

MODELLFLYGC



ÅRGÅNG 1 NUMMER 9 - 12
DECEMBER 1949

port

JUBILEUM

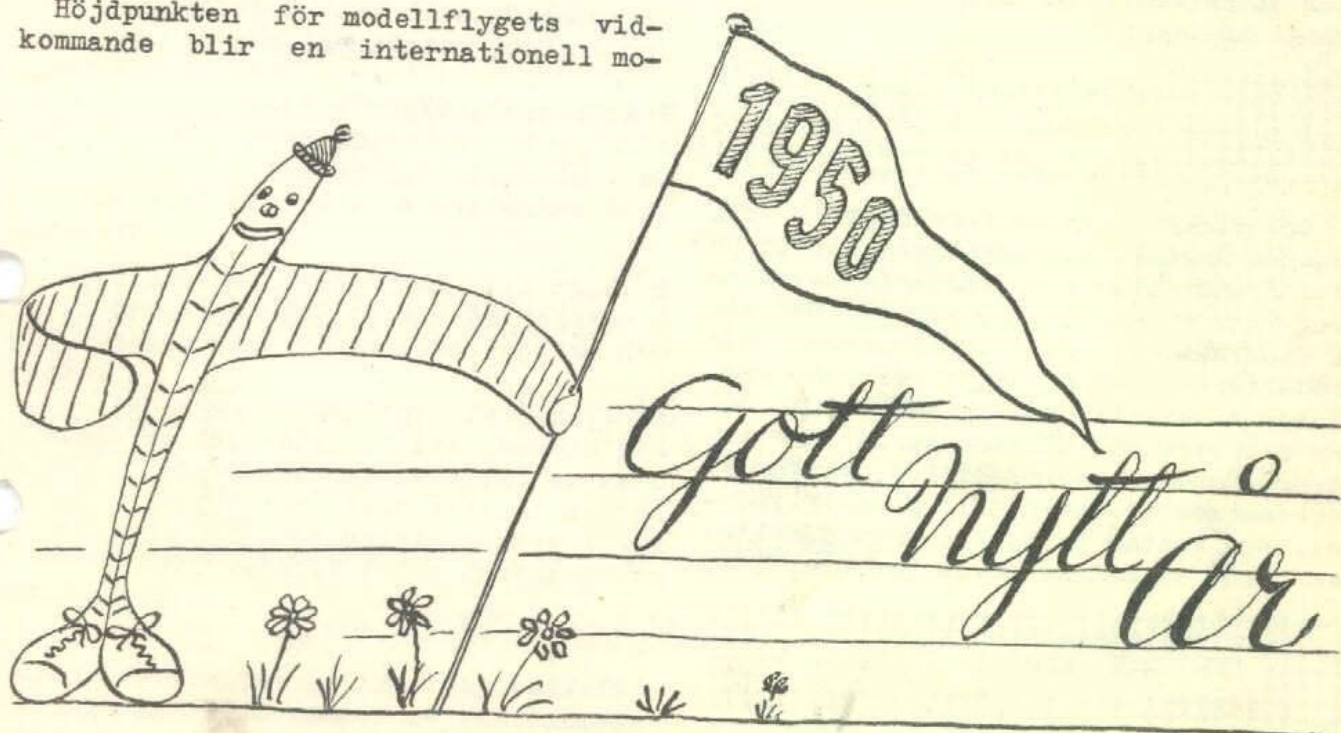
Med detta årets sista nummer avslutar KSAK ett verkligt bra modellflygår. Den 1 december, när dessa rader skrives, har KSAK inte mindre än 10.406 registrerade modellflygare, ett gott bevis på modellflygets popularitet.

Nu är det emellertid meningen att vi skall försöka göra 1950 till ett verkligt rekordår i alla avseenden. Då kan nämligen KSAK som en av världens allra äldsta aeroklubbar fira sitt 50-årsjubileum och, var så säker, det jubileet skall firas!

Höjdpunkten för modellflygets vidarekommande blir en internationell mo-

dellflygtävling i slutet av juli. FAI-kongressen kommer att hållas i Stockholm, Sverige blir valplatsen för VM-tävlingarna i segelflyg och jubileumsfestligheterna kommer säkert att synas när den tiden kommer.

Vi skall dra nytta av all den publicitet som flyget kan få under 1950. Vi skall visa våra kamrater och den stora allmänheten, att modellflyget är en verkligt fin hobby, som mer än gärna tar emot ytterligare några tusen jubileumsmedlemmar under 1950.



TIDNING FÖR KSAK:s MODELLFLYGARE

Årg. 1 Nr 9 - 12

December 1949

Redaktör och ansvarig utgivare:
G. H. Dérantz

Redaktion
KUNGL. SVENSKA AEROKLUBBEN,
Malmskillnadsgatan 27,
STOCKHOLM

HOBBY-UTSTÄLLNING PÅ HSB

HSB gav för ett par månader sedan ut en liten handbok, "Vi snickrar och målar". Boken presenterades för allmänheten genom en trevlig utställning där man demonstrerade diverse hemsnickeri, målning och -modellflyg. Flygets avdelning omfattade dels en monter fylld av intressanta uppgifter om modellflyg dels en arbetsplats, där modellflygare från Gubbängens Mfk under vissa annonserade tider satt och byggde "Vargen", beundrade av en stor och intresserad publik. Utställningen som pågick till den 15 december var betydligt mera givande än boken. Dtz.

HOBBYBOKEN 1950

Hobbyboken, som nu föreligger i sin sjunde årgång, har onekligen vunnit på att framställas i fickformat, även om det inte är en bok som man bär med sig i fickan. Trots formatminskningen har redaktören faktiskt fått med mera värdefullt material än tidigare, vad det nu kan bero på. Hälften av de 160 sidorna handlar om modellflyg, varför vi rekommenderar boken till Modellflygarerna. Den kostar 3:75, och prissänkningen borde vi kanske också berömma. Dtz

LEN HAR KOMMIT TILLBAKA

Linköpingseskadern som tidigare var en av landets mest aktiva klubbar har

legat nere några år. Nu har emellertid klubben kommit tillbaka och med stora kliv håller man på att ta igen vad man förlorat. Nya LEN tycks ha specialiserat sig på linstyrning. Medlemsantalet ökade under sista verksamhetsåret från 29 till 35 och regelbunden utbildning, av nybörjare och avancerade, pågår. En prestationspristävling i miniatyr stimulerar medlemmarna till ökad verksamhet. KSAK gratulerar!

SKÅNSK LYRIK

Birgit Larsson, maka till den än mer välkände Terje Larsson från Aeroklubben i Malmö, tog emot de långväga gästerna vid SM i Eslöv på ett oförglömligt sätt, när hon djärvt stegade fram och hälsade gästerna välkomna med sång till ackompanjemang av Dérantz' luta.

Hon hade själv skrivit texten till en även utanför Skånes gränser bekant melodi:

VÄLKOMSTVISA TILL SAMOJEDERNA, SM 1949

Mel: En liten gåsapåg.

Jag e en liden tös från södra Sverige som önskar Er välkomna till ett lann, där alla fjäll å alla höga bärj e forvannlade till bet- å sädeslann. Jag hoppas, att Ni väl hos oss ska

trivas

å åter hitta vägen hid nån gång.

Känn Er nu som himma här!

De e allt vad jag begär!

Ty i Skånelann vi vill att folk ska

trivas.

Di sagt till maj, att Ni e samojeder

å snackar så man ej kan Er förstå

men om hjarteroten ner till magen

leder

så klarar vi oss säkert bra ändå!

Jag hoppas, att Ni låter väl Er smaka

utav de lilla vi kan bjuda på!

Låt en trevlig träff det bli

som i minnet sitter i,

när i morron kväll Ni åter far

tillbaka!

Vi blev faktiskt så rörda över mottagandet att vi kommer tillbaka, nästa år den 29-30 juli, då det blir en stor internationell jubileumstävling.

Pengar att tjäna Pengar att spara

KSAK har fått tillstånd att anordna ett nytt lotteri under tiden 1 maj - 10 augusti 1950.

1950 års lotteri är av samma slag som det, som KSAK hade år 1948, och vilket gav ett för alla parter mycket gott resultat. KSAK avser att upplägga försäljningen enligt samma metoder, som tillämpades 1948, då närmare 50% av samtliga de 100.000 lotterna såldes genom flygklubbarna och modellflygklubbarna, vilka tillfördes sammanlagt kr 20.000 i provisioner förutom de pris på kr 4.000:-, som utdelades vid försäljningstävlingen.

Detta budskap bör vara särskilt glädjande för alla de modellflygklubbar som fick sin kassa väl förstärkt 1948 och som gång efter annan skrivit och bett KSAK upprepa lotteriet.

Det goda resultatet av 1948 års lotteri inverkar avsevärt på Kungl. Maj:ts beslut att bevilja ett nytt lotteri år 1950. Ett gott resultat år 1950 torde tillförsäkra KSAK beviljandet av nya lotterier i framtiden.

Varje klubbledare bör redan nu ta upp lotterifrågan till diskussion och varje klubb bör i sitt eget intresse inrikta sig på att lägga upp en lokal försäljningsorganisation, som kan börja arbeta den 1 maj 1950.

I god tid före lotteriförsäljningens början kommer flygklubbarna att genom lotteriförståndarens försorg (Lotteriexpeditionen, Vasagatan 48, Sthlm) tillställas all den materiel som erfordras för att funktionera såsom återförsäljare av lotter/lotteriets vinstplan, försäljningsprovisionen, rekvisition av lotter och redovisning av försäljningen m.m./

KSAK hoppas på att alla goda krafter förena sig att bringa 1950 års jubileumslotteri i hamn.

Såsom en orientering vill KSAK påminna om att medlemmar i registrerade modellflygklubbar kan erhålla billighetsprenumeration på KSAK:s officiella organ tidskriften Svensk Motor Tidning till ett pris av endast kr 7:- per helår (prenumeration på kortare tid mottages icke). Ordinarie prenumerationspriset är 12:- kr per helår.

Sådan prenumeration skall göras genom den av KSAK godkände klubbledaren i registrerad modellflygklubb.

Prenumerationen skall - i motsats till vad som tidigare varit fallet - ställas direkt till tidningen, adress Svensk Motor Tidning, KAK, Stockholm 16. På Prenumerationsanmälan skall klubbledaren i registrerad modellflygklubb intyga att prenumeranten är medlem. Angiv tydliga namn och adresser för respektive prenumeranter för undvikande av felexpedieringar.

Samtidigt med att prenumerationsanmälan insändes, skall avgiften, 7:- kr per prenumerant, insättas på tidningens postgirokonto nr 1163.

Genom överenskomst med tidskriften Teknikens Värld kan även under 1950 medlemmar i registrerade klubbar erhålla denna tidning till reducerat prenumerationspris av kr 9:- per helår.

Sådan billighetsprenumeration på Teknikens Värld skall ställas till Ahlén & Åkerlunds förlag, Prenumerationsavdelningen, Stockholm. Tillvägagångssättet vid prenumerationen är detsamma som då det gäller Svensk Motor Tidning, d.v.s. prenumerationsanmälan skall undertecknas av klubbledaren och prenumerationsavgiften skall insättas på tidningens postgirokonto (för Teknikens Värld nr 1111).

Registrera dig för 1950!

Gör KSAK:s jubileumsår till ett rekordår!

Alla registreringar utgår den 1/1 och måste förnyas för 1950. Jubileumsåret 1950 kommer att bjuda många

värdefulla nyheter och du tjänar på att ordna din omregistrering på nyåret. Det kostar som vanligt 1 kr.!

ÅRSRAPPORT

I. ORGANISATION

Modellflygets ställning har under året ytterligare förbättrats. Det totala antalet registrerade modellflygare har påtagligt ökat. Medlemsantalets förändring under verksamhetsåret framgår av följande uppställning i vilken samtliga upptagna siffror betecknar nettovärden:

ö v e r d e n
S T A T S U N D E R S T Ö D D A
M O D E L L F L Y G -
V E R K S A M H E T E N
1.10.48 - 30.9.49

Datum	Antal registrerade klubbar	Antal registrerade klubbmedl.	Antal medlemmar per klubb	Antal enskilt registrerade	Antal registrerade modellfl.
1.10.48	329	7.380	22	183	7.563
31.12.48	354	-	-	-	8.541
30.9.49	297	6.760	23	2.798	9.558
Jämförelse 1.10.48/ /30.9.49	-32	- 620	+1	+2.615	+1.995

Modellflygklubbarnas fördelning länsvis framgår av följande uppställning:

Län	1948	1949
Stockholms stad.....	28	31
Stockholms län.....	24	19
Uppsala län.....	6	5
Södermanlands län.....	8	8
Östergötlands län.....	12	14
Jönköpings län.....	9	8
Kronobergs län.....	11	11
Kalmar län.....	14	13
Gotlands län.....	5	1
Blekinge län.....	7	8
Kristianstads län.....	6	7
Malmöhus län.....	26	21
Hallands län.....	8	7

Län	1948	1949
Göteborgs o. Bohus län.....	20	17
Älvsborgs län.....	15	12
Skaraborgs län.....	12	10
Värmlands län.....	10	7
Örebro län.....	13	16
Västmanlands län.....	10	8
Kopparbergs län.....	24	23
Gävleborgs län.....	14	18
Västernorrlands län.....	16	5
Jämtlands län.....	11	8
Västerbottens län.....	8	8
Norrbottens län.....	12	12
Summa.....	329	297

II. KURSVERKSAMHET

A. Centrala kurser

Under verksamhetsåret har sammanlagt 107 elever undergått utbildning vid av KSAK anordnade modellflyginstruktörskurser. Av dessa elever har 93 godkänts.

6 kurser har genomförts, därav 4 vid Segelflygskolan Älleberg och 2 vid Näs. De båda sistnämnda kurserna har anordnats speciellt för slöjd- och folkskollärare. Ällebergskurserna har letts av Bengt Haraldsson, Lidköping, Näs-kurserna av Sven Svensson, Göteborg.

III. STATSUNDERSTÖD

Nyttillträdande medlemmar har på ansökan tilldelats KSAK:s nybörjarmodell "Vargen" kostnadsfritt. Därjämte har KSAK tillhandahållit ritningar till modellflygplanen "Rödluvan" och "Sunnanvind". En nykonstruerad modell, "Bums", har under verksamhetsårets sista månad börjat tillhandahållas klubbarna mot en mindre avgift, uppgående till 30 % av byggsatsens pris. Resterande belopp har betalats med statsmedel. Metoden kommer att prövas även under nästkommande verksamhetsår.

Verktygssatser, stoppur och vinschar har efter behovsprövning tilldelats registrerade modellflygklubbar enligt följande:

Klubb	Verktyg	Stoppur	Vinsch
Mfk Hang, Abrahamsberg	-	-	1
Mfk Virdarna, Alvesta	-	2	2
Bodens Mfk, Boden	1	1	-
Bollnäs Mfk, Bollnäs	1	-	-
Eksjö Fk, Eksjö	1	-	-
Mfk Cumulus, Enskede	-	2	1
Gubbängens Mfk Örnen, Enskede	2	-	2
Mfk Jaktfalken, Flen	1	-	-
Gimo Mfk, Gimo	1	1	-
Hallstahammars Fk, Hallstah.	-	1	2
Hedemora Fk, Hedemora	-	1	1
Ängebo Mfk, Hedvigsfors	1	-	-
Hultsfreds Hobbykl., Hultsfred	1	1	-
Karlstads Mfk, Karlstad	1	-	-
Fosie Flygscouter, Kulladal	1	-	-
Mfk Nimbus, Kumla	-	1	1
Limhamns Mfk, Limhamn	1	-	-
Linköpingseskadern, Linköping	1	-	-
Mfk Höken, Långshyttan	1	1	1

Aeroklubben i Malmö, Malmö	1	2	-
Mfk Termik, Norrköping	-	1	1
Norrälje Mfk Falkarna, Norrt.	1	-	-
Mfk Svalan, Roslagsbro	-	1	1
Nässjödalens Mfk, Rot	1	-	1
Mfk Termik, Skogså	1	-	1
Skänninge Mfk, Skänninge	-	-	1
Skövde Mfk, Skövde	-	-	1
Juniorfören. Senapskornet, Smedjebacken	-	-	1
Burseryds Mfk, Sm. Burseryd	-	1	-
Stockholms Folkskoledir., Sthlm	2	-	-
Hammarby Mfk, St.-Hammarby	-	1	-
Solna Läroverks Eskader, Sundbyberg	-	1	2
Sundsvalls Fs, Sundsvall	1	-	1
Domsjö Mfk, Sundåsen	1	-	-
Mfk Måsen, Sunne	-	-	1
Syninge Mfk, Syninge	1	1	1
Säters Mfk, Säter	1	1	-
Ö.Sörmlands Fk, Södertälje	1	1	-
Mfk Pantern, Tierp	1	-	1
Hemgårdseskadern, Trelleborg	1	1	2
Trelleborgs Mfk, Trelleborg	-	2	-
Umeå Fk, Umeå	1	-	-
Flygscouterna i Wasakären, Uppsala	-	1	-
Vides Mfk, Vederlöv	1	1	-
Mfk Stålfåglarna, Vikmanshytt.	-	-	1
Vännäs Mfk, Vännäs	1	-	1
Fagersta Fk, Västansfors	-	-	1
Tjustbygdens Fk, Västervik	1	-	2
IOGT:s Mfk, Åmål	-	-	1
Åtvidabergs Mfk, Åtvidaberg	-	-	1
Mfk Svalan, Älvdalen	-	-	1
Älvsjö Mfk, Älvsjö	1	-	-
Mfk Cirrus, Örebro	-	1	1
Mfk Hobby, Örebro	-	1	-
Örebro Scoutkår, Örebro	1	1	-
Östersunds Fk, Östersund	1	1	1
Summa	34	30	37

Forts. sid. 8.

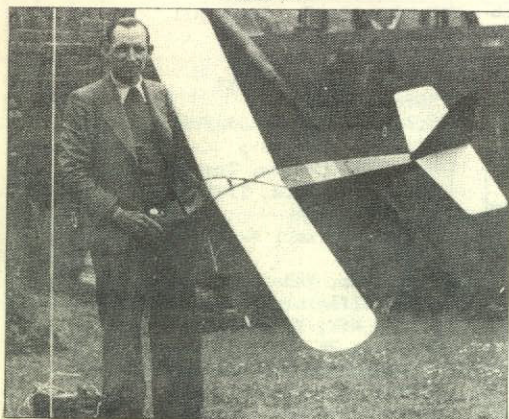
Nyhet! Dekalkomanier

Överföringsbilder av KSAK:s emblem i guld och blått för modellflygplanet, cykeln, skolväskan, bokpärmarna etc. En sats om 10 st. i format 51 x 32 mm kostar endast Kr. 2:50 och kan rekvireras från KSAK.

KUNGL. SVENSKA AEROKLUBBEN



Sex engelsmän på visade radio



Överst "E.D. Mk 3" en utmärkt diesel med 2,49 cc cylindervolym. Därunder Mr Leslie J. Marshall, tillverkare av de välkända "Kan-Doo"-produkterna, poserar med den radiostyrda uppvisningsmodellen.

Det regnade ganska tappert på Skarpnäck när sex engelsmän demonstrerade radiostyrning för KSAK, luftfartsstyrelsen och några till. Mellan skurarna hann man emellertid ge åskådarna en klar föreställning om, att det numera ligger inom möjligheternas gränser för en skicklig modellflygare att kunna bygga och flyga ett radiostyrt modellflygplan.

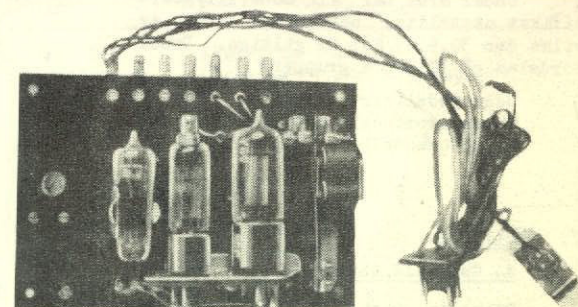
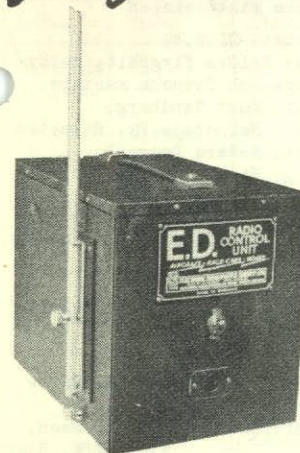
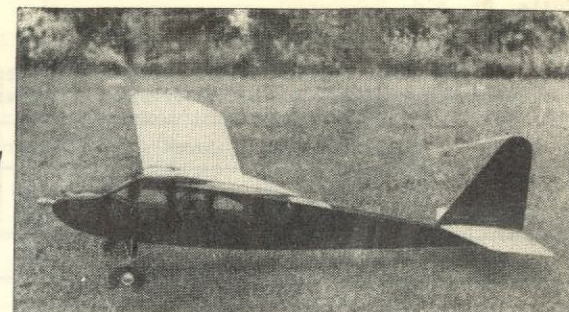
De sex engelsmännen, som allesammans var stora, starka karlar hade inte åkt hit enbart för denna lilla uppvisning. Chefen för Electronic Developments Ltd Mr Baillard hade tagit med sig några i

England mycket välkända experter, kollegan Mr Marshall, Col. Taplin och några till för att ge våra militära myndigheter en fullödigg demonstration av radiostyrda modeller både till sjöss och i luften. Jokern i leken Mr White var den förste som kom och den siste som lämnade Sverige, sedan KSAK:s modellflygare tillförsäkrats både radioaggregat och motorer för det mest omedelbara behovet.

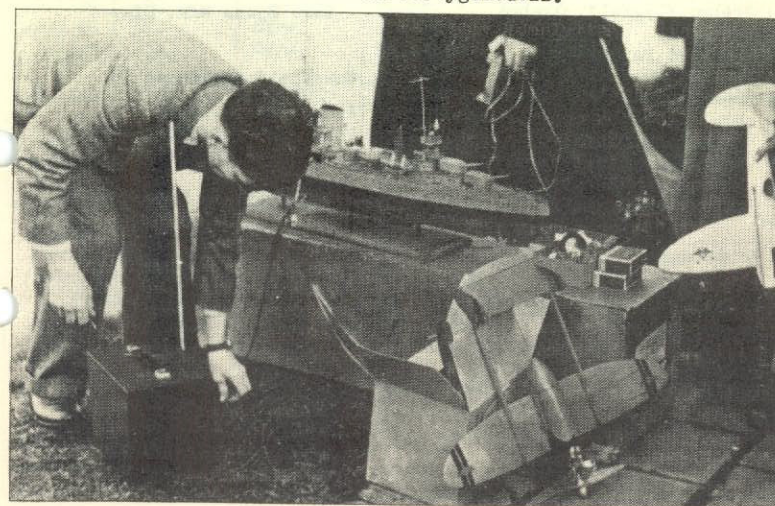
Ett av de kompletta radioaggregaten som placerades i Sverige har inköpts av KSAK. Det har sedermera överlämnats till en av årets Wakefield-deltagare, Arne Blomgren, som nu skall bygga modellen färdig i vinter och demonstrera den på KSAK:s tävlingar och flygdagar under nästa sommar. Arne Blomgren har länge intresserat sig för radiostyrda modeller och har redan sändarlicens.

Det finns antagligen en hel del modellflygare här i landet som sysslar med radiostyrning. För att utröna om intresset är tillräckligt stort för en specialtävling av något slag vill KSAK föreslå att vederbörande skriver några rader till KSAK. Berätta om möjligt en del om modellen, vilka roder som styrs o.s.v. Vi vill också ha kontakt med de modellflygare som tänker sätta igång i vinter med bygge för att kunna delta i tävlingar sommaren 1950.

visit styrning



Överst skymtar radiomottagaren i uppvisningsmodellens kabin mitt under vingen. Antennen löper från fenans spets till vingens bakkant. T.v. sändaren i närbild. T.h. mottagaren i ung. skala 1:2 Nederst Mr H. White förbereder en uppvisning med en fartygsmodell.



Forts. fr. sid. 5.

IV. KSAK:s KOMPETENSTECKEN

En jämförelse mellan antalet utdelade modellflygmärken av olika valörer vid verksamhetsårets början och slut återfinnes i följande uppställning:

Datum	Järn	Brons	Silver	Guld	Sammanlagt
1.10.48	5.374	3.407	1.866	884	11.531
30.9.49	6.038	3.779	2.106	1.009	12.932
Ökning	664	372	240	125	1.401

Under året har 112 modellflygcertifikat utställt, sammanlagt 275, av vilka den 30.9.49 181 är giltiga. Dessa fördelas på följande grupper:

Segelmodellcertifikat	108 st
Gummimotormodellcertifikat	27 st
Gasmotormodellcertifikat	46 st

V. TÄVLINGAR

A. Centrala tävlingar

Följande centrala modellflygtävlingar ha hållits under verksamhetsåret:

1. KSAK:s Vintertävling

Tidpunkt: 20.3.49
Plats: Örebro flygfält, Örebro
Vinnare:
Sint: Lennart Persson,
Hörs Mfk, Hörs
Gint: Gösta Karlsson,
Mfk Nimbus, Kumla
F: Ragnar Odenman,
Mfk Cumulus, Stockholm
Lag: Mfk Cumulus, Stockholm

2. Nordisk Landskamp

Tidpunkt: 2-5.7.49
Plats: Helsingfors, Finland
Tävlingsklass: Sint
Placering:
1. Danmark
2. Finland
3. Sverige (Rune Andersson,
Olof Elovsson, Ragnar Odenman och Lennart Persson)
4. Norge

3. Svenska Mästerskapen

Tidpunkt: 21.8.49
Plats: Eslövs flygfält, Eslöv
Vinnare och Svenska mästare:
Sint: Kurt Sandberg,
Halmstads Fk, Halmstad
Gint: Anders Deurell,
Vingarna, Stockholm
F: Börje Börjeson,
Aerokl. i Göteborg, Gbg
Lag: Mfk Cumulus, Stockholm

4. KSAK:s och Flyg:s Rikstävling för segelmodeller

Tidpunkt: 21.8.49
Plats: Eslövs flygfält, Eslöv
Vinnare:
Individuellt: Stig Nilsson,
Bjuvs Mfk, Bjuv
Lag: Bjuvs Mfk, Bjuv

5. Wakefield-tävlingen

Tidpunkt: 31.7.49
Plats: Cranfields flygfält,
England
Vinnare:
Arne Ellilä, Finland

6. Sverige genom B Börjeson
8. A Blomgren
37. L Segerfelt
54. S Stark
63. Å Larson
78. A Deurell

B. Lokala tävlingar

Sammanlagt 171 rapporterade modellflygtävlingar har under verksamhetsåret arrangerats av KSAK:s registrerade modellflygklubbar.

VI. REKORD

Följande svenska rekord har godkänts under verksamhetsåret:

Datum	Gren	Klass	Namn	Ort	Resultat
17.10.48	Hast. i cirk.bana	Modellfpl.	Andersson, R	Stockholm	64.8 km/t
17.10.48	"	"	Lekare, P O	Djura	151.9 km/t
25.4.49	Tid	"	Blomé, N	Örebro	1 t. 47 min.

Följande typrekord har godkänts under verksamhetsåret:

Datum	Gren	Klass	Namn	Ort	Resultat
11.10.48	Tid	Sint	Borg, S-O	Linköping	41 min.
12.10.48	"	Special-motormod.	Blomberg, S	Karlstad	2 min.30 sek.
17.10.48	Distans	G 2	Karlsson, G	Kumla	6.000 m
17.10.48	Hast. i cirk.bana	Gasmotormod.	Andersson, R	Stockholm	64.8 km/t
17.10.48	"	Special-motormod.	Lekare, P O	Djura	151.9 km/t
15.11.48	Distans	"	Blomberg, S	Karlstad	625 m
15.11.48	Hast. i cirk.bana	Gasmotormod.	Rosén, G	Stockholm	73 km/t
15.11.48	"	"	Andersson, R	Stockholm	82 km/t
30.12.48	Tid	Flygvinge	Vesterlund, S	Alvesta	2 min.56 sek.
30.12.48	Distans	"	Vesterlund, S	Alvesta	500 m
30.3.49	Tid	Sint	Odenman, R	Stockholm	49 min.59 sek.
30.3.49	"	Gasmotormod.	Andersson, K E	Norrköping	22 min.36 sek.
30.3.49	"	"	Blomé, N	Örebro	1 tim.47 min.
11.4.49	"	Sint	Wigh, B O	Eksjö	1 tim.16 min.40 sek.
6.5.49	"	Gint	Karlsson, G	Kumla	25 min.57 sek.
6.5.49	"	Helikoptermotormod.	Eriksson, N	Falun	39 sek.
9.5.49	Distans	Sint	Öberg, G	Lidköping	33.100 m
6.9.49	"	Gasmotormod.	Winberg, L	Solna	25.850 m

Forts. sid. 10.



Certifikatpärmar

Elegant certifikatperm i guldpräglad röd pegamoid med dubbla fickor i celluloid kan nu levereras från lager. Varje pärm rymmer två certifikat eller ett certifikat jämte modellflygarpasset. Rekvireras från KSAK.

KUNGL. SVENSKA AEROKLUBBEN

PRIS 1 KR.

97.	U 259 Sala	31	108.	M 162 Kävlinge	20	116.	W 278 Borlänge	12
98.	X 39 Söderhamn	30	"	O 190 Göteborg	20	"	A 309 Hjorthagen	12
"	O 41 Göteborg	30	"	H 200 Vassmolösa	20	"	E 322 Norsholm	12
"	Y 43 Docksta	30	"	Y 206 Härnösand	20	"	L 391 Önnestad	12
"	O 80 Göteborg	30	"	A 208 Enskede	20	"	R 453 Lidköping	12
"	H 93 Vedbörn	30	"	O 217 K.-Ytterby	20	117.	G 35 Ljungby	11
"	A 133 Stureby	30	"	L 223 Oderljunga	20	118.	M 34 Eslöv	10
"	O 193 Göteborg	30	"	M 236 Malmö	20	"	T 69 Kvistbro	10
"	W 238 Holsåker	30	"	W 239 Gagnef	20	"	O 109 Göteborg	10
"	H 253 Kalmar	30	"	F 247 Sm.-Burseryd	20	"	A 150 Mälarhöjden	10
"	O 348 Göteborg	30	"	B 248 Duvbo	20	"	G 182 Markaryd	10
"	F 355 Jönköping	30	"	K 285 Karlskrona	20	"	Y 184 Viskan	10
"	H 376 Hultsfred	30	"	P 305 Borås	20	"	E 212 Aska	10
99.	E 180 Ödeshög	29	"	X 315 Iggesund	20	"	W 220 Sollerön	10
"	BD 314 Kalix-Nyborg	29	"	B 323 Östhammar	20	"	A 229 Stockholm	10
100.	R 59 Mullsjö	28	"	T 333 Hallsberg	20	"	R 234 Skövde	10
"	M 136 Hälsingborg	28	"	W 388 Boda Kyrkby	20	"	X 240 Hybo	10
"	A 175 Ångby	28	"	B 393 Hagalund	20	"	W 241 Särna	10
"	BD 194 Jokkmokk	28	"	Z 402 Skanderåsen	20	"	B 243 Sollentuna	10
"	E 207 Linköping	28	"	B 414 Norrviken	20	"	P 251 Kinna	10
"	U 209 Köping	28	109.	E 56 Norrköping	19	"	Z 268 Högarna	10
"	A 364 Hammarbyhöjd.	28	"	M 365 Björnstorp	19	"	U 275 Hallstaham.	10
"	A 450 Stockholm	28	110.	O 106 Göteborg	18	"	N 304 Släp	10
101.	E 71 Skänninge	27	"	W 317 Borlänge	18	"	A 347 Johanneshov	10
102.	F 25 Jönköping	26	"	E 340 Malmslätt	18	"	B 371 Skälby	10
"	S 54 Årjäng	26	"	L 352 Simrishamn	18	"	S 412 Skoghall	10
"	P 72 Åmål	26	"	C 381 Skutskär	18	"	O 433 Göteborg	10
"	M 95 Tågarp	26	111.	P 81 Lilleskog	17	"	O 435 Munkedal	10
"	H 176 Halltorp	26	"	AC 330 Dorotea	17	"	A 442 Stockholm	10
"	X 179 Färila	26	"	R 410 Falköping	17	119.	P 311 Svenljunga	9
"	P 222 Stora Mellby	26	"	F 449 Jönköping	17	"	W 360 Ornäs	9
"	G 307 Lagan	26	112.	AC 140 Holmsund	16	"	W 392 Dala-Husby	9
"	S 382 Allstakan	26	"	L 215 Åsljunga	16	"	A 396 Stockholm	9
103.	Z 76 Lövberga	25	"	G 379 Älmhult	16	"	W 424 Falun	9
104.	W 225 Leksand	24	"	D 426 Tystberga	16	120.	B 211 Solna	8
"	AC 298 Bjurträsket	24	113.	P 226 Prässebo	15	"	O 235 Göteborg	8
"	C 408 Enköping	24	"	W 258 Ludvika	15	"	N 326 Kungsbacka	8
"	W 341 Orsa	24	"	A 387 Älvsjö	15	"	Y 407 Torpshammar	8
105.	A 3 Bromma	23	"	O 390 Göteborg	15	121.	A 32 Hammarbyhöjd.	7
"	P 49 Trollhättan	23	"	W 413 Ludvika	15	"	B 362 Färentuna	7
"	G 262 Lamhult	23	"	O 434 Göteborg	15	"	B 429 Nynäshamn	7
"	A 273 Bromma	23	"	M 443 Limhamn	15	"	R 447 Skövde	7
106.	R 78 Arentorp	22	114.	P 11 Åsensbruk	14	122.	T 261 Pålshoda	6
"	BD 166 Boden	22	"	D 170 Katrineholm	14	"	P 276 Vänersborg	6
"	Z 343 Ope	22	"	X 188 Ovanåker	14	"	X 288 Hofors	6
107.	D 148 Hälleforsnäs	21	"	U 274 Kolbäck	14	"	R 452 Mariestad	6
108.	R 51 Hjo	20	"	A 354 Stockholm	14	123.	R 213 Götene	5
"	A 62 Stockholm	20	115.	B 168 Tuillinge	13	"	A 282 Södertörn	5
"	G 94 Växjö	20	"	C 320 Bro	13	"	R 421 Lidköping	5
"	O 102 Göteborg	20	116.	A 33 Mariehäll	12	"	C 423 Enbo	5
"	T 120 Örebro	20	"	L 214 Hässleholm	12	"	W 432 Falun	5
"	A 126 Enskede	20				124.	K 286 Ronneby	4
"	A 129 Hammarbyhöjd.	20				125.	BD 119 Vassen	0
"	D 130 Byringe	20				"	AC 359 Bureå	0
"	M 147 Malmö	20				126.	P 210 Ulricehamn	-6
						127.	Z 224 Brunflo	-10