



# MODELLFLYGC

ÅRGÅNG 1 . NUMMER 1-2  
JANUARI - FEBRUARI 1949

*port*



19<sup>31</sup>/<sub>7</sub>49

## RUSTA TILL WAKEFIELD

Sverige har ju redan tidigare prövat på Wakefield-tävlingarna och vi vet att vi har chanser att ta hem Cupen. Om det sedan kommer att lyckas .... det är en annan historia.

Tretton tävlingar har hittills hållits om Wakefield-cupen:

|      |                |                |
|------|----------------|----------------|
| 1928 | T.H.Newall     | Storbritannien |
| 1929 | R.N.Bullock    | Storbritannien |
| 1930 | J.H.Ehrhardt   | U.S.A.         |
| 1931 | J.H.Ehrhardt   | U.S.A.         |
| 1932 | x) G.Light     | U.S.A.         |
| 1933 | J.W.Kenworthy  | Storbritannien |
| 1934 | J.B.Allman     | Storbritannien |
| 1935 | G.Light        | U.S.A.         |
| 1936 | A.A.Judge      | Storbritannien |
| 1937 | E.Fillon       | Frankrike      |
| 1938 | R.Cahill       | U.S.A.         |
| 1939 | R.Korda        | U.S.A.         |
| 1948 | R.B.Chesterton | Storbritannien |

x) Sedermera av tekniska skäl förklarad som "icke tävling".

Ett meddelande har ingått från den engelska aeroklubben att 1949 års internationella Wakefield-tävling kommer att hållas någonstans i England söndagen den 31 juli. Tävlingen kombineras med ytterligare två tävlingar, som hållas den 1 augusti, nämligen en internationell tävling för gasmotordrivna modeller och tävlingen om den internationella Bowden-cupen.

Wakefield-tävlingen, modellflygarnas inofficiella världsmästerskapstävling, är den väsentliga och på den skall vi i första hand koncentrera oss. Det är ännu för tidigt att med bestämdhet uttala sig om möjligheterna att ordna ett fulltalligt svenskt deltagande, men KSAK kommer att på allt sätt försöka få ett svenskt deltagande till stånd, om inte fulltalligt så i varje fall representativt.

Här nedan publiceras nu 1949 års Wakefield-regler, sådana de presenteras i det officiella engelska regelhäftet. Som synes har den tidigare utlovade moderniseringen av konstruktionen uteblivit.

Med hänsyn till Wakefield-tävlingen kommer KSAK sannolikt redan i vår att arrangera en första specialtävling för Wakefield-flygarna och det är möjligt att vi hinner med ytterligare en tävling

Forts. på sid. 10

**TIDNING FÖR KSAK:s MODELLFLYGARE**



## MODELLFLYGSPORT

Årg. 1. Nr 1 - 2.

Januari - februari 1949

Redaktör och ansvarig utgivare:  
G.H. Dérantz.

Redaktion:  
KUNGL. SVENSKA AEROKLUBBEN,  
Malmskillnadsgatan 27  
STOCKHOLM

## VÄRMLAND RUSTAR

Karlstads Modellflygklubb har i januari sänt ut sitt tävlingsprogram för vårterminen:

13 februari: Vintertävling (S1, S2, G o. F).

10 april: Vårtävling (samma klasser).

8 maj: U-kontrolltävling.

26 maj: Tävlingar om Värmlandsmästerskapet i klasserna Sint, Gint och F.

## NY SERIETÄVLING

### I ÖREBRO

"Hobby", "Cirrus" och Örebro Scoutkår, alla i Örebro och "Nimbus" i Kumla har under 1948 arrangerat en serietävling, som gett så gott resultat att man beslutat sig för att även i år arrangera en liknande tävlingsserie.

Varje klubb har arrangerat en tävling. Deltagarnas slutplaceringar har man fått genom att för var och en addera hans tre bästa platssiffror. Vinnare blir den som har den lägsta summan.

## LOKAL PT I HISHULT

Mfk Silverfågeln i Hishult ordnade med en egen liten prestationspristävling under 1948, då man gav medlemmarna poäng för varje bevistat klubbmöte, varje bevistad tävlingsträff, erövrade märken o. s.v. Enligt uppgift har resultatet visat sig "utomförträffligt".

## STORTÄVLINGAR

### I STOCKHOLM

Modellflygklubben Vingarna har nyligen fastställt sitt tävlingsprogram för sommarsäsongen. Av tävlingarna kommer följande tre att vara öppna även för andra än klubbens egna medlemmar:

15 maj: Stockholms-mästerskapet (S, G o. F). Tävlingen är öppen för registrerade klubbar i Stockholm.

3 juli: Stor nationell tävling (Gint och Sint). Tävlingen öppen för alla registrerade klubbar.

25 september: Olle Lindh-pokalen (Fri G-klass). Tävlingen öppen för alla registrerade klubbar.

## LINSTYRINGSNYTT:

### SVENSKA REGLERNA

för HASTIGHETSFLYGNING modifieras

Linstyrningen blev officiellt erkänd i FAI 1948, då generalkonferensen dels instiftade nya rekordklasser för linstyrda modeller, dels antog grundläggande tävlingsregler.

Nu har de svenska reglerna modifierats något med hänsyn till FAI-bestämmelserna om klassindelning, linlängder o.s.v. Så här ser reglerna ut i färdigt skick:

1. Modellen får i flygfärdigt skick inklusive bränsle väga högst 1,8 kg, om den är försedd med gasmotor av diesel- eller tändstiftstyp.

Hos reaktionsdrivna modeller får aggregatet väga högst 500 g och den flygklara modellen inklusive bränsle skall väga minst 4 gånger aggregatets vikt.

Inga delar får under flygning lösgöra sig från modellen. I starten får s.k. "startvagga" användas. Denna skall vid starten stanna på marken.

Metallpropellrar är ej tillåtna. Modellen måste då den startas vara i fullgott skick. Den startande skall egenhändigt ha byggt modellen.

Forts. på sid. 4.

# SKÅNE VANN FJOLÅRS-PT!

Några större sensationer blev det inte i prestationspristävlingens slutspurt utan de tretton klubbar som ledde den 1 december fick också dela på de tretton kontantpriserna när sammanräkningen var klar efter årsskiftet. Men ordningsföljden inbördes mellan pristagarna hann bli något annorlunda under spurtmånaden. Tre klubbar bytte helt enkelt plats medan de tio övriga behöll sina gamla platssiffror.

Så här efteråt vågar vi kanske till på köpet avslöja hur slutspurten gick till för de tre klubbar som klättrade uppåt.

Karlstads Modellflygklubb är nog för-tjust över att man kunde klara av Tjust-bygdens Flygklubb i sista omgången. Man vann på en tävling, en forcerad märkes-tagning och en givande medlemsanskaffning.

Östersunds Flygklubb arrangerade två tävlingar i december och lyckades komma förbi Norrlandsvingarna i Skellefteå som förlitade sig på sitt försprång och inte skaffade sig en enda extrapoäng under hela december.

Den verkliga slutspurten gjorde emellertid Stockholms-klubben Cumulus, som efter en målmedveten rekordslagning med linstyrda modeller skaffade sig så många nya poäng att klubben avancerade från en blygsam 12:e placering till 9:e. Stora Skedvi Flygklubb bytte plats med Cumulus eftersom dalaklubben också gjort det felet att strunta i decemberpoängen.

Resultatlistorna har redan skickats ut till samtliga deltagande klubbar. Här nedan följer en förteckning över alla vinnarna. KSAK gratulerar dem hjärtligt och tackar alla dem som medverkat till att göra 1948 års Prestationspristävling till en så obestridlig framgång.



Terje Larsson  
klubbledare i  
Aeroklubben i  
Malmö.

- 1:a pris 300:- kronor (1159,5 poäng):  
Aeroklubben i Malmö, Mfsekt., Malmö.
- 2:a pris 200:- kronor (749 poäng):  
Karlstads Modellflygklubb, Karlstad.
- 3:e pris 100:- kronor (716 poäng):  
Tjustbygdens Fk, Mfs., Västervik.
- 4:e pris 75:- kronor (625 poäng):  
Östersunds Fk, Mfs., Östersund.
- 5:e pris 75:- kronor (608 poäng):  
Mfk Norrlandsvingarna, Skellefteå.
- 6:e pris 50:- kronor (584 poäng):  
Sundsvalls Flygsällsk. Mfs, Sundsvall.
- 7:e pris 50:- kronor (524 poäng):  
Trelleborgs Mfk, Trelleborg.
- 8:e pris 25:- kronor (484 poäng):  
Mfk Nimbus, Kumla.
- 9:e pris 25:- kronor (377 poäng):  
Mfk Cumulus, Enskede.
- 10:e pris 25:- kronor (374,5 poäng):  
Mfk Virdarna, Alvesta.
- 11:e pris 25:- kronor (360 poäng):  
Mfk Svalan, Roslagsbro.
- 12:e pris 25:- kronor (357 poäng):  
Stora Skedvi Fk, Stora Skedvi.
- 13:e pris 25:- kronor (304 poäng):  
Mfk Cirrus, Örebro.





KSAK:s VINTERTÄVLING GÅR DEN 20 MARS

ANMÄLNINGAR SENAST DEN 28 FEBRUARI

Årets tävlingsverksamhet börjar med KSAK:s Vintertävling den 20 mars. Tävlningen går i Örebro och arrangeras av Mfk Hobby, som i år firar 10-årsjubileum. De som vill delta i tävlingen skall av sina klubbar anmälas på det sätt som anges i rutan på sista sidan i denna tidning.

#### BLIVANDE MODELLFLYGINSTRUKTÖRER

##### FIRAR SEMESTER PÅ ÄLLEBERG

Kursverksamheten för utbildning av modellflyginstruktörer kommer att starta på Älleberg den 5 juni, möjligen med förskjutning en vecka framåt eller bakåt. Därefter beräknas 14-dagarskurser kunna anordnas i oavbruten följd under hela säsongen.

Kostnaden för varje deltagare kommer inklusive utbildning, material, kost, logi och resor att belöpa sig till 50 kronor. - Världens näst billigaste semester!

##### NYA BYGGSATSER PÅ VÄG

Knappt har "Tummeliten", "Tern" och "Rödluvan" hunnit bli populära förrän balsabristen gör det omöjligt för KSAK att komplettera de länsade förråden. Dessa tre utmärkte modeller har vi näst lägga ner tills vidare. På rekvisition från klubbarna kan KSAK tillhandahålla önskat antal ritningar till Rödluvan för dem som ännu har tillgång till balsa.

Just nu kan KSAK endast leverera "Vargen" i byggsatser om 10 st. samt ritningar till "Sunnanvind" och "Rödluvan". Inom kort kommer emellertid ett par helt nya modeller att släppas ut.

Skisserna ligger just färdiga och även provflygningarna av prototyperna är klara. Byggsatstillverkningen startar i februari. Vänta emellertid med rekvisitioner till dess vi talat om att modellerna verkligen ligger klara för leverans!

För dagen presenterar "Modellflygsport" en av dessa nya modeller, "SPIC-GEN 5", konstruerad av Rune "Bananen" Andersson. Det är en för byggaren typisk



modell med diamondkropp och framskjuten fena. Det är en modell som kommer att vinna många fina tävlingar.

I nästa nummer kommer ännu en segelmodell, lämplig att byggas närmast efter "Vargen". Den har konstruerats av modellflyginstruktörernas Ällebergs-lärare Bengt Haraldsson.

Om vi sedan lovar att vi i år skall släppa ut ritningar till ett par 3 int-modeller också, hoppas vi att modellflygarna har överseende med den väntetid som blir nu i början av året. När man väntar på något gott....!

Forts. från sid. 2.

2. Modellerna klassificeras efter cylindervolymen på följande sätt:

| Klass | Cylindervolym                |
|-------|------------------------------|
| A     | 0 - 2,50 cm <sup>3</sup>     |
| B     | 2,51 - 5,00 cm <sup>3</sup>  |
| C     | 5,01 - 10,00 cm <sup>3</sup> |

Som en fjärde klass tillkommer de specialmotor drivna modellerna.

3. En s.k. "pylon", d.v.s. ett markfast stativ är obligatoriskt. Man får antingen starta med ett i pylonen lagrat kontrollhandtag eller med ett löst handtag. I det sistnämnda fallet måste handloven stadigt vila på en gaffel eller platta, som är vridbart anbragt på pylonen.

4. Kontrollinornas längd mätes från pylonens axel till modellens centrumlinje. Den startande kan fritt välja mellan olika linlängder enligt följande tabell. Linlängderna är så avpassade att de med angivet antal flygvarv ger en flygsträcka av 1000 meter.

| Minsta linlängd | Antal flygvarv | Anmärkingar        |
|-----------------|----------------|--------------------|
| 26,53 m         | 6              | Vidst. linlängder  |
| 19,90 m         | 8              | anger minimimått   |
| 15,92 m         | 10             | (Ex. 15,93 m lina) |
| 13,27 m         | 12             | skall flygas 12    |
| 11,37 m         | 14             | varv, ej 10.)      |

Forts. på sid. 12.

## UTDELNING

### ur statsanslaget

|                                | Vinschar | Verktyg | Stoppur |
|--------------------------------|----------|---------|---------|
| E 6 Åtvidabergs Mfk            | 1        | -       | -       |
| T 7 Mfk Nimbus, Kumla          | 1        | -       | 1       |
| B 9 Mfk Svalan, Roslagsbro     | 1        | -       | 1       |
| M 10 Aeroklubben i Malmö, Mfs. | -        | -       | 2       |
| A 14 Mfk Cumulus, Enskede      | -        | -       | 1       |
| F 23 Eksjö Fk, Mfs.            | -        | 1       | -       |
| T 29 Örebro Scoutkår, Mfs.     | -        | 1       | 1       |
| Y 30 Domsjö Mfk, Sundåsen      | -        | 1       | -       |
| T 37 Mfk Cirrus, Örebro        | 1        | -       | 1       |

## KLUBBREGISTRET

"Modellflygsport" är till formatet en alltför liten tidning för att vi skulle kunna tänka oss att ta utrymmet i anspråk för de långa adresslistorna över registrerade klubbar. Klubbarna kan knappast klara sig utan dessa adresslistor, men KSAK har inga möjligheter att skicka ut dem till alla. En enda distribution av ett enkelt meddelande till samtliga klubbar kostar minst en 50-lapp och det är mycket pengar.

Enbart modellflyget kostar KSAK ca 70.000:- kronor om året och detta gör att KSAK måste vara mycket försiktig med utgifterna. Vi har löst problemet på följande sätt:

Efter den 1 mars kan den klubb som önskar från KSAK erhålla en komplett och aktuell förteckning över samtliga registrerade klubbar och deras adresser. KSAK vet nämligen av erfarenhet att man först efter den 1 mars kan vänta att flertalet klubbar har hunnit förnya sin registrering.

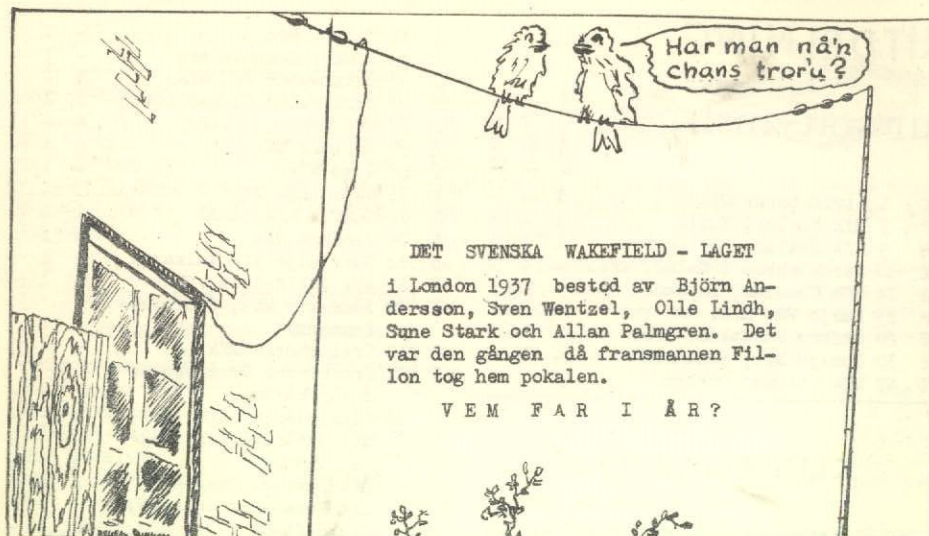
Rekvisition göres på rekvisitionsblanketten eller i ett vanligt brev. Men kom ihåg att 30 öre i frimärken måste bifogas beställningen.

De klubbar som för tävlingsinbjudan eller liknande önskar en mindre omfattande adressuppgift (högst det egna länets klubbar) kan på samma villkor få en sådan förteckning även före den 1 mars.

|                                               |   |   |   |
|-----------------------------------------------|---|---|---|
| W 38 Sätters Mfk                              | - | 1 | 1 |
| E 46 Linköpingseskadern                       | - | 1 | - |
| Z 52 Östersunds Fk, Mfs.                      | 1 | 1 | 1 |
| Y 53 Sundsvalls Flygsällskap                  | 1 | 1 | - |
| T 60 Mfk Hobby, Örebro                        | - | - | 1 |
| X 67 Bollnäs Mfk                              | - | 1 | - |
| C 68 Gimo Mfk                                 | - | 1 | 1 |
| E 71 Skänninge Mfk                            | 1 | - | - |
| P 72 IOGT:s Mfk, Åmål                         | 1 | - | - |
| B 79 Syninge Mfk                              | 1 | 1 | 1 |
| B 82 Norrtälje Mfk Falkarna                   | - | 1 | - |
| D 85 Mfk Jaktfalken, Flen                     | - | 1 | - |
| X 97 Hammarby Mfk, Storsviks-Hammarby         | - | - | 1 |
| M 112 Trelleborgs Mfk                         | - | - | 2 |
| W 122 J:orfrören. Senapskoronet, Smedjebacken | 1 | - | - |
| W 138 Nässjödalens Mfk, Rot                   | 1 | 1 | - |
| W 141 Mfk Stålfåglarna, Vikmanshyttan         | 1 | - | - |
| BD 160 Mfk Termik, Skogså                     | 1 | 1 | - |
| AC 177 Mfk Norrlandsvingarna, Skellefteå      | 2 | 1 | - |
| W 178 Mfk Svalan, Älvdalen                    | 1 | - | - |
| E 181 Mfk Termik, Norrköping                  | 1 | - | 1 |
| C 197 Flygscouterna i Wasakären, Uppsala      | - | - | 1 |
| G 201 Vides Mfk, Vederöslöv                   | - | 1 | 1 |
| W 221 Hedemora Fk, Mfs.                       | 1 | - | 1 |
| S 228 Karlstads Mfk                           | - | 1 | - |
| A 230 Mfk Hang, Abrahamsberg                  | 1 | - | - |
| AC 244 Umeå Fk, Mfs.                          | - | 1 | - |
| F 247 Burseryds Mfk, Smålands-Burseryd        | - | - | 1 |
| S 252 Mfk Måsen, Sunne                        | 1 | - | - |
| AC 255 Vännäs Mfk                             | 1 | 1 | - |
| B 256 Solna Läroverks Eskader, Sundbyberg     | 2 | - | 1 |
| U 260 Fagersta Fk, Mfs., Västansfors          | 1 | - | - |
| U 275 Hallstahammars Fk, Mfs.                 | 2 | - | 1 |
| C 301 Mfk Pantern, Tierp                      | 1 | 1 | - |
| M 303 Fosie Flygscouter, Kuladäl              | - | 1 | - |
| M 331 Limhamns Mfk                            | - | 1 | - |
| G 345 Mfk Virdarna, Alvesta                   | 2 | - | 2 |
| R 353 Mfk Silverpil, Skövde                   | 1 | - | - |
| X 358 Ångebo Mfk                              | - | 1 | - |
| BD 369 Bodens Mfk                             | - | 1 | 1 |
| H 376 Hultsfreds Hobbyklubb                   | - | 1 | 1 |
| W 409 Mfk Höken, Långshyttan                  | 1 | 1 | 1 |
| H 419 Tjustbygdens Fk, Mfs., Västervik        | 2 | 1 | - |
| B 425 Östra Sörmlands Fk, Mfs., Södertälje    | 1 | 1 | 1 |
| M 428 Hengårdens Mfs., Trelleb.               | 2 | 1 | 1 |

S:a 36 29 29





DET SVENSKA WAKEFIELD - LAGET  
i London 1937 bestod av Björn Andersson, Sven Wentzel, Olle Lindh, Sune Stark och Allan Palmgren. Det var den gången då fransmannen Fillion tog hem pokalen.

VEM FAR I ÅR?





**REKVISITION**  
Användes vid all materielrekvisition från KSAK:s modellflygavdelning.

Skriv klubbens nummer här

**KOLL**

Arr. kl. numm  
**A 49**

Tävlingsda  
**16/11 19**

perioden Sammanlagd tid i sek. Plan  
**324,0**

Tävlingsklass:  
**Smit**

| Periodens nummer | Ordinarie start | min | sek |
|------------------|-----------------|-----|-----|
| 1                | 1               | 12  |     |
| 2                | 3               | 20  |     |
| 3                | 0               | 20  |     |

10000 12 47

Ansökan  
Född  
Indertecknad under innev  
Ansökan först under  
ad!  
de utrymme  
en godkär

## ANDLIG BLODGIVNING

Perioden nummer

Ordinarie start

min sek

1 1 12

2 3 20

3 0 20

**KSAK:s CERTIF**

för

*Erik S. Solle*

Född den **12.13**

Gäller **GUMMIMOTO**

Giltighetstid: SE B

*Arvid M*

(Gäller endast med innehav)

Linstyrad modell

Automatstyrad modell

Fjärrstyrad modell

Sjömodell

Amfibiemodell

Kontrollant 1: *Arvid M*

Född **19.12 1914**

Kontrollant 2: *Arvid M*

Född



Forts. från sid. 1.

under sommaren. Naturligtvis bör alla aspiranter på en plats i laget studera reglerna i minsta detalj, men detta torde inte vara tillräckligt. Vi vet av erfarenhet att svenska modellflygare av i dag har mycket dunkla begrepp om hur en Wakefield-modell skall startas. Dessa starter måste tränas effektivt, eftersom minsta fel kan medföra diskvalifikation.

Det finns emellertid en handfull svenskar som verkligen vet hur en Wakefield-start skall gå till. Dom skall få visa oss när vi träffas på tävlingsplatsen.

Nu vill KSAK emellertid först av allt ha förslag från klubbarna på lämpliga Wakefield-kandidater. Om Du har en man på förslag så räkna inte med att någon annan kommer att rekommendera honom. Den här saken är så pass viktig att var och en som har en man att föreslå måste göra detta. Förslaget bör helst åtföljas av en motivering med uppgift om uppnådda resultat med Wakefield-modeller.

#### WAKEFIELDREGLER

"The Wakefield Cup for International Competition", som Wakefield-pokalen egentligen heter, är ständigt vandrande och äges av den engelska aeroklubbens modellflygorganisation S.M.A.E. Pokalen skall ställas upp i årlig tävlan. Alla FAI-anslutna aeroklubbar äger rätt att delta med högst 6 tävlande. Tävligen är individuell och pokalen tilldömes för året den nation, som representerats av den segrande modellflygaren.

Den tävlande måste egenhändigt ha byggt sin modell, även propeller och eventuella växlar. Endast kugghjulen till de sistnämnda får ha anskaffats i färdigt skick. Färdiga "timers" får också användas. Om en tävlande inte kan inställa sig personligen kan en ställföreträdare få starta modellen. I detta fall är det emellertid den tävlande, inte den som startar som anses tillföra sitt land den uppnådda placeringen.

Wakefield-modellen är ett gummi-motor-drivet modellflygplan med heltäckat flygkropp och motor eller motorerna helt inneslutna. Minimiytan av modellens

största kroppssektion (A) erhålles ur

$$\text{formeln} \quad A = \frac{L^2}{100}$$

där L betecknar flygkroppens totala längd (inklusive propeller och ev. spinner).

Vingytan skall vara  $200 \text{ tum}^2 \pm 10 \text{ tum}^2$  ( $1 \text{ tum}^2 = 6,45 \text{ cm}^2$ ). Som vingyta räknas den verkliga ytan av vingen utan hänsyn taget till V-form e.d. Stabilisatorytan får högst uppgå till 33 % av vingytan. Modellen skall väga minst 8 ounces (1 ounce = 28,35 g). Ingen del av modellen får lösöras under flygning.

Wakefield-tävlingen avser endast tidsflygning. Varje tävlande gör tre starter. Genomsnittstiden gäller som slutresultat. En flygtid på högst 5 sek. ger omstart för ifrågavarande period, men endast tre sådana startförsök tillåts för varje start. Om alla tre starterna skulle misslyckas skall den med den längsta tiden föras till protokollet.

Den protokollförda max.-tiden för varje start är 5 min (300 sek). Om några har  $3 \times 5$  min flygtid efter den tredje periodens utgång, gör dessa en extra flygning utan tidsbegränsning. Om modellen förloras eller skadas så att den ej kan repareras i tredje perioden får reservmodell användas för denna extra start.

Modellen skall starta helt av sig själv från stillastående. Den får i starten endast hållas fast i propellern och vingspetsen. Håller någon på annat sätt medför detta omedelbart diskvalificering.

När domarna anmodar deltagare att starta skall starten ske inom 3 minuter. I annat fall riskeras diskvalificering för perioden.

Två tidtagare, som skall vara officiellt godkända, tar tiden med var sitt kontrollerat stoppur. De får endast använda solglasögon eller vanliga korrekionsglas. Tidtagningen avbrytes, när modellen vidrör ett fast föremål, eller när den försvinner ur tidtagarnas åsyn. Tidtagarna får inte förflytta sig från startpunkten. Om de får olika tider på sina stoppur, räknas genomsnittstiden

En tävlande har genom att han anmält sig erkänt reglerna och de särskilda bestämmelser som utfärdats i anslutning till tävlingen. Domarnas beslut kan ej överklagas.

#### INTERNATIONELL TÄVLING FÖR GAS MOTOR MODELLER

Tävlingen genomföres med gasmotormodeller enligt FAI:s regler. Tävlande får endast starta med en modell. Varje tävlande gör tre starter. Motortiden skall vara minst 10 men högst 20 sekunder (I annat fall diskvalificeras den startande!) och totaltiden för varje flygning divideras med motortiden. Genomsnittstiden av de på detta sätt erhållna tre värdena gäller.

#### PRECISIONSFLYGNING OM

##### "BOWDEN - CUPEN"

Tävlingen avser precisionsflygning med F-modeller (enligt FAI-regeln). Varje tävlande gör två starter med en flygtid av minst 30 och högst 60 sek. En flygning som varar kortare eller längre tid föranleder omedelbart diskvalificering.

Start skall ske inom två minuter efter signal, annars följer diskvalificering. Endast en felstart tillåtes i varje period.

Den tävlande får för varje godkänd start (enligt ovanstående) 100 poäng.

Ideala flygtiden är 45 sek. 5 p. dras för varje sek. över eller under denna tid (intill nämnda diskvalificeringsgränser).

Ytterligare avdrag göres efter domarens avgörande enligt följande:

1. Anmärkingar på modellens bygge och utseende max 5 pr.
2. Startföberedelser
  - a. Felaktig start 5 pr.
  - b. Fördröjd start 5 "
  - c. Propellerbyte 10 " " 20 "
3. Start
  - a. Kraftiga svängar åt v. eller h. före lättning " 10 "

Forts. från sid. 7.

mångahanda. Det är därför ideella organisationer kunna ha modellflyg på sitt program.

KSAK:s uppgift är att popularisera allt slags flyg och därigenom öka flygsinnet. Skulle KSAK emellertid söka påverka klubbarnas inre arbete, innebure detta nödvändigtvis ett ställningstagande, som skulle begränsa KSAK:s verksamhetsområde. Modellflygklubbarna skola vara självständigt och ur naturliga förutsättningar upp vuxna enheter. KSAK skall vara rådgivande, samordnande och hjälpare organ för det rent modellflygtekniska. Om föreningsarbetet i en klubb är dåligt, beror detta icke på modellflygtekniska utan djupare liggande orsaker.

Den frihet från inflytande av centralorganisationen som modellflygklubbarna i vårt land ha, är en naturlig demokratisk rättighet som vi skola vara glada över. KSAK:s organisation är en förnämlig sak till modellflygarnas tjänst, den är till för modellflygarnas skull och ej tvärtom, och modellflygklubbarna skola själva taga initiativet till att utnyttja den.

Stockholm den 1/2 1949  
Jonas Naucier

#### 4. Motorflykt

- |                          |                |
|--------------------------|----------------|
| a. Ojämn gång hos motorn | 5 pr.          |
| b. Dålig längdstabilitet | 10 "           |
| c. Dålig tvärstabilitet  | 5 " max 20 pr. |

#### 5. Glidflykt

- |                                               |            |
|-----------------------------------------------|------------|
| a. Påbörjad brant dykning, när motorn stannar | 5 "        |
| b. Stall                                      | 10 "       |
| c. Branta svängar i glidflykten               | 5 " " 20 " |

#### 6. Dålig landning

- |  |        |
|--|--------|
|  | " 10 " |
|--|--------|

Obs!

Läs igenom reglerna för Bowden-cupen en gång till. Den tävlingsformen skulle vi kanske pröva på



# Ny prestationspristävling 1949

I gamla "Modellflygarens" sista nummer inbjöd KSAK till en ny prestationspristävling, PT-49. Fjölårstävlingen blev en sådan framgång att de styrande herrarna i KSAK (Verkställande Utskottet) utan tvekan godkände ett förslag att fortsätta tävlandet även i år.

PT-49, d.v.s. 1949 års prestationspristävling började redan den 1 januari och varje klubb kommer automatiskt med i tävlingen vid registreringen. Klubbarna behöver bara hålla verksamheten i gång och rekquirera materiel från KSAK samt rapportera tävlingsverksamheten på särskilda blanketter, så sköter sedan KSAK resten. Rapporter om ställningen kommer månadsvis att införas i "Modellflygsport".

Vid årets slut kommer den slutgiltiga sammanräkningen att göras och då belönas de tretton bästa klubbarna med följande kontantpriser: 1:a pris 300:- kronor, 2:a pris 200:- kronor, 3:e pris 100:- kronor, 4:e-5:e pris vardera 75:- kronor, 6:e-7:e pris vardera 50:- kronor och 8:e-13:e pris vardera 25:- kronor.

Poängtabell:

1. Varje rekvirerat och utlöst modellflygpass ger ..... 1 p.
2. D:o under tiden jan.-febr. ger extra ..... 1 p.

3. Varje erövrat järnmärke ger ... 1 p.
4. Varje erövrat bronsmärke ger .. 2 p.
5. Varje erövrat silvermärke ger ... 3 p.
6. Varje erövrat guldmärke ger ... 4 p.
7. Varje erövrat ell. förnyat certifikat ger ..... 5 p.
8. Varje godkänt typrekord ger ... 8 p.
9. Varje godkänt svenskt rekord ger ..... 15 p.
10. Varje i tid insänd svarsakupong, på vilken särskilt angivits att den ingår i tävlingen, ger .... 5 p.
11. Varje försummad utlösning av rekvirerad försändelse från KSAK ger ..... minus 10 p.
12. Varje arrangerad modellflygtävling med minst 10 deltagare och minst en klubb (med minst 3 tävlande) förutom den arrangerande klubben, ger under förutsättning av att tävlingen genomföres av minst två klubbar . 7 p.
13. Varje 1:a placering (lag eller individuellt) i tävlingen enligt punkt 12 ovan ger ..... 3 p.
14. Varje 2:a placering i d:o ger . 2 p.
15. Varje 1:a placering i d:o ger . 1 p.
16. Varje 1:a placering i central tävling ger ..... 9 p.
17. Varje 2:a placering i d:o ger . 6 p.
18. Varje 3:e placering i d:o ger . 3 p.

## TÄVLINGSPROTOKOLL

|                   |     |                    |    |                      |    |
|-------------------|-----|--------------------|----|----------------------|----|
| 1. M 10 Malmö     | 330 | 8. R 61 Lidköping  | 96 | 13. T 37 Örebro      | 67 |
| 2. S 228 Karlstad | 220 | 9. T 29 Örebro     | 86 | " T 60 "             | 67 |
| 3. T 73 Karlskoga | 160 | 10. F 19 Huskvarna | 80 | 14. N 100 Varberg    | 63 |
| " A 96 Enske      | 160 | " A 55 Bromma      | 80 | " Y 192 Ånge         | 62 |
| 4. C 68 Gimo      | 103 | " X 67 Bollnäs     | 80 | 15. W 36 Borlänge    | 62 |
| 5. T 7 Kumla      | 101 | 11. B 79 Syninge   | 72 | 16. M 428 Trelleborg | 61 |
| 6. Y 53 Sundsvall | 100 | " C 92 Uppsala     | 72 | 17. E 6 Åtvidaberg   | 60 |
| " C 301 Tierp     | 100 | 12. F 23 Eksjö     | 70 | " D 16 Eskilstuna    | 60 |
| 7. B 82 Norrtälje | 98  | " Y 338 Njurunda   | 70 | " E 46 Linköping     | 60 |

|                       |    |                        |    |                       |    |
|-----------------------|----|------------------------|----|-----------------------|----|
| 17. D 85 Flen         | 60 | 28. Z 430 Lillhärdal   | 38 | 38. M 162 Kävlinge    | 20 |
| " M 112 Trelleborg    | 60 | 29. A 167 Årsta        | 36 | " E 180 Ödeshög       | 20 |
| " A 115 Enske         | 60 | " X 196 Ljusne         | 36 | " O 190 Göteborg      | 20 |
| " O 137 Ulvesund      | 60 | " L 384 Kristianstad   | 36 | " H 200 Vassmolösa    | 20 |
| " B 171 Huddinge      | 60 | 30. A 230 Abrahamsberg | 32 | " Y 206 Härnösand     | 20 |
| " BD 369 Boden        | 60 | 31. O 41 Göteborg      | 30 | " A 208 Enske         | 20 |
| " R 372 Skövde        | 60 | " Y 43 Docksta         | 30 | " O 217 Kungälv-Ytt.  | 20 |
| 18. U 44 Västerås     | 56 | " O 80 Göteborg        | 30 | " W 239 Gagnef        | 20 |
| " W 116 Stora Skedvi  | 56 | " B 156 Duvbo          | 30 | " F 247 Sm.-Burseryd  | 20 |
| 19. A 14 Enske        | 55 | " E 181 Norrköping     | 30 | " G 262 Lammhult      | 20 |
| 20. W 138 Rot         | 51 | " O 193 Göteborg       | 30 | " W 281 Rättvik       | 20 |
| 21. B 9 Roslagsbro    | 50 | " H 253 Kalmar         | 30 | " A 299 Stockholm     | 20 |
| " F 17 Nässjö         | 50 | " W 280 Falun          | 30 | " BD 314 Kalix-Nyborg | 20 |
| " Y 30 Sundåsen       | 50 | " Z 296 Häggenås       | 30 | " X 315 Iggesund      | 20 |
| " X 48 Sandviken      | 50 | " M 303 Kulladal       | 30 | " B 323 Östhammar     | 20 |
| " BD 124 Kiruna       | 50 | " AC 351 Bycke         | 30 | " T 333 Hallsberg     | 20 |
| " W 141 Vikmanshytt.  | 50 | " B 389 Öregrund       | 30 | " H 376 Hultsfred     | 20 |
| " C 197 Uppsala       | 50 | " T 445 Laxå           | 30 | " W 388 Boda Kyrkby   | 20 |
| " AC 255 Vännäs       | 50 | " A 448 Stockholm      | 30 | " B 393 Hagalund      | 20 |
| " H 283 Nybro         | 50 | 32. M 22 Kattarp       | 28 | " G 394 Tjureså       | 20 |
| " G 345 Alvesta       | 50 | " A 175 Ångby          | 28 | " Z 402 Skanderåsen   | 20 |
| " BD 417 Ö. Svartlå   | 50 | " T 439 Lillån         | 28 | " B 414 Norrviken     | 20 |
| 22. N 12 Halmstad     | 49 | " A 450 Stockholm      | 28 | " K 431 Olofström     | 20 |
| 23. B 256 Sundbyberg  | 48 | 33. W 178 Älvdalen     | 27 | 39. A 28 Enske        | 18 |
| " L 321 Östra Ljungby | 48 | 34. F 25 Jönköping     | 26 | " R 59 Mullsjö        | 18 |
| 24. W 409 Långshyttan | 45 | " U 209 Köping         | 26 | " O 106 Göteborg      | 18 |
| 25. T 15 Örebro       | 44 | " Z 319 Östersund      | 26 | " D 148 Hälleforsnäs  | 18 |
| 26. O 219 Göteborg    | 42 | 35. G 201 Vederlöw     | 25 | " H 176 Halltorp      | 18 |
| " T 302 Hällefors     | 42 | 36. Z' 58 Svenstavi    | 24 | 40. N 27 Förlanda     | 16 |
| " G 378 Urshult       | 42 | " BD 89 Älvsbyn        | 24 | " W 103 Falun         | 16 |
| 27. E 21 Norrköping   | 40 | " BD 194 Jokkmokk      | 24 | " AC 140 Holmsund     | 16 |
| " M 45 Lund           | 40 | " N 198 Hishult        | 24 | " P 222 Stora Mellby  | 16 |
| " A 62 Stockholm      | 40 | " AC 298 Bjurträsket   | 24 | 41. P 11 Åsensbruk    | 14 |
| " A 118 "             | 40 | " E 411 Grytgöl        | 24 | " R 78 Arentorp       | 14 |
| " D 174 Katrineholm   | 40 | " S 436 Arvika         | 24 | " P 226 Präsebo       | 14 |
| " AC 177 Skellefteå   | 40 | 37. BD 166 Boden       | 22 | " U 274 Kolbäck       | 14 |
| " M 204 Höög          | 40 | " Z 343 Öpe            | 22 | " L 352 Simrishamn    | 14 |
| " U 260 Västansfors   | 40 | " M 365 Björnstorp     | 22 | 42. A 33 Mariehäll    | 12 |
| " X 263 Ljusdal       | 40 | 38. A 3 Bromma         | 20 | " B 290 Tomtebod      | 12 |
| " D 264 Stjärnhov     | 40 | " R 51 Hjo             | 20 | " AC 330 Dorotea      | 12 |
| " M 267 Hålsingborg   | 40 | " K 57 Karlskrona      | 20 | " L 391 Önnestad      | 12 |
| " O 306 Göteborg      | 40 | " E 71 Skänninge       | 20 | 43. P 49 Trollhättan  | 10 |
| " X 358 Ångebo        | 40 | " Z 76 Lövsberg        | 20 | " E 56 Norrköping     | 10 |
| " O 367 Göteborg      | 40 | " H 84 Oskarshamn      | 20 | " T 69 Kvistbro       | 10 |
| " U 370 Heby          | 40 | " K 101 Ronneby        | 20 | " P 81 Lilleskog      | 10 |
| " M 377 Skurup        | 40 | " T 120 Örebro         | 20 | " O 109 Göteborg      | 10 |
| " U 446 Tillberga     | 40 | " D 130 Byrings        | 20 | " A 150 Mälarhöjden   | 10 |
| 28. W 221 Hedemora    | 38 | " A 143 Stockholm      | 20 | " B 371 Skälby        | 10 |

*Gratis! Extra-poäng åt den klubb som registrerar sig före 1 februari månads utgång!*



Forts. från sid. 4.

Alla linor skall vara av stål eller annan metall av jämförlik styrka. Linorna måste vara i förstklassigt skick och skall mäta minst 0,03 mm diameter per 100 g av modellens vikt upp till 1,35 kg. För modeller som väger 1,35 kg eller mera användes linor med minst 0,4 mm diameter. Klenare linor än 0,2 mm får aldrig förekomma. Minst 2 linor måste finnas för säkerhets skull. Kontrollinorna måste vara helt fria från rost och kinkar. Alla skarvar skall vara lödda. Inga band eller snören får användas som del av kontrollina eller för fastgöring av modell eller handtag. Det är förbjudet att använda lekare. Hela kontrollmekanismen från handtaget t.o.m. modellen skall vara tillräckligt stark för att tillåta ett dragprov med en belastning som uppgår till 10 gånger modellens vikt.

5. Tiden skall samtidigt tagas av 3 tidtagare (kontrollanter), som uppfyller KSAK:s fordringar. De skall använda stoppur, som kan avläsas med en noggrannhet av minst  $1/5$  sek. Stoppuren måste vara justerade och i mycket gott skick. Om någon av de tre tidtagarna får en tidsavvikelse som överstiger  $1/5$  sek. skall starten förklaras ogiltig. Tidtagarna skall arbeta tillsammans. Bedömningen sker mot en på startcirkeln mot-satta sida placerad målstolpe, vilken användes som start- och mållinje. Tidtagningen börjar, när modellen fullbordat tre varv och pågår det antal varv som svarar mot den använda linlängden.

6. Den som startar skall ha uppnått 16 års ålder.

Om man inte använder ett trådnät som skyddar publiken måste varje åskådare hållas på ett avstånd av minst 20 m från flygcirkeln.

#### 7. OGILTIGA STARTER OCH BESTRAFFNINGAR:

a) Varje medveten eller omedveten ö-verträdelse av utfärdade säkerhetsbestämmelser, fusk eller försök till fusk bestraffas med diskvalificering för hela den pågående tävlingen.

b) Tävlade som med eller utan avsikt släpper kontrollhandtaget under flygning bestraffas på samma sätt.

c) Om vid start underarmen, handen eller handtaget lyfter från pylonen diskvalificeras flygningen.

d) Om modellen någon gång under en start flyger lägre än den startandes huvud eller högre än 4 meter över marken, skall starten förklaras ogiltig. I protokollet räknas flygningen dock som en start men tiden 0 anges.

e) Om tidsskillnaden mellan de tre stoppuren i något fall överstiger  $1/5$  sek. skall starten förklaras ogiltig. Den protokollföres emellertid icke som start.

#### 8. Rekord noteras i följande klasser:

- Svenskt rekord för linstyrda modellflygplan (f.n. 151,9 km/tim).
- Typrekord för linst. gasmotormodell (f.n. 64,8 km/tim).
- D:o klass A. (f.n. 84,1 km/tim).
- D:o klass B.
- D:o klass C.
- D:o för linstyrda specialmotormodeller.

Anmälan till KSAK:s Vintertävling i Örebro söndagen den 20 mars 1949 skall göras i vanligt brev. Följande uppgifter skall finnas med:

- De tävlandes namn.
- Uppgift för var och en av de tävlande i vilken av klasserna Sint, Gint och F vederbörande önskar starta. (Obs! Varje deltagare måste ha giltigt certifikat för ifrågavarande klass.)

- Uppgift om för hur många personer förläggning önskas natten mellan lördag och söndag, varvid bör särskilt anges, om några av deltagarna är kvinnliga sådana.
- Klubbens namn och klubbledarens underskrift.

Fullständig anmälan skall vara KSAK tillhanda senast måndagen den 28 februari.

ROTAPRINT  
OFFSETTRYCK  
KSAK:s TRYCKERI  
STOCKHOLM  
1949