

# MODELLFLYG sport



ORGAN  
FÖR KSAK:s  
MODELLFLYG-  
KLUBBAR

NR 6 • DECEMBER 1956

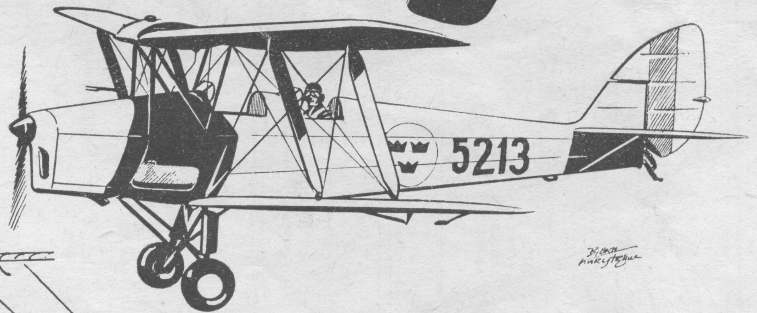
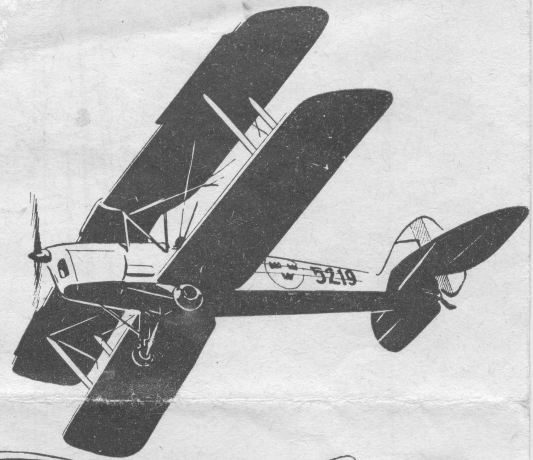


## FRIFLYGANDE SKALAMODELL

### De Havilland Tiger Moth

Med originalritningar från De Havilland som underlag har Sture Carlsson gjort en ritning till Flygvapnets gamla skolplan Sk 11, Tiger Moth, för Flygrevyns räkning. Skalamodellbyggarna kan alltså räkna med en fullständig skalenlig modell av det nu smått klassiska flygplanet. Ritning i full skala kan beställas från Flygrevyn. Priset är kr 9:— och ritningen består av tre blad. Rekvisition kan ske antingen genom att sätta in beloppet på Flygrevyns postgiro 50 85 65 eller mot postförskott på kupongen på sidan 5. I det senare fallet tillkommer postförskottsavgift.

I Flygvapnets tjänst var flygplanet helt aluminiumfärgat och av Björn Karlströms teckning här intill framgår hur planet var dekorerat. Det skuggade partiet på sidrodret var blått och bakre delen gult. I januarinumret av Flygrevyn kommer färgschema och registreringar för några civila Mothar i vårt land



### Arbetsbeskrivning

Modellen är uppbyggd med lister i fackverkskonstruktion. Materialet är där ej annat anges på ritningen, balistol och -flak.

#### FLYGKROPPEN

bygges med sidorna direkt på ritningen. De båda halvorna fogas ihop bakifrån med aktgivande på vinkelräthet. Tag vinkelhake och plan byggbräda till hjälp. Distanslisterna är 4×4 mm ända fram till nossantet som är utsågat ur 3 mm plywood. Ovanpå limmas formspanten med sina lister. Se f. ö. fig. 1. På de övre longerongerna bakom nossantet mot K-3 limmas koniska 4×4 lister som underlag för övre motorkåpa. Bakom spant K-11 limmas 2 st 4×10 mm lister som underlag för stabilisatorn. Fästen

Forts. på sid. 4

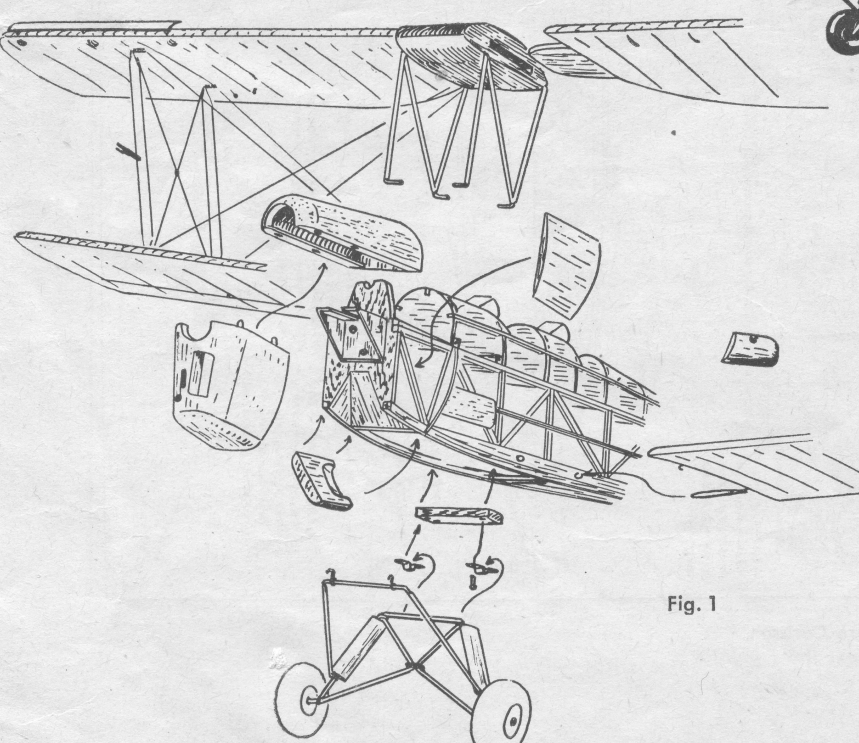
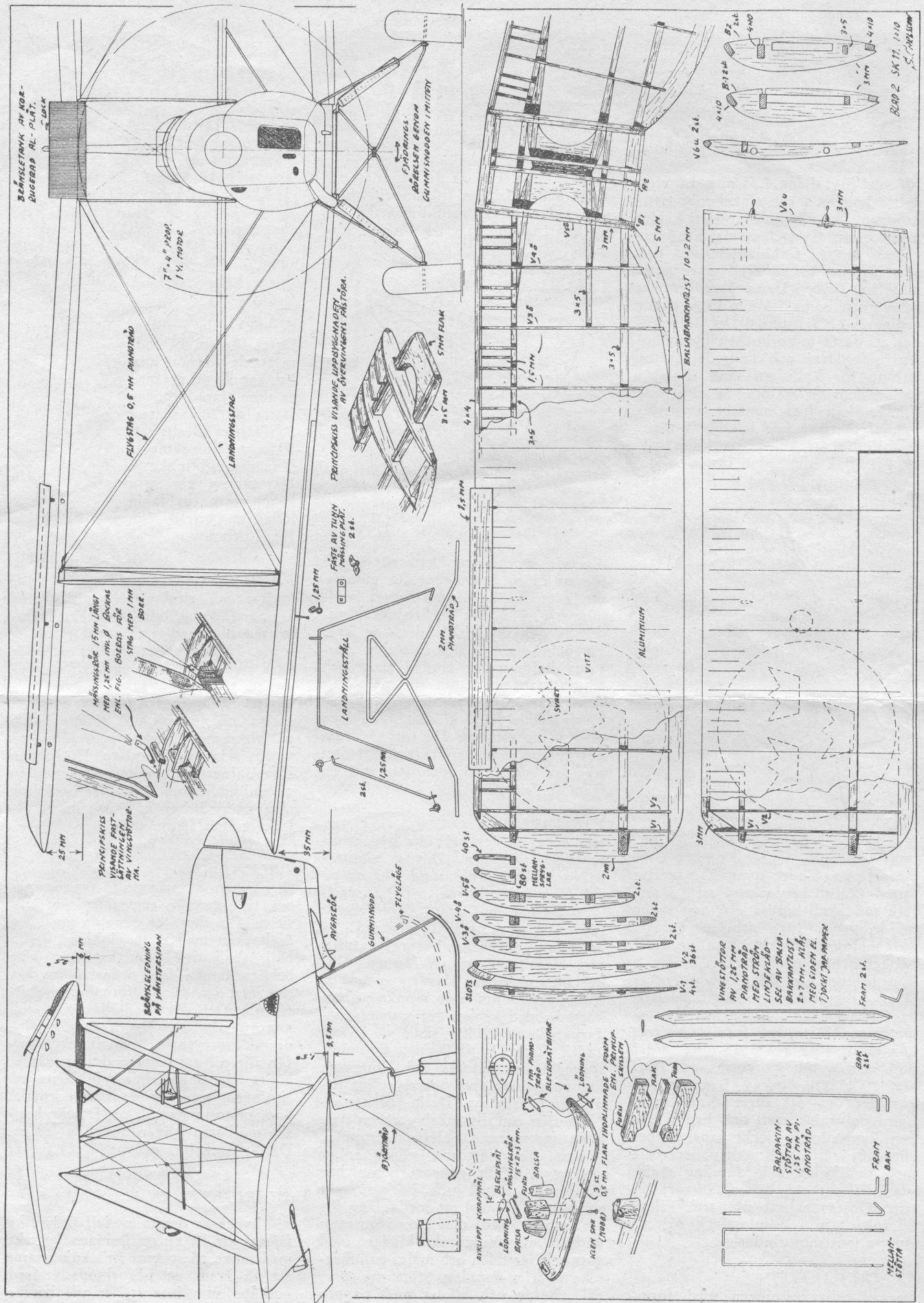


Fig. 1





Ritning i full skala — 3 blad — kan rekvideras från Flygrevyn. Pris 9:—

för vingbocken sättes nu stadigt på sina platser framför K-4 och bakom K-3. Dessa fästen består av två st 5×5 mm furulister som är urborrade 10 mm in i var ände med 2 mm borrhål. Hålen är skodda med 2 mm mässingsrör med inv. diam. 1,25 mm. Listerna måste komma i rät vinkel mot flygkroppen. Överdel och nosparti klädes med 1,5 mm flak. Observera att övergången mellan flakklädseln vid K-8 och listerna bakåt skall vara utan märkbar skarv. Detta åstadkommes genom att limma 1,5 mm lister på de ordinarie 2×3 listerna. Det är lämpligt att fästa motorbocken innan nosens sidoplåtar och underdel fästes. Utlopp för kyl luften skall skäras i underdelens balsaklots. Se ritn. och fig. 1. Skall frontmontage användas limmas muttrar fast bakom K-1 för motorbultarna. Muttrarna fälles in i ett balsaklot som sedan fästes bakom de uppborrade hål som skall passa till

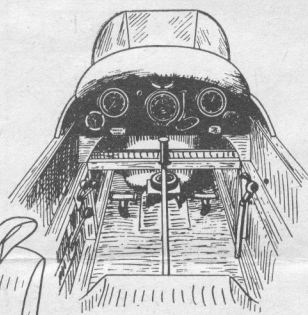


Fig. 2

motorfästet. Under spant K-3 uteser "snedvägen" klädes med ett 1,5 mm flak som skall hindra olja att tränga in i kroppen. "Inre" arbeten göres nu med målning, instrument, stolar, durk, reglage och kontroller m. m. Se fig. 2. Formlisterna på sidor och i botten fästes enligt ritningen. Landningsställets muttrar kan i likhet med motor-muttrarna fästas på furulisten (som kan ersättas av två 5×5 mm) under K-4, d. v. s. om ett permanent fastsatt ställ inte önskas. I annat fall går det bra att surra direkt med björntråd kring ställ och list. Kroppen klädes med tjockt japanpapper eller siden. Efter normalt underarbete med sträckning och dopning målas ytan. Siffror och kronor i svart. Se ritn. Observera att nospartiet skall "dränkas" in i cellulosalack för att stoppa mot motorbränslat.

### STJÄRTPARTIET

bygges enligt ritningen med formspryglar i fenan och stabben direkt på ritningen. Klädes med papper och

limmas på plats enligt fig. 3, som också visar hur spornen fästes med en infälld balsabit undertill bak.

### VINGBOCKEN

bygges med spryglar och klädes med balsaklot. Se ritning och fig. 4, som visar hur bakre baldakinstöttnen går längs ett rör. Här är det lämpligt att linda och löda fast stöttnen vid röret som sedan surras med björntråd till bakkanten som därefter limmas sta-

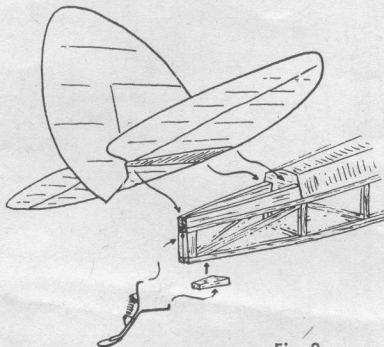


Fig. 3

digt vid spryglarna. Detta rör är till för att få en genomgång för gummisnodd mellan de båda sidornas landningsstag. F. ö. bör bocken göras stadig då den skall hålla de båda övre vinghalvorna med sina fästörön. Stöttorna lödes enligt samma figur och framstöttnen surras till sin list. (Här kan inflikas ett undertecknad på en Moth i skala 1:7,5 klädde baldakinen med manchestertyg för att få fram korrugeringen på tankplåten. Ett litet tips att beakta för den som vill ha fram skalenslighet.)

### VINGARNA

med spryglar och halv-d:o bygges direkt på ritningen. D. v. s. vänsterhalvorna. Högervingarna bygges på baksidan av ritningen, sedan spryglägena först markerats. Övervingens fästöra bygges stark då den skall ta emot båda vingarnas bärkraft, samt i viss mån bestämma V-formen. Undervingarna hålles på plats genom de båda koniska pinnarna som är genomborrade med krokor för gummisnoddarna. Dessa krokor skall gå genom en bit bleckplåt på insidan av inner-spryglarna och bockas där. Pinnarna limmas i hålen som borrar enligt ritningens markering. Detta för att erhålla rätt anfallsvinkel gentemot de båda motsvarande hålen i kroppen. Fästen för stöttorna göres enligt ritning och fig. 5 som visar hur röret plattas till och bockas samt surras stadigt med ett mellanlägg för att komma i nivå med översidan resp. undersidan. Vingarna klädes med papper eller siden och målas enl. färgschema efter dopning. Stöttorna göres enl. ritning och klädes med papper eller siden. De bockade delarna av stöttans tråd bör fjädra en aning när

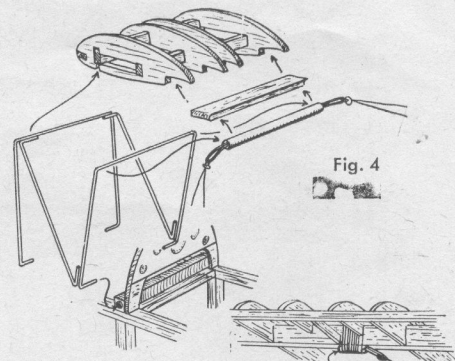


Fig. 4

de stickes in i rören. Detta för att förhindra att de vibrerar loss. Ev. kan de säkras med en tunn sytråd. Stagen fästes på sina platser och här ses till att rätt V-form hålles samt att vingarna ej blir skeva. Där stagen går in i kropp resp. baldakin lödes en bricka enl. fig. 4 och ritn.



Fig. 5

### LANDNINGSSTÄLLET

bockas enl. ritning och lindas med koppartråd och lödes. Se till att framstöttnen blir stadigt fäst vid sidostöttorna. Hjulen köpes färdiga och bör vara pumbara. Skidor skall användas på snö. Uppbyggnaden syns tydligt på ritningen och behöver inte beskrivas. Både hjul och skidor hålles på plats med brickor som lödes på varsin sida av navhylsan. Fjädringen i landningsstället erhålles genom en gummisnodd som förbinder bockarna mitt under kroppen. Dessa måste således kunna fjädra utåt.

### TRIMNING

sker genom att trimma in tyngdpunkten till ungefär ryggestödet i framsitsen. Om detta är gjort då modellen är hopsatt med rätta vinklar på alla håll, skall den vara kastklar. Här behövs kanske inte ordas så mycket om hur den första flygningen skall gå till. Det där med vindstilla och motorn på halvvarv efter glidtrimning känner var och en till. Se framför allt till att motorn drar nedåt åt höger. Se ungefärliga vinklarna på ritningen som är ganska normala. Som motor passar 1 cc. Det är kanske möjligt att även använda 0,8 cc. Det är dock inte prövat.

### SVÄRIGHETERNA

vid bygge av denna modell är kanske främst att få vingställningen korrekt med tanke på stagens sträckning samt att få fram en någorlunda hyfsad noskäpa som inte ställer till besvär vid motorstart. Beträffande det förstnämnda gjorde undertecknad som så,

att modellen ställs upp vågrätt på ett plant bord. V-form på övervingarna ställs in med hjälp av boktravar o. dyl. Därpå fästes undervingarna på plats med sina stöttor. På så sätt blev anfallsvinkel och V-form korrekt. Stagen med sina krokar och brickor fästes med de genomgående gummisnoddarna i resp. hål i kropp och baldakin. Det svåra är att bocka stagen i rätt längd ute vid hålen i stöttfästena. Tålmod, tålmod... Beträffande nosen kan rekommenderas utförande enligt skiss samt diverse krokar och gummisnoddar som komplement.

Så till sist ett "Good luck" och så ses vid på skalatävlingarna.

Sture Carlsson

### Materiallista för D. H. Tiger Moth

1 bit plywood	3×60×100 mm		
1 st. list	5×5	,,	furu
1 ,, ,,	2×2	,,	balsa
3 ,, ,,	2×3	,,	,,
6 ,, ,,	3×5	,,	,,
9 ,, ,,	4×4	,,	,,
1 ,, ,,	4×10	,,	,,
1 ,, flak	1,5×100	,,	,,
1 ,, ,,	2×50	,,	,,
1 ,, ,,	3×50	,,	,,
1 ,, ,,	5×50	,,	,,
1 ,, bakkant	2×7	,,	,,
2 ,, ,,	2×10	,,	,,
1 ,, pianotråd	1,25 mm		
1 ,, ,,	2	,,	,,

Dessutom behöver man några bitar spillbalsaklotsar för noskåpa, stötdämparetrapp, div. prydnadsdetaljer m. m.

## Tre fina ritningar

Förutom ritningen till Tiger Moth vill vi påminna om två fina ritningar i hel skala till ett par modeller som varit införda i Flygrevyn detta år, nämligen linkontrollmodellen PITTS SPECIAL, som publicerades i februari-numret och Ö1 TUMMELISA — friflygande skalamodell — införd i juli-numret. Båda dessa ritningar har utförts av Lars Lundell och omfattar 2 blad vardera. Ritningen till Pitts Special kostar 5: 50 och ritningen till Tummelisa 7: —. Beställning kan antingen göras på kupongerna här nedan eller genom att sätta in beloppet på Flygrevyns postgiro 50 85 65. Ange då på talongen vad beloppet gäller.

### SKALAMODELL

Till FLYGREVYN - Box 3063, Sthlm 3

Sänd omg. .... st. ritning till  
DH Tiger Moth à 9: — per st.  
Mot postförskott + porto.

Namn: .....

Bostad: .....

Postadress: .....

### LINKONTROLLMODELL

Till FLYGREVYN - Box 3063, Sthlm 3

Sänd omg. .... st. ritning till  
PITTS SPECIAL (2 blad) à kr  
5: 50 per st. Mot postförskott +  
porto.

Namn: .....

Bostad: .....

Postadress: ..... MFS

### SKALAMODELL

Till FLYGREVYN - Box 3063, Sthlm 3

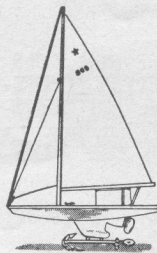
Sänd omg. .... st. ritning till  
Ö1 TUMMELISA (2 blad) à kr  
7: — per st. Mot postförskott +  
porto.

Namn: .....

Bostad: .....

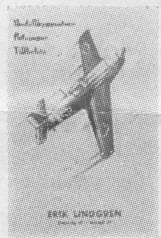
Postadress: ..... MFS

### Starbåt i plast



Ing. Sigurd Isacson, Lidingö, presenterar denna månad en verkligen trevlig starbåt av den amerikanska firman Monograms tillverkning. Byggsatsen består av färdigt skrov och däck i plast och även mast, bom, rå, segel, köl och roder är av plast. Båten ställs på ett stativ i form av ett varpankare. I byggsatsen ingår vidare riggråd och två väl modellerade figurer som utgör båtens besättning. Båten är avsedd som prydnadsmodell, men kan göras seglande genom att förses med bly i kölén. Modellen, som är i färgerna vitt och rött, mäter 40 cm från köl till masttopp och kostar 6: 75.

### Firma Erik Lindgrens nya katalog



har utkommit i dagarna. Den omfattar 36 sidor plus omslag och innehåller på flygsidan bl. a. 16 segelmodeller, 9 gumminotormodeller, 8 friflykts- och radiomodeller samt 14 linkontrollmodeller. Vidare ingår motorer av japanskt, tyskt och engelskt fabrikat, motorbränsle, radiokontrollaggregat och tillbehör, plastmodeller samt en mängd tillbehör av olika slag. Några sidor har reserverats för båtar och båtmotorer samt tillbehör. Sista sidan upptar Graupner-tillverkade hus för modelljärnvägar i skala HO. Katalogen, som är trevligt och överskådligt upplagd med utförliga beskrivningar på de olika artiklarna och med bilder på de flesta, erhålles mot 75 öre i frimärken.

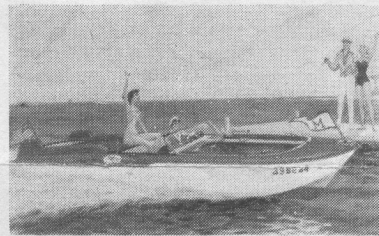
### En ny Aurora-serie

omfattande första världskrigets kända jaktplan anmäles denna månad av generalagenten Erik Lundh AB, som samtidigt meddelar att katalog över Auroras plastmodeller kan

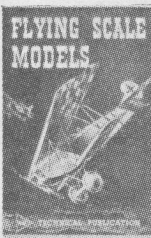
rekvireras gratis. Adressen är Drottninggatan 51, Stockholm. Serien första världskrigets jaktplan omfattar Nieuport, Sopwith Camel, SE-5 Scout, Fokker D-7, Fokker DR-1 Triplane och Albatross D-3. Samtliga modeller kostar 5: 25 per st. Ytterligare nyheter från Aurora är fem helikoptrar och tre stridsvagnar.

### Water Devil

är namnet på en modell av en modern amerikansk racerbåt i plast från Monogram. Båten levereras i byggsats som innehåller allt material för bygget. Modellen, som är ca 40 cm lång, har vitt skrov och mahognydäck. Vidare ingår förnicklade plastbeslag och trebladig propeller. Gumminotor eller elmotor kan användas som kraftkälla. Två figurer — skeppare och badflicka — medföljer i satsen som kostar 19: 50. Från Ing. Sigurd Isacson.



### Flying scale models



är en ny bok i serien Model Aeronautical Press' handböcker. Det är den första boken som uteslutande behandlar skalamodeller, friflygande och linstyrda. Författaren, Ron Moulton, har på 128 sidor, i 15 kapitel och med 137 illustrationer givit skalamodellflygarna en utmärkt handbok med mängder ritningar och konstruktionsdetaljer. Boken finns hos B. Beckman & Co AB och kostar 10: —.

# Sveriges Modellflygförbund startas av KSAK:s modellflygklubbar

## Årlig riksstämman blir forum för modellflygfrågor

Flerfaldiga gånger har modellflygarna sökt finna en form för självstyrelse inom KSAK:s ram, där motor- och segelflygfrågor har sin givna plats i årsmötesdebatten men där modellflygärenden ytterst sällan tagits upp till behandling. Tyvärr har man hittills inte kommit över startsvårigheterna.

### Riksstämman

Nu har modellflygarna emellertid med helhjärtat stöd från KSAK utarbetat ett organisationsförslag som skall behandlas vid en Riksstämman i Stockholm den 16 februari 1957. Om allt går efter beräkning kommer Vinter-tävlingen att hållas i Stockholm söndagen den 17 februari. På det sättet får väl åtminstone en del av Riksstämmans befullmäktigade klubbombud dubbel anledning att resa.

### Stadgeförslaget

Det stadgeförslag som kommer att ligga till grund för den konstituerande Riksstämman i februari återges här nedan. Stadgarna föreslås att provisoriskt antagas och tillämpas under en tid av 3 år. Då har man möjligheter att utan stora formaliteter ändra, där erfarenheterna visar att så är nödvändigt. När de tre åren gått, kan man kanske räkna med att den nya organisationen fått sådan stadga, att stadgarna definitivt kan stadfästas.

### Förslag till

## Stadgar för Sveriges Modellflygförbund

### § 1. ANDAMAL.

SVERIGES MODELLFLYGFÖRBUND har till uppgift att genom aktiv modellflygning verka för modellflygsportens utbredning, för medlemmarnas förkovran och för god modellflygpropaganda.

### § 2. SAMMANSÄTTNING OCH REPRESENTATION.

SVERIGES MODELLFLYGFÖRBUND består av samtliga hos KSAK registrerade modellflygklubbar, vilka kvalificerat sig som modellflygklubb av 1:a klassen.

### § 3. RIKSSTÄMMA.

Varje år före februari månads utgång hålles RIKSSTÄMMA, till vilken kallelse skall utgå senast sex (6) veckor före RIKSSTÄMMANS första dag. Motioner skall för att kunna upptagas till behandling vara MODELLFLYGSTYRELSEN tillhanda

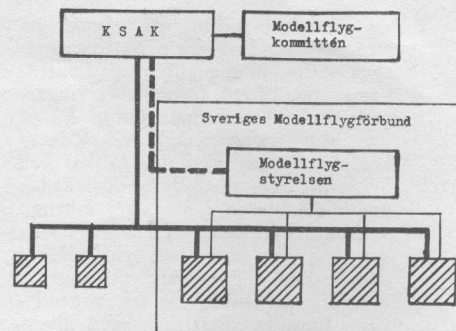
senast fyra (4) veckor före RIKSSTÄMMAN. MODELLFLYGSTYRELSEN utsänder de till RIKSSTÄMMAN hörande handlingarna senast två (2) veckor före RIKSSTÄMMAN.

Vid RIKSSTÄMMAN skall följande ärenden behandlas:

- Fråga om RIKSSTÄMMAN är i laga ordning utlyst.
- Val av två justeringsmän att jämte ordföranden justera dagens protokoll.
- MODELLFLYGSTYRELSENS verksamhetsberättelse.
- Fråga om ansvarsfrihet för MODELLFLYGSTYRELSEN.
- Inkomna motioner.
- Propositioner, bl. a. innefattande:
  - plan för årets verksamhet;
  - anslagsäskande för genomförande av verksamhetsplanen.
- Val av ordförande för en tid av ett (1) år.
- Val av övriga styrelseledamöter. Av MODELLFLYGSTYRELSENS sex ledamöter, väljas hälften varje år med en mandatid av två (2) år. MODELLFLYGSTYRELSEN utser inom sig vice ordförande och sekreterare.
- Val av ledamöter i VALBEREDNINGEN (6 man) vilka inför nästkommande RIKSSTÄMMA skall framlägga förslag till besättandet av lediga platser dels i MODELLFLYGSTYRELSEN, dels i VALBEREDNINGEN. MODELLFLYGSTYRELSENS ordförande fungerar tillika som ordförande i VALBEREDNINGEN.

### § 4. REPRESENTATION VID RIKSSTÄMMA.

Varje medlemsklubb äger rätt att vid RIKSSTÄMMA företrädas av ett av klubben utsett ombud tillhörande modellflygklubben. Varje medlemsklubb äger 1 röst med tillägg av 1 röst för varje fullt 25-tal medlemmar, vilka för året på föreskrivet sätt rapporteras till KSAK. Varje medlemsklubb äger dock högst 5 röster. Röstning genom fullmakt är ej tillåten.



▨ = volontärklubbar

▨ = modellflygklubbar av 1:a klass

### § 5. MODELLFLYGSTYRELSEN.

Den av RIKSSTÄMMAN valda MODELLFLYGSTYRELSEN består av ordförande samt sex (6) ledamöter.

MODELLFLYGSTYRELSEN har till uppgift:

- att upprätta årsberättelse över förbundets verksamhet;
- att i samråd med KSAK bereda till RIKSSTÄMMAN insända motioner och att till RIKSSTÄMMAN avgiva yttrande över dessa;
- att i samråd med KSAK bereda och som proposition till RIKSSTÄMMAN överlämna plan för årets nationella och regionala tävlingsverksamhet samt förslag ang. internationella tävlingar jämte härav föranledda anslagsäskanden;
- att till KSAK framlägga de beslut som fattas av RIKSSTÄMMAN och MODELLFLYGSTYRELSEN;
- att till KSAK inge sådana förslag som kan föranleda behandling vid KSAK:s årsmöte;
- att verkställa och övervaka genomförandet av de beslut som fattas av RIKSSTÄMMAN.

Löpande ärenden handlägges av ett ARBETSUTSKOTT, vilket utses av MODELLFLYGSTYRELSEN.

MODELLFLYGSTYRELSEN sammanträder på kallelse av ordföranden. Ett konstituerande sammanträde hålles omedelbart efter RIKSSTÄMMAN. Vid detta sammanträde väljes bland styrelsens ledamöter vice ordförande och sekreterare samt ledamöter i ARBETSUTSKOTTET.

KSAK:s 1. instruktör för modellflyget skall meddelas om MODELLFLYGSTYRELSENS och ARBETSUTSKOTTETS sammanträden och äger rätt att delta i dessa.

MODELLFLYGSTYRELSEN och ARBETSUTSKOTTET är beslutföra då minst halva antalet ledamöter äro närvarande. Beslut fattas med enkel

majoritet, Vid lika röstetal äger ord-  
föranden utslagsröst.

#### § 6. STADGEÄNDRING.

För ändring av dessa stadgar for-  
dras beslut av RIKSSTÄMMAN med  
minst 2/3 majoritet samt KSAK:s god-  
kännande.

#### § 7. FÖRBUNDETS UPPLÖSNING.

För upplösning av förbundet for-  
dras beslut av RIKSSTÄMMAN med  
minst 2/3 majoritet samt KSAK:s  
godkännande.

#### Riksstämmans deltagare

För 1957 års Riksstämman gäller  
vad som sägs om representationen i  
stadgeförslaget § 4. Röstlängden upp-  
göres efter de registreringar och med-  
lemsuppgifter, som kommit KSAK  
tillhanda senast den 15 januari. *Det  
är därför angeläget, att de klubbar  
som avser att delta i Riksstämman  
eller i Vintertävlingen förnyar sin  
registrering i god tid före detta datum.*

#### Kallelse

Detta meddelande i Modellflyg-  
sports sista nummer tjänar som offici-  
ell kallelse till 1957 års riksstämman.  
Närmare anvisningar, anmälnings-  
blanketter m. m. kommer under ja-  
nuari månad att utsändas med inbju-  
dan till Vintertävlingen.

## Nya registreringsbestämmelser tillämpas från 1 januari

*I samband med den omläggning av modellflygverksamheten som presenteras i denna tidning och som har till syfte att ge de mest kvalificerade modellflygklubbarna medbestämmanderätt i modellflygfrågor har det visat sig önskvärt att få en viss uppdelning av de registrerade ungdomsklubbarna till stånd. Man har kommit fram till att en uppdelning av klubbarna i "Volontärklubbar" och "Modellflygklubbar av 1:a klass" skulle vara ändamålsenlig. Denna uppdelning kommer också att praktiseras fr. o. m. den 1 januari 1957.*

*Det tillkommer varje klubb att själv avgöra om den som nystartad vill höra till den ena eller den andra av de båda kategorierna. Klubbar som redan varit registrerade under ett år, d. v. s. alla 1956 års registrerade modellflygklubbar, är utan vidare att hänföra till 1:a klassens klubbar.*

#### Två kategorier

Så här definierar KSAK de båda kategorierna: Varje modellflygklubb som avser att låta sina medlemmar delta i den aktiva studie- eller tävlingsverksamheten registreras som "Modellflygklubb av 1:a klass". Detta ger klubben rätt att ordna märkes-  
tagning, att arrangera tävlingar samt att utöva rösträtt vid Riksstämman och det ger klubbmedlemmarna rätt att erövra kompetenstecken, att delta i central kursverksamhet (Instruktörs- och ledareutbildning) samt att delta i central och regional täv-

lingsverksamhet. — Nybildad modellflygklubb som inte anser sig kunna göra anspråk på att få delta i ovan angiven verksamhet kan i undantagsfall registreras som "Volontärklubb" under en period av högst 1 år. Volontärklubb, som anser sig kvalificerad att börja verka som Modellflygklubb av 1:a klass, kan när som helst under året bli godkänd som sådan.

Volontärklubben kvalificerar sig genom studiecirkelverksamhet och genom att följa 1:a-klass klubbarnas tävlingsverksamhet.

*Forts. på nästa sida*

## Förmånserbjudande

*gäller till  
31 januari*

*till medlemmar i registrerade modellflygklubbar och enskilt registrerade modellflygare under 1956*

Från och med årsskiftet upphör Modellflygsport att utkomma. Detta är således tidningens sista nummer.

För att ge landets modellflygare möjlighet att följa med vad som händer inom modellflyget och flyget över huvud har ledningen för FLYGREVYN beslutat erbjuda medlemmar i registrerade modellflygklubbar helårsprenumeration på FLYGREVYN för 1957 till reducerat pris — 10 kr. Ordinarie pris för helårsprenumeration är 13 kronor.

Förmånsprenumeration måste dock göras före januari månads utgång. Se

### Sänd in kupongen idag!

Ni erhåller då prenumerationsbevis mot postförskott!

nare under året tillkomna klubbanslutna modellflygare kan erhålla förmånsprenumeration genom sin klubbledare.

Då KSAK från och med årsskiftet hänvisar enskilda klubblösa modellflygare att söka medlemskap i en redan befintlig modellflygklubb eller

att starta en egen klubb efter KSAK:s anvisningar (se meddelande på annan plats i denna tidning) har tidningsledningen beslutat att även de under 1956 enskilt registrerade modellflygarna kan erhålla FLYGREVYN under 1957 till samma förmånspris som de klubbanslutna medlemmarna.

### Till FLYGREVYN • Box 3063 • Stockholm 3

Jag önskar prenumerera på FLYGREVYN för 1957 till det förmånspris som gäller för klubbanslutna modellflygare och under 1956 enskilt registrerade modellflygare.

Jag är medlem i flygklubben ..... Adressort .....  
Jag är enskilt registrerad modellflygare. (Stryk vad som ej gäller.)  
Jag förbinder mig att lösa prenumerationsbevis som sändes mig mot postförskott. (10 kronor + porto.)

Namn: .....

Bostad: .....

Postadress: .....

*Skriv tydligt, texta helst.*

## Avgifter

Registreringsavgifterna, som gäller kalenderår, d. v. s. till och med 31 december registreringsåret, utgör för Modellflygklubb av 1:a klass 25 kronor och för Volontärklubb 10 kronor. Avgifterna är helt oberoende av antalet medlemmar, varför man tjänar på att skaffa så många medlemmar som möjligt. Volontärklubb, som under löpande kalenderår önskar bli registrerad som Modellflygklubb av 1:a klass, betalar mellanskillnaden 15 kr.

## Nya klubbars registrering

För de helt nya modellflygklubbar som vill registrera sig för 1957 kommer KSAK att tillhandahålla en enkel registreringsblankett av ny typ.

## Omregistrering av gamla klubbar

För alla gamla klubbar, d. v. s. alla som varit registrerade 1956 blir omregistreringen ytterligt enkel. Så här går det till:

Sätt in 25 kronor på KSAK:s postgirokonto 55 570. Skriv följande på inbetalningskortets kupong, tydligt med präntade bokstäver: 1) Klubbens registreringsnummer (t. ex. 'A-1234'). 2) Antalet medlemmar i klubben 1956. (Här skall även klubbledaren medräknas och tillfälliga medlemmar, som lämnat klubben. Så här t. ex. '56 medlemmar 1956'.) 3) Modellflygklubbens officiella adress, som skall användas

vid korrespondens med klubben. 4) På kupongens baksida: Klubbledarens namn och adress samt telefon (om denna uppgift ändrats sedan förra registreringstillfället). (Se fig.)

## Officiellt organ

Modellflygarnas officiella organ är tidskriften Flygrevyn. Modellflygsport kommer inte längre att utges som separat tidning. Varje registrerad modellflygare, oavsett vilken klubbkategori han tillhör, får prenumerera på Flygrevyn till förmånspris. Avgiften är 10 kronor för hela 1957 i stället för 13 kronor.

Även de modellflygare som varit enskilt registrerade under 1956 får utnyttja detta förmånserbjudande intill den 31 januari (se annonsen på omstående sida).

## Enskild registrering upphör

1956 års medlemmar får förmånsprenumerera under 1957 som en kompensation för att KSAK från och med 1957 inte längre tar emot några enskiltregistrerade modellflygare. Sådana klubblösa modellflygare hänvisas att antingen gå in som medlemmar i närliggande lokala modellflygklubbar eller att samla ihop några kamrater och starta en egen klubb. Klubbledaren, som skall godkännas av KSAK, bör ha fyllt 18 år och bör vidare ha tidigare erfarenhet som ungdomsledare eller som modellflygare.

## Sverige avstod från VM

En Wakefieldtävling på Flatruet, högfjällsplatan i Härjedalen med startplatsen i midnattssol vid Sveriges högsta genomgående landsväg och fjällförläggning på Bruksvallsliden var den turistsensation KSAK ville bjuda 1957 års Wakefielddeltagare.

Omfattande förberedelser hade redan påbörjats, när händelserna i Ungern och i Suez vände hela projektet över ända.

Inför tvånget att ge FAI definitivt besked med mycket kort varsel före den 15 november såg sig KSAK nödsakad att av politiska och ekonomiska skäl avstå från rätten att arrangera 1957 års VM för gummimotormodeller. Samtidigt har KSAK hos FAI stött det föreliggande förslaget att VM för de tre friflygande klasserna i fortsättningen skall sammanföras till en enda tävling.

Någon rapport från FAI-mötet i november föreligger ännu inte, när detta meddelande skrives. KSAK hoppas emellertid få tillfälle att införa Riksstämman redogöra för FAI:s behandling av alla de regelfrågor och andra modellflygärenden som behandlades vid Pariskonferensen.

## Årets modellflygklubb

Mfk Gamen i Norrköping har följande förnåmliga meritlista från årets större tävlingar:

**KSAK:s Vårtävling:** Individuell seger i S-int, andraplacing i F-int och tredje i G-int. Lagseger.

**Svenska Mästerskapen:** Individuell seger och andraplacing i G-int samt andraplacing i F-int. Lagseger och tredjeplacering.

**VM-uttagningsarna:** Ätta man ur klubben kvalificerade för VM-deltagande! Individuell seger samt andra och tredjeplacering i G-int, första och fjärdeplacering i S-int samt seger, tredje och fjärdeplacering i F-int.

**Nordiska Mästerskapen:** Seger i S-int och F-int.

**Wakefield-VM:** Individuell seger och lagseger.

**Finska Höstmästerskapen:** Seger i F-int och tredjeplacering i G-int.

**Eslöv-tävlingen:** Lagseger.

**Europamästerskapen:** Seger i F-int.

**Vingarnas Hösttävling:** Seger i S-int.

KUPONG. (Avsedd för betalningsmottagaren.)		POSTGIRO. Inbetalningskort	
Postgiro-konto nr*)	55570	Avsändarens namn och adress (anges även på kupongen)	Plats för frankering. Avgift utgår enligt gällande posttaxa
Inbetalt	25 kr ~ öre	Stockholms Modellflygklubb, Kungsgatan 123, Stockholm	Utskrives med blyck eller skrivmaskin.
Avsändarens namn och adress:	Stockholms Modellflygklubb, Kungsgatan 123 Stockholm.	Belopp	25 kr ~ öre
Int. talningst. dag:	3/1-1957	(Krentalet med bokstäver, omedelbart följt av "kronor".)	
Meddelande till betalning-mottagaren.	A-1234	Till	KSAK, Malmskillnadsgatan 27, Stockholm C
56 medlemmar 1956		Gottskrivs postgirokontonr *)	55570
		*) Se baksidan.	Tydliga siffror, en i varje ruta.*
		Redovisningsnr	Pgk. annot.
		Lbb resp. pöb int.-nr	Redovisande postmärke

## KSAK:s vintertävling går i Stockholm 17 februari?

Observera frågetecknet i rubriken! KSAK undersöker möjligheterna att kombinera Riksstämman och Vintertävlingen för att klubbarna skall spara respengar. Det finns möjligheter att tävla på Värtans is och F2 kan sannolikt hjälpa oss

med utspisningen. Förlägningsfrågan är emellertid inte klar, när detta nummer går i press, varför denna inbjudan till 1957 års VT får betraktas som preliminär. Närmare meddelanden kommer senare att tillställas samtliga registrerade klubbar.