

EA



MODELLFLYGNYTT

**DET SKALL
BÖJAS
I TID ...**

... det som krokigt skall bli !



**ORGAN FÖR
SVERIGES
MODELLFLYGFÖRBUND**

2
1969

CALLE SUNDSTEDT visar här en bild ur klubblivet. Ska vi gissa att det är skrivet på gävlemål med stockholmsbrytning!

Jonne och regeländringar.

Söndagskväll i bygglokalen. Bara två grabbar kvar. En av dem håller på att sätta A-2-vingar i spänn efter dagens tävling.

— Dö, Pingo! E're'nte leskit me tre minuter max i friflyg? Ja' ha ju'nte vari me på så många tevlingar, men de här va jobbit. Knata miltals å stövlarna glappa å morsan blir helknas furstass, för de e bara hål på helarna. Du vet vel hur man endrar på reglerna, va?

— Jorå. Så här gör man. Först snackar vi fram ett förslag i klubben, åsså skriver vi till grenchefen, åsså röstar dom på nästa grenkonferens, åsså kanske dom tycker de e bra förslag åsså träffas dom i flygsportförbunde' åsså blir de nya regler från nesta nyår.

— Jamen, de e ju'nte klokt! Ska're behöva ta ett halvår? Nä, ja tror du ha

fått de här avit för dej. Ja' ska snacka me basen (=klubbordföranden) på månda'! Ja' vet var han eter lunch å sjelv ha ja dubbelfrukost.

Måndag kväll. Fortfarande bara Pingo och Jonne i bygglokalen.

— Nä, va sa basen nurå?

— Han e ju ding vet ja! Furst sa han att du hade alldeles rätt, men sen sa han att "ärendet måste gå vidare", eftersom de handlade om internascho-nella regler.

— Gå vidare?

— Ja, gubbarna på KSAK — eller om de va deras modellflygkommitte — ska fundera på't. Å sen ska dom ha kontakt me danskar å finnar å norrmen å om allihop e sams tar dom opp'et nesta gång de e möte i FAI.

Men furst e de best me en fursöks-period på ett år eller så, så dom har någe å falla tillbaka på.

— FAI?

— Ja, de heter så, dom där som e över KSAK å dom andra natschonella flygklubbarna, sa basen. Dom håller till i Paris... men då vart ja' riktigt syrak å fråga basen om han inte trodde de va best å skriva till FN me en gång å fråga, 'fall vi fick köra me två minuter max i klubbmattn om tre vecker.

Då vart basen alldeles svart i nian å vifta me en köttbulle å sa att ja skulle ha ett regelhefte å att vi inte fick tevla om vi inte hadde sånna hela bande' — de skulle han bli man för, sa han.

Sen, när han hade lugna ner se' lite igen sa ja hur ska're bli nurå? Å då sa han att sånt där kunde vi avgöra själva innan tevlingen börja. Om dom flesta tevlande vill ha två minuter max för att de blåser å felte e så litet, så blir de två minuter max, så de så!

DE E JU'NTE KLOKT! VA ENKELT ALLTSÅ! BARA Å STELLA TAJMERN!

varioPROP 6



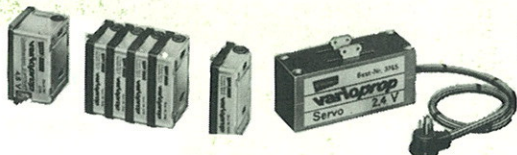
Digital-proportional radiostyrningsanläggning

En ny 6-kanalsändare från Grundig-Graupner till ett vettigt pris. Avsedd för segelmodeller och de flesta motormodeller.

Sändaren överensstämmer i de flesta avseenden med den kända 6/10-kanalsändaren men är inte utbyggbar. Låg vikt och små dimensioner gör 6-kanalsändaren lätt att handskas med.

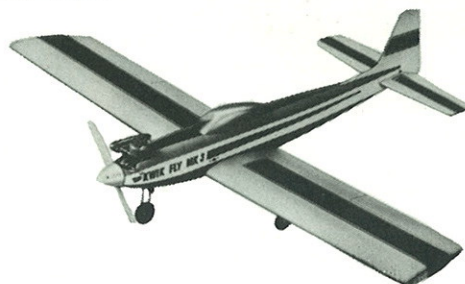
Sändaren är fullsimultan och helt proportionell. Försedd med mätinstrument och 500 DKZ ackumulator. Sändningstiden är mellan laddningar cirka 5 timmar.

Teleskopantennen kan skjutas in i sändaren under transport. Kristallen är lätt utbytbar utan ingrepp i sändarlådan.



GRUNDIG

Graupner



KWIK FLY MK 3

Phil Krafts vinnande VM-modell 1967

Spännvidd: 1510 mm

Längd: 1280 mm

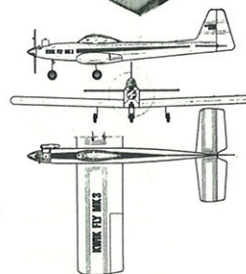
Vikt: 2700 g

Lågvingad multimodell för ca 10 ccm motorer.

LYXBYGGSATS med förarbetat material som t. ex. utsågade och frästa trädetaljer, stansad balsa och flygplywood. Förkortad byggtid tack vare de förlim-made och basade främre kroppssidorna.

Art.nr 4629, pris ca kronor

167:-



MOTTAGAREN

består av en superheterodyn-grundsten till vilken de påstickbara kanaltillsatserna ansluts. Alla kanaltillsatserna är sinsemellan lika. Deras inbördes ordningsföljd kan lätt ändras genom skiftning av anslutningskontaktarna i sändaren.

SERVONA

innehåller inga transistorer. De är små och lätta. Arbetar snabbt och med kraftigt rodertryck. Goda startegenskaper tack vare den fempoliga motorn.

Cirka priser:

VARIOPROP 6, sändare, beställningsnr 3720

kronor 380:-

VARIOPROP mottagare, best.nr 3738, grundsten

kronor 345:-

Kanaltillsats för 2-kanalsservo, best.nr 3742

kronor 169:-

VARIOPROP 2-kanalsservo, best.nr 3765

kronor 60:-

Generalagent: A. HERMELE AB, Lindvallsplan 6, Stockholm 9, tel. 69 19 19

MODELLFLYGNYTT

MFN är ett organ för Sveriges Modellflygförbund och utsändes till prenumeranter och förbundets samtliga medlemmar. Tidningen utkommer med sex nummer per år, februari, april, juni och september, oktober samt december.

REDAKTÖR

Nils-Olof Roslund
Holbergsgatan 83
161 57 Bromma. Tel. 08/37 34 47

FACKREDAKTÖR friflyg:

Svenolof Lindén
Hovstavägen 15
703 63 Örebro. Tel. 019/18 21 79

FACKREDAKTÖR linflyg:

Ulf Larsson
Kopparvägen 21
170 20 Kallhäll. Tel. 0758/510 73

FACKREDAKTÖR radioflyg:

Jan Levenstam
Movägen 26
162 20 Vällingby. Tel. 08/36 18 32

FACKREDAKTÖR raketflyg:

Gert Ericsson
Skyttevägen 4B
730 50 Skultuna. Tel. 021/707 22

FACKREDAKTÖR utbildning:

Carl-Göran Sundstedt
Södra Stapeltorgsgatan 27
802 24 Gävle. Tel. 026/18 73 90

ANNONSER

Heloriginal i skala 1:1 skall vara tidningens redaktion tillhanda 1 månad före tidningens utgivning. Annonssformaten överensstämmer med svensk standard för facktidsskrifter.

1/1-sida	171 x 248 mm	kr 250:--
1/1-dubbelspalt	112 x 248 mm	kr 200:--
1/2-sida	171 x 122 mm	kr 160:--
1/1-enkelspalt	54 x 248 mm	kr 120:--
1/2-dubbelspalt	112 x 122 mm	kr 120:--
1/2-enkelspalt	54 x 122 mm	kr 75:--

Förbundsmedlemmar får kostnadsfritt införa radannonser av icke kommersiell natur.

Radannonser för firmor och företag debiteras med kr 3:-- per rad.

DISTRIBUTION

Karl-Erik Lundin, Gribbbyvägen 46,
163 59 Spånga. Telefon 08/36 20 66

PRENUMERATION

Pris 10 kr per år. Per postgiro
51 81 65, 600 11 Norrköping 11.

LÖSNUMMER

Säljes i mån av tillgång för 2 kr styck.

INNEHÅLL

Fallskärmen en viktig detalj	4
Alla sätt är bra	6
Gunnar Kalén	8
RC 69, andra artikeln	9
Gulningen	16
Mallorcasemester	18
Vilken modell?	19
Kastglidare?	23
Tävlingar	24
Småflygarna	26

NÄSTA NUMMER

beräknas utkomma i början av september månad. Manus före den 15 aug.

TÖRE LOODIN:

På förekommen anledning...

Kärt barn har många namn. Vår broderorganisation KSAK har understundom i raljanta modellflygsammanhang kallats "faderhuset, som inger modellflygare Oidipuskomplex", "bläckfisk med vittfammande fångstarmar" m m i samma stil. Om uttrycken fällt i ond mening, kunde de ha varit ägnade att väcka förargelse hos allvarligt sinnade personer. Våra humorister bör därför i fortsättningen använda mer anpassade smeknamn, såsom "molnens broder", "den gode herden" o dyl av skäl, som närmare anges i det följande.

Sedan länge har inom KSAK rätt uppfattningen, att sportflyget borde anknytas till riksidsrottsrörelsen för att idrottsanslagen och den idrottsliga organisationsapparaten skulle kunna utnyttjas även av oss sportflygare. I första hand borde, tänkte man, KSAK som sådant direkt anknytas till ett specialidrottsförbund med sportflyg på programmet. Det visade sig dock att riksidsrottsförbundet förutsatte en sådan utformning av det påtänkta specialidrottsförbundets regler, att en anpassning därtill av KSAK stadgar var omöjlig med hänsyn till dess funktioner inom andra områden av allmänflyget, såsom skogsbrandbevakning, målgång för försvaret m m. Därför bildades på KSAK initiativ Svenska Flygsportförbundet, - SFS -, vars stadgar fick den av Riksidsrottsförbundet fordrade utformningen. För att bevara kontinuiteten i KSAK tidigare arbete för sportflyget och för att utnyttja KSAK administ-

rativa apparat träffades mellan det år 1966 bildade SFS och KSAK ett avtal av innebörd att SFS för en rimlig ersättning fick tillgång till KSAK kansliorganisation. På så sätt uppnåddes stora besparingar beträffande såväl kontorskostnader som funktionärer. Redan från början byggdes inom SFS upp en modellflygsektion med uppgift att administrera den tävlingsmässiga delen av modellflyget, och vars sektionsordförande tillika har säte i SFS styrelse. För att samordna ledningen av modellflyget har man tillsett, att modellflygets huvudman - SMFF - i praktiken äger avgörande inflytande på tillsättningen av flygsportförbundets modellsektion. Dess ordförande väljes sålunda bland styrelsemedlemmarna i SMFF och ledamöterna i övrigt består av styrelseledamöter i SMFF tävlingsstyrelse.

Även om SFS naturligtvis formellt är en juridiskt självständig organisation, finns det således viss grund för förnekningen att sätta likhetstecken mellan SFS-KSAK, när det gäller sportflygets centrala administration. Och samma likhetstecken kan sättas för SFS modellsektion - SMFF, när det gäller administrationen av modellflygets tävlingsverksamhet. Många frågar sig nu, vartill detta komplicerade organisatoriska spel tjänar. Svaret är kort och gott: pengar! D v s centrala anslag av idrottsmedel till modellflyget för tävlingsverksamhet via SFS. Lokala bidrag till enskilda klubbar, såsom startbidrag, kontantbi-

Forts. på sid. 29

FALLSKÄRMAR

Teckningar: C.-G. Ahremark

Fallskärmar är praktiska att ha. Men det går inte bara att ta den största och mest färggranna - Anders Ånevall ger tips inför vårarbetet.

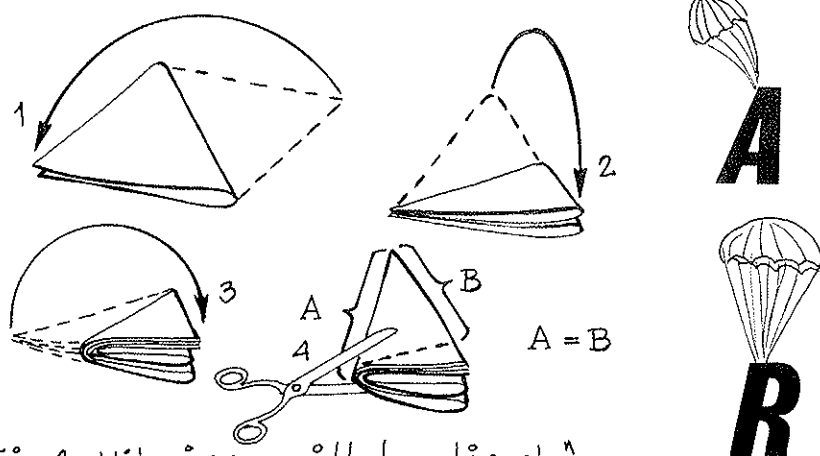


Fig 1 Vikning av åttakantig skärm

Material

Papper, silke och plast utgör de viktigaste grundmaterialen för fallskärms-tillverkning. Papper är det billigaste, men har i gengäld stora nackdelar, eftersom det lätt rispas sönder och är svårt att packa i smala rakethylsor.

Silket är det yppersta materialet. Lätt och slitstarkt, men dyrt och svårarbetat. Det är nödvändigt att "fälla upp" tyget för att undvika att det "fransar sig". Fallskärmslinorna sys lämpligen fast.

Slutligen det material som är mest användbart för våra modellraketer - plasten. Relativt billigt, lätt, hållbart, lättbearbetat. De amerikanska rutmönstrade fallskärmarna är mycket

effektfulla i sin orange-svarta kolore-ring och skärmen betingar ett pris av 3 - 4 kr. Linor medföljer och själva skärmen är tryckt på tunn plastfolie.

Vill man göra sin egen fallskärm, köper man plastark av storleken 700x700 mm, tjocklek 0.03 mm, och klipper till enligt egna beräkningar. Allmänt bör tjockleken ligga mellan 0.004 - 0.02 mm. Tunnare plast har nackdelen att inte alltid vilja utveckla sig under nedfärden - den vill "häfta ihop sig". Ofta en ödesdiger nackdel som lätt avhjälpas med talk. Varning för värme! Använd glasfibervadd eller pappersstrut!

Linorna är ett viktigt kapitel. Experiment visar att dessa måste vara släta,

"välpolerade" och av hårt material. Linnetråd är utmärkt. Längden bör vara minst diametern av den fallskärm linorna är avsedda för. Använd små tejpbitar vid fastsättandet.

Form

Vanligen ser man runda, fyr-, sex-, eller åtta-kantiga modeller av det som ska likna en fallskärm. Den fyrkantiga är helt otillräcklig - svajar under nedfärden. Bästa resultatet ger den runda, men den är svår att tillverka. De båda övriga modellerna är inte svåra att klippa till och ger godkända testvärden. Hur du gör den sexkantiga resp. den åttakantiga fallskärmen visar figurerna.

Storlek

En gyllene regel beträffande fallskärmens storlek. Minst 8 cm² per gram raketvikt. En raket som väger 40 gram ska alltså ha en fallskärmsarea av 40 x 8 cm² = 320 cm². Men å andra sidan ska man inte göra större fallskärmar än nödvändigt. Här får du ta hänsyn till vindhastighet, önskad sjunkhastighet, sikt, fältets storlek och andra faktorer som inverkar.

För tävlingsraketer med extrema höjder bör man inte använda stora fallskärmar. De driver lätt med vinden och kan försvinna för alltid. Då raketer av denna typ ofta är mycket lätta, kan det räcka med en streamer eller mindre fallskärm.

Vill du minska den effektiva ytan kan du klippa ett runt hål med centrum i

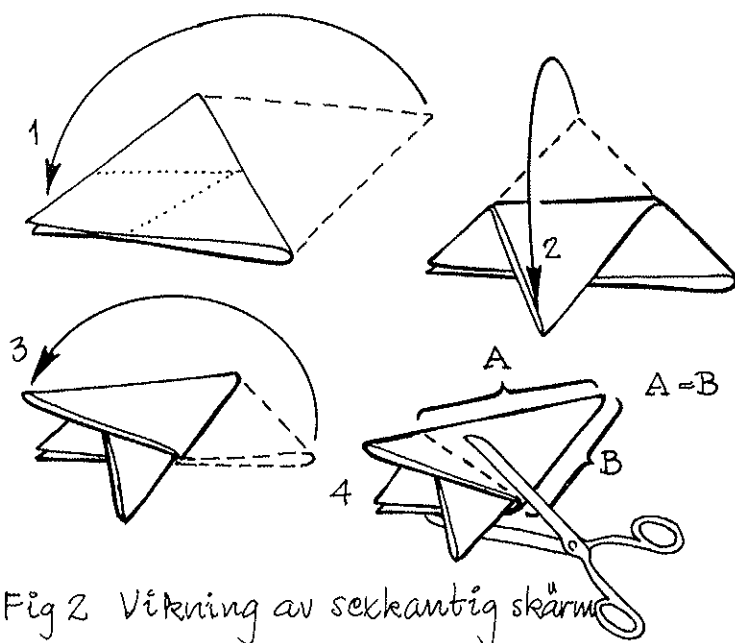
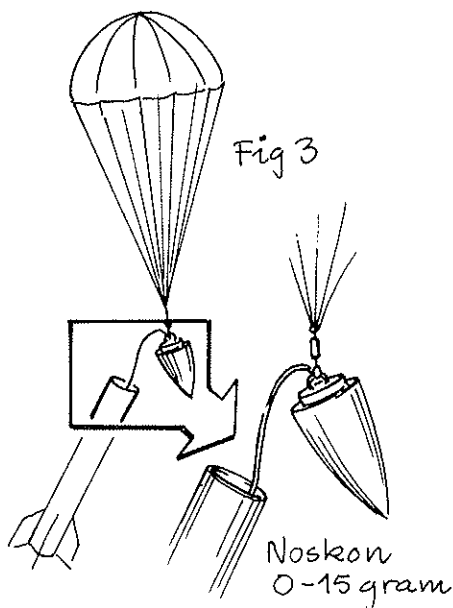
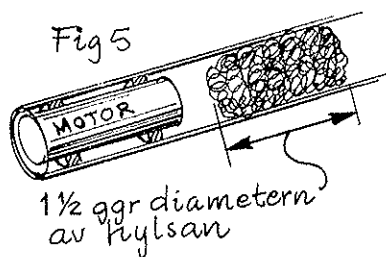
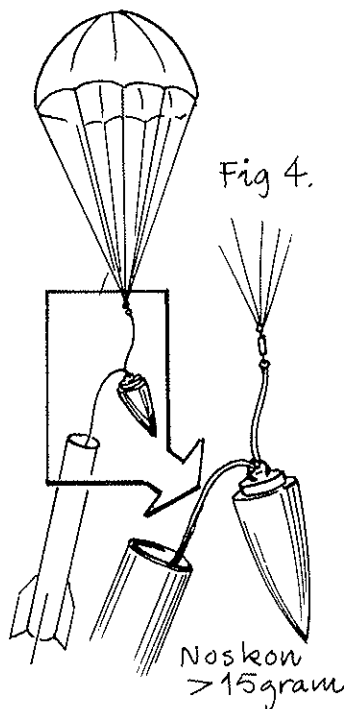


Fig 2 Vikning av sexkantig skärm

skärmens mitt. Dess storlek avgör sjunkhastigheten – ju större hål desto större sjunkhastighet. Andra rekommendabla sätt är att förkorta linorna eller tejpa ihop två stycken, så att inte fallskärmen utvecklas helt.

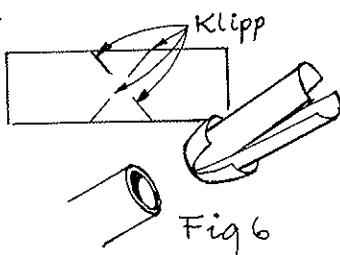


Den speciella tävlingsklassen PD ("tidsflygning med fallskärm") fordrar stora, lätta fallskärmar med låg sjunkhastighet. Storleken rör sig om 65 - 100 cm² per gram raketvikt och då kan modellen hålla sig svävande 10 - 20 min. Sådana försök tillräds endast om vädret är gynnsamt med ringa vind och god sikt!

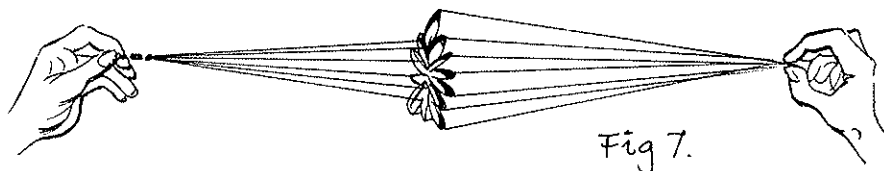


Hopsättning

När du bestämt dig för önskad storlek och form, skär du ut fallskärmen och kapar till linorna. Dessa fästes antingen genom en knut eller med små tejpbrickor på skärmens undersida. Tejp är både enklare och pålitligare. Samla sedan de lösa linändarna, träd på lekanden och gör en rejäl knut. Bstryk knuten med lim så håller den längre! Lekanden är en praktisk grej som har två syften: Dels för att inte linorna ska sno sig under nedfärden och dels kanske man vill använda fallskärmen till flera modeller och bytet går lättare med lekandens hjälp.



Papperskon som fallskärmskydd



Fallskärmen utsätts för stora påfrestningar när den skjuts ut ur raket-hylsan. För att förhindra linorna att brista vid det plötsliga rycket används gummiband. Kontrollera med jämna mellanrum att dessa är i god kondition. Normalt fästes fallskärmen direkt i noskonen och noskonen i sin tur med hjälp av gummibandet i rakethylsan som fig. visar. Väger noskonen mer än 15 gram bör man låta gummibandet gå längre än till noskonen.

Packning

Se alltid till att fallskärmen är väl skyddad från utströmmande heta gas-

er. Lämpligast sker detta genom glasfibervadd eller papperskon.

Vadden bör täcka 1 1/2 gånger diametern av hylsan för att skydda tillfredsställande. Själva fallskärmen packas på enklaste sätt. Ta tag i skärmens mitt och i lekanden, sträck och vik två, tre gånger och skjut in den i hylsan. Men gör det löst och lägg linorna ovanpå.

Förr var fallskärmsvikning en stor konst och det fordrades enträgen träning för att komma ihåg de invecklade vikningar som ansågs nödvändiga. Senaste rönen inom området pekar på att dessa inte alls är bästa lösningen. För att skärmen snabbare och lättare "ska få luft" är denna oregelbundna packning bäst. Prova får du se!

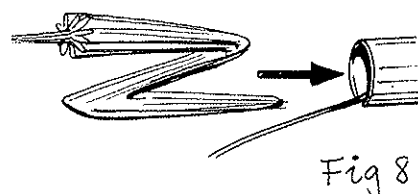
Tidsfaktorn

Fallskärmens kondition beror till stor del på den tid den tvingats vara packad i hylsan. När du inte ska skjuta på en tid gör du klokast i att hänga upp fallskärmen på torrt och svalt ställe. Utsätts skärmen för värme smälter den och låter du den bli nedkyld blir den spröd och svårarbetad.

Huvudregler (maxtider packad i hylsan)

1 tim.	varmt väder (temp över 15°C)
1/2 tim.	varmt väder (0 - 15°C)
5 min	vid noll och kallare

Har du överskridit tiderna bör du veckla upp skärmen och packa den på nytt.



Det var många råd och tips på en gång. Läs dem en gång till och sätt sedan planerna till verket - gör dina egna fallskärmar!

Alla sätt är bra...

Modellraketsport är inte bara att fyra av och mäta vems raket som kommer högst. Det finns mängder av varianter och kul tävlingsformer. Tips inför sommarens övningar förmedlas av ANDERS ÅNEVALL.

Klubbaktiviteterna beror till stor del på den enskilde medlemmens fantasi och ambition. I förväg bestämda flygdagar bör hållas minst tre-fyra gånger per halvår. Vid dessa flygdagar ska medlemmarna kunna testa sina nya modeller och få uppmätta höjder. För att få fart på tillställningarna kan man ordna små tävlingar. Lämpligast är att alla använder samma motortyp emedan tävlingen då ger utslag på vem som är den skickligaste byggar.

Tidsflygning

Det blir tråkigt i längden att bara syssla med ren höjdflygning (AC) eller lastflygning (PC). Prova någon form av tidsflygning. Här kan ni välja mellan glidflygmodeller och fallskärmsmodeller. En tidtagare utses och med stoppur klockas tiden mellan start och nedslagsögonblick. Glidflygmodellerna måste presentera en aerodynamiskt stabil glidflykt tillbaka till Moder jord. Fallskärmsmodellen dalar så sakt som möjligt med hjälp av en stor fallskärm. I båda fallen bör man försöka få modellen att inte driva för långt från tidtagaren, ty kronometern trycks av då tidtagaren inte längre kan se modellen.

Skala

Skalamodeller är mycket intressanta. Man lär sig hur de stora förebilderna ser ut och fungerar, på samma gång



som man har kul med bygget. En tävling av detta slag omfattar bedömning av bl a skalariktigheten, hantverket och flygvärdigheten.

Specialtävlingar

Speciella tävlingsformer är dragsterklassen, äggtävlingen och tävlingen med förutbestämd höjd. Dragstertävlingen tillgår så att två raketer placeras på var sin startramp, men ansluts till samma elektriska system. Den modell som lyfter först får 1 p, den som uppnår lägsta höjden 1 p och den som landar sist får 1 p. Summa tre poäng. I varje heat koras en segrare. Segrarna möts och man får en slags cup-turnering.

Äggtävlingen. Inom reglerna för modellraketsport koras den vinnare som med sin modell uppnår högsta höjd och landar oskadd med sin last — ett färskt ägg! Det färska ägget symboliserar astronauten som varsamt måste skyddas för att motstå acceleration och landning.

Om man bestämmer en höjd innan tävlingen börjar och det gäller att komma så nära den höjden som möj-

ligt, så har man en ny spännande tävlingsform. Har man bestämt 300 m så vinner den som når 295 m, 2:a den på 310 m etc.

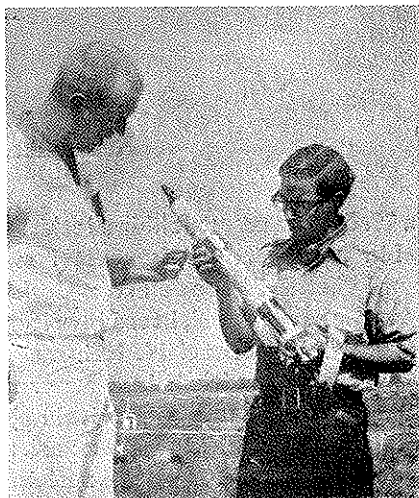
Precisionslandning

Pricklandning är en svår konst. Märk ut en punkt på fältet och mät avståndet mellan punkten och raketens nedslagspunkt. Minsta avstånd vinner naturligtvis! I denna gren måste man ha tillgång till startramp med styrtråd ställbar i olika vinklar. Observera att raketerna får avfyras med en konvinkel av maximalt 30° med lodlinjen!

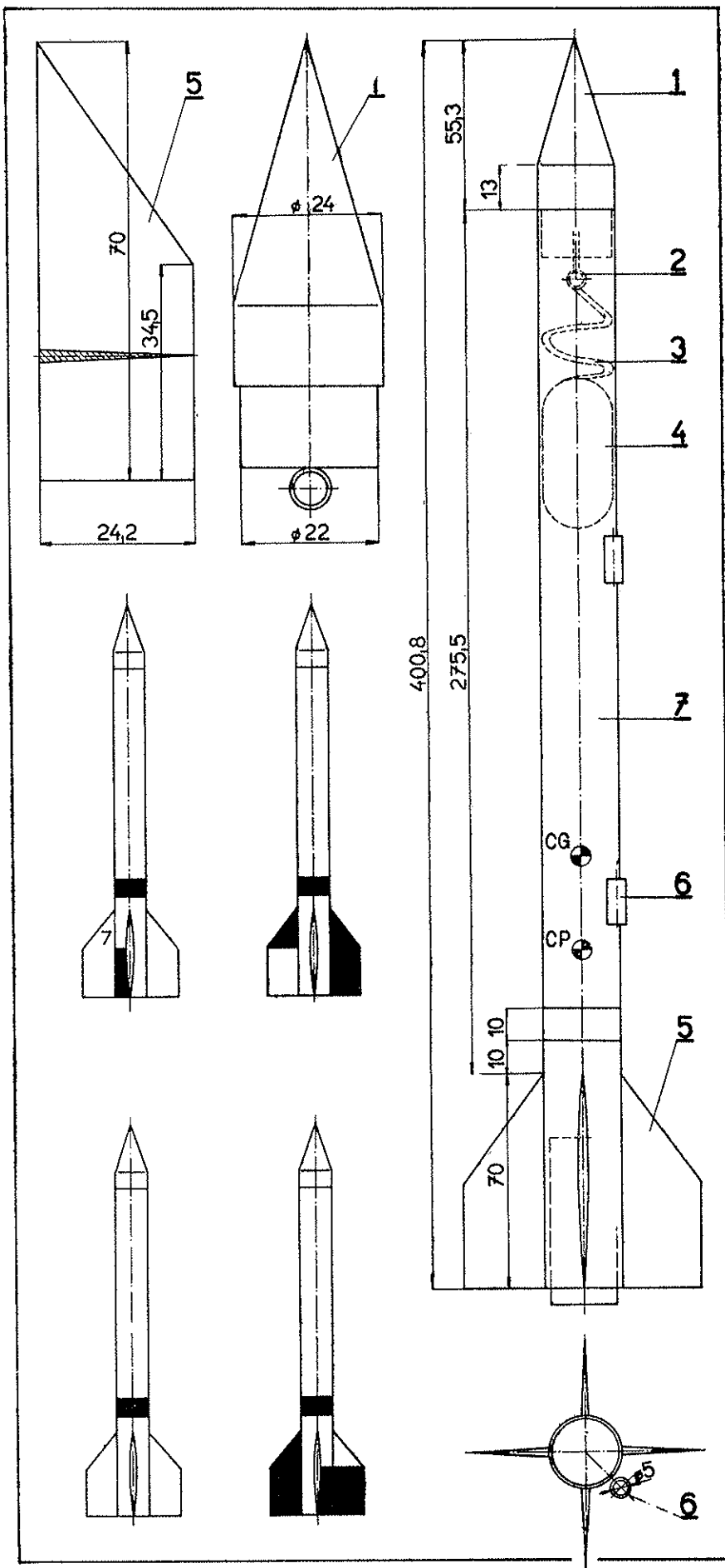
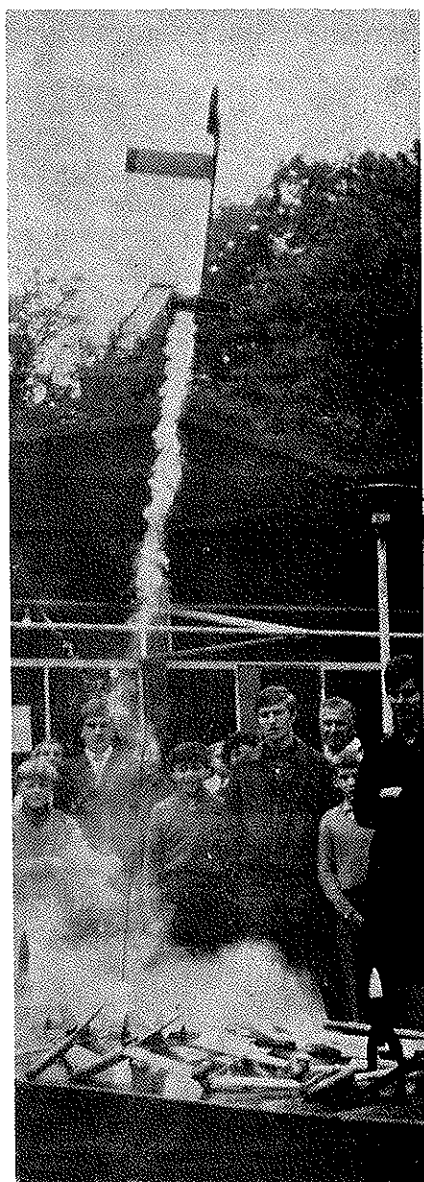
Design tävling

Små uppiggande design-tävlingar kan vara kul som omväxling. Bestäm en klass — enstegs, flerstegs, glidraketen etc, och låt någon utomstående expert bedöma inkomna modeller.

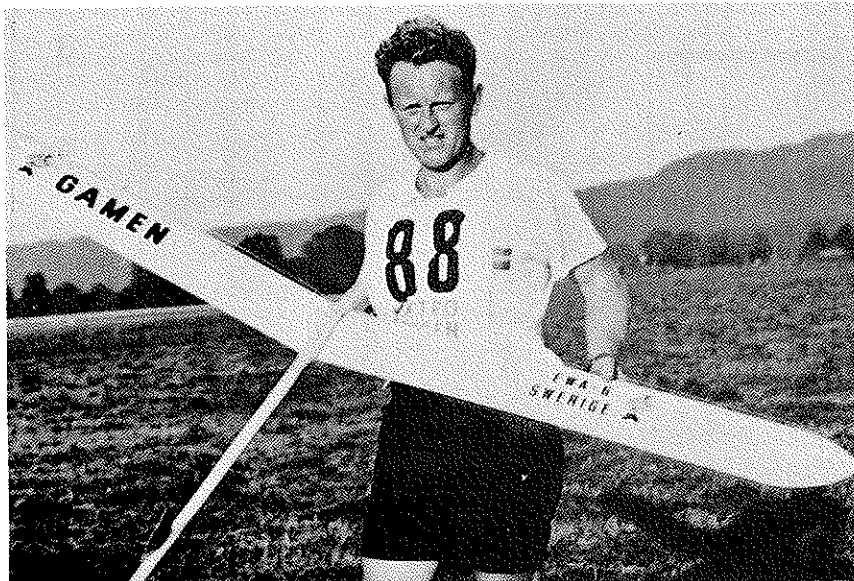
Vill ni göra en årlig tävling av alla dessa småtävlingar kan ni utdela poäng för varje deltävling, summera vid årets slut och kora klubbens års-champion. Lämpligt är att 1:an får 5 p, 2:an 3 p, 3:an 2 p och övriga 1 p för att de i alla fall ställde upp! ■



Illustrationer från den tjeckiska tidningen "Modelar". Övan en skalmodell (1:48) av Gemini-Titan-raketen. Till höger Wiking 7 konstruerad av ing. L. Foksa, Bratislava och nedan en uppskjutning av en glidrak.



Gunnar Kalén — ett vänporträtt.



"Knobben" kopplar av från förbundsjobbet tillsammans med Eva.

SMFF har fått en förbundsordförande som är idrottsstjärna. Tidigare har vi vant oss vid att ha förhandlare på toppen. Hur skall det här gå?

Det kommer att gå alldeles utmärkt. Gunnar är nämligen förhandlare också. Av praktisk erfarenhet vet han hur en flygförening skall drivas — Gamen är närmaste exemplet. Så länge Gamen har funnits, har Gunnar varit där och styrt och ställt.

Gunnar är ett stort stycke svenskt modellflyg i egen person. Bäst trivs han mitt i den brokiga hop unga människor som dras till honom. På våra ledarkurser märker man hur otroligt mycket han har att lära ut. När han säger, att ledaren måste vara solidarisk med gruppen, är det inte längre en rubrik ur en handbok. Vi känner att det aldrig kan vara annorlunda. Samtidigt önskar vi, att vi hade lite mera av Gunnar i oss.

"Titt på Knobben", heter det, när Gamen är ute och tränar friflyg. "Knobben", det är Gunnar, och man inser nästan genast: Det finns ingenting så fint som att vara "Knobben".

Att titta på "Knobben" är också precis vad all världens friflygare lärt sig, när de träffas vartannat år till VM. De som inte tittar på honom är antingen gröngölingar och ignoranter eller också litar de för mycket på diverse elektroniska termiksökare. Gunnar är bättre än all världens termistorer, när det gäller att starta i rätt vädermoment. Det finns det statistik på!

Gunnar är envis. Det finns det generalsord på, alltsedan den dagen SMFF kom till. Han är envis på ett behagligt sätt som ger resultat.

Han började envisas med segelmodeller tidigt på 40-talet, då senaste nytt i branschen hette Strolch eller Winkler och kom från Tyskland. När Isacson skrev om Reynolds tal och om Sunnanvind, gjorde Gunnar praktik av teorierna. I dag säger han inte "Det var bättre förr", utan han envisas fortfarande med att göra bättre och bättre segelmodeller.

På 50-talet hette de Ingegerd, nu har de hetat Eva en längre tid. De stora dragen är ganska lika i serierna, men

detaljerna ändras. Namnen har också mänsklig anknytning. Ingegerd har Gunnars namn i ringarna och vårdar den Kalénska klanen hemma. I den finns både Eva och Hans. Hasse flyger och tävlar han också — ibland bättre än pappa. Då blir Gunnar glad.

Gunnar har hanterat växelbörsskaft och Pirelli också. Då har Gamen haft ont om gummimotorflygare. Gunnar gör nästan vad som helst för att få fullständiga lag till tävlandet. Radiostyrandet började — och slutade — med en alldeles för kursstabil segelmodell för bortåt 15 år se'n. Hasse har berättat (förtjust) att pappa sysslat med linstyrning också, "på landet". "Inte gick de' så värst bra, men livet var de' — så länge grejerna höll."

Allra bäst går det, när han ger sig ut på motvindspromenad med Eva. Så bra i själva verket, att den här tidningen skulle se ut som Börsnoteringarna, om vi gjorde en resultatförteckning. Han har vunnit allt i sina specialområden utom VM, där han dock är ensam i världen om att ha deltagit i två finaler. Än finns det alltså något att envisas med.

Gunnar är 42 år ung. Man tror det knappast, när han är i farten. Snarare skulle man gissa på 25, och blir han arg, lever han om som 17. Han har satt sig i sinnet att SMFF skall vara en ungdomlig organisation. Det lär vi få märka, så länge han finns med i toppen. Gunnar går fram i Ungdoms-Sverige som en naturkraft. Samtidigt har han vissa drag av Kurre Hamrin. Han liknar ingenting annat i föreningslivet, och det är antagligen väldigt bra för SMFF.

Just nu har han gett sig den på att modellflyget skall bli lika populärt som sinning bland unga människor och lika väl känt av allmänheten. Jag vågar inte påstå, att han skall misslyckas den här gången heller.

C-G



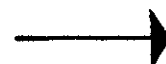
2:a artikeln

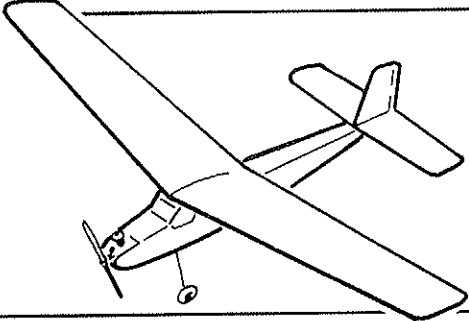
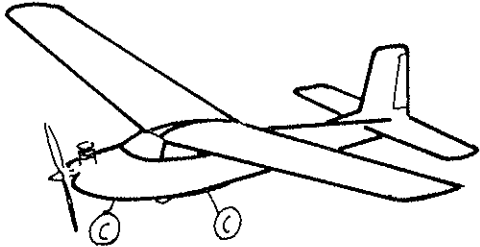
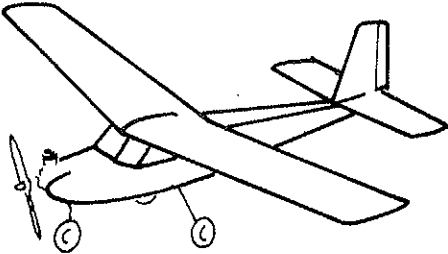
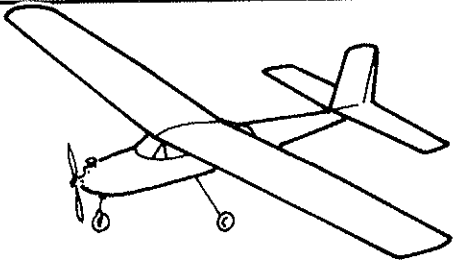
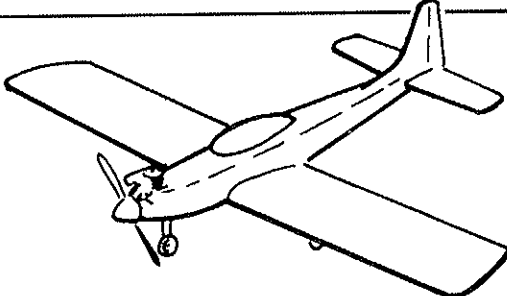
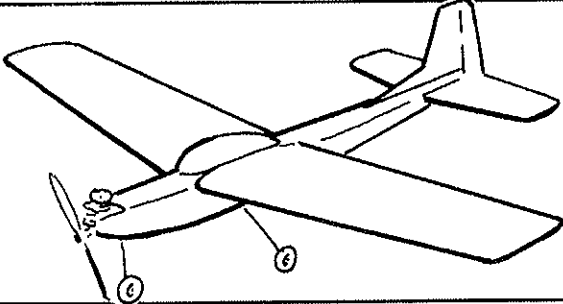
Följande sidor innehåller en sammanställning av de byggsatser till modellflygplan för radio-kontroll som idag finns på den svenska marknaden. Det rör sig om såväl svensktillverkade som importerade byggsatser av både motor- och segelmodeller.

En kortfattad beskrivning av byggsatsen, data om planet och anvisning om vilken eller vilka typer av radioutrustning som kan användas ingår i översikten.

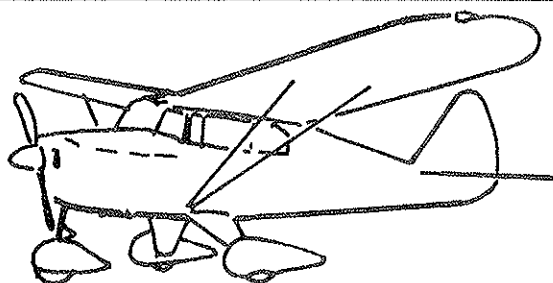
Sammanställningen vill göra anspråk på att vara fullständig men naturligtvis kan det finnas byggsatser av vettiga RC-modeller som inte finns upptagna här. Vi är tacksamma för uppgifter om eventuella missade modeller så att vi kan göra en komplettering i ett kommande nummer.

De uppgifter som förekommer i denna sammanställning av RC-modeller är lämnade av MODELLFLYGNITT:s annonser och vi hänvisar till deras annonser och separata broschyrer för ytterligare upplysningar om byggsatserna.



MOTORMODELLER	
	TOPSY Fabrikat Graupner. Spännvidd: 820 mm. Motor: 0,3-0,8 cc. Radio: 1-2 kanaler. Byggsats: Balsa. Cirkapris: 27:- kr. Finns hos: A. Hermele (generalagent) Stockholm, Borgs Hobby Linköping, Model-Craft Malmö, Orbo AB Enskede RC-importen Älvsjö.
	CONSUL Fabrikat Graupner. Spännvidd: 1030 mm. Motor: 0,8-1,5 cc. Radio: 1-4 kanaler, 1-kanalspropo. Byggsats: Cellplast + balsa. Cirkapris: 78:-kr. Finns hos: (se under TOPSY).
	AMATEUR Fabrikat Graupner. Spännvidd: 1100 mm. Motor: 0,8-1,5 cc. Radio: 2-6 kanaler, 1-kanalspropo. Byggsats: Balsa. Cirka- pris: 61:- kr. Finns hos (se under TOPSY).
	TAXI Fabrikat Graupner. Spännvidd: 1500 mm. Motor: 2,5-6 cc. Radio: 2-8 kanaler, 1-kanalspropo. Byggsats: Balsa. Cirka- pris: 102:- kr. Finns hos: (Se under TOPSY).
	KWIK FLY MK 3 Fabrikat Graupner. Spännvidd: 1510 mm. Motor: 10 cc. Radio: 10 kanaler, full propo. Byggsats: Balsa. Cirkapris: 167:- kr. Finns hos: (se under TOPSY)
	CARAVELLE Fabrikat Graupner. Spännvidd: 1800 mm. Motor: 3,5-10 cc. Radio: 6 - 10 kanaler, full propo. Byggsats: Balsa. Cirkapris: 142:50 kr. Finns hos: (se under TOPSY).

MOTORMODELLER



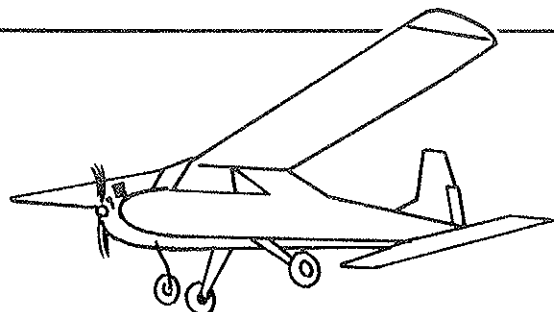
PIPER TRI-PACER

Fabrikat Graupner. Spännvidd: 1110 mm. Motor: 1,5-2,5 cc. Radio: 2-4 kanaler, 1-kanalspropo. Byggsats: Balsa. Cirka pris: 68:50 kr. Finns hos: (Se under TOPSY).



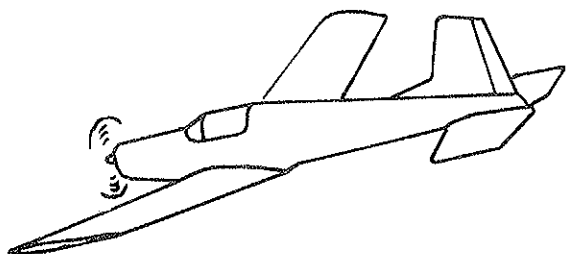
AUSTER AUTOCRAT

Fabrikat: Semo. Spännvidd: 1320 mm. Motor: 1-1,5 cc. Radio: 1-2 kanaler, 1-kanalspropo. Byggsats: Balsa. Cirka pris: 47:50 kr. Finns hos: Sven E Truedsson (tillverkaren) Malmö, Borgs Hobby Linköping, Model-Craft Malmö, Orbo AB Enskede, RC-importen Älvsjö.



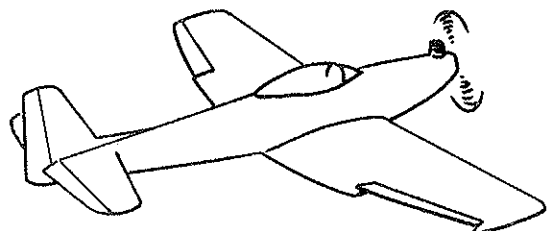
VAGABOND

Fabrikat: Semo. Spännvidd: 1500 mm. Motor: 2,5-5cc. Radio: 1-4 kanaler, 1-kanalspropo. Byggsats: Balsa. Cirka pris: 75:- kr. Finns hos: (se under AUSTER AUTOCRAT)



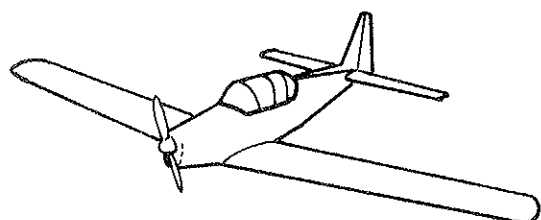
VIKING

Fabrikat: Semo. Spännvidd: 1530 mm. Motor: 2,5 - 5 cc. Radio: 1-4 kanaler. Byggsats: Balsa. Cirka pris: 78:- kr. Finns hos: (se under AUSTER AUTOCRAT).



MUSTFIRE

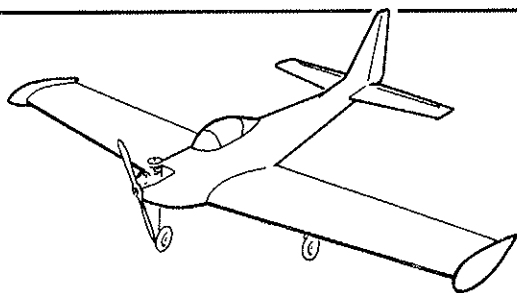
Fabrikat: Semo. Spännvidd: 1720 mm. Motor: 7,5 - 10 cc. Radio: 10 kanaler, full propo. Byggsats: Balsa. Cirka pris: 145:- kr. Finns hos: (se under AUSTER AUTOCRAT).



ZLIN

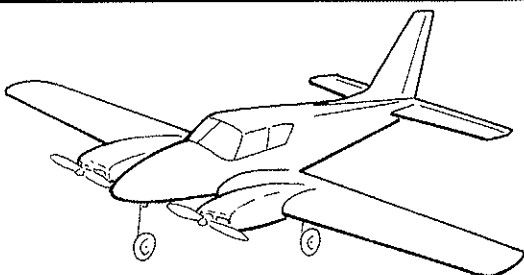
Fabrikat: Hegi. Spännvidd: 1775 mm. Motor: 7,5 - 10 cc Radio: 6-10 kanaler, full propo. Byggsats: Helt färdig model i glasfiberarmerad plast. Cirka pris: 300:- kr. Finns hos: B. Beckman & Co generalagent) Stockholm, Borgs hobby Linköping, Model-Craft Malmö, Orbo AB Enskede, RC-importen Älvsjö.

MOTORMODELLER



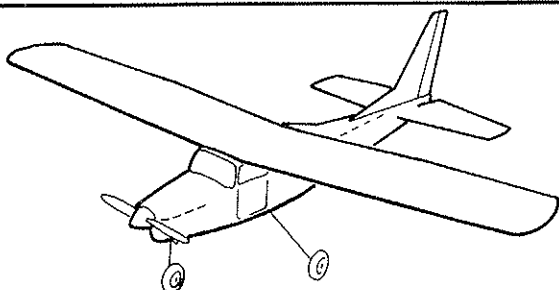
PIONEER

Fabrikat Hegi. Spännvidd: 1640 mm.
Motor: 6 - 10 cc. Radio: 6 - 10 kanaler,
full propo. Byggsats: Cellplast + balsa.
Cirkapris: 175:- kr. Finns hos: (se
under ZLIN).



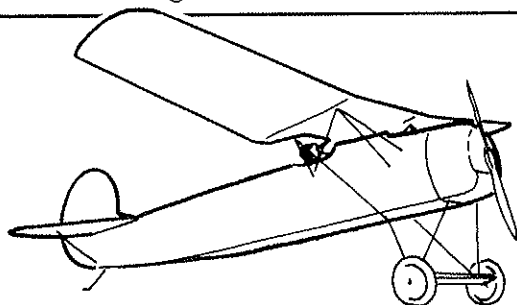
PIPER TWIN COMANCHE

Fabrikat: Hegi. Spännvidd: 1500 mm.
Motor: 2 st 3,5 cc. Radio: 6-10 kanaler,
full propo. Byggsats: Terluran (plast)+
balsa. Cirkapris: 145:- kr. Finns hos:
(se under ZLIN).



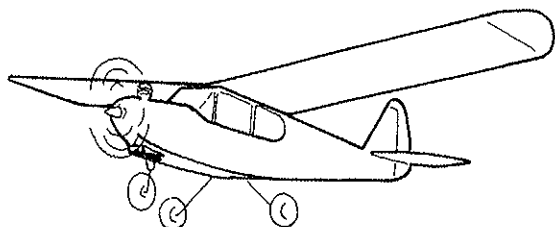
CESSNA 210

Fabrikat: Hegi. Spännvidd: 1400 mm.
Motor: 3,5 - 7,5 cc. Radio: 2 - 6 kana-
ler, 1-kanalspropo. Byggsats: Terluran
(plast) + balsa. Cirkapris: 125:- kr.
Finns hos: (se under ZLIN).



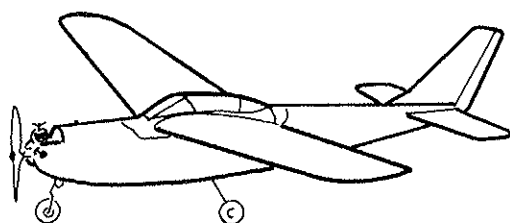
FOKKER D VIII

Fabrikat: Hegi. Spännvidd: 1270 mm.
Motor: 3,5 - 7,5 cc. Radio: 2-6 kanaler,
1-kanalspropo. Byggsats: Balsa. Cirka-
pris: 78:- kr. Finns hos: (se under
ZLIN)



FRECHDAX

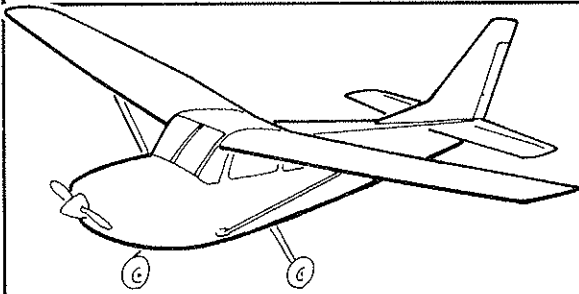
Fabrikat: Hegi. Spännvidd: 1100 mm.
Motor: 0,8-1,7 cc. Radio: 1 - 4 kanaler,
1-kanalspropo. Byggsats: Balsa. Cirka-
pris: 52:- kr. Finns hos: (se under
ZLIN)



COMPLETTA

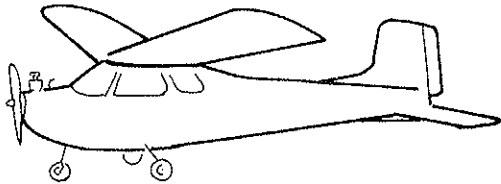
Fabrikat: Hegi. Spännvidd: 950 mm.
Motor: 0,8 cc. Radio: 2-3 kanaler,
1-kanalspropo. Byggsats: Färdig mo-
dell i cellplast. Cirkapris: 115:- kr.
Finns hos: (se under ZLIN).

MOTORMODELLER



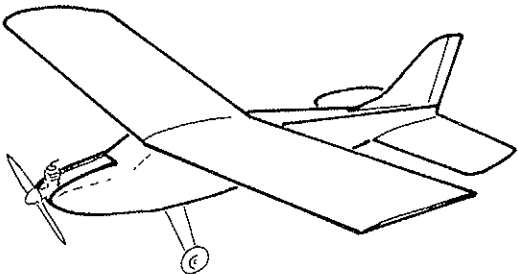
CESSNA SKYLANE

Fabrikat: Veron. Spännvidd: 1350 mm.
Motor: 3,5 - 5 cc. Radio: 2-6 kanaler.
1-kanalspropo. Byggsats: Balsa.
Cirka pris: 113:- kr. Finns hos: (se under ZLIN).



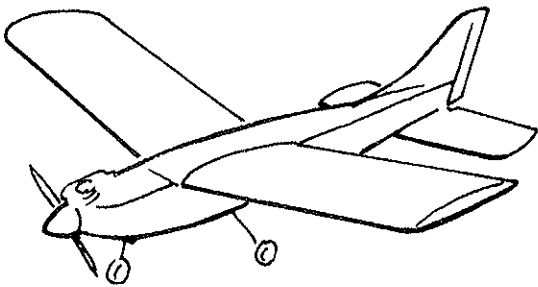
SKYSKOOTER

Fabrikat: Veron. Spännvidd: 1200 mm.
Motor: 1 - 1,5 cc. Radio: 1 - 2 kanaler,
1-kanalspropo. Byggsats: Balsa.
Cirka pris: 38:- kr. Finns hos: (se under ZLIN)



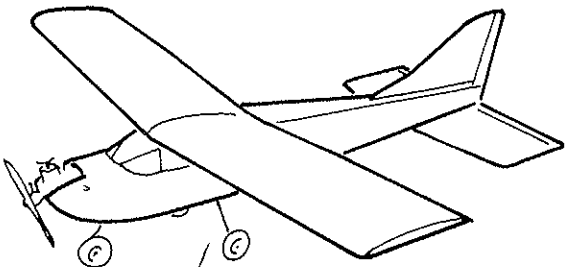
ROBOT

Fabrikat: Veron. Spännvidd: 1125 mm.
Motor: 1,5 - 3,5 cc. Radio: 1-2 kanaler,
1-kanalspropo. Byggsats: Balsa. Cirka-
pris: 85:- kr. Finns hos: (se under ZLIN).



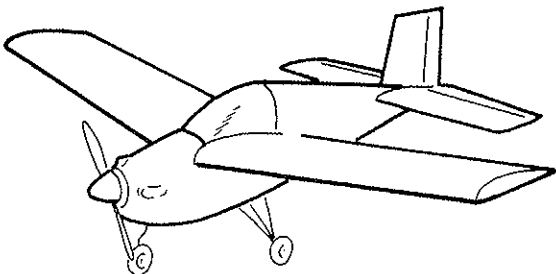
MINI CONCORD

Fabrikat: Veron. Spännvidd: 1000 mm.
Motor: 1,5 cc. Radio: 1-2 kanaler, 1-
kanalspropo. Byggsats: Balsa. Cirka-
pris: 80:- kr. Finns hos: (se under ZLIN).



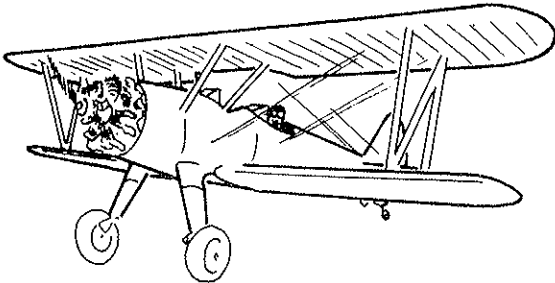
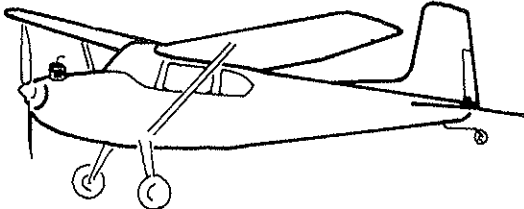
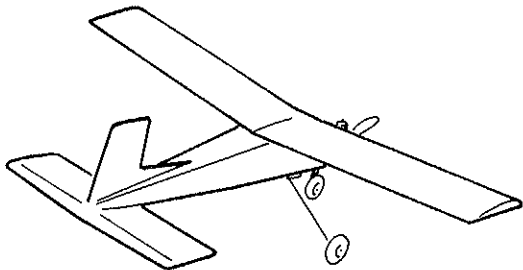
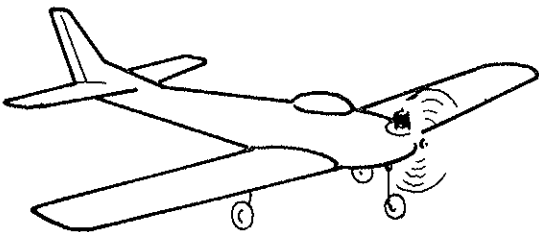
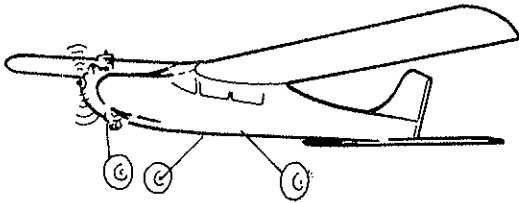
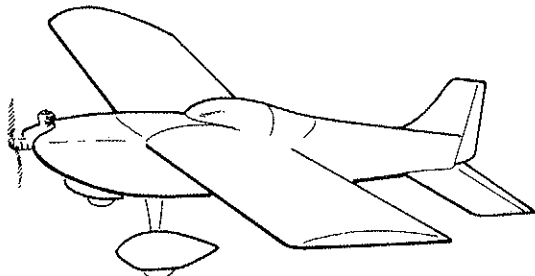
MINI ROBOT

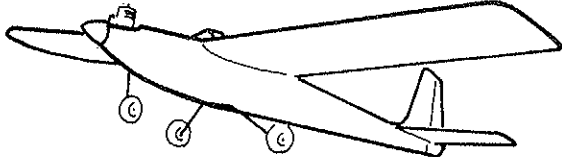
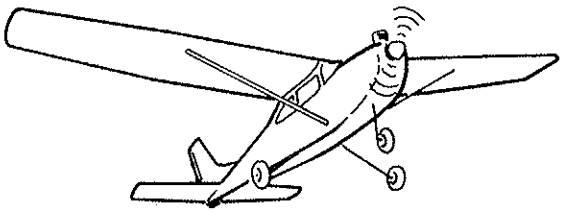
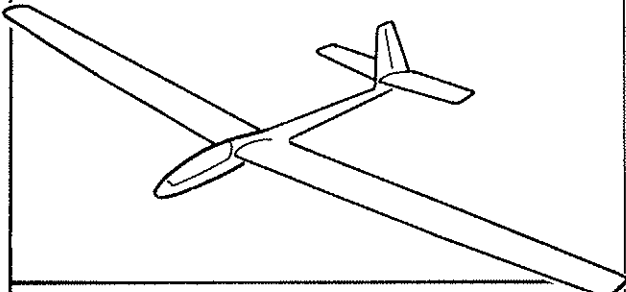
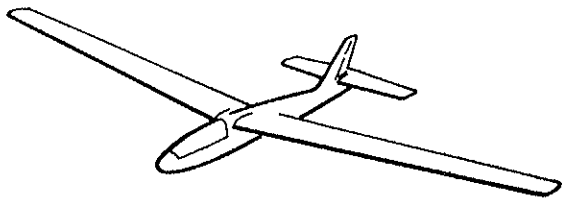
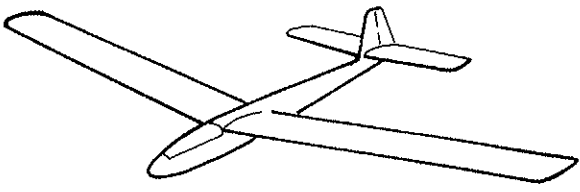
Fabrikat: Veron. Spännvidd: 900 mm.
Motor: 1 cc. Radio: 1 - 2 kanaler, 1-
kanalspropo. Byggsats: Balsa. Cirka-
pris: 50:- kr. Finns hos: (se under ZLIN).



TIPSY NIPPER

Fabrikat: Veron. Spännvidd: 850 mm.
Motor: 0,5 - 1 cc. Radio: 1 - 2 kanaler,
1-kanalspropo. Byggsats: Balsa. Cirka-
pris: 72:- kr. Finns hos: (se under ZLIN).

MOTORMODELLER	
	STEARMAN PT-17 Fabrikat: Sterling. Spännvidd: 1663 mm. Motor: 7,5-10 cc. Radio: 8-10 kan., full propo. Byggsats: Skalenlig och mkt detaljrik i balsa, plast och aluminium. C:apris: 279:75 kr. Finns hos: Borgs Hobby Linköping, Model-Craft Malmö, Orbo AB Enskede, RC-imp. Älvsjö.
	CESSNA 180 Fabrikat: Sterling. Spännvidd: 1150 mm. Motor: 1 - 1,5 cc. Radio: 1 - 2 kan., 1-kanalspropo. Byggsats: Balsa. C:a-pris: 69:75 kr. Finns hos: (se under STEARMAN PT-17)
	ROYAL COACHMAN Fabrikat: Sterling. Spännvidd: 1060 mm. Motor: 1,5 - 2,5 cc. Radio: 4 - 6 kan., 1-kanalspropo. Byggsats: Mycket lättbyggd, balsa. Cirkapris: 83:75. Finns hos: (se under STEARMAN PT-17).
	TAURUS Fabrikat: Top Flite. Sp. vidd: 1700 mm. Motor: 7,5 - 10 cc. Radio: 8-10 kan., full propo. Byggsats: Balsa. Cirkapris: 220:- kr. Finns hos: (se under STEARMAN PT-17).
	HEADMASTER Fabrikat: Top Flite. Sp. vidd: 1220 mm. Motor: 1,5 - 5 cc. Radio: 1 - 8 kan., 1-kanalspropo, full propo. Byggsats: Lättbyggd i balsa med plastdetaljer. Cirkapris: 104:75 kr. Finns hos: (se under STEARMAN PT-17).
	TOP DAWG Fabrikat: Top Flite. Sp. vidd: 1000 mm. Motor: 0,8 - 2,5 cc. Radio: 1 - 6 kan., 1-kanalspropo. Byggsats: Balsa med plastdetaljer. Cirkapris: 91:- kr. Finns hos: (se under STEARMAN PT-17).

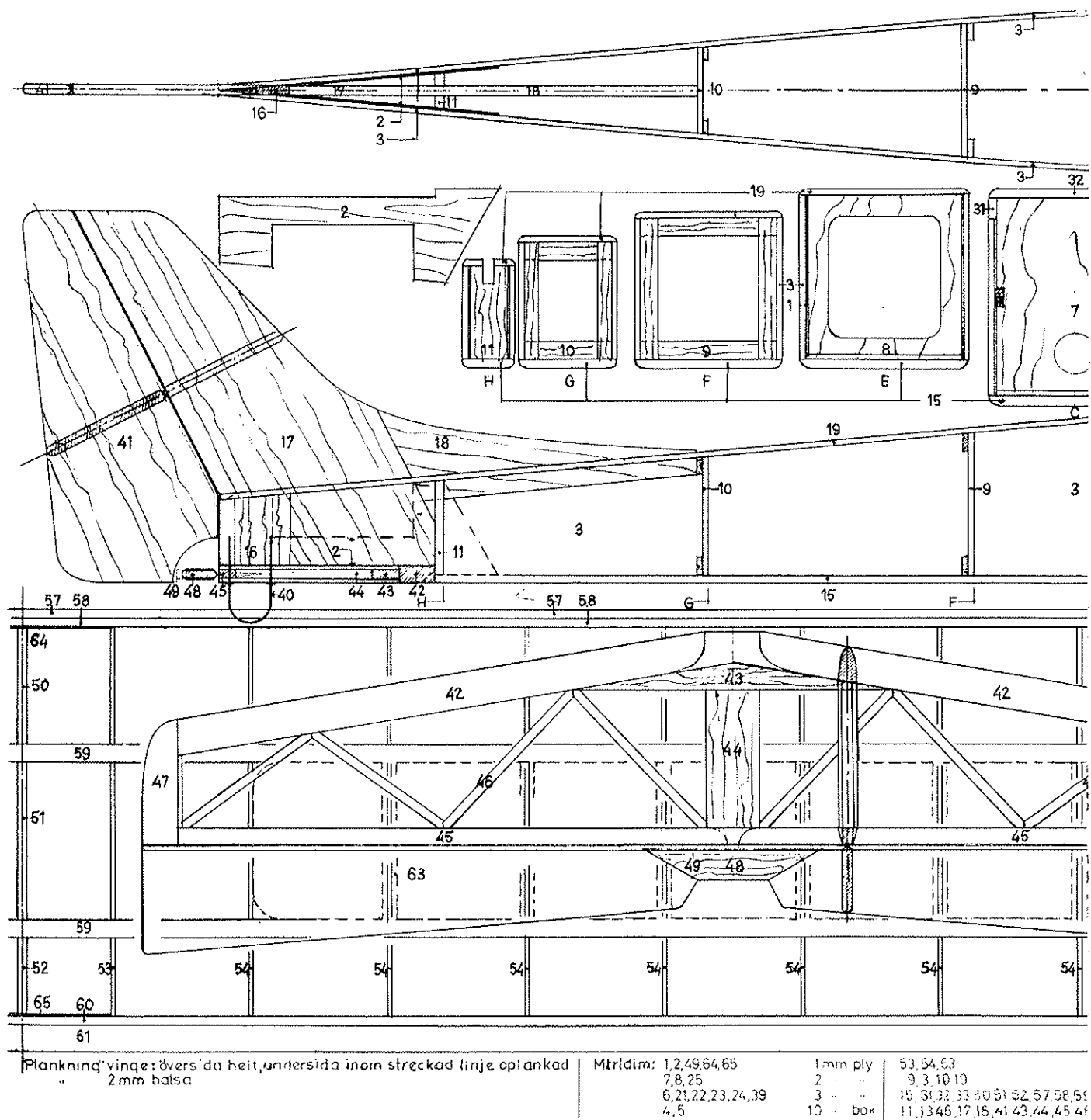
MOTORMODELLER	
	SR. FALCON Fabrikat: Goldberg. Spännvidd: 1750 mm. Motor: 5 - 10 cc. Radio: 10 kanaler, full propo. Byggsats: Balsa. Cirkapris: standard 160:75, de luxe 209:75 kr. Finns hos: (se under STEARMAN PT-17)
	SKYLANE 62 Fabrikat: Goldberg. Spännvidd: 1575 mm. Motor: 3,5 - 5 cc. Radio: 1-10 kanaler, 1-kanalspropo, full propo. Byggsats: Balsa. Cirkapris: - :- kr. Finns hos: (se under STEARMAN PT-17).
SEGELMODELLER	
	CIRRUS Fabrikat Graupner. Spännvidd: 3000 mm Radio: 2 - 6 kanaler, 1-kanalspropo. Byggsats: Färdiga kroppshalvor i Novodurplast, övrigt balsa. C:apris: ej fastställt. Finns hos: (se under FOKA)
	FOKA Fabrikat Graupner. Spännvidd: 2600 mm. Radio: 2-4 kanaler, 1-kanalspropo. Byggsats: Färdig kropp av slagttålig plast, i övrigt balsa. Cirkapris: 117:50. Finns hos: A Hermele AB (generalagent) Stockholm, Borgs Hobby Linköping, Model-Craft Malmö, Orbo AB Enskede, RC-importen Älvsjö.
	HS 91 CLOU Fabrikat Graupner. Spännvidd: 2450 mm. Radio: 2 - 6 kanaler, 1-kanalspropo. Byggsats: Balsa. Kan utrustas med hjälpmotor. Cirkapris: 134:- kr. Finns hos: (se under FOKA).

Forts. på sid. 20

GULINGEN

En vinnande RC5-modell från Dalom

1968 års oslagbara RC5-modell har konstruerats av ACKE JOHANSSON och flugits otroligt framgångsrikt av sonen ULF. Modellen är lättbyggd och robust och kan verkligen rekommenderas som en utmärkt trainer för såväl RC5 som RC1. Ace berättar nedan om modellens utveckling och ger några tips om själva bygget.



Varför "Guling"? Ett befängt namn på ett miniflygplan! Men förklaringen är enkel. En överbliven burk gul poxylack fick i brist på annat duga som ytlack på ur-Gulingen och för att skilja apparaten från stallets övriga i andra kulörer skönt bemålade plan kläcktes namnet eller snarare benämningen helt spontant.

Ur-Gulingen eller rättare Gulingarna, dom var nämligen två, föddes en vårdag 1964 i Variophonens tidevarv med sidoroder och motorkontroll,

uppfostades i sann RCIII-anda och utvecklades till synnerligen värlartade tvillingar. Med sonen Ulf vid 8-kanal-sändarens högra spak styrande den ena Gulingen med en mottagare jämte "byggsten" 1-2 och 3-4, en stolt fader vid samma sändares vänstra spak styrande den andra Gulingen med en mottagare och "byggstenarna" 5-6 och 7-8 flög vi båda planen samtidigt.

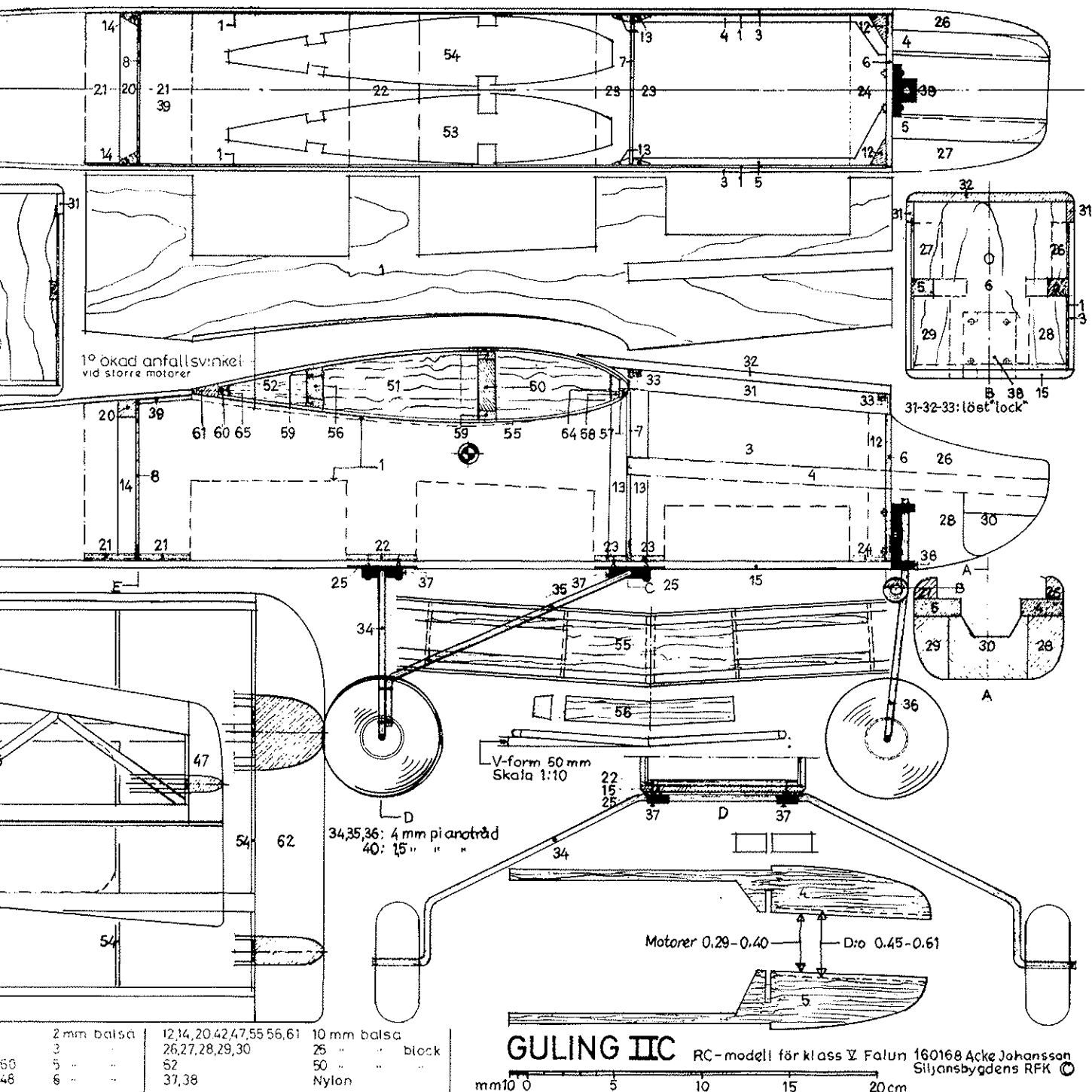
Detta betraktades av publiken som rent fantastisk då kristallstyrda anläggningar ännu ej skådats på våra



breddgrader. Samstämdheten med Ulf, Enya 29-ornas sjungande ljud och de gula planen mot en ljusblå himmel är mitt finaste minne från över 30 modellflygarår.

Året därpå började en andra generation Gulingar växa fram. Guling II, genomgående stabilare konstruerad, med större motor och med höjdroder.

Forts. på sid. 30



2 mm balsa	12,14,20,42,47,55,56,61	10 mm balsa
3	26,27,28,29,30	25 " " block
5	52	50 " " "
6	37,38	Nylon



Mallorca-semester med modellflyg

Tore Lundberg, KSAK, berättar i decembernumret av Flygrevyn att man träffat ett avtal med Real Aero Club de Balears (Kungl. Flygklubben på Balearerna) i Palma de Mallorca, som ger KSAK:s medlemmar möjlighet att på Mallorca utnyttja flygklubbens alla förmåner. Han vänder sig naturligtvis i första hand till privatflygarna som nu får tillfälle att låna klubbens flygplan m.m., men överenskommelsen gäller faktiskt även modellflygarna. RACB har nämligen en modellflygavdelning som har ett eget område i närheten av flygklubbens klubbhus. Här finns en linstyrningsbana som ligger bara ca 100 meter från klubbhuset och för radio- och friflygare finns lämpligt fält i närheten.

Modellflygarna har samma förmåner när det gäller inkvartering som privat-

flygarna, d.v.s. vi får bo i klubbhuset och kostnadsfritt nyttja dess rekreationsanläggningar — swimmingpool och tennisbanor. Rummen håller en mycket hög standard med bl.a. centralvärme, vilket kan vara av stor betydelse under vintermånaderna. Flera rum har egen solterrass.

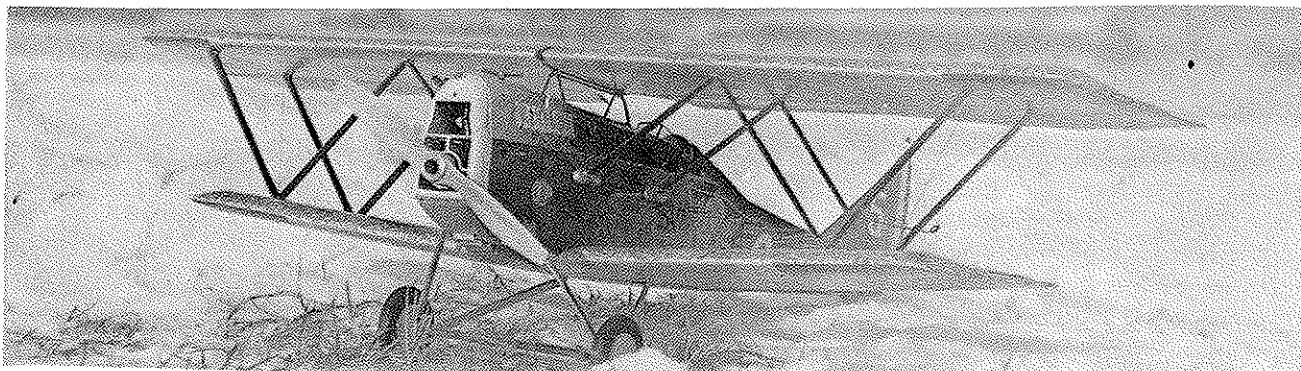
Dubbelrum med bad kostar 250 pesetas (100 pesetas = ca 8 kr), en svit för fyra bestående av 2 dubbelrum med hall och 2 badrum kostar 500 pesetas. Priserna är förmånspriser för KSAK:s medlemmar och således också för SMFF:s medlemmar. Restaurangen som finns inom klubbhusets lokaler drivs oberoende av hotellet och man äter a la carte. Priset för en måltid med tre rätter och vin är 75 pesetas.

Vi kanske skall nämna att RACB:s flygplats heter Son Bonet och ligger 5

km nordöst om Palma och att den forna trafikbyggnaden är ombyggd till det nämnda flotta klubbhuset. Tullflygplatsen heter Son San Juan där trafikflyget håller till.

Låter det inte lockande att ta vintersemester med familjen och modellplanet på Mallorca? Sommartid är det ju ganska mycket folk där så vi rekommenderar ett besök i oktober — november. Tänk att kunna ta planet med sig och gå ut till fältet när man vill flyga, göra några svängar, gå tillbaka till hotellrummet och sedan hoppa i simbassängen. Slippa fara iväg med bilen flera mil för att komma till lämpligt fält.

Tänk över förslaget. Finns det ett större intresse bland modellflygarna kanske vi kan ordna en charterresa framåt hösten. ■



Från Tjeckoslovakien: Linstyrd dubbeldäckare SVA Ansaldo, tillverkad av Zdenek Bedrich från Brno. Modellen har spännvidden 750 mm vikten 700 g och är utrustad med en 2,5 cc MVVS-motor TR.

Vilken modell?

JESPER VON SEGEBADEN, vår kanske mest namnkunnige multiflygare (SM-vinnare flera år i följd), har här tecknat ned sina synpunkter på nybörjarmodellen. "Jeppe" har bestämda åsikter om radiokontrollerade flygplansmodeller för de mindre avancerade piloterna och det finns alla skäl att följa de råd han ger i artikeln – hans erfarenhet av modellflygplanskonstruktion är stor och han sysslar även under "icke modellflygtid" med bl a aerodynamiska problem.

Nybörjarflygplanet

Valet av denna modell är det betydelsefullaste beslutet för nybörjaren eftersom hela hans fortsatta R-C karriär står eller faller med detta val. Han måste helt enkelt lyckas så bra att han blir inspirerad att fortsätta med ytterligare projekt.

Saker som direkt avgör lämpligheten:

1. Flygplanet skall vara lättfluget och ha sådan stabilitet att det flyger stabilt även utan styrning.

2. Det skall vara lättbyggt eller åtminstone ha en mycket bra byggbeskrivning. Är beskrivningen bra kan konstruktionen tillåtas vara litet svårare om det är berättigat ur aerodynamisk eller hållfasthetsteknisk synvinkel. Enkelheten att bygga planet får inte drivas så långt att detta t ex medför dåliga flygegenskaper, vilket man ibland kan få se.

3. Flygplanet måste ha en sådan storlek att det inte blir besvärligt att flyga bara av den anledningen att det är litet. Naturlagarna ser nämligen till att av två olika stora men likformiga flygplan blir det större mest lättfluget. Det lilla flygplanet gör t ex alla rörelser snabbare än det större vilket betyder att piloten måste reagera snabbare vid t ex en vindstörning. Härav den knäckiga flygningen hos mindre flygplan.

Storleken måste också väljas så att motorn har chans att orka med flygplanet ifråga.

4. Nästan alla nybörjare börjar med för svag motor. Detta medför att start och stigning försvåras enormt. De flesta nybörjare har bråttom upp från marken och med svag motor är en brant stigning direkt livsfarlig (i alla fall för flygplanet). Jag kan inte se något skäl att i radioflygsammanhang använda mindre motorer än .49:or d v s 7 kubikare.

5. Nu protesterar väl alla "Gallhopping – Gustare" men jag vill direkt säga att förutsättningarna för att lära sig flyga med dessa system är avsevärt sämre än med ett riktigt proportionalsystem. Bland annat därför att man inte får samma känsla av direktstyrning som erhålles med proportional-systemet. Detta är en följd av de små roder och den minskade stabilitet som erfordras för styrning med G-G.

Det är klart att G-G systemen är berättigade i vissa fall om ekonomin är dålig men på lång sikt blir det dyrare om man sedan vill skaffa en proportionalradio. Numera existerar ju inte skälet att använda

Forts. på sid. 29

Ett litet urval av vårt sortiment:

Fabrikat Sterling:

Fokker D7	279:75
Stearman PT 17	279:75
Spitfire	227:50
Super Cruiser	188:75
Piper Cub J3	89:75
Fairchild PT 19	83:75
Li 1 Roughneck	34:75
Mustang	227:50
King Cobra	227:50
Tri Pacer	104:75
Cessna 180	69:75
Royal Coachman	83:75
Wizard	102:--
Cosmic Wind	62:75

Fabrikat Graupner:

Kwik Fly MK 3	167:--
Foka	117:50
Caravelle	142:50
Taxi	102:--
K 10	88:--
Floride	108:75

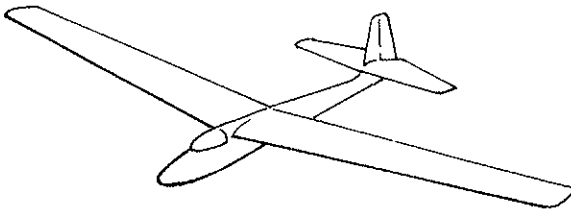
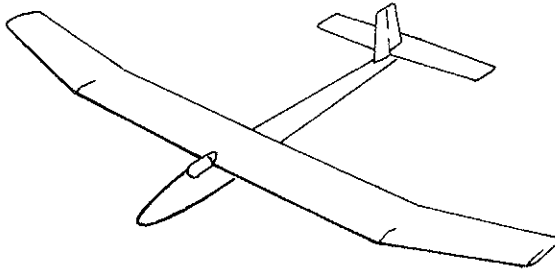
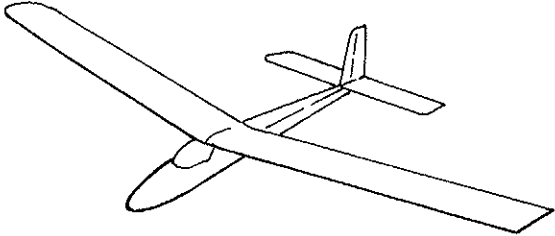
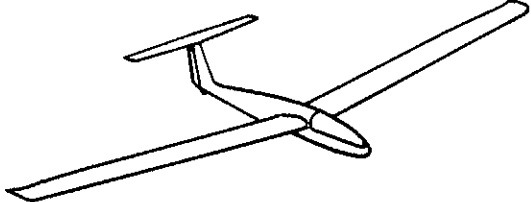
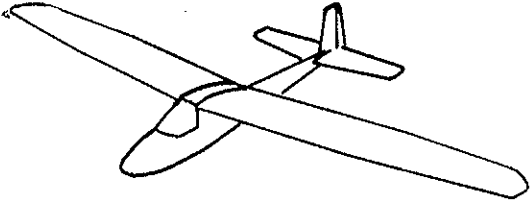
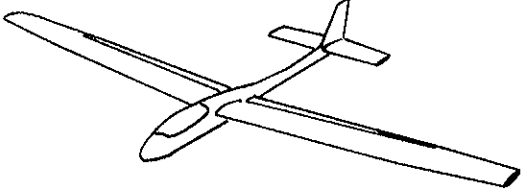
Förutom dessa för vi hela sortimentet i byggsatser, radiostyrning och tillbehör!

Fabrikat Hegi:

Cessna 210	125:--
Fokker D VIII	76:--
Starlet	82:--

MODEL - CRAFT

Skolgatan 5, 211 52 MALMÖ
Telefon 040/12 06 54

SEGELMODELLER	
	SCHLEICHER K 10 Fabrikat Graupner. Spännvidd: 2000 mm. Radio: 2 - 6 kanaler, 1-kanalspropo. Byggsats: Kropp i cellplast, övrigt i balsa. Cirkapris: 88 kr. Finns hos: (se under FOKA).
	AMIGO II Fabrikat Graupner. Spännvidd: 2000 mm. Radio: 2 - 4 kanaler, 1-kanalspropo. Byggsats: Balsa. Kan utrustas med hjälpmotor. Cirkapris: 66:- kr. Finns hos: (se under FOKA).
	DANDY Fabrikat Graupner. Spännvidd: 1600 mm. Radio: 2 - 4 kanaler, 1-kanalspropo. Byggsats: Balsa. Cirkapris: 57:50 kr. Finns hos: (se under FOKA).
	BJÖRN Fabrikat: Semo. Spännvidd: 2180 mm. Radio: 2 - 4 kanaler, 1-kanalspropo. Byggsats: Balsa. Cirkapris: 95:- kr. Finns hos: Sven E Truedsson (tillverkaren) Malmö, Borgs Hobby Linköping, Model-Craft Malmö, Orbo AB Enskede, RC-importen Älvsjö.
	LO-100 Fabrikat: Semo. Spännvidd: 2040 mm. Radio: 2 - 6 kanaler, 1-kanalspropo. Byggsats: Balsa. Cirkapris: 125:- kr. Finns hos: (se under BJÖRN).
	BIG EAGLE Fabrikat Veron. Spännvidd: 2400 mm. Radio: 2 - 6 kanaler, 1-kanalspropo. Byggsats: Balsa. Cirkapris: 140:- kr. Finns hos: B Beckman & Co (generalagent) Stockholm, Borgs Hobby Linköping, Model-Craft Malmö, Orbo AB Enskede, RC-importen Älvsjö.

Fagersta-ettan.

Efter ett års uppehåll återkom Fagerstaklubben med sin ett-tävling söndagen den 26 januari.

P g a snöhinder och transportsvårigheter flyttades tävlingsplatsen till sjön Barken ett par mil norr om Fagersta. Därigenom kunde bilarna köras ända till sjökanten. På isen låg ett snötäcke, som dolde underliggande stöp. Dessa "vägförhållanden" gjorde att A1 starterna blev svåra. De tävlande måste trampa upp stigar i snötäcket för att få en löpsträcka. Ett par kraftiga snöbyar under tävlingen försvårade sikten. Vinden var svag, nästan för svag ibland, då A1 flygarna ej orkade snöpulsa tillräckligt fort för att få upp sina modeller.

Tävlande hade kommit från Borlänge, Sandviken, Solna, Handen, Kumla, Västerås och Fagersta.

Solna MSK hade att försvara första inteckningen i lagpriset. Lennarth Larsson föredrog att flyga med sin nybyggda och otrimmade Clear Miss, varför Solna tappade värdefulla sekunder. Nimbus, Kumla kunde däri- genom vinna lagtävlingen och få sin första inteckning i vandringspriset.

SOL



Ovan de två A1-segrarna från Borlänge Inge Sundstedt och Leif Sjöberg. Ovan t.h. lagsegrarna Mfk Nimbus, A1 S.O. Lindén, B1 O. Hillerström och C1 Jan Edén.

Micronic

svensk kvalitet, service
lågt pris - 1700! +moms.
vinnarnas radio

R.C.S. Kraft

BEGAGNAT AVBETALNING

RC IMPORTEN

Älvsjövägen 8, Älvsjö
tel. 08/997642



Resultatlista från Fagersta-ettan den 26/1 1969

Klass A:1 juniorer

1.	Leif Sjöberg	Borlänge MSK	381 sek.
2.	J. Flood	Borlänge MSK	360
3.	Nils Hallerström	Solna MSK	355
4.	Anders Svensson	Handens MFK	323
5.	Svante Öst	Borlänge MSK	299
6.	Jan-Ove Åhlberg	Borlänge MSK	286
7.	Kjell Andersson	MFK Nimbus	283
8.	David Perers	Borlänge MSK	244
9.	Anders Antonsson	MFK Guldfåglarna	231
10.	Per Karlsson	Borlänge MSK	230
11.	Kalle Kvist	MFK Silverhökarna	147
12.	Måns Larsson	Fagersta FK	126
13.	Krister Karlsson	MFK Nimbus	123
14.	Klas-Göran Andersson	MFK Guldfåglarna	120
15.	Tommy Eriksson	MFK Silverhökarna	113
16.	Hans Forsberg	MFK Guldfåglarna	103
17.	Roger Lindberg	MFK Silverhökarna	100
18.	Tommy Flood	MFK Silverhökarna	80

Klass A:1 seniorer

1.	Inge Sundstedt	Borlänge MSK	570
2.	Gunnar Holm	V. Gästrike FK	557
3.	Ove Odenius	Fagersta FK	547
4.	S-O Lindén	MFK Nimbus	522
5.	Lars Eriksson	V. Gästrike FK	481
6.	Sven Pontan	Handens MFK	479
7.	Tommy Eriksson	Fagersta FK	469
8.	Göran Larsson	Fagersta FK	428
9.	Olle Blomberg	MFK Nimbus	422
10.	Lennarth Larsson	Solna MSK	407
11.	Per Södersten	Handens MFK	323
12.	K-E Lundin	Solna MSK	295
13.	Leif Lindh	Handens MFK	5

Klass B:1

1.	Olle Hillerström	MFK Nimbus	484
2.	K-E Lundin	Solna MSK	344
3.	Lars Eriksson	V. Gästrike FK	328

Klass C:1

1.	Per Bodin	Fagersta FK	733
2.	Gunnar Holm	V. Gästrike FK	592
3.	Lennarth Larsson	Solna MSK	359
4.	Göran Larsson	Fagersta FK	316
5.	Jan Eden	MFK Nimbus	294

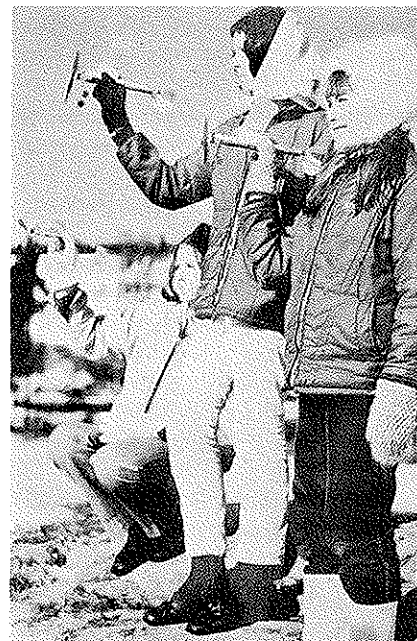
Lag

1.	MFK Nimbus	1300	(A:1 S.O. Lindén 522)
			(B:1 O. Hillerström 484)
			(C:1 Jan Edén 294)
2.	Fagersta FK	1202	(A:1 Tommy Eriksson 469)
			(C:1 Per Bodin 733)
3.	Solna MSK	1058	(A:1 N. Hallerström 355)
			(B:1 K-E Lundin 344)
			(C:1 Lennarth Larsson 359)

Småflygarna

Förre förbundsordföranden, Tore Loodin, har verkligen ordnat fritidssysselsättningen en tid framåt. Han har varit den drivande kraften vid bildandet av en ny modellflygklubb i Stockholm och är helt fascinerad av den stimulerande kontakten med ung-

domarna. Nedan redogör han för klubb-bildningen och de möjligheter som finns att erhålla ekonomiska bidrag. Varför inte följa Tores exempel — samla ungdomarna i din omgivning och lär dem bygga och flyga modellplan.



(Återgivet fritt efter verkligheten med benäget tillstånd av Husbladet)

Efter att som klubbordförande ha avlossat många appeller om intensivare rekrytering av ungdomar till modellflyget, viskade någon i mitt högra öra, att varför gör Du inte själv något? På så sätt föddes tanken på Modellflygklubben i Hässelby Familjehotell, som skulle bli en modellklubb i dubbel bemärkelse: en modell för demonstration och tillämpning av bidragssystemet vid bygge av modeller.

Många bidragsmöjligheter

En undersökning, som gjordes före bildandet av klubben, visade, att följande ekonomiska hjälp stod till buds,

under förutsättning att klubben kom att bestå av minst 15 medlemmar i åldern 12 — 25 år: 1. Startbidrag, som fr o m 1969 i Stockholms stad uppgår till 2.000 kronor (beloppet varierar från kommun till kommun). 2. Kontantbidrag från distriktsförbundet av Sveriges Idrottsförbund, som i Stockholm brukar ge cirka 100 kronor per klubb. 3. Fritidsgruppsbidrag, som under varje 10-veckorsperiod ger 7:50 per deltagare jämte visst kontantbelopp från kommunen (i Stockholm 50:-). 4. Materialbidrag från Stockholms Idrotts- och Friluftsstyrelse (torde vara en för Stockholm speciell möjlighet). 5. Inköpskort från barnavårdsnämnden, vilket ger dels tillfälle att köpa materiel till billigt pris och dels möjlighet att få materielkostna-

den förskottad av barnavårdsnämnden i avvaktan på att bidragen inflyter.

Undersökningen visade, att det således i stort sett skulle vara möjligt att finansiera materialåtgången i klubben med de olika bidragen, åtminstone så länge medlemmarna ägnade sig åt bygge av enklare nybörjarmodeller.

Startsvårigheter

Eftersom Familjehotellet har tillgång till en skara av ett 25-tal ungdomar i åldern 12 — 15 år, vars huvudsakliga fritidssysselsättning syntes vara att fungera som förargelseklippa för hotellets mer stadgade invånare, föreföll inte medlemsrekryteringen vara något problem. Därför skrevs ett eggande upprop, som trycktes i hotellets tidning HUSBLADET med bifogad anmälningsblankett för blivande klubbmedlemmar. Resultat: efter 10 dagar kom st 1 anmälan undertecknad av hemmasonen Björn. I analogi med den gamla satsen om Mohammed och berget företogs därefter under 14 dars tid dagliga korståg i hotellkorridorerna. Med hand på penna betvangs ett antal om cirka 17 unga hedningar, däribland 4 kvinnor, att övergå till den rena modellflygläran. Därefter övertalades några aningslösa föräldrar att ställa upp som kandidater till den blivande klubbstyrelsen under försäkringar, att deras funktion endast bestod i att skörda stor ära med



ringa arbetsinsats. Bara en, som påstod att modellflyg inte tillhörde hans "intressesfär", vägrade att medverka.

Modellflyg före TV—western

Så kom den nu till historien hörande dag, då klubben skulle bildas i hotellfoajen. In strömmade en stojande skara om 20-talet ungar. I kölvattnet kom den uniformerade korridorvaktmannen med vidhängande schäferhund, som (— vaktmannen —) gjorde sig till mötets populäraste person med förklaringen, att han ville komma med i klubben, eftersom alla busfröna samlats där, så att han inte hade något att göra i korridoren.

Det blev ett mastigt möte: Först genomgicks modellflygets invecklade organisation. Alla fattade, att det var nödvändigt att bilda en klubb för att hävda sig i sammanhanget och beslut fattades med acklamation: MODELLFLYGKLUBBEN I HÄSSELBY FAMILJHOTELL (MHF) hade blivit till. Knappt hade klubbslaget fallit, förrän medlemmarna fick höra sitt livs första föreläsning i aerodynamik med skrivarens radiokärror som demonstrationsobjekt. Den kvällen pågick High Chaparall i TV. Endast en

medlem fick efter vördsam anhängan med viss tveksamhet lov att lämna föreläsningen för att se programmet.

Vassa balsaknivar

Sedan har vi hunnit med tre livliga byggkvällar, tre timmar åt gången. Med hjälp av inköpskortet hos barnavårdsnämnden har material skaffats på krita för cirka 150 kronor. Vi bygger en enkel men välflygande gummimotormodell, som heter High Climber och ingår i det amerikanska ungdomsprogrammet, från scratch med hjälp av en tidningsritning. Jag har gjort tre satser mallar för säker och snabb uppritning av delarna på balsakflak. Vi har redan lärt oss massor: att balsaknivar är förfärligt vassa, att genom förlimning få säkra limfogar, att hänsynslöst kassera skevlimningar och göra om för att få riktiga hopfogningar enligt ritningsspecifikationerna, att göra fixturer med hjälp av synålar och klädnypor, att tillböjning av landsställ och gummimotorkrokar av 1 mm pianotråd är väldigt svårt med 12-årshänder och mycket, mycket annat. Vi längtar nu alla till söndag för då flyger våra första flygplan för första gången! ■

OMSLAGSBILDERNA

Christer Lindh, 6 år och son till ordföranden i Handens MFK, gör sina första försök med modellflyg. Vad månne bli? S.-O. Nilsson, Smålands Modellflygförbund får stå för det mera avancerade modellflyget. Kanske något att sikta på för Christer! Fotograf är Arne Pontan.

Tillägg till bestämmelser för SMFF:s modellflygplaketter

SM-klasser i friflyg

1. Av Riksidrottsförbundet (RF) erkända SM-klasser och lagtävlingar är
A2 seniorer
B2 seniorer
C2 seniorer
samt lagtävling i ovannämnda klasser.
2. Av SMFF godkända SM-klasser och lagtävlingar är
A1 seniorer och juniorer
B1 seniorer
C1 seniorer
A2 seniorer och juniorer
B2 seniorer och juniorer
C2 seniorer och juniorer
Två-klassernas lagtävling för seniorer och juniorer
Ett-klassernas lagtävling för seniorer.

Stort sortiment 1969

NÅGRA NYHETER:

SCHUCO

HEGI "Zlin" en helt färdig skalamodell av den kända konstflygmaskinen för 8 — 10 cc motor och flerkanal- eller proportionalradio (sp.vidd 1775 mm).
Ca.pris: kr 300.--

HEGI "Mexico 68" en helt färdig segelmodell för flerkanal- eller proportionalradio. (Sp.vidd 2830 mm).
Ca.pris: kr 345.--
Dessutom nya praktiska tillbehör i HEGI-serien.

WEBRA

Ny förbättrad version av 10 cc motorn "Black Head" med 1,4 hk effekt och möjlighet till tryckmatning av bränslet. Dessutom förbättrat och utökat tillbehörs-sortiment.

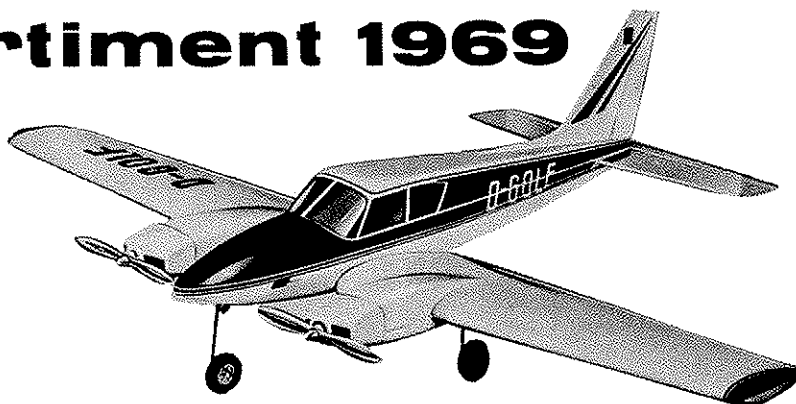
KAVAN

Starkt utvidgat sortiment. T.ex. klunk-tankar med mycket små inbyggnadsmått i storlekarna 100 cc — 400 cc.
Ca.pris: kr 7.50 — 11.50.

Nytt för året är också högeffektiva nylon-propellrar i storlekarna 8x4 — 11x6. Samtliga finns även i metalliserat utförande.
Ca.pris, standard: kr 3.50 — 4.75.
Dessutom många nya praktiska detaljer för R/C som roderhorn, kompl. m. mothål.

VERON

"Big Eagle" segelflygplan i högt förarbetat utförande med 2440 mm sp.vidd och avsedd för flerkanal- eller prop.radio.
Ca.pris: kr 140.--



HEGI Piper "Twin Comanche" för 2 x 3,5 cc motorer och flerkanal- eller prop.radio. (Sp.vidd 1500 mm).

Ca.pris: kr 145.--

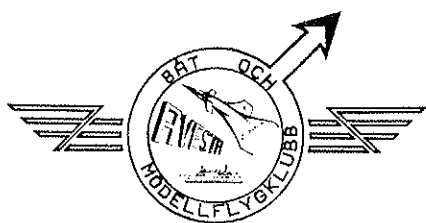
B. BECKMAN & Co AB

Wollmar Yxkullsgatan 1
116 50 STOCKHOLM.
Tel: 08/ 44 23 23.

NYA KLUBB- MÄRKEN



R/C-KLUBBEN GRIPEN, Klippan, har efter omröstning enats om detta klubbmärke. Reproducerat i färgerna rött, gult, blått och svart på vit botten. Klubbens kassör Esbjörn Strömqvist har tecknat märket.



AVESTA BÅT- OCH MODELL-FLYGKLUBB har antagit detta märke som klubbsymbol. Färgerna är blått och vitt och märket är komponerat av Magnus Åhs.



STARFIGHTERS, radioflygklubb i Stockholm, har ett märke i mörkblått, vitt och rött. Formgivare är Gabriel Öman.

Nationella tävlingsprogrammet 1969 i friflyg

En av de traditionella tävlingarna har blivit bortglömd, nämligen Wentzel-pokalen. Tävlingen går som vanligt i Östersund och datum blir söndagen den 31 augusti.

ÖNSKAS KÖPA

HOBBYBOKEN 1943 – 1956 samt äldre amerikanska och engelska modellflygtidningar. Sten Persson, Bytaregatan 18, Lund.

TILL SALU

Du som tänker skaffa proportionalanläggning, missa inte det här! Toppkvalitet K.O DIGIACE proportional med erkänt enastående tillförlitlighet till oslagbara priser! Snabb och pålitlig service (när detta behövs). 3,4,5 kanaler komplett med laddaggregat. Pris: 4-kan kompl 1.598:-, 5-kan kompl 1.698:-. Vänd dig med förtroende till: ORIENT-HOBBY, Skördevägen 8, 135 00 Tyresö. Tel 08/712 53 52.

MODELL- OCH HOBBYTIDNINGAR Amerikanska, engelska, tyska, svenska, m fl. Många kompl årgångar. Även massor av modellflygböcker. Rekvirera förteckning som sändes mot 75 öre i frim. A. Löfquist, Carl Kuylenst.v. 73, Halmstad, Tel 035/12 96 82.

TILLFÄLLE!! Fabriksny 6 kanals Kraft KP6-B (Tysk) proportionalanläggning fullt komplett med 4 servo, laddningsaggregat m m ENASTÅENDE BILLIGT: 1.700:-. Clas Vilbern, Agardhsg. 1:304, Lund. Tel 046/14 48 42 eller 042/12 26 80.

ORBIT-SERVON, 4 st små PS-3, säljes billigt. G. Mårtensson, tel. arb. 08/24 68 45, hem 08/715 58 71.

FABRIKSNY BONNER DIGIMITE 6 RS m 4 servo. Röd frekvens. Åke Callertfelt, 031/49 31 15.

MIN-X PROPORTIONALANLÄGGNING, 6-kanaler, kompl med 4 servon, ackar och laddaggregat. Tel: 0555/721 82 efter kl 17.00.

MICRO-AVIONICS prop. anl. (XL-serie, senaste modell) säljes mycket förmånligt. Jan Larsson, Sandviken. Tel: 026/25 65 72.

LOGICTROL II-5 komplett och funktionssäker med 4 Orbitservon säljes. Tel. 0515/129 41.

GRUNDIG 8 KANAL kompl med superhetmottagare och 4 servon. Ulf Hamle, Växjö Tel bost 0470/263 55, arb 0470/606 00.

REED-ANLÄGGNING, obetydligt begagnad, sändare, mottagare och acc, säljes billigt. Tel: 0293/107 04.

MULTIANLÄGGNING, superheterodyn. Tel: 08/24 97 60 ank 270, Hans Johanson.

FRÅGA OSS om modellflyg!

Vi skall försöka ge ett så korrekt svar som möjligt. Har du någon fråga som du inte kan få svar på inom kamrat- eller klubbkretsen så skriv ner den på ett papper och skicka den till redaktionen.

Kanske har du gått och funderat på något problem som gäller

bygge eller trimmning eller kanske har du en historisk fråga om modellflyg — du skall få svar från MFN om du ställer frågan hit. Vi har kontakt med fackmän inom de olika grenarna och kan också kontakta institutioner och forskningsanstalter på olika håll såväl inom som utom landet. Det är ju meningen att MFN skall vara en sammanhållande länk mellan förbundet och dess klubbmedlemmar och verka för positiv utveckling av modellflyget i Sverige. Du bidrar till detta genom dina frågor, som publiceras i tidningen. Vem vet, — kanske Johan nere i Smålandsstenar länge gått och grunnat på en konstruktionsdetalj som Anders i Åmål och Knutte i Vaxholm inte heller har kunnat lösa på ett tillfredsställande sätt. Johan skriver och frågar MFN och får ett svar som publiceras och läses av Anders och Knutte. Indirekt har alltså Johan genom att fråga hjälpt två andra modellflygare. Och är det inte så det skall vara — vi skall hjälpa varandra till bättre plan, bättre flygningar och starkare kamratanda.

Forts. på sid. 30

Vilken modell?

Forts. från sid. 19

G-G för den låga viktens skull då proportionalutrustningarna är ungefär lika lätta men fungerar långt bättre ur flygteknisk synvinkel.

6. Enligt föregående resonemang bör flygplanet för nybörjaren vara av storleken 1,3 — 1,5 m spännvidd. Det bör väga omkring 3 kg med en motor i storleken (.49 till .61) 7 — 10 cc. Lämplig vingkorda är 0,25 — 0,35 m och vingprofil 12 — 18 % tjock med max tjocklek vid c:a 30% av kordan. Symmetrisk eller upp till c:a 2% välvd profil. (Välvingen räknas på medellinjen). Den tjockare profilen ger i regel sämre roderverkan men i stället snällare stallgenskaper vilket är bra vid bl a landningarna. Vingen bör ha konstant korda uteslutande spännvidden eller möjligen något lite trapetsform, om nu detta skall vara nödvändigt av utseendeskäl.

En högvingad modell kan ha 0 — 3 grader V-form medan den lågvingade bör ha 3 — 5 grader. Tyngdpunkten vid 25 — 35 % av kordan vid stabstorleken 20 — 25 % av vingytan och avståndet vinge bakkant-stabbe framkant ungefär 2 vingkordor.

Kroppen bör vara rymlig även om moderna radioapparater är små. (Det gör inget om det får plats 2 st.) Tanken, en plastflaska, skall ligga i ett separat utrymme åtkomligt utifrån. Många killar har fått tömma ut hela flygplanet på soppa och radioutrustning bara för att de inte orkar göra en lucka. För att inte tala om de stackare som limmar in en metalltank och sedan upptäcker att den är läck eller krånglar. Tanken skall dessutom ligga mjukt för att förhindra skumbildning på grund av motors vibrationer.

På förekommen anledning

Forts. från sid. 3

drag för material, lokaler och utrustning, bidrag till fritidsgrupper och kurser, allt framslussat till klubbarna genom de regionala flygsportförbunden, som är under full uppbyggnad med påskjutning från funktionärstabben på KSAK.

Det förhåller sig således så att KSAK, på vars initiativ SFS tillkommit, därvid i största möjliga utsträckning tagit hänsyn till modellflygets intressen. Detta konstaterande innebär icke någon nedvärdering av SMFF egna högst förtjänta insatser för utbyggnad av den utomordentligt viktiga ungdomsverksamheten och som har tillfört oss de stora centrala anslagen för

ungdomsverksamhet från skolöverstyrelsen. Bland övriga flygsportare talas icke så sällan om de smarta modellflygarna, som alltid vet hur slipstenen skall dras! Mina egna erfarenheter som förbundsordförande under år 1968 från talrika sammanträden med personer i ledande ställning inom SFS-KSAK ger mig fullgod tacksägelse för påståendet att våra broderorganisationer alltid med uppmärksamhet lyssnar på och tar hänsyn till modellflygarnas önskemål. Detta är fullt naturligt med hänsyn till den inneboende kraften i en organisation, vilken, såsom är fallet med SMFF, har ungdomsverksamhet som huvudupp- gift.

KLAGOMUREN

Med dessa rader skall jag kort försöka kommentera det stycke som under rubriken "Klagomuren" publicerades i denna tidnings förra nummer, eftersom adressen var så tydlig.

Signaturen efterlyste objektivitet och det är naturligtvis helt riktigt, objektiv skall man vara, men jag anser inte att det objektivaste som finns är att redogöra för Roger Holmbergs alla göranden och låtanden så som signaturen tycks vilja.

Angående tävlingsreferat i allmänhet anser jag att man dels p.g.a. utrymmesskäl och dels för att det blir så tråkigt, inte kan i detalj referera vad som tilldrar sig i varje flygning. Därför försöker jag i mina referat att på ett objektivt sätt (faktiskt) välja ut tävlingens höjdpunkter och särskilt intressanta detaljer. Det är därför som jag inte i UT-referatet nämnde min egen förlust. Att en del tävlande känner sig förbigångna tycker jag är mycket ledsamt.

Vad beträffar de citat som anförts så tycker jag fortfarande att UT inte är någon plats för "två s.k. blåbär... som torde ännu inte vara alls landslagsaktuella..." (citat från signaturen).

Och visst skall ni slippa höra att combat är en "lessam historia" så snart detta blir fallet och jag blir väldigt glad över varje ny förmåga som inte knyter linor under heaten. Jag välkomnar även blåbär, som säkert blir bättre så småningom, och då kan sätta liv i combaten igen. Att jag fortfarande flyger själv beror alltså på att jag inte slutar hoppas. Det är ju ändå en hobby som vi håller på med.

Och sedan till signaturens första fråga, som gällde "hur Holmberg förlorade" i NL. Han kom till denna viktiga tävling utan ordinarie mek. vilket jag inte tycker är särskilt listigt. Jag blev tillfrågad på plats, men klarade som sagt inte av det. LIN-LEN borde vara glad att detta inte refererades.

Ulf Larsson

Nya klubbar:

B-261 Täby Sjöflygklubb
Modellflygsektion

X-118 Ljusdals FK
Modellflygsektion

Tag fram papper och penna, skriv ned vad du vill fråga om, sänd frågan (eller frågorna) till MFN:s redaktion i Bromma så skall vi göra allt för att du skall få uttömmande svar.

PS.

Du behöver inte skriva under med ditt namn om du inte vill — det räcker med en signatur.

Red.

GULINGEN

Forts. från sid. 17

En ytterligare förbättrad upplaga, IIa, var färdig våren 1966 med Enya 35 och Bonner Digimite proportionalradio. Samtidigt uppnådde Ulf den efterlängtnade radiolicensåldern och tävlandet kunde börja. Resultatet blev först en andra placering i DM klass RC1(!) och sedan samma placering i SM-RCIII, det första mötet med Björn Wängström som vann tävlingen.

RCV-klassens program blev därefter föremål för studium och Guling II b såg dagens ljus med omkonstruerad vinge anpassad till klassens krav. Flygegenskaperna blev fina och II b byggdes i ett 20-tal exemplar runt om i Dalarna.

Fortsatta funderingar resulterade i slutprodukten IIc med mindre V-form, ändrad stabilisator, Webra 61 i nosen och Berglunds Digiplexanläggning i magen, en kombination med flygegenskaper så nära det optimala för RCV man överhuvud taget kan komma. Med Ulf "vid spakarna" blev Gulingens tävlingsresultat i RCV 1968: 1:a Dalahästen, 1:a vartävlingen, 1:a Nordiska mästerskapen och 1:a Svenska mästerskapen.

Gulingen är ritad helt inom standardmåtten för i handeln tillgängligt material med sikte på enkel och funktionell uppbyggnad. Motorbockarna och plywoodspantens tillverkning är väl de enda detaljer som bjuder på någon nämnvärd svårighet. Plywoodförstärkningarna 1 och 2 limmas på 3 mm flak 10 x 100 cm och renskäras efter plywoodens "anvisningar". Motorbockarna och spant 6 limmas ihop, och enheten limmas sedan mot kroppssidorna. Märk mitten på samtliga spants underkant med en rits och limma in dem mellan kroppssidorna. På ett 5-mm flak, 10 cm brett och

avpassat i längd enligt ritningens pos. 15 ritas en långsgående mittlinje. Kroppssidorna med spant limmas därefter på 5 mm-flaket varvid kroppen blir absolut rak när spantens märken och flakets mittlinje bringas till passning. Limma in alla plywood- och balsaförstärkningar jämte fenan. I 3-mm-flaket 19 skäres ett spår för fenan varefter flaket limmas på plats. Nsens balsablock formas och limmas, det hela putsas och kroppen är träfärdig.

Stabben och höjdrodret behöver ingen beskrivning, ritningen säger det mesta. Lata byggare kan också tillverka stabben av massiv mjuk balsa med en hårdare list limmad på bakkanten för ett bättre gångjärnsfäste.

Vingen bjuder inte heller på några konstigheter trots att den byggs i ett stycke. På detaljen 55 träs sryglarna 53 och limmas. Limma därefter på främre balkarna pos. 59 varefter konstruktionen fästes på en gigg av två plana skivor i rätt V-form. Plocka in sryglarna 54, bakre balkar 59, detaljen 56 och inre fram- och bakkantlist. "Planka" enl. ritningen, limma på yttre fram- och bakkantlist, vingspetsklotsarna, skär rent och putsa. Kläd hela apparaten med siden och måla (helst gul!). Bockningen av tråden till landstället är en smula knepig. Gör man först en modell i naturligt storlek av lättböckad koppartråd så kommer man bättre underfund med vinklarna.

Till sist kan noteras att Gulingen med helt plan vinge (utan V-form) och 30 mm breda skevroderstrips fästade mot bakkantlist 60 (list 61 utgår) är en alldeles utmärkt träningskärra för F3A-programmet.

RITNINGSKOPIOR 10:-/ST, KAN REKVIRERAS FRÅN FÖRBUNDSEXPEDITIONEN

SVERIGES MODELLFLYGFÖRBUND

SMFF bildades 1957 och har klubbar, klubbmedlemmar och enskilda personer som medlemmar. SMFF är anslutet till Kungl. Svenska Aeroklubben och Svenska Interplanetariska Sällskapet samt genom vissa klubbar till Svenska Flygsportförbundet.

FÖRBUNDSEXPEDITION

Klingsbergsgatan 40, Postadress Box 10022, 600 10 Norrköping 10, Telefon 011/13 21 10. Postgiro 51 81 65. Tel 011/13 21 10. Öppet tider: Måndag, tisdag, onsdag och fredag 09.00 — 13.00 samt 18.00 — 21.00. Exp.föreståndare Ragnar Ahman, Ledungsgatan 10, 602 28 Norrköping. Telefon 011/13 58 07.

FÖRBUNDSSTYRELSE

ORDFÖRANDE

Gunnar Kalén
Svarvaregatan 9, 603 60 Norrköping
Tel. 011/13 31 36

VICE ORDFÖRANDE

C.-G. Sundstedt
S. Stapeltorgsgatan 27
802 24 Gävle. Tel. 026/18 73 90

SEKRETERARE

Lennarth Larsson
Dalvägen 56
183 41 Täby. Tel. 08/758 36 10

KASSÖR

K.-A. Ericsson
Pl. 1849, 870 10 Älandsbro.
Tel. 0611/201 02

LEDAMOT

Acke Johansson
Box 1721
791 00 Falun. Tel. 023/111 66.

SUPPLEANTER

Olof Hansson,
Torbjörnsleden 3, 417 29 Göteborg H
Tel. 031/22 30 26.
Nils-Olof Roslund
Holbergsgatan 83
161 57 Bromma. Tel. 08/37 34 47

FÖRBUNDSRÅD

(utom ovanstående ledamöter):
Lennart Hansson Limhamnsvägen 10 C,
217 59 Malmö V. Tel. 040/91 47 10
Lars Candell Bågevägen 41 A
852 24 Sundsvall. Tel. 060/10 05 71
Erik Björnvall Trestegsgatan 69
603 63 Norrköping. Tel. 011/16 52 91
Olle Blomberg Box 6130
692 00 Kumla. Tel. 019/703 07
Kjell Rosenlund Dianavägen 21
115 43 Stockholm No.
Tel. 0753/518 67

GRENCHEF FRIFLYG

Hans Friis, Dagsbergsvägen 2
602 31 Norrköping. Tel. 011/18 12 17

GRENCHEF LINFLYG

Roger Holmberg, Skogslyckeagatan 5 A
582 56 Linköping. Tel. 013/13 36 47

GRENCHEF RADIOFLYG

John Lyrzell, Haraldsbovägen 29
791 00 Falun. Tel. 023/215 00

GRENCHEF RAKETFLYG

Lars Andersson, Tycho Braheg. 35
216 12 Limhamn. Tel. 040/516 62

SIMPROP-ELECTRONIC

DIGITAL

ANLÄGGNINGARNA =
SOM VINNER



Digi 5

SIMPROP är något extra i proportional — toppkvalitet till bottenpris.

Digi 2+1 Funktionsfärdig anläggning (inkl. kristaller) med sändare, mottagare, batterisats och 1 servo kr. 985:—
varje ytterligare servo „ 175:—
tillägg för större batteribestyrkning i sändaren (DEAC 500DKZ) „ 25:—

Digi 5 Funktionsfärdig anläggning (inkl. kristaller) med sändare, mottagare, powerpack och 1 servo kr. 1.295:—
varje ytterligare servo „ 175:—
tillägg för större batteribestyrkning i sändaren (DEAC 500DKZ) „ 25:—

SPECIALERBJUDANDE AV R/C-ANLÄGGNINGAR

SIMPROP Digi 7+1 = komplett med 4 servos kr. 2.670:—
komplett med 8 servos kr. 3.475:—

SIMPROP Digi 4 = komplett med 4 servos och specialväska kr. 1.630:—

GRUNDIG DIGITAL 14 = komplett med sändare mottagare och 7 servos (exkl. DEAC) kr. 2.975:—

Rekvirera omgående eller kontakta oss för upplysningar!

SVEN E. TRUEDSSON

Modellflygindustri AB

Storgatan 25 211 41 Malmö C

tel. 040/708 15



GLÖM INTE FUSEN!

ARALDIT®

är limmet som h-å-l-l-e-r

(ARALDIT-fogen som håller tankbilen här ovan har en yta av endast 100 x 150 mm.)

ARALDIT i tubförpackning finns i färghandeln, i järnhandeln och i varuhus över hela landet.

Distributör: Färg AB International
GÖTEBORG

ARALDIT®

CIBA schweizisk världskoncern
i kvalificerad kemi

I Sverige: CIBA Produkter AB
Plastavdelningen
NORRKÖPING

NY MODELL KATALOG

Modellflyg • Modellbåtar
Radiokontroll • Motorer
Modelljärnvägar • Miniracing
Plastmodeller • Byggmaterial

SE MO

Ett fantastiskt hobbysortiment

Årets special-kataloger
Se kupongen!

Utöver jätteprogrammet av Modellflyg och Båtmodeller finner Ni i KATALOG Nr 15 ett intressant urval av det bästa marknaden bjuder i PLASTMODELLER — MINIRACING, exklusiva MODELL-LOK och VAGNAR — BILMODELLER för samlare och mycket mera.

Köp katalogen hos modellhandlaren eller skriv efter den idag!

SVEN E. TRUEDSSON
MODELLFLYGINDUSTRIN
STORGATAN 25 MÅLMÖ C

Betala med frimärken.

Namn:

Adress:

Postadress:

Stora Modellkatalogen No 15	3:50
SCALEXTRIC 1/32	1:25
SCALEXTRIC SUPER 1/24	1:-
FROG Plastmodeller	1:-
MINIC HO Bilbanor	1:-
TRIANG/HORNBY HO tåg	1:50
PYRO Plastmodeller	1:50
RUSSKIT slotracing 1/24	1:50
STROMBECKER slotracing	1:50
Arnold Rapido tåg 1:160 "N"	1:-
FLEISCHMAN Tåg HO	1:-
POCHER Tåg HO	1:-
FULGUREX/TENSHODO Tåg HO	5:75

MODELLFLYGNYTT

SVERIGES MODELLFLYGFÖRBUND

Box 100 22

600 10 Norrköping

Ansvarig utgivare: Göran Alseby

Tryck: SMHI - Rotaprint, Stockholm

