



MODELLFLYGC

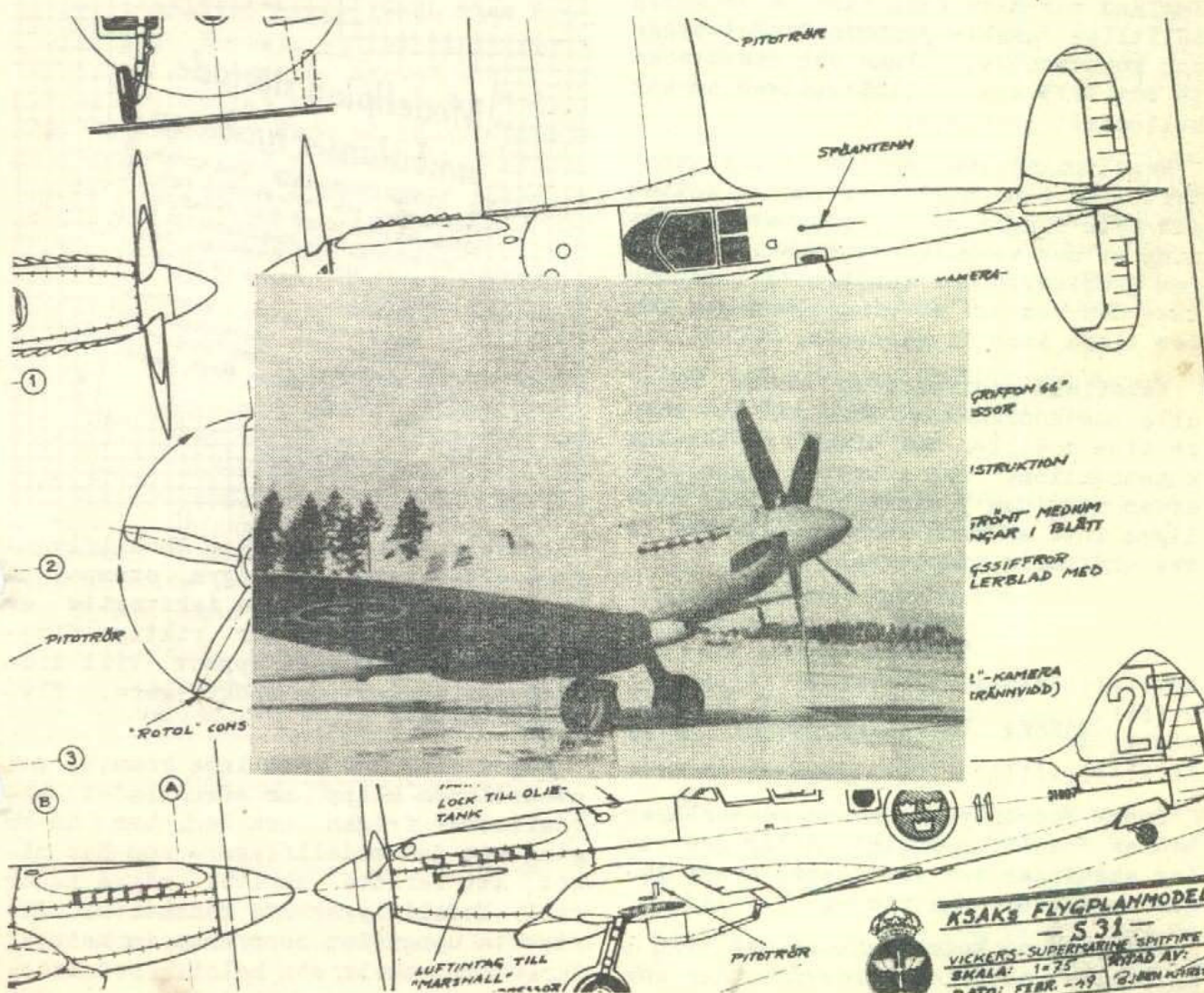
ÅRGÅNG 1 NUMMER 3
----- MARS 1949 -----

port

Flygvapnets senaste:

SPITFIRE Mk 19

presenteras som KSAK:s 1:a skalamodell!



TIDNING FÖR KSAK:s MODELLFLYGARE

MODELLFLYGSPORT

Årg. 1. Nr 3.

Mars 1949

Redaktör och ansvarig utgivare:
G.H. Dérantz.

Redaktion:
KUNGL. SVENSKA AEROKLUBBEN,
Malmskillnadsgatan 27
STOCKHOLM

WAKEFIELDTÄVLINGEN

Meddelandet om Wakefield-tävlingen i England har satt full fart på de gamla pålitliga "gummistjärnorna". Det byggs och konstrueras, räknas och diskuteras på ett sätt som tydligt vittnar om ett kollossalt intresse.

Regeltolkningen har som väntat väckt tvivel på sina håll. Det gäller sättet att mäta vingytan. Reglerna avser mätning av den verkliga vingytan, inte av den projicerade. I vanliga fall räknas inte med den del av vingen som kan anses ligga inom flygkroppen.

Wakefield-aspiranterna måste under alla omständigheter räkna med att förse sina modeller med timer av lämplig konstruktion, som avbryter flygningen efter maxtiden 5 minuter. Man får nämligen inte använda reservmodell för de tre ordinarie starterna!



!!!!!!
!!!!!! DANSKA MODELLFLYGLÄGRET !!!!!!
!!!!!!

Dansk Modelflyver Unions sommarläger brukar traditionsenligt hållas med ett lag skåningar som deltagare. Årets läger kommer att äga rum den 7 - 14/8.

Skåningarna kommer säkert med även i år. Folket söder om landsvägen har som bekant vissa fördelar i Danmark som vi vanliga svenskar går miste om.

????????????????????????????????????
????????? NORDISKA LANDSKAMPEN ?????????
????????? ?????????
????????? ?????????

Nordiska Landskampen skall gå i Finland den här gången. KSAK har emellertid ännu inte hört något från FFF och kan därför inte ange någon exakt tidpunkt. Enligt bestämmelserna skall det bli någon gång i juli.

Just nu kom en liten fågel och visade att finnarna tänker bjuda oss på en nattövning. Finnarna blåste bort i Norge och nu vill man tydligen visa vad de finska modellerna förmår i lugnt väder utan termik!

x

AFTONBLADET
9 mars 1949

Modellplan störtade, ambulanser ryckte ut

EDINBURGH (APB) Med tjuandens sirener och med gasen i botten sände ambulanser från Edinburgh, Musselburgh och Haddington ut till en plats utanför Edinburgh, varifrån rapport ingått om att ett flygplan störtat. Ambulanspersonalen påträdde emellertid varken några dödade eller skadade — endast "vraket" av ett cirka en meter långt modellplan. — AP.

I sista numret av salig Modellflygaren efterlyste Red. några exempel på hur modellflygplan som iakttagits av allmänheten tagits för riktiga flygplan och därmed gett upphov till tidningsskrivelser om spökflygare, flygande tefat o.s.v.

Något svar har ännu inte kommit, men ovanstående klipp ur Aftonbladet aktualiserar frågan och Red. ber än en gång att den modellflygare som har något att berätta skriver några rader till Modellflygsports redaktion. Bestyrkta uppgifter honoreras in natura. Skriv hur enkelt som helst. Redaktionen bearbetar manuskriptet innan det publiceras.

=====
S P I T F I R E
FLYGVAPNETS NYA "S-31"
=====

Flygvapnets senaste nyförvärv, Spitfire, Mk 19, heter i den svenska versionen S-31. Det är världens längst- och högstflygande Spitfire och kommer att användas för fjärrspaning; på de höjder där S-31 hör hemma är den praktiskt taget osynlig.

S-31:an kan utan tvekan betecknas som ett sensationsplan. Det passar utmärkt bra som första modell i den serie perfekta skalamodellritningar som KSAK avser att ge ut under förutsättning att åtgärden verkligen tilltalar Modellflygsports läsekrets.

KSAK har fått otaliga förfrågningar om skalamodeller under årens lopp. Det finns utan tvivel ett stort intresse för saken och man är mycket spänd på att se resultatet av detta experiment. Det är nämligen ännu så länge ett experiment, men den ritning till S-31:an som KSAK härmed erbjuder modellbyggarna är en toppprodukt, som knappast kan göras bättre. Mästaren till ritningen är Björn Karlström, en av världens skickligaste och noggrannaste skalamodellspecialister.

KSAK:s ritningsserie för flygplanmodeller kommer att gå ut i skala 1:75, en skala som väl överensstämmer med den engelska tumskalan (ca 1:72) och som gör det möjligt att direkt jämföra modeller, byggda efter de olika mått-systemen. Skalan 1:75 har redan tidigare prövats i Sverige och har visat sig synnerligen lämplig.

Den perfekta Spitfire-ritningen, som syns i fragment på sidan 1, kan omgående beställas hos KSAK. Den levereras

=====
L Ä S V Ä R D A N Y H E T E R
=====

DU KAN LÄRA DIG FLYGA, B.E.Howard och W.D.Strohmeier. (Fahlcrantz & Gumaelius Bokförlag.) Pris häftad 10:-.

En av de trivsammaste flygböcker som man överhuvud taget kan rekommendera

komplett med utförlig arbetsbeskrivning till ett pris av Kr.1:- per sats, plus enkelt porto. Beloppet bör åtfölja beställningen i form av frimärken.

Den som rekviderar ritningen nu, kan räkna med att bli en av de första byggarna i världen som får tillfälle färdigställa den nya Spitfiren. Åtminstone har, när detta skrives inte någon ritning varit synlig i den hos KSAK tillgängliga fackpressen.



Ät en kritisk modellflygare handlar om riktig flygning. Det är "DU KAN LÄRA DIG FLYGA", en lärobok som man omedvetet slukar som rena nöjeslektyren.

Boken är författad av två amerikaner som har mer än 11.000 flygtimmar bakom sig och den svenska upplagan har bearbetats av flygvapnets pressofficer major Sven Holmberg som har all heder av anrättningen.

Det är en sällsynt medryckande läsning för den som vill lära sig flyga och samtidigt en nyttig handbok för den som redan har sitt certifikat på fickan. Jag skulle vilja se den pilot som inte har något nytt att lära sig i den boken!

"DU KAN LÄRA DIG FLYGA" är en sådan bok som man inte lånar för att läsa — den boken köper man.

HOBBY-FOLK, Redaktör och ansvarig utg.
Jan Jangö. Lösnummer 75 öre.

När signaturen "Sjango" för något år sedan försvann från hobby-pressen kände man nästan på sig att hans bortavaro inte skulle komma att bli så värt långvarig. Nu har han kommit tillbaka, till på köpet i en egen tidning där de olika hobbygrenarna får sin rättmätiga del av utrymmet.

HOBBY-FOLK är inte i något avseende originell men "Sjango" har goda kontakter och kan föra landets många hobbyister samman med framstående auktoriteter inom respektive fack. Man har sålunda släppt lös Björn Karlström på modellflygsidorna och därmed har anmälaren också konstaterat att HOBBY-FOLK bör ägnas ett regelbundet studium.

Elektrisk LINSTYRNING

Manadens sensation presenteras i den engelska tidningen Aeromodellers marsnummer och heter ELEKTRISK LINSTYRNING. Egentligen skulle det nog heta FLYGNING MED ELMOTORDRIVNA, LINSTYRDA MODELLER men så omständliga hinna vi inte vara, när vi plötsligt funnit lösningen på vår gamla dröm om ett motor-drivet modellflygplan som aldrig strejkar, inte ens när man inför en troget väntande publik skall starta det i koldgrader en kall vinterdag.

Uppslaget till elmotordriften kommer ursprungligen från en av Aeromodellers läsare, Mr. J. Hughes i Llanell. Skall vi gissa på att Mr. Hughes bor någonstans i Skottland! Så gott om "L" och "I" har man väl knappast någon annan stans.

Mr. Hughes byggde sig först en liten elmodell för poolflygning men tidningen utvecklade idén så att den blev fullt användbar för linstyrda modeller.

Originalmodellen har 23,5 tums spännvidd (58,5 cm) och var försedd med en "Bolton Revmaster baby electric motor", som gjorde 5000 varv i minuten med ett 4,5 volts batteri.

För linstyrning rekommenderas emellertid en motor för ett 9 volts batteri, som har en driftslängd av 3/4 timme. Modellen bör byggas så lätt som möjligt, närmast som en friflygande modell, eftersom elmotorns effekt blir förhållandevis låg. Det kan av samma anledning

knappast bli tal om några hastighetsflygningar men konstruktören anser att man skall kunna genomföra ett måttligt avancerat program med 15 fots linor (4,6 m).

Även propellerkonstruktionen måste nog anpassas efter motoreffekten för att modellen skall flyga med ett idealiskt varvtal. Några värden kan inte anges utan modellflygarna får experimentera sig fram till den lämpligaste kombinationen.

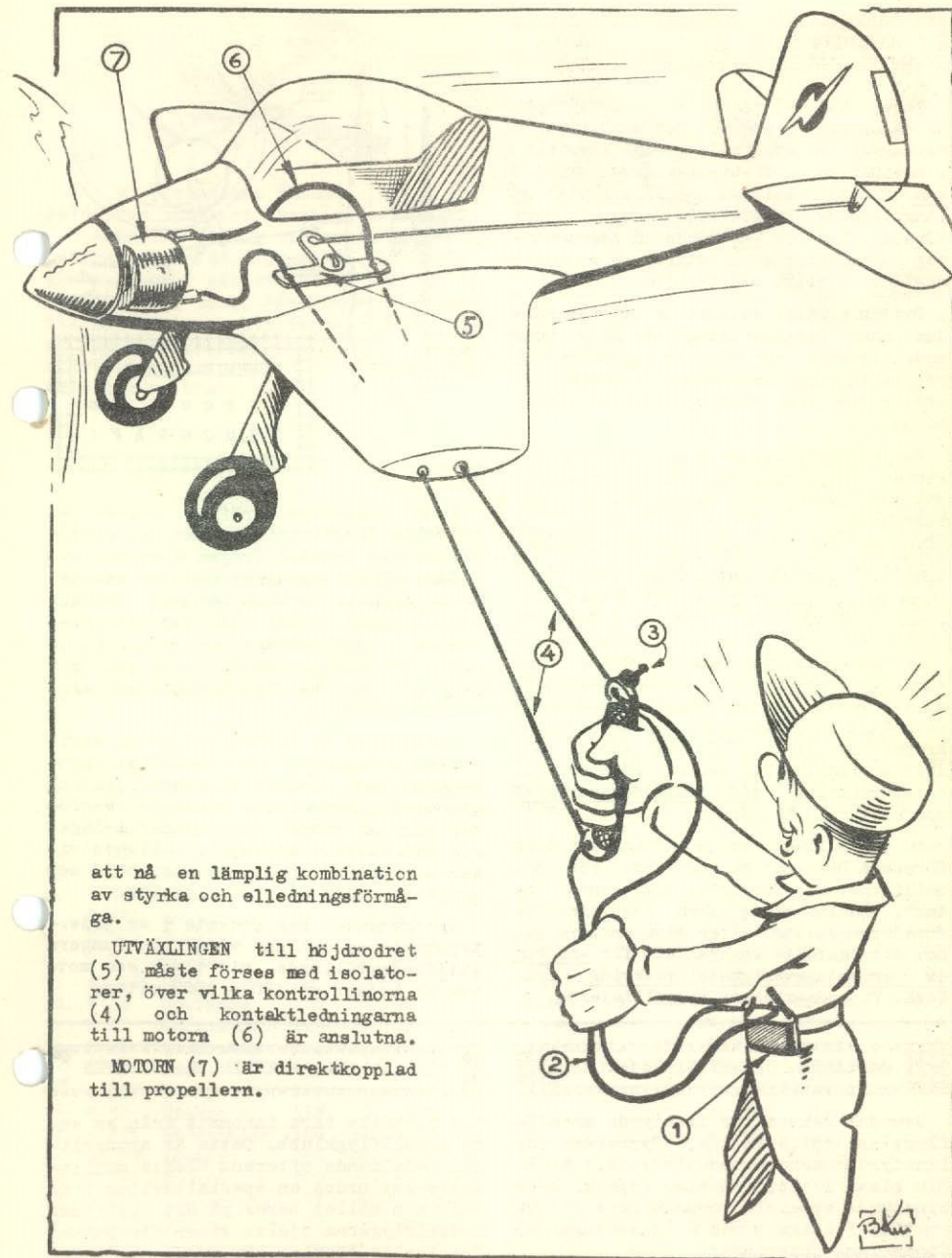
Modellflygsport har låtit Björn Karlström skissa upp den EL-drivna linstyrningen i princip. Anvisningarna kan av förklarliga skäl endast bli schematiska. Konstruktionen beror helt och hållet på vad modellflygaren kan få tag i för motor.

BATTERIET (1) bäres i fickan, eller i en axelväska, om det skall vara särskilt elegant.

BATTERIKABELN (2) måste vara väl isolerad och tillräckligt lång för att medge full rörelsefrihet för modellflygaren.

HANDTAGET förses med en VIPPSTRÖMBRYTARE (3), som manövreras med tummen. Den som vill kan roa sig med att montera in ett skjutmotstånd för hastighetsreglering i handtaget.

KONTROLLINORNA (4) kan lämpligen vara av lackisolerad brons. Här gäller det



att nå en lämplig kombination av styrka och elledningsförmåga.

UTVÄXLINGEN till höjdrodret (5) måste förses med isolatorer, över vilka kontrollinorna (4) och kontaktledningarna till motorn (6) är anslutna.

MOTORN (7) är direktkopplad till propellern.

FÖRSÄKRINGSSKYDD FÖR MODELLFLYGARE

Ingen kan väl påstå att modellflyget är någon farlig sport. Det kan givetvis tänkas att en stallande modell styr rätt i huvudet på en förbipasserande och det kan tänkas att en modell avslutar en långflygning i ett 1000 kronors skyltfönster. Vad som kan hända om någon kommer i vägen för en linstyrd racermmodell skall vi förbigå med tystnad.

Det är riktigt att det är ytterst sällan några olyckstillbud inträffar inom modellflyget, men olyckor kan inträffa, och nästa gång det händer kanske det gäller just Din modell. Man kan aldrig veta!

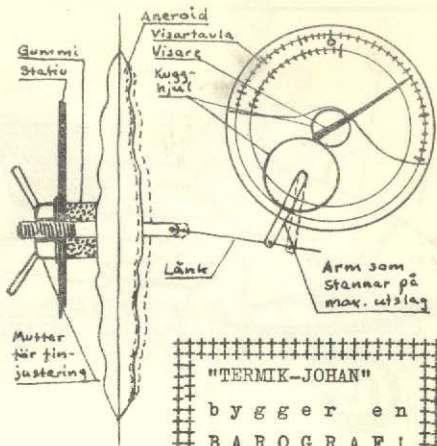
Varje modellflygare löper faktiskt den risken varje gång han startar en modell att han några ögonblick senare är ersättningskyldig för stora belopp på grund av att modellen råkat i olycka. Därför borde faktiskt varje modellflygare vara ansvarighetsförsäkrad, eller "drulleförsäkrad" som det mera populärt brukar kallas.

En vanlig ansvarighetsförsäkring utan familjeansvarighet som alltså endast omfattar skada som förorsakas av försäkringstagaren personligen kostar bara 7:- kronor per år vid 10-årigt avtal. Den som har familj kan teckna en ansvarighetsförsäkring med familjeansvarighet som kostar 13:50 per år.

Du kan alltså för 7:- kronor om året försäkra Dig mot de utgifter som modellflyget kan förorsaka Dig genom "otur". Du kan ordna saken hos närmaste försäkringsbolag eller ännu enklare genom att beställa en blankett för ansökan om privatansvarighetsförsäkring från KSAK. Vi ordnar gärna formaliteterna.

GÄLLANDE LINSTYRINGSREKORD

Svenskt rekord för linstyrda modellflygplan: 151,9 km/tim. Typrekord för linstyrda gasmotormodeller: 84,1 km/t. D:o klass A: 84,1 km/tim. Typrek. för linstyrda specialmotormodeller: 151,90 km/tim. I klass B och C (gasmotormod.) finns inga noteringar.



Rune Johansson träffas numera på Bråvalla flygflottill. Han har alltså blivit sin hemstad trogen även som militär. Fritiden ägnar han som vanligt modellflyget. Just nu har han särskilt högtflygande planer. Han har konstruerat en topphöjdmätare för modellflygplan och håller som bäst på med att prova ut den tillsammans med meteorologerna på F 13.

Barografen är tillverkad av en variometeraneroïd och ett kasserat armbandsur samt diverse mässingsbleck och pianotråd. Aneroidens rörelser överföres till en visare som stannar i läget för det största utslaget. Sålunda visar barografen endast den topphöjd som uppnåtts under en viss flygning.

Instrumentet har provats i en undertrycksklocka och har visat sig fungera tillfredsställande vid tryck som motsvarar höjder på 150 - 2000 meter.

FÖRSLAG TILL WAKEFIELDKANDIDATER

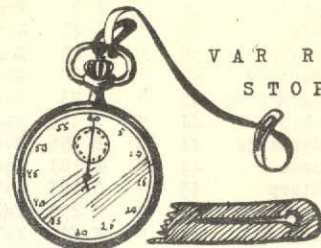
har hittills bara inkommit från en enda modellflygklubb. Detta är synnerligen nedslående eftersom KSAK:s möjligheter att ordna en specialtävling i år helt och hållet beror på det intresse modellflygarna själva visar för saken! Eventuella förslag bör göras omgående!



Får vi presentera "BUMS", Bengt Haraldssons verkligt trevliga segelkärre med enkelt V-formig vinge och knappt 1 meters spännvidd. Sommarens Ällebergs-elever kommer säkert att få stifta bekantskap med Bums. Den kommer emellertid dessförinnan att finnas i ritningar och i byggsatser hos KSAK. Spara på rekvisitionerna, tills vi meddelar att modellen är klar!

KSAK:s VINTERTÄVLING

Vid anmälningstidens utgång fanns 31 klubbar anmälda med sammanlagt 101 man och 135 modeller. 76 segelmodeller har anmälts, 39 gasmotormodeller och 20(!) gummitormodeller.



VAR RÄDD OM STOPPURET!

Skär till en 30 cm lång läderstropp, förse den med knapphål i båda ändarna och fäst den i stoppuret och runt ena handleden. Då tappar Du inte klockan!

DET ÄR BRIST PÅ GODA MOTORER

Det händer någon gång att modellflygare vänder sig till KSAK och talar om att de har motorer att sälja, vanligen vill man ha tips om var motorer finns att köpa. För dagen kan KSAK ge hugade spekulanter anvisning på bl.a. ett par fabriksnya "Mc Coy 19". Modellflygavdelningen anvisar.

PT-49 februarirapport

1. H 419	Västervik	447	20. B 256	Sundbyberg	85	33. A 357	Älvsjö	62
2. M 10	Malmö	393	21. F 19	Huskvarna	80	34. E 6	Åtvidaberg	60
3. A 96	Enskede	280	" A 55	Bromma	80	" E 21	Norrköping	60
4. S 228	Karlstad	230	" X 67	Bollnäs	80	" E 46	Linköping	60
5. M 331	Limhamn	214	" Y 338	Njurunda	80	" D 85	Flen	60
6. Y 53	Sundsvall	176	" K 397	Asarum	80	" A 115	Enskede	60
7. T 73	Karlskoga	169	22. BD 417	Öv. Svartå	79	" AC 135	Burträsk	60
" M 112	Trelleborg	169	23. B 79	Syninge	75	" O 137	Ulvesund	60
8. T 7	Kumla	136	24. N 100	Varberg	73	" B 171	Huddinge	60
9. AC 244	Umeå	125	25. C 92	Uppsala	72	" H 172	Oskarshamn	60
10. W 36	Borlänge	118	26. W 116	St. Skedvi	71	" BD 369	Boden	60
" B 82	Norrålsjö	118	" L 321	Ö. Ljungby	71	" R 372	Skövde	60
11. R 61	Lidköping	115	27. B 9	Roslagsbro	70	35. W 38	Säter	56
12. C 68	Gimo	113	" D 16	Ekilstuna	70	" U 44	Västerås	56
" C 301	Tierp	113	" K 269	Karlshamn	70	" S 246	Kristinehamn	56
13. T 37	Örebro	112	28. T 60	Örebro	67	36. A 14	Enskede	55
14. B 425	Södertälje	108	29. F 17	Nässjö	66	37. N 12	Halmstad	54
15. AC 255	Vännäs	105	30. I 20	Visby	65	" F 87	Habo	54
16. T 339	Örebro	100	" O 24	Göteborg	65	" M 127	Landskrona	54
17. M 428	Trelleborg	91	31. B 342	Solna	64	38. H 283	Nybro	52
18. F 23	Ekeå	87	32. BD 160	Skogså	63	" AC 351	Byske	52
19. T 29	Örebro	86	" Y 192	Ånge	63	39. W 138	Rot	51
						40. Y 30	Sundåsen	50
						" X 48	Sandviken	50
						" BD 124	Kiruna	50
						" W 141	Vikmanshytt.	50
						" Y 173	Ånge	50

40.	C 197	Uppsala	50	53.	P 2	Trollhättan	30	61.	M 147	Malmö	20
"	M 204	Hohög	50	"	O 41	Göteborg	30	"	T 152	Lindesberg	20
"	G 345	Alvesta	50	"	Y 43	Docksta	30	"	M 162	Kävlinge	20
41.	G 201	Vederslöv	47	"	O 80	Göteborg	30	"	O 190	Göteborg	20
42.	W 409	Långshyttan	45	"	H 93	Vedborm	30	"	H 200	Vassmolösa	20
43.	T 15	Örebro	44	"	A 133	Stureby	30	"	Y 206	Härnösand	20
"	B 128	Södertälje	44	"	B 156	Duvbo	30	"	A 208	Enskede	20
"	A 401	Bromma	44	"	E 181	Norrköping	30	"	O 217	Kungälv-Ytt.	20
"	M 22	Kattarp	43	"	O 193	Göteborg	30	"	M 236	Malmö	20
"	W 221	Hedemora	43	"	H 253	Kalmar	30	"	W 239	Gagnef	20
44.	O 219	Göteborg	42	"	W 280	Falun	30	"	F 247	Sm.-Burseryd	20
"	D 264	Stjärnhov	42	"	Z 296	Häggensås	30	"	B 248	Duvbo	20
"	T 302	Hällefors	42	"	M 303	Kulladal	30	"	G 262	Lamhult	20
"	X 358	Ängebo	42	"	T 445	Laxå	30	"	BD 314	Kalix-Nyborg	20
"	G 378	Urshult	42	"	A 448	Midsommarkr.	30	"	X 315	Iggesund	20
45.	G 108	Konga	41	54.	E 180	Ödeshög	29	"	B 323	Östhammar	20
"	A 230	Abrahamsberg	41	55.	Y 121	Härnösand	28	"	T 333	Hallsberg	20
"	B 389	Öregrund	41	"	M 136	Hälsingborg	28	"	H 376	Hultsfred	20
46.	M 45	Lund	40	"	A 175	Ängby	28	"	R 385	Viste-Askjum	20
"	K 57	Karlskrona	40	"	A 450	Stockholm	28	"	W 388	Boda Kyrkby	20
"	S 91	Karlstad	40	56.	W 178	Älvdalen	27	"	B 393	Hagalund	20
"	K 101	Romeby	40	57.	F 25	Jönköping	26	"	G 394	Tjureda	20
"	A 118	Stockholm	40	"	N 27	Förlanda	26	"	Z 402	Skanderåsen	20
"	W 122	Smedjebacken	40	"	M 95	Tågarp	26	"	B 414	Norrsviken	20
"	T 123	Frövi	40	"	U 209	Köping	26	62.	S 54	Årjäng	18
"	Y 131	Indalsälven	40	"	Z 319	Östersund	26	"	R 59	Mullsjö	18
"	D 174	Katrineholm	40	"	S 382	Allstakan	26	"	O 106	Göteborg	18
"	AC 177	Skellefteå	40	58.	M 5	Höör	25	"	D 148	Hälleforsnäs	18
"	S 252	Sunne	40	"	W 281	Rättvik	25	"	H 176	Halltorp	18
"	A 257	Stockholm	40	59.	Z 58	Svenstavik	24	"	A 364	Hammarbyhöjd.	18
"	U 260	Västanfors	40	"	BD 89	Älvstyn	24	63.	W 103	Falun	16
"	X 263	Ljusdal	40	"	BD 194	Jokkmokk	24	"	AC 140	Holmsund	16
"	M 267	Hälsingborg	40	"	N 198	Hishult	24	"	P 222	St. Mellby	16
"	A 299	Stockholm	40	"	W 225	Leksand	24	"	G 307	Lagan	16
"	O 306	Göteborg	40	"	AC 298	Bjurträsket	24	"	G 379	Älmhult	16
"	BD 312	Harads	40	"	S 436	Arvika	24	64.	B 290	Tomteboda	15
"	BD 325	Kalix	40	60.	A 28	Enskede	22	65.	P 11	Åsensbruk	14
"	W 346	Djura	40	"	Z 76	Lövberga	22	"	R 78	Arentorp	14
"	R 353	Skövde	40	"	H 84	Oskarshamn	22	"	E 149	Horn	14
"	O 367	Göteborg	40	"	BD 166	Boden	22	"	P 226	Prässebo	14
"	U 370	Heby	40	"	Z 343	Ope	22	"	U 274	Kolbäck	14
"	M 377	Skurup	40	"	M 365	Björnstorp	22	"	L 352	Simrishamn	14
"	O 400	Göteborg	40	61.	A 3	Bromma	20	66.	A 33	Mariehäll	12
"	W 427	Ludvika	40	"	X 39	Söderhamn	20	"	E 322	Norsholm	12
"	U 446	Tillberga	40	"	R 51	Hjo	20	"	AC 330	Dorotea	12
47.	Z 430	Lillhärda	38	"	A 62	Stockholm	20	"	L 391	Önnestad	12
48.	H 153	Oskarshamn	37	"	E 71	Skänninge	20	"	D 426	Tystberga	12
49.	A 167	Årsta	36	"	G 94	Växjö	20	67.	P 49	Trollhättan	10
"	X 196	Ljusne	36	"	T 120	Örebro	20	"	E 56	Norrköping	10
"	L 384	Kristianstad	36	"	D 130	Byringe	20	"	T 69	Kvistbro	10
50.	X 97	St.-Hammarby	35	"	A 143	Stockholm	20	"	P 81	Lilleskog	10
"	F 216	Vetlanda	35	"	E 145	Åtvidaberg	20	"	O 109	Göteborg	10
"	K 431	Olofström	35					"	BD 119	Vassen	10
51.	E 411	Grytgöl	34					"	A 150	Mälarhöjden	10
52.	A 422	Stockholm	32					"	P 251	Kinna	10
"	T 439	Lillån	32					"	B 371	Skälby	10

ROTAPRINT
OFFSETTRYCK
KSAK:s TRYCKERI
STOCKHOLM
1949