med att vinna RC 1P. De flesta grabbarna som flög populär har ej tidigare syns till på tävlingar, så det är nog inte så dumt med en lite lättare klass. På lördag kväll hölls samkväm på Hantverksföreningens Restaurang, med visning av div. modellflygfilmer och ljusbilder.

Resultat

F3A

B Lundström, AKG	9915 poäng
J Strömquist RC Gripen	9425 poäng
K Holm, HMFK	9090 poäng
E Strömquist, RC Gripen	8870 poäng
K Jönsson, Malmö RF	8200 poäng
L Olsson, Acroflyers	7600 poäng
B Jonsson, Karlskoga MFK	7505 poäng
N Thulander, Aeroflyers	7090 poäng
R Olsson AKG	160 poäng

RC 1P

K Kaspersson, HMFK	4920 poäng
B Attervik, AKG	4140 poäng
K Lundgren, AKG	4060 poäng
L Höglund, Karlskoga MFK	3425 poäng
P Steneborg, AKG	170 poäng
K Winberg, HMFK	60 poäng

Kerstin Holm

Nämnas bör också att Rune Svenningsson belade en hedrande 8:e plats vid VM:s Pylontävling med en bästa tid på 2:05.



Tävlingsledaren Kurt Lenné delar ut första pris i RC1P till K. Kaspersson

Hallandsträffen 1971

18-19 sept. hade Hallands Modellflygklubb tävling i F3A och RC 1P på Getteröns flygfält i Varberg 16 deltagare var anmälda, Den relativt stora tillslutningen troligtvis beroende på att också RC 1P var med i inbjudan.

På lördagsmorgonen regnade det, men längre fram på dagen och hela söndagen var vädret ganska bra.

SM RC 5 1971

SM i RC 5 arrangerades i år av RC KLUBBEN GRIPEN i Klippan. Tävlingen avhölls på klubbens flygfält Havgård den 28-29/8.

11 deltagare var anmälda till tävlingen. Tyvärr kunde bara 10 ställa upp på lördagen, då Harry Fransson Saleby MFK vid ett träningspass på morgonen fått radiofel och kvaddat.

På lördagen flögs 3 omgångar. Redan efter dessa hade fjolårsmästaren Kennet Holm tagit ledningen före Esbjörn Strömquist och Nils Lundkvist.

På söndagen flögs resterande 2 omgångar och som många tippat vann Kennet Holm från Varberg sitt andra SM-tecken i RC/5. Denna gång var marginalen till 2:an Esbjörn Strömquist så liten som 125 poäng. Eftersom vi i år har slagit samman vår hösttävling Gripen 5:an med SM-tävlingen tog Kennet Holm sin 3:dje inteckning i klubbens vandringspris vilket bestod av en halv trä-propeller till en SK 14 som därmed slutgiltigt gick till Kennet Holm.

1) K. Holm	7050 p
2) E Strömquist	6925 p
3) N. Lundkvist	5940 p
4) S. Olsson	5595 p
5) O. Lyrnell	4975 p
6) H. Å. Engdal	4695 p
7) L. B. Bengtsson	3675 p
8) U. Jarmmo	3380 p
9) T. Ahlberg	2540 p
10) J. Strömquist	240 p

Domare var Bertil Pålsson, John Lyrnell, Bertil Nilsson och Ragnar Åhman. Priserna var skänkta av bl.a. Borgs Hobby Linköping och Varuhallen Ängelholm.



S-E Pira



Segraren och hans vapen.
Stig Jacobsson med sin
mycket modifierade "Boris"



Anders Pettersson, Härnösand

Göran Westerfors, Härnösand



Per Petterssons B1:a trivdes bäst
på marken men Per var glad ändå.



Torbjörn Nilsson, Skvadern



ÖFK:s parhästar, Stig Jacobsson och K-A Jonsson

Arne Berglin med "Vråken"

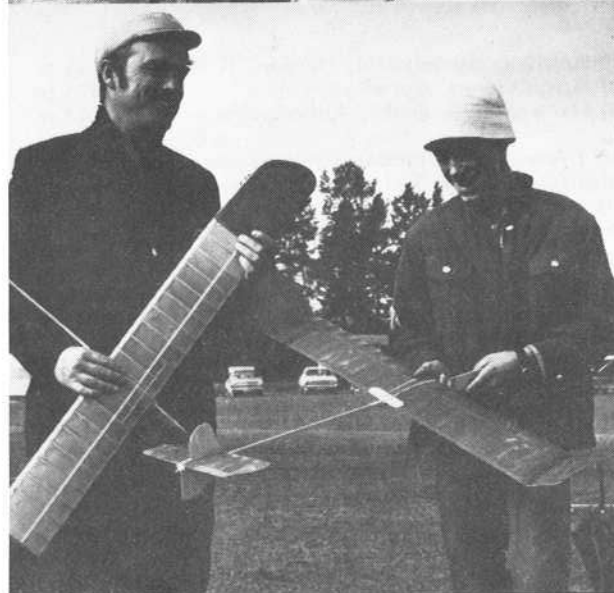
Wentzelpokalen 5/9-71

Så var det dags igen för en Wentzelpokal. Tävlningen, som snart arrangerats oavbrutet i 20 år hade (som vanligt) deltagare endast från klubbar i mellan-Norrland. Det skulle vara kul om modellflygare söder ifrån kunde komma hit någon gång, men i år låg SM lite nära kanske. "Nog om de", för att citera en viss person.

Vädret var rätt blåsigt och regnskurar kom och gick. Imellanåt sken solen och då fanns det stark termik, vilket somliga fick erfara. Eftersom Opevältet är litet hade maxtiden begränsats till 2 min vilket var ett klokt beslut med tanke på den täta skogen i vindriktningen.

A1 var liksom tidigare år "huvudklass". Arne Berglin hade chansen att ta hem pokalen för evigt men vi yngre årgångar i ÖFK hade tummat på att vi skulle göra allt för att snuva Arne på pokalen, och det lyckades för Stig Jacobsson. Han gjorde sin sista tävling som junior och visade att SM-placeringen i A2 var ett undantag. Kjell-Åke Jonsson blev tvåa i juniorklassen med en tid som skulle gett honom en 3:e plats totalt. I A1 senior segrade Arne komfortabelt. Undertecknad hade problem p.g.a regnet med en baktung EVA $\frac{1}{2}$ 6.

I B1 vann Leif Ericsson helt överlägset med en snygg modell. Tyvärr var det bara 3 startande liksom i C1, vilket blev en lokal affär. Undertecknad hade dåligt stigmönster men lyckades ändå göra 3 maxar. S-E Pira hade en för tung modell och Michael Söderkvist flög bort i 2:a starten med en ny Tee-Dee i nosen på Dee-Moné. HKG vanns av Sten Kristiansson som hade tävlingens snyggaste "luns" och hans Glada är nog Sveriges snyggaste. A2 var inlagt som extra tävling. Göran Westerfors visade var skåpet skulle stå. Arne kom tvåa efter 4 maxar och en ordentlig "klant-start" där kurvrodret krånglade.



Nils och Kristian Nässén

Övrigt att säga om tävlingen var att tidtagningen fungerade bra med fasta tidtagargrupper för resp. klubb. Ett nytt inslag var de frivilliga radioamatörer som skötte rapporteringen av tider mellan tidtagargrupperna och sekreteriatet. Onödigt spring eliminerades på så sätt.

Michael Borell



PILETRÄFFEN

Årets "Pileträff" blev inte som väntat. Vad har det tagit åt radioflygarna, har de lagt av eller vad har hänt. Då det endast fanns 7 deltagare i två klasser, ställer man sig gärna denna fråga, men svaret uteblir, kanske någon inom förbundet kan ge klubbarna ett ordentligt svar.

Det fanns nämligen endast två utomskåningar på årets "Pileträff" och dessa var Kennet Holm och Bengt Jonsson. Var blir t.ex. Siljansbyggden och de andra mellansvenska radioflygarna av, det är ju alltid roligt att se killar från olika ställen av landet.

Tävlingen, som hölls över lördag och söndag 14-15/8-71, bjöd ändå på en del flygning. Det var först och främst Kenneth Holm och Jack Strömkvist som dominerade och de placerade sig också först på resultatlistan.

Resultat:

F3A

- | | |
|-------------------------------------|--------|
| 1) Kenneth Holm, Hallands MFK | 8430 p |
| 2) Jack Strömkvist, Gripen, Klippan | 7625 p |
| 3) Lennart Olsson, Acroflyers | 7390 p |

RC-5

- | | |
|--|--------|
| 1) Esbjörn Strömkvist, Gripen, Klippan | 4745 p |
| 2) Stig Olsson, Acroflyers | 3275 p |
| 3) Hans-Åke Engdahl, Acroflyers | 3140 p |

Vi i Acroflyers tackar till sist våra trogna radioflygare, som årligen återkommer till oss och flyger, samt tar det som en avkoppling tillsammans med lite tävlingsiver.

Än en gång vädjar vi till Er, som har lite längre att åka, att också komma ner till oss, annars blir väl följden den, att vi här nere tröttnar och inte åker upp till Edra tävlingar, som Ni ordnar.

I det läget vi nu är uteblir ju effekten av SMFF:s strävan, att förkorta avståndet mellan radioflygare i norr och söder. Vi i Acroflyers hoppas att någon i SMFF:s styrelse läser det här noga och tar sig en funderare och i vilket fall försöker göra något åt situationen.

Hälsningar Acroflyers

Torsten Blomdahl

Resultat från SM linflyg 27-28 sept -71 i Handen,

F1A (Speed) 12 deltagare

- | | |
|---|----------|
| 1. Charlie Engkvist, MFK Örnarna, Sorunda | 211,7 km |
| 2. Bengt Martinelle, MFK Örnarna, Sorunda | 209 |
| 3. Leif Cernold, Handens MFK | 202 |
| 4. Mats Böhlén, Solna MSK | 180 |
| 5. Urban Nygren, Solna MSK | 167 |
| 6. Lennart Johansson, Solna MSK | 164 |
| 7. Pekka Fransson, Linköpingseskadern | 117,5 |
| 8. Rolf Hagel, Aerokl. Malmö | - |
| Ove Kjellberg, Solna MSK | - |
| Håkan Larsson, Aerokl. Gbg | - |
| Jan Rosengren, Solna MSK | - |
| Leif Rydén, Aerokl. Gbg | - |

F2B (Stunt) 9 deltagare

- | | |
|------------------------------------|--------|
| 1. Ove Andersson, Västerås FK | 5261 p |
| 2. Lars Helmbro, Uddevalla MFK | 3981 p |
| 3. Erik Huss, Uddevalla MFK | 2543 p |
| 4. Bengt Rengman, Uddevalla MFK | 1875 p |
| 5. Sven Pontan, Handens MFK | 1479 p |
| 6. Dick Jonefelt, Uddevalla MFK | 1008 p |
| 7. Anders Andersson, Uddevalla MFK | 578 p |
| 8. Bo Araskog, Linköpingseskadern | 218 p |
| 9. Anders Leimalm, Aerokl. Gbg | 131 p |

F1C (Team-Racing) 9 deltagare

- | | |
|-------------------------------------|---------------|
| 1. Larsson-Rylin, Solna MSK | final 10.15.9 |
| 2. Gustavsson-Härne, Solna MSK | final 14.06.3 |
| 3. Winkler-Pontan, Handens MFK | 5.04.2 |
| 4. Ahlström-Fransson, Linköpingsesk | 5.47.2 |
| 5. Asplund-Nilsson, Handens MFK | - |
| Bergros-Johansson, Solna MSK | - |
| Fällgren-Fällgren, Oxelösunds MFK | - |
| Olsson-Williamsson, Östr. Sörml. FK | - |
| Svensson-Karlsson, Handens MFK | - |

Utom SM deltog:

Sannes-Aarnipalo 5,29.0



Erik Huss med ett av sina alster.

F1D Combat 15 deltagare

- | |
|----------------------------------|
| 1. Anders Leimalm, Aerokl. Gbg |
| 2. Lars Helmbro, Uddevalla MFK |
| 3. Erik Huss, Uddevalla MFK |
| 4. Jan Eriksson, Solna MSK |
| 5. Olov Kall, Aerokl. Gbg |
| Kaj Johansson, Västerås FK |
| Björn Nord, MFK Nimbus, Tyresö |
| 8. T. Andersson, Östr. Sörml. FK |
| Bernt Gustavsson, Linköpingsesk. |
| Jan Gustavsson, Solna MSK |
| Ulf Larsson, Solna MSK |

Bengt Rengman, Uddevalla MFK
Göran Rylín, Solna MSK
14. Bo Araskog, Uddevalla MFK
Larsson, Linköpingssk

Lag

Poängberäkning : A. Bästa klubbplacering i resp. klass. Ingen deltagare ger platssiffra efter sista placering. B. Antal klasser där klubben deltagit. I första hand räknas A. Vid lika A avgör B.

	A	B
1. Solna MSK (4+10+1+4)	19	3
2. Linköpingseks. (7+8+4+8)	27	4
3. Handens MFK (3+5+3+16)	27	3
4. Uddevalla MFK (13+2+10+2)	27	2
5. Aerokl. i Gbg. (8+9+10+1)	28	3
6. Västerås FK (13+1+10+5)	29	2
7. Östr. Sörml. FK (13+10+5+8)	36	2

Förutom SM hölls en tävling i klass:

Standard Race 11 deltagare

1. Willy Blom, Handens MFK	final	5.34	försök	5.45
2. Erik Huss, Uddevalla MFK	final	5.52	försök	5.41
3. Bengt Engman, Handens MFK	final	2 V	försök	5.13
4. Williamsson, Östr. Sörml. FK		6.22		
5. Olsson, Östr. Sörml. FK		6.41		
6. Lars Nordström, Handens MFK		6.45		
7. Hans Carlsson, Oxelösunds MFK		7.10		
8. Göran Fällgren, Oxelösunds MFK		7.42		
9. Jakobsson, Solna MSK		8.29		

Solnas Hösttävling 711003

HKG Juniorer

1) Torbjörn Weinestål, Norra Uppland, 211 sek, 2) Lars Flodin, Gladiatorena, 196, 3) Bengt Jansson, Norra Uppland, 169, 4) Mats Jansson, Norra Uppland, 142, 5) Rolf Karlsten, Sigtuna, 119, 6) Börje Eriksson, Norra Uppland, Hannu Hönninen, Gladiatorena, 102, 8) Nils af Uhr, Sigtuna, 97, 9) Lennart Stork, Jakobsberg, 83, 10) Leif Eriksson, Härnösand, 74, 11) Johan Zetterberg, Sigtuna, 73, 12) Lars-Göran Englund, Nimbus Kumla, 64, 13) Perolle Hansson, Sigtuna, 56, 14) Mats Eriksson, Jakobsberg, 46, 15) Leif Larsson, Solna, 18, 16) Tomas Lindqvist, Sigtuna 16,

HKG Seniorer

1) Lars-Göran Olofsson, AKG, 123 sek, 2) Jan Zetterdahl, Solna 117, 3) Tommy Eriksson, Härnösand 106, 4) K-A Eriksson, Härnösand 90, 5) Olle Blomberg, Nimbus Kumla 87.

A1 Juniorer

1) Rolf Karlsten, Sigtuna 609 sek, 2) Per Scherdin, Sigtuna 498, 3) Ulrik Brandt, Täby 479, 4) Mats Jansson, Norra Uppland 473, 5) Peter Meurling, Gladiatorena 463, 6) Kjell Andersson, Nimbus Kumla 421, 7) Jan Wahlgren, Täby 416, 8) Conny Friberg, Trelleborg 376, 9) Nils Hallerström, Solna 360, 10) Johan Zetterberg, Sigtuna 351, 11) Anders Pettersson, Härnösand 348, 12) Ove Engström, Eskilstuna 347, 13) Göran Westerfors, Härnösand 346, 14) Nils af Uhr, Sigtuna 304, 15) Lennart Stork, Jakobsberg 287, 16) Tomas Haglund, Vaxholm 283, 17) Mikael Müller, Gladiatorena 269, 18) Lars-Göran Englund, Nimbus Kumla 262, 19) Lorentz Björklund, Täby 256, 20) Ricke Kjäär, Salaorten 255, 21) Markus Miettinen, Gladiatorena 239, 22) Ulf Brännlund, Sigtuna 225, 23) Peter Söderholm, Vaxholm 211, 24) Mikael Kristensson, Sigtuna 163, 25) Krister Björklund, Täby 145, 26) Mikael Olsson, Sigtuna 102, 27) Ove Persson, Salaorten 73, 28) Thomas Lindqvist, Sigtuna 58, 29) Mats Eriksson, Jakobsberg 15, 30) Booh Eriksson, Eskilstuna 7.

A1 Seniorer

1) Tommy Eriksson, Härnösand 713 sek, 2) Nils-Erik Hägglund, Östersund 702, 3) Arne Berglin, Östersund 598, 4) Hans Ahlström, Borlänge 506, 5) Rogeri Hägg, Vaxholm 499, 6) Mats Forsman, Jakobsberg 483, 7) K-A Eriksson, Härnösand 445, 8) Olle Blomberg, Nimbus Kumla 402, 9) Ingvar Fröjd, Östersund 382, 10) Peter Wanngård, Nimbus Stockholm 366, 11) Arne Karlsten, Sigtuna 322, 12) Erik Sund, Vaxholm 282, 13) Mats Vestin, Vaxholm 239, 14) Gösta Rask, Vaxholm 211.

F1 B

1) Rolf Sundin, Skvadern 843 sek, 2) Anders Håkansson, AKM 842, 3) Lennart Backman, Eskilstuna 728, 4) Jan Zetterdahl, Solna 716, 5) Kjell Liivenborg, Solna 711, 6) Björn Söderström, Uppsala 681, 7) Rune Johansson, Gamen 637, 8) Lars-Göran Olofsson, AKG 636, 9) Björn Spens, Gamen 568, 10) Peter Wanngård, Nimbus Stockholm 556, 11) Kjell Larsson, Karlstad 552, 12) Pererik Hansson, Eskilstuna 422.

B1 Juniorer

1) Kjell Svensson, Eskilstuna 511 sek, 2) Leif Eriksson, Härnösand 296.

B1 Seniorer

1) Bror Eimar, Nimbus Stockholm, 784 sek, 2) Rune Johansson, Gamen 646, 3) Bengt-Olof Törnqvist, Fagersta 568, 4) Peter Wanngård, Nimbus Stockholm 423.

F1 C

1) Ulf Carlsson, AKG 880 sek, 2) Nils-Erik Hollander, Karlstad 865, 3) Gerald Bohman, Solna 855, 4) Lars-Gunnar Lindblad, Eskilstuna 851, 5) Lars-Ake Andersson, AKG 759, 6) Urban Nygren, Solna 753, 7) Hans Friis, Gamen 739, 8) Rolf Hammar, Solna 712, 9) Tore Hedqvist, Eskilstuna 709, 10) Eddy Astfeldt, Eskilstuna 665, 11) Birger Sahlin, Skvadern 616.

F1 A Juniorer

1) Torbjörn Weinerstål, Norra Uppland 746 sek, 2) Anders Sund, Vaxholm 645, 3) Göran Westerfors, Härnösand 590, 4) Ove Engström, Eskilstuna 540, 5) Anders Pettersson, Härnösand 519, 6) Leif Österberg, Eskilstuna 516, 7) Kjell Svensson, Eskilstuna 506, 8) Berndt Sund, Vaxholm 497, 9) Jan Lindqvist, Sigtuna 394, 10) Lars Flodin, Gladiatorena 375, 11) Per Scherdin, Sigtuna 359, 12) Torbjörn Berggren, Fagersta 331, 13) Peter Urby, Eskilstuna 236, 14) Kjell Eriksson, Härnösand 190, 15) Bengt Jansson, Norra Uppland 177, 16) Mats Jansson, Norra Uppland 56.

F1 A Seniorer

1) Arne Berglin, Östersund 762 sek, 2) Hans Ahlström, Borlänge 758, 3) Henry Åkermark, Kättilstorp 747, 4) Håkan Broberg, Borlänge 728, 5) Leif Persson, AKM 721, 6) Bror Eimar, Nimbus Stockholm 717, 7) Olle Sandahl, Nynäshamn, 680, 8) Lennart Friberg, Trelleborg 676, 9) Knut Andersson, Snapphanarna 671, 10) Lars-Göran Olofsson, AKG 667, 11) Mats Vestin, Vaxholm 649, 12) Gunnar Kalén, Gamen 635, 13) Hans Eklund, Härnösand 607, 14) Nils Wallertin, AKG 587, 15) Arne Karlsten, Sigtuna 580, 16) John Pettersson, Snapphanarna 574, 17) Rune Olsson, Gamen 573, 18) Erik Sund, Vaxholm 565, 19) Tommy Eriksson, Härnösand 564, 20) Stig Nilsson, Jakobsberg 528, 21) Rogeri Hägg, Vaxholm 519, 22) Per Björklund, Täby 514, 23) Lars-Olof Larsson, Uppsala 506, 24) Birger Sahlin, Skvadern 501, 25) Vanja Sund, Vaxholm, 495, 26) Peter Wanngård, Nimbus Stockholm 446, 27) Gösta Rask, Vaxholm 409, 28) Nils-Erik Hägglund, Östersund 400, 29) Hans B, Andersson, Gamen 272, 30) Arne Friberg, Trelleborg 220.

Lag F1 C

1) Solna MSK (Rolf Hammar, Gerald Bohman, Urban Nygren) 2320 sek, 2) Eskilstuna 2225 sek, 3) AKG 1639 sek

2-lag

1) Solna MSK 2320 sek, 2) Eskilstuna Lag 1 2225, 3) AKG 2203, 4) Gamen Lag 1 1949, 5) Vaxholm 1-lag 1859, 6) Eskilstuna Lag 3 1774, 7) Härnösand 1673, 8) Gamen Lag 2 1475, 9) Vaxholm Lag 2 1423, 10) Eskilstuna Lag 2 1174,

1-Lag

1) Härnösand 1506 sek, 2) Täby 1131, 3) Eskilstuna 865.

Resultat SM-71 i friflyg

Handluns - jun.

1) Börje Eriksson, Nja Uppl 158, 2) Ole Holmblad, AKG 127, 3) Torbjörn Weinestål, Nja Uppl 113, 4) Anders Remar, LEN 101, 5) Bengt Jansson, Nja Uppl 81, 6) Mats Jansson Nja Uppl 79, 7) Per Karlsson, AKG 34, 8) K-A Johansson, Östersund 18.

Handluns - sen

1) Jan Zetterdahl, Solna 190, 2) Ove Pettersson, AKG 182, 3) Jörgen Andersson, Nja Uppl 181, 4) Karl-Erik Lundin, Solna 160, 5) Jan-Olle Åkesson, AKM 148, 6) Olle Blomberg, Nimbus-Kumla 111, 7) Tommy Eriksson, Härnösand 110, 8) Olof Nerud, AKM 101, 9) Lennart Widh, AKG 79, 10) Lennart Hansson, AKM 78, 11) Lars-G Olofsson, AKG 77, 12) Lars-Å Andersson, AKG 65, 13) Lennart Flodström, AKG 3.

A1 - jun

1) Nils Hallerström, Solna 377, 2) Ove Engström, Eskilstuna 282, 3) Mats Jansson, Nja Uppl 279, 4) K-G Leveland, Eskilstuna 252, 5) Kjell Andersson, Nimbus-Kumla 229, 6) Stig Jakobsson, Östersund 168, 7) K-A Jansson, Östersund 147, 8) Lars Linden, Nimbus-Kumla 116, 9) Hans Svensson, Solna 109, 10) Rolf Karlsten, Eskilstuna 75, 11) Håkan Andersson, Gamen 43, 12) L-G Englund, Nimbus-Kumla 32, 13) L-G Segerlind, AKG 6, 14) Ole Holmblad, AKG 2.

Lagtävling

1. Klasserna.

1) Solna, Hallerström, Zetterdahl, Larsson 1401
2) LEN 710
3) AKG 475

A1 - sen

1) Hans Eklund, Härnösand 392, 2) Michael Borell, Östersund 384, 3) Tommy Eriksson, Härnösand 349, 4) Nils-Erik Hägglund, Östersund 311, 5) Arne Karlsten, Sigtuna 300, 6) Knut Andersson, Snapphanarna 260, 7) Olle Blomberg, Nimbus-Kumla 236, 8) Sven-Olof Lindén, Nimbus-Kumla 232, 9) Lars-G Olofsson, AKG 224, 10) Peter Wanngård, Nimbus-Sthlm 202, 11) Mats Westin, Vaxholm 162, 12) Bo Jansson, LEN 158, 13) Claes Mårtensson, AKM 149, 14) Lennart Widh, AKG 147, 15) Uno Johansson, Viggan 142, 16) Anders Widh, Fagersta 119, 17) Lennart Larsson, Solna 85, 18) Hans Kalén, Gamen 70, 19) Rogeri Hägg, Vaxholm 51, 20) Per-Erik Johansson, AKG 4.

B1

1) Bror Eimar, Nimbus-Sthlm 611, 2) Sten Färnöv, LEN 552, 3) Jan Zetterdahl, Solna 491, 4) Bengt Blomberg, Gamen 477, 5) Björn Söderström, Uppsala 326, 6) Peter Wanngård, Nimbus-Sthlm 271, 7) Lennart Flodström, AKG 251, 8) Rune Johansson, Gamen 192, 9) Örjan Kvist, LEN 171, 10) Per Qvarnström, Fladdermusen 168, 11) Olof Nerud, AKM 75, 12) Ove Pettersson, AKG 64, 13) Kjell Andersson, Nimbus-Kumla 32.

C1

1) Lennart Larsson, Solna 533, 2) Michael Borell, Östersund 387, 3) Åke Qvarnström, Fladdermusen 236, 4) Pelle Lidén, AKM 79.

A2 - jun

1) Ove Engström, Eskilstuna 642, 2) Per Johansson, Gamen 593, 3) Leif Österberg, Eskilstuna 581, 4) Janne Fröjd, Östersund 433, 5) Anders Remar, LEN 431, 6) Hans Svensson, Solna 340, 7) Kjell Svensson, Eskilstuna 335, 8) Mats Jansson, Nya Uppland 311, 9) Leif Eriksson, Härnösand 307, 10) Torbjörn Weineslöv, Nya Uppl 283, 11) Jan Lindqvist, Sigtuna 247, 12) Anders Sund, Waxholm 235, 13) Peter Lundberg, Fladdermusen 223, 14) Bernt Sandberg, Gamen 215, 15) Thomas Rapp, LEN 211, 16) Anders Karlsson, Fladdermusen 184, 17) Börje Eriksson, Nya Uppl 180, 17) Anders Lilja, LEN 180, 17) Peter Urby, Eskilstuna 180, 20) Bernt Sund, Waxholm 50

A2 - sen

1) Rune Olsson, Gamen 900, 2) Bo Jansson, LEN 696, 3) Stig Kamph, Trelleborg 688, 4) Erik Sund, Waxholm 636, 5) Olle Broman, AKG 626, 6) Knut Andersson, Snapphanarna 609, 7) Lasse Larsson, AKG 581, 8) Lennart Friberg, Trelleborg, 557, 9) Michael Borell, Östersund 531, 10) Anders Widh, Fagersta 488, 11) Hans Eklund, Härnösand 450, 12) Håkan Broberg, Borlänge 444, 13) Roger Hägg, Waxholm 438, 14) Tommy Eriksson, Härnösand 429, 15) Bengt Johansson, Kättilstorp 418, 16) Karl-Gunnar Modin, Östersund 415, 16) Jan Andersson, Snapphanarna 415, 18) Gösta Rask, Waxholm 412, 19) Nils Wallertin, AKG 403, 20) Henry Åkermark, Kättilstorp 394, 21) Ingemar Nabbig, Kättilstorp 387, 21) Nils E Hägglund, Östersund 387, 23) John Pettersson, Snapphanarna 382, 24) Sture Eriksson, Hälle-Hunneberg 379, 25) Kaj Jensen, Trelleborg 356, 26) Bror Gersén, Kättilstorp 333, 27) Bo Lindahl, Östersund 332, 28) Mats Westin, Waxholm 298, 29) Tony Ribbås, AKG 287, 30) Lennart Flodström, AKG 213, 31) Lars-G Olofsson, AKG 180, 32) Wanja Sund, Waxholm 151, 33) Arne Friberg, Trelleborg 141, 34) Arne Karlsten, Sigtuna 139, 35) Gunnar Kälen, Gamen 112, 36) Lennart Larsson, Solna 103.

B2 - jun

1) Per-Erik Hansson, Eskilstuna 520, 2) Per Qvarnström, Fladdermusen 128, 3) Mats Lidman, LEN 86.

B2-sen

1) Anders Håkansson, AKM 653, 2) Lennart Hansson, AKM 651, 3) Kjell Larsson, Karlstad 647, 4) Lars-G Olofsson, AKG 646, 5) Rune Johansson, Gamen 615, 6) Lennart Backman, Eskilstuna 581, 7) Jan Zetterdahl, Solna 535, 8) Bengt Lundström, AKG 518, 9) Hans Eklund, Härnösand 506, 10) Malte Blomqvist, AKG 503, 11) Karl-Erik Lundin, Solna 485, 12) Ove Pettersson, AKG 467, 13) Bengt Blomberg, Gamen 454, 14) Thomas Johansson, Snapphanarna 399, 15) Olle Hillerström, Nimbus-Kumla 299, 16) Lennart Flodström, AKG 266, 17) Peter Wanngård, Nimbus-Sihlm 180, 18) Björn Söderström, Uppsala 155, 19) Anders Hagsson, Eskilstuna 106, 20) Olof Nerud, AKM 95.

C2

1) Nils-Erik Hollander, Karlstad 785, 2) Lars-Gunnar Lindblad, Eskilstuna 705, 3) Lars Åhman, Gamen 617, 4) Urban Nygren, Solna 602, 5) Hans Lindholm, LEN 573, 6) Lennart Larsson, Solna 551, 7) Åke Andersson, Gamen 252, 8) Ulf Carlsson, AKG 180, 9) Lars Carlsson, Gamen 171, 10) Yngve Wallengren, Fladdermusen 123, 11) Eddy Astfeldt, Eskilstuna 89.

Laglävning 2-klasserna

1) Gamen 1, Olsson, Johansson, Andersson	1767
2) Solna	1477
3) Gamen 2.	1286
4) LEN	1269
5) AKG	863



När Karl Anders lärde sig vattenspanna
Japanpapper

Berättelse om K.A. Ericsson, berättad av den-
samme, nedskriven av Per Södersten.

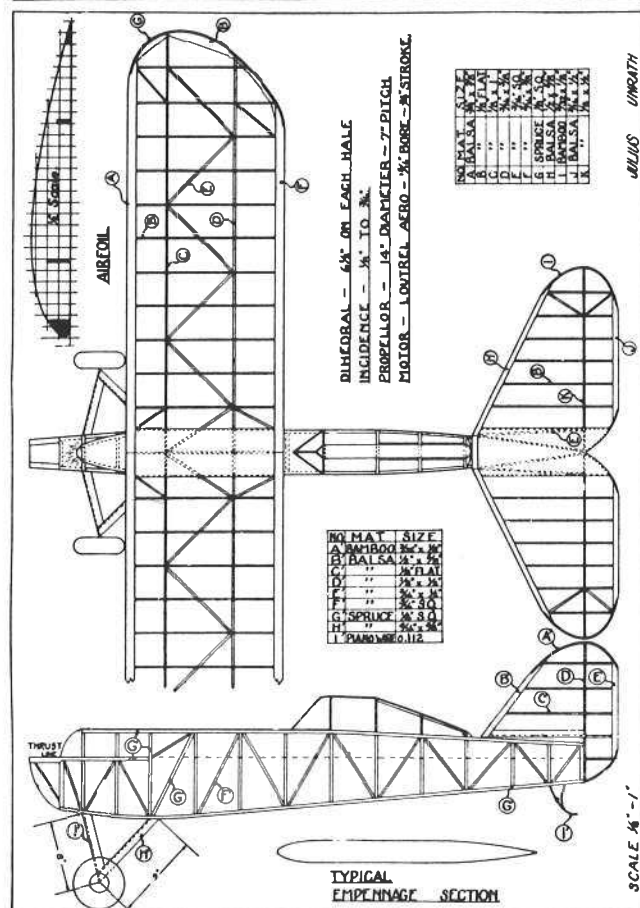
Lille Karl Anders fick en byggsats till ett segel-
plan byggde den och limmade på papperet på ving-
arna och modellen var färdig. Han gick ut till en
sluttning för att trimma. Han kastade den ned för
sluttningen och den flög och den flög och den flög
och landade slutligen i ån nedanför. Gråtande
fiskade han upp modellen, som han trodde var to-
talförstörd. När Karl Anders kom hem försökte
hans mor trösta honom och föreslog att man skulle
ställa modellen ovanpå spiskåpan. Detta gjordes
och efter några timmar kunde Karl Anders till
sin stora förvåning se hur japanpapperet spänt
sig. Vingen var alldeles slät. En så fint byggd
modell hade lille Karl Anders aldrig sett. Vilken
upptäckt!

OLDTIMERS

22

JULI

MODEL AIRPLANE NEWS



**FLYG - RADIO
RITNINGAR
RAKETER**

Flygkatalog 2:75
Raketkatalog..... 2:25

Tordmuleväg, 7c 22235 Lund
Tel. 046-13 05 45

Jeni hobby

SVERIGES MODELLFLYGFÖRBUND

SMFF bildades 1957 och har klubbar, klubbmedlemmar och enskilda personer som medlemmar. SMFF är anslutet till Kungl. Svenska Aeroklubben och Svenska Interplanetariska Sällskapet samt genom vissa klubbar till Svenska Flygsportförbundet.

FÖRBUNDEXPEDITION

Klingsbergsgatan 40, Postadress Box 10022, 600 10 Norrköping 10, Telefon 011/13 21 10. Postgiro 51 81 65. Öppet tider: Måndag, tisdag, onsdag och fredag 09.00-- 13.00. Exp-föreståndare Ann Wahlberg, Värmdag. 9 603 62 Norrköping. Telefon 011/127 666

FÖRBUNDSSTYRELSE

ORDFÖRANDE

Gunnar Kalén
Svarvaregatan 9, 603 60 Norrköping
Tel. 011/13 31 36

VICE ORDFÖRANDE

C.-G. Sundstedt
S. Stapeltorgsgatan 27
802 24 Gävle. Tel. 026/18 73 90

SEKRETERARE

Lars Candell
Bågevägen 41 A
852 54 Sundsvall. Tel. 060/10 05 71

KASSÖR

K.-A. Ericsson
Pl. 1849, 870 10 Ålandsbro.
Tel. 0611/201 02

LEDAMOT

Acke Johansson
Box 1721
791 00 Falun. Tel. 023/111 66

Per Södersten
Sleipnervägen 33
136 42 Handen. Tel. 08/7776 121

SUPPLEANTER

Arne Berglin
Kronrikesvägen 46A
831 00 Östersund. Tel. 063/139 06

Inge Stendahl
Stensättersgatan 12A
641 00 Katrineholm. Tel. 0150/188 66



GRENCHEF FRIFLYG

Hans Eklund, Norra Kyrkog. 14E
871 00 Härnösand. Tel. 0611/199 72

GRENCHEF LINFLYG

Roger Holmberg, c/o Wiberg, Drottningg. 39
582 27 Linköping. Tel. 013/127 13

GRENCHEF RADIOFLYG

John Lyrsell, Haraldsbovägen 20
791 00 Falun. Tel. 023/215 00

GRENCHEF RAKETFLYG

Lars Andersson, Tycho Braheg. 35
216 12 Limhamn. Tel. 040/516 62

TILL SALU

Grundig Variophon S 8-kanal komplett + 2 Bellamatic, 1 servoAutomatic, 1 Variomatic, 1 polvändare, 1 hastighetsregulator för elmotor. Tel. 0150/100 78, eft.kl.17.

En st 5-kan. prop.anl. Digiace, sändare, mottagare, 4 servon, ackar och laddaggr. Obet. beg. Nypris 1600:- nu 1100:- Anders Belfrage, tel 031/165 567 kvällar.

1 proportional EK Logictrol med de nya små servona, säljes komplett med laddaggregat. L-Å Henrysson, tel. 0457/ 221 21.

Allt i RC, gammalt och nytt rep. snabbt och billigt. Tel. 08/766 17 66 mellan kl 17.00-19.00.

EK Pro-Series proportionalradio säljes komplett med 4 eller 5 servon. Anläggningen är i toppskick och har aldrig "kvaddats". Tel 08/606205 Göran Ridderström.

Mycket välv. 10-kanals F&M reed. 5 servon, ackar, laddaggr. Säljes förmånligt. Tel. 0226/50298, kvällstid.

Prenumerationer på utländska tidningar och tidskr. ordnas ex. för 1972; Flug+modellteknik 55:- Modell 55:- Aeromodeller 41:- Örjan Öberg, Västra Bergsg. 6, 724 60 Västerås.

ÖNSKAS KÖPA

Beg. mottagare passande OS Minitron sändare 27,120Mhz Rodermek. även kompl.anlägg. Tel.0515/13986 eft. 17.00

Är det någon som har ex. av Modellflyghandboken nr.1 till övers som vi kan få köpa? Vi är även intresserade av Zaics årsböcker, Aeromodeller d:o före 68, tidningar ritningar osv. Skriv eller ring till Mfk Gladiatorerna, c/o Peter Meurling, Flottiljv.18, 146 00 Tullinge Tel. 08/778 12 62

Är det någon som har en vevaxel till Enya 15D-II, 2,5 cc dieselmotor att sälja. Kontakta då Ingemar Larsson Belfragegatan 33, 462 00 Vänersborg. Tel 0521/142 47.

MODELLFLYGNYTT

SVERIGES MODELLFLYGFÖRBUND

Box 100 22

600 10 Norrköping

Ansvarig utgivare: Göran Alseby

Tryck: L-Offset, Norrköping

