



MODELLFLYGAREN

ORGAN FÖR KSAK:s REGISTRERADE MODELLFLYGARE UTGIVET AV FLYG

REDAKTION: KSAK, MALMSKILLNADSGATAN 27, STHLM • ANNONSAVD.
FLYG, TEGNÉRGATAN 35 I fr., STHLM • ANSVARIG UTGIVARE: W. KLEEN

ÄRGÅNG 4 NUMMER 11-12
NOV. — DEC. 1947

Linstyrningen

KOM, SÅGS OCH SEGRADE

När vi publicerade de amerikanska linstyrningsreglerna i översättning (Modellflygaren 5—6/47) hade vi på känn att linstyrningen skulle ha stora förutsättningar att bli populär även i vårt land och nu finns det inte längre rum för något tvivel.

Linstyrningen är redan populär och det är inte längre ett fåtal klubbar som tagit upp denna intressanta gren av modellflygporten.

Nu finns ett förslag till svenska regler!

Det kommer från Varbergs Flygklubbs Modellflygsektion, som är värd en särskild eloge för att klubben verkligen utarbetat ett förslag och inte nöjt sig med att vänta tills andra hunnit göra det. Vi tackar klubbens ledare Stig Lindehov och publicerar här hans brev till KSAK:

Varberg den 3 nov. 1947.

Till Kungl. Svenska Aeroklubben,
Stockholm.

Härmed översänder vår klubb förslag till Allmänna Regler för linstyrda modeller kombinerade av dels de amerikanska och dels de californiska samt en viss ändring lämplig för svenska förhållanden, för bland annat uträkning av i första hand hastigheter. Vår klubb önskar vidare att det verkligen kommer till stånd regler för vårt land så att denna gren av modellflyg utvecklas i rätt riktning. Vi får även meddela att de första stegen med linstyrda modeller inom vår klubb skett med modeller drivna med 2,5 cc dieslar och man kommer att fortsätta då medlemmar kunnat komma över förstklassiga bensin-

motorer. Vid en uppvisning mottog den för tillfället närvarande publiken denna nya gren av modellflyg med entusiasm och det fastslogs att det var en verklig publiksport som nått vårt land.

Med modellflygarhälsningar
Varbergs Flygklubb Mod.-fl.-sekt.

Stig Lindehov,
Klubbledare.

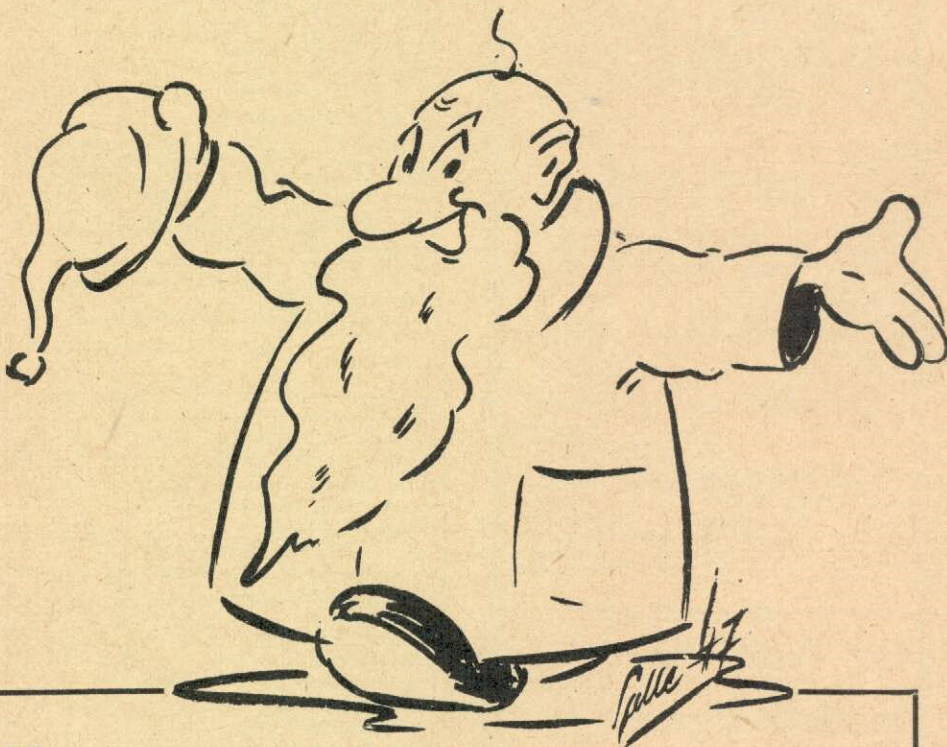
Ja detta var brevet och nu följer regel-förslaget. I många punkter överensstämmer dessa föreslagna regler med texten i de utländska regler som tidigare publicerats i Modellflygaren. I förslaget här nedan står ändringsförslagen med kursiv stil.

Förslag till Allmänna Regler för linstyrda modellflygplan.

Allmän definition.

Ett modellflygplan av kontrolltyp skall flygas under pilotens kontroll med hjälp av lina (linor), fastgjorda vid modellen på sådant sätt, att den (de) möjliggör kontroll av modellen, medan den flyger. Modellen skall ha landningsställ, som tillåter den att starta och andä på normalt sätt. Indragbart landningsställ får användas.

(Forts. på sid. 6.)



GOD JUL

och GOTT NYTT ÅR!

Modellflygets årsrapport

Statsunderstödd verksamhet 1.10.46—30.9.47

I. ORGANISATION.

Under senare delen av det gångna verksamhetsåret har en viss aktivitetsökning kunnat märkas inom de registrerade modellflygklubbarna. Huruvida denna verksamhetsökning kommer att bli bestående kan ännu icke bedömas. Det synes dock troligt, att efterkrigsårens symptom på splittrade intressen bland ungdomen är på väg att övervinnas.

Från KSAK:s sida har de positiva tendenserna understötts bland annat genom premiering av de klubbar, som i egen regi starta kursverksamhet för nybörjare och genom återinförande av den direkta registrering av enskilda modellflygare, som under 1944—45 medförde en kraftig ökning av medlemsantalet. Denna registrering har emellertid återupptagits i en förenklad form, som åsyftar nybildande av klubbar på orter, som sakna organiserad modellflygverksamhet.

Medlemsantalets förändring under verksamhetsåret framgår av följande uppställning:

Datum	Antal reg. kl.	Antal reg. kl.-med	Antal medl. per kl.	Enskilt reg. medl.
1.10.46	383	8.036	20	—
30.9.47	319	6.187 *	19	94 *

*) Sammanlagt: 6.281 modellflygare.
Modellflygklubbarnas fördelning länsvis framgår av följande uppställning:

Stockholms stad	22
Stockholms län	21
Uppsala län	5
Södermanlands län	10
Östergötlands län	16
Jönköpings län	7
Kronobergs län	10
Kalmar län	11
Gotlands län	3
Blekinge län	10
Kristianstads län	12
Malmöhus län	16
Hallands län	8
Göteborgs o. Bohus län	25
Älvsborgs län	21
Skaraborgs län	17
Värmlands län	6
Örebro län	12
Västmanlands län	7
Kopparbergs län	22
Gävleborgs län	24
Västernorrlands län	15
Jämtlands län	5
Västerbottens län	5
Norrbottnens län	9
Summa:	319

II. KURSVERKSAMHET.

A. Centrala kurser.

Under verksamhetsåret ha sammanlagt 91 elever undergått utbildning vid av KSAK anordnade modellflyginstruktörskurser. Av dessa elever ha 65 omedelbart godkänts,

medan de övriga ålagts att ytterligare kvalificera sig genom instruktörsverksamhet i de lokala flygklubbarna.

6 kurser ha genomförts, därav 3 vid Segelflygskolan Alleberg, 1 vid Blekinge Flygklubb i Kallinge och 2 vid Slöjdseminariet Nääs. De båda sistnämnda kurserna ha utslutande arbetat med slöjd- och folkskollärare som elever.

B. Lokala nybörjarkurser.

Under hösten 1947 har en organiserad kursverksamhet för första gången bedrivits i större skala inom vissa registrerade modellflygklubbar som förfoga över centralt utbildade instruktörer. Denna kursverksamhet pågår inom följande 27 klubbar.

Vingarna, Stockholm
Älvsjö MFK, Älvsjö
MFK Svalan, Roslagsbro
MFK Falkarna, Norrtälje
MFK Dumbo, Stocksund
MFK Jaktfolken, Flen
Motala MFK, Motala
FK Gamen, Norrköping
Ljungby MFK Albatrossen, Ljungby
MFK Virdarna, Gävetorp
Kalmar FK, Kalmar
Haglösa MFK, Alstad
Fosie Flygscouter, Kulladal
Aeroklubben i Malmö, Malmö
Håltå MFK, Kungälv-Ytterby
Godhemsskadern, Göteborg.
IOGT:s MFK, Amål
Karlstads MFK, Karlstad
MFK Mäsen, Sunne
Hallstahammars FK, Hallstahammar
MFK Tärnan, Toftbyn
Ludvika MFK Trim, Ludvika
MFK Fenix, Rättvik
Hammarby MFK, Storviks Hammarby
Ångebo MFK, Ångebo
Vännäs MFK, Vännäs
MFK Örnen, Bölebyn

III. STATSUNDERSTÖD.

Flertalet nytillträdande medlemmar ha genom respektive modellflygklubbars försorg tilldelats kostnadsfria byggsatser till KSAK:s modellflygplantyper. I särskilt stor omfattning har detta stöd lämnats de klubbar, som efter KSAK:s anvisningar anordnat organiserad kursverksamhet.

I övrigt ha verktygssatser, stoppur och vinschar efter behovsprövning tilldelats följande klubbar:

Klubb	Verktyg	Stoppur	Vinsch
MFK Jaktfalken, Flen	—	1	1
Ödeshög FK, Ödeshög	1	1	1
Kronobergs FK, Växjö	1	—	1
MFK Örnen, Ängelholm	—	1	—
Ekeby MFK, Skremberga	1	1	1
Eslövs FK, Eslöv	—	1	1
Håltå MFK, Kungälv-Ytterby	1	—	—
Tolleredseskadern, Göteborg	1	1	1
Halle-Hunnebergs FK, Trollhättan	—	1	1
IOGT:s MFK, Amål	1	1	1
Värmlands FK, Arvika	1	1	1
Ungdomsgårdens MFK, Örebro	—	—	1
MFK Fenix, Rättvik	1	1	—
Ludvika MFK Trim, Ludvika	—	1	2
Stora Skedvi FK, Stora Skedvi	1	1	1
Sundsvalls Flygsällskap, Sundsvall	1	1	2
MFK Örnen, Ånge	1	1	1
Umeå FK, Umeå	—	—	1
MFK Mäsen, Sunne	1	—	—
Skellefteå MFK Örnen, Skellefteå	1	1	—
Karlstads MFK, Karlstad	1	—	—
Summa:	14	15	17

IV. KSAK:s MODELLFLYGMÄRKEN.

En jämförelse mellan antalet utdelade modellflygmärken av olika valörer vid verksamhetsårets början och slut återfinnes i följande uppställning:

Datum	Järn	Brons	Silver	Guld	Elit	Sammanlagt
1.10.46	4.216	2.740	1.478	718	138	9.290
30.9.47	4.634	3.025	1.666	796	158	10.279
Ökning	418	285	188	78	20	989

Elitmärket har under verksamhetsåret ersatts med ett modellflygcertifikat, vilket först kommer att utdelas under verksamhetsåret 1947—1948.

V. TÄVLINGAR.

A. Centrala tävlingar.

Följande centrala modellflygtävlingar ha hållits under verksamhetsåret:

1. KSAK:s Vintertävling:

Tidpunkt: 16.3.47

Plats: Karlstads Flygplats, Karlstad

Vinnare:

S 1: K.-E. Andersson, Gamen, Norrkö-

ping.

S 2: R. Johansson, MFK Termik, Norrkö-

pings.

G 1: K.-E. Landegren, Västerås FK,

Västerås

G 2: A. Deurell, Vingarna, Stockholm

F: B. Boberg, Västerås FK, Västerås

Lag: Västerås FK, Västerås

2. Elittävling:

Tidpunkt: 2.6.47

Plats: Skarpnäcks Flygplats, Stockholm

Vinnare:

S 1: R. Löwen-Aberg, Vingarna, Stock-

holm

S 2: H. Torselius, MFK Cumulus, Stock-

holm

G 1: A. Larsson, Vingarna, Stockholm

G 2: A. Larsson, Vingarna, Stockholm

3. SM:

Tidpunkt: 17.8.47

Plats: F 4:s flygplats, Östersund

Vinnare och svenska mästare:

Sint: R. Johansson, MFK Termik, Norrkö-

pings

Gint: A. Deurell, Vingarna, Stockholm

F: R. Johansson, MFK Termik Norrkö-

pings

Lag: Vingarna, Stockholm

4. Nordisk Landskamp:

Tidpunkt: 30.8.47

Plats: Beldringe Flygplats, Odense, Dan-

mark

Tävlingsklass: Nordisk segelmodellklass

Placering:

1. Finland 3. Danmark

2. Sverige 4. Norge

B. Lokala tävlingar.

Sammanlagt 164 rapporterade modellflygtävlingar ha under verksamhetsåret arrangerats av KSAK:s registrerade modellflygklubbar.

VI. REKORD.

Följande modellflygrekord ha godkänts under verksamhetsåret:

Tidsrekord: S 1: Rune Johansson, MFK Termik, Norrköping 10.10.46 1 t 41 m 58,6 s.

Tidsrekord: F: Sigurd Boberg, Västerås FK, Västerås 29.9.46 10 m 56,4 s.

VII. DIVERSE.

A. Modellflygregler.

KSAK:s modellflygregler ha under verksamhetsåret grundligt omarbetats och där- efter fastställts av Verkställande Utskottet den 30.1.47.

B. Tidskrift.

Modellflygaren har utkommit med 12 nummer (6 dubbelnummer).

C. Internationellt samarbete.

KSAK har varit representerad vid sammanträden i FAI:s modellflygkommission i Stockholm den 3—4 juni och i Genève den 16—17 september 1947.

D. Konstruktionspristävling.

En pristävling, som avser att skaffa KSAK nya moderna modellflygplantyper för den statsunderstödda modellflygverksamheten har utlysts. Bedömningen som utföres av KSAK:s modellflygkommitté är ej avslutad.

Stockholm den 15 oktober 1947.

G. H. Dérantz,

Ett fynd för modellflygare

är vår första prislista över modellflygmateriel. Firman med landets billigaste varor.

Prislistan sändes mot 10 öre i frim.

Till Hysta modellflyg
Stora Skedvi



Vad har "Salle" i kikarn

?



Den här bilden skulle mycket väl kunna ha använts som motiv för en prisfråga »Vem är vem? men rubriken har ju redan avslöjat att det är Flyg's Sven Salén som inte bara är en duktig journalist utan också en skicklig fotograf.

Nu har tydligen Salle fått syn på ett alldeles strålande motiv för sin kamera. Han står där i sommarblåsten och grinar upp sig mot...

Ja, vad har han egentligen i kikarn?

Den som ger det bästa och roligaste svaret på frågan får en alldeles ny Stark-vinsch som pris.

Lösningar, som skall vara insända före den 10 januari, adresseras: Modellflygaren, KSAK, Malmkillnadsgatan 27, Stockholm. På kuvertet skrivs: »Salle-tävlingen».

ETT+ETT=ETT

För rubrikens riktighet svarar Ahlén & Akerlunds förlag som på nyåret ger ut en ny tidskrift »Teknikens Värld». Den utgör en sammanslagning mellan »Flyg» och »Populär-Teknik» som båda hunnit skaffa sig en betydelsefull ställning inom den fåtaliga fackpressen.

Den nya tidskriften kommer att hålla ungefär samma format som den nuvarande »Flyg». Omslaget trycks i fyra glada färger.

Nummer ett beräknas utkomma den 2 januari 1948. Därefter utkommer tidskriften var 14:e dag med 25 nummer per år. Under sommaren göres ett kortare uppehåll, medan julnumret dubblas. Tidskriften kommer alltså att helt ansluta sig till »Flyg's» nuvarande utgivningsplan.

Ordinarie prenumerationspris blir 12 kronor men registrerade modellflygklubbar får för sig själva och för sina registrerade medlemmar prenumerera för 9:50. Lösnummerpriset blir 60 öre.

IMPORTSTOPPETS VERKNINGAR

har inte minst modellflygarna fått känna på under den senaste tiden. Vår största importartikel balsan finns ännu så länge i tillfredsställande lager men motorgummi kan inte köpas för pengar. Situationen är onekligen bekymmersam för G-modellerna, som vi väntat oss så mycket av. Vi får nog inrikta oss på att träna vidare som segelmodellflygare och åter göra oss oslagbara i den tävlingsgrenen. Resultatet från årets landskamp får inte upprepas!

Ett annat materialproblem som fått betydande dimensioner är bristen på pappers- och sidenkvalitéer som lämpar sig



för klädsel. Den detaljen kommer givetvis att förorsaka modellflygarna stora svårigheter men när finnarna under hela kriget kunnat klara sig med surrogatklädsel och ändå uppnå mycket goda resultat, då kan vi säkert också klara oss igenom de bekymmersamma tider som väntar.

Internationella modellflygrekord

LANDMODELLER MED GUMMIMOTOR:

Handstart:

Tid: J. Hauslein (Frankrike)	
1939	13 m 7 s
Distans: V. Pavlioutchenko	
(Ryssland) 1939	1.090 m
Höjd: N. Troutchenkov	
(Ryssland) 1945	840 m
Hastighet: V. Vorontzov	
(Ryssland) 1939	101,250 km/t

Markstart:

Tid: P. de Neck (Belgien)	
1939	47 m 30 s
Distans: Blanchet (Frankrike)	
1938	15.500 m
Hastighet: V. Davidof (Ryssland)	
1939	60,8862 km/t

LANDMODELLER MED MEKANISK MOTOR:

Markstart:

Tid: G. Liubouchkine (Ryssland)	
1946	2 t 49 m
Distans: Vorobiov (Ryssland)	
1939	135.410 m
Höjd: G. Liubouchkins (Ryssland)	
1946	3.017 m
Hastighet: M. Plan et Gladioux (Frankrike)	
1945	48,856 km/t
Höjd med återvändande till startplatsen: Kavsadzé	
(Ryssland) 1939	1.052 m

SJÖMODELLER MED GUMMIMOTOR:

Tid: N. Troutchenkov (Ryssland)	
1945	2 m 10,6 s
Distans: G. Pelegi (Italien)	
1938	723 m
Hastighet: A. Yalychev (Ryssland)	
1939	55,836 km/t

SJÖMODELLER MED MEKANISK MOTOR:

Tid: M. Varache (Frankrike)	
1945	20 m 5 s
Distans: N. Kozlovski (Ryssland)	
1938	25.542 km
Höjd: M. Varache (Frankrike)	
1945	1.136,300 m

SEGELMODELLER:

Tid: T. Haslach (Schweiz)	
1944	2 t 21 m 6 s
Distans: M. Varache (Frankrike)	
1946	98.720 m
Höjd: G. Bougueret (Frankrike)	
1945	1.309,600 m

Höstens stora

äventyrsbok



FLYG- ÄVENTYR

från hela världen

Sammanställd och kommenterad
av

Lennart Sundström

9:50, kart. 12:50,
presentband 15:—

*"En härlig bok, som man
inte lägger ifrån sig förrän
man läst sista sidan."*

Gunnar Knutsson i S.A.S.

Från bokhandel
eller **AB LINDQVISTS FÖRLAG**
Grevturegatan 18 • Stockholm

rekv. mot postförskott ex. FLYG-
ÄVENTYR å 9:50, kart. 12:50, pre-
sentband 15:— (Stryk det som ej
önskas.) Porto tillkommer.

LINDQVISTS



Ny jättepristävling

Modellflyget växer!

Modellflygets utvecklingskurva är åter på väg uppåt sedan de första efterkrigsåren med sin intressesplittring medfört en tillfällig nedgång i verksamheten.

De uppåtgående konjunkturerna inom modellflygsporten har väckt tanken på att finna lämpliga medel att understödja aktiviteten, så att klubbarna kan stimuleras till ytterligare prestationer. En ökad aktivitet nu, när modellflygarnas intresse för sin sport är i stadigt stigande, har alla utsikter att ge klubbarna påtagliga framgångar.

Vi siktar nu på flera tävlingar.

Tävlingsutbytet mellan klubbarna är ett livsintresse för modellflygklubbarna. KSAK kommer själv att arrangera flera stortävlingar än tidigare, vilket blivit möjligt genom en företagen om-disponering av posterna i statsanslaget.

Vi skaffar också flera instruktörer.

Instruktörskurserna på Alleberg har rönt ett livligt intresse och det är beklagligt att en hel del lovande instruktörsämnen inte kunnat delta på grund av ekonomiska skäl. 1948 kan emellertid KSAK erbjuda sina instruktörselever en utbildning som endast kommer att kräva obetydliga kontantutlägg av deltagarna.

Som en extra stimulans kommer prestationstävlingen!

Det är en alldeles ny form av verksamhetstävling som vi nu kommer att pröva. Blir resultatet gott kan man sannolikt räkna med att tävlingen

blir årligen återkommande. Den avser att stimulera klubbarnas medlemmar till goda arbetsprestationer under året och kommer inte att kräva något extra arbete av klubbarna utöver det som direkt utmynnar i en ökad modellflygaktivitet.

Vardagsprestationer poängbelönas.

1948 års prestationstävling innebär att ordinära arbetsresultat inom klubbarna poängvärderas efter en särskild tabell. Därvid har endast sådana resultat utvalts, som direkt kan utläsas ur de rekvisitioner eller rapporter som modellflygklubbarna är skyldiga tillställa KSAK.

Alla klubbar deltar — utan undantag!

Ingen klubb behöver anmäla sig särskilt till deltagande. Din klubb är med från början, så snart den fått registreringen förnyad för 1948. Stor-klubbarna behöver inte nödvändigt vinna, även om en mycket stor klubb har särskilt goda chanser att skaffa sig en topplacering. Även mindre klubbar har chansen att genom ett målmedvetet arbete skaffa sig poäng.

Resultatlistan uppgöres efter varje månadsskifte.

Efter varje månad sammanräknar KSAK de registrerade modellflygklubbarnas poäng och upprättar en ranglista, där klubbarnas inbördes placering anges av antalet uppnådda poäng under den gångna delen av året. Elva gånger under året kan alltså varje klubb kontrollera sin ställning och fundera ut lämpliga åtgärder som distanserar en eller flera av medtävlarerna. Slutrapporten, som kommer i början på januari 1949 ger välförtjänta kontantpriser åt de bästa klubbarna.

TRETTON KONTANTPRISER!



ger guld åt klubbarna

Finfina priser vinkar!

Följande kontantpriser kommer att utdelas efter tävlingens slut:

- 1:a pris 300: — kronor
- 2:a pris 200: — kronor
- 3:e pris 100: — kronor
- 4:e— 5:e pris 75: — kronor
- 6:e— 7:e pris 50: — kronor
- 8:e—13:e pris 25: — kronor

Poängtabell.

- | | |
|---|---------|
| 1. Varje rekviderat och utlöst modellflygpass ger | 1 poäng |
| 2. D:o under tiden januari—februari ger extra | 1 » |
| 3. Varje erövrat järnmärke ger | 1 » |
| 4. Varje erövrat bronsmärke ger | 2 » |
| 5. Varje erövrat silvermärke ger | 3 » |
| 6. Varje erövrat guldmärke ger | 4 » |
| 7. Varje erövrat ell. förnyat certifikat ger | 5 » |
| 8. Varje godkänt typrekord ger | 8 » |
| 9. Varje godkänt svenskt rekord ger .. | 15 » |
| 10. Varje i tid insänd svars kupong ur Modellflygaren, på vilken särskilt angivits att den ingår i tävlingen, ger .. | 5 » |
| 11. Varje försummad utlösning av rekviderad försändelse fr. KSAK ger minus | 10 » |
| 12. Varje arrangerad modellflygtävling med minst 10 deltagare och minst en klubb (med minst 3 tävlande) förutom den arrangerande klubben, ger under förutsättning av att tävlingen genomföres av minst två klubbar .. | 7 » |
| 13. Varje 1:a placering (lag eller individuellt) i tävlingen enligt punkt 12 ovan ger | 3 » |

- | | |
|--|---------|
| 14. Varje 2:a placering i d:o ger | 2 poäng |
| 15. Varje 3:e placering i d:o ger | 1 » |
| 16. Varje 1:a placering i officiellt LM (länsmästerskap) eller central tävling ger | 9 » |
| 17. Varje 2:a placering i d:o ger | 6 » |
| 18. Varje 3:e placering i d:o ger | 3 » |

Tävlingen börjar den 1 januari 1948!

Varje klubb bör som en första åtgärd förnya registreringen snarast på nyåret så att klubben kan tillgodogöra sig extrapoängen enligt punkt 2 i poängtabellen. Dessutom bör så många nya medlemmar som möjligt anskaffas under årets två första månader, eftersom varje sådan medlem vid sin registrering tillför klubben dubbelt poängvärde. Lagg sedan upp ett program för märkestagningen, där varje söndagsförmiddag utnyttjas och kontakta klubbar på kringliggande orter för tävlingsutbyte, så kommer poängen att ramla in i rask takt. Serietävlingar, som sträcker sig över flera söndagar, rekommenderas.

Om tveksamhet råder beträffande tolkningen av reglerna

fråga då KSAK till råds. Skulle det därvid röra sig om principiella tolkningsfrågor kommer ärendet att överlämnas till modellflygkommitténs AU för bedömning och resultatet meddelas samtliga klubbar.

Med denna presentation av 1948 års prestations-tävling har KSAK velat tillönska samtliga modellflygklubbar

ETT RIKTIGT GOTT NYTT ÅR!



FÖRSTA PRIS TREHUNDRA!

KALLT!

1948 års landskamp blir norsk vintertävling

Norsk Aero Klubb har under hand meddelat, att man i princip beslutat arrangera 1948 års landskamp i Norge. Det blir i så fall en vintertävling eftersom klubben inte har tillgång till andra flygplatser än sjöarnas isar. Med all sannolikhet kommer normmännen att utvälja en sjö, där stränderna lämpar sig för hangflygning.

Uppgiften har ännu inte officiellt bekräftats men eftersom saken redan diskuterades mellan de nordiska modellflygcheferna under 1947 års landskamp i Odense får vi nog bereda oss på ett kyligt äventyr någon gång i mars nästa år.

För alla eventualiteter har KSAK vidtagit åtgärder för att få vår egen Vintertävling genomförd redan i februari, dels för att bereda nästa års landslagsaspiran-

ter tillfälle till en god träning, dels för att eventuellt kunna arrangera en uttagningstävling i samband med Vintertävlingen. Det är ännu inte bestämt om resultatet under Vintertävlingen skall bli direkt avgörande för uttagningarna till Nordiska landskampen. VT kan under alla omständigheter bli en god ledning för modellflygkommittén, som sedermera skall förrätta uttagningen av landslaget.

KSAK:s nyordnade styrelseledamot slöjd-läraren Georg Lind undersöker som bäst möjligheterna att få VT i Göteborg någon isande kall februarisöndag.



LINSTYRNING (Forts. fr. sid. 1.)

Klasser.

A = ?, 001—0,24 tum³ (c:a 0—4 cm³)
B = 0,251—0,45 tum³ (c:a 4—7 cm³)
C = 0,451—0,65 tum³ (c:a 7—10,4 cm³)

Vingbelastning.

Högst 145 g/dm².

Vingyta.

Linstyrda modeller skall ha en vingyta, som ej understiger:

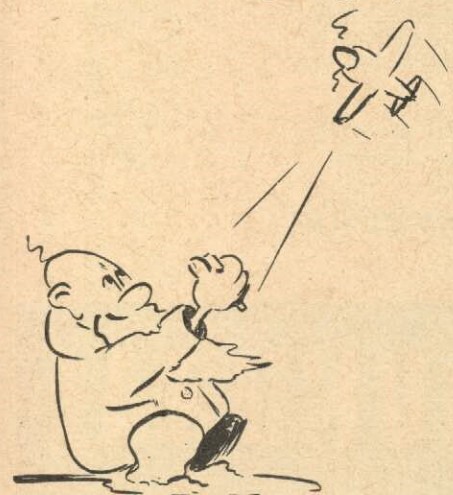
för klass A	75 kvadrattum	(c:a 5 dm ²)
» » B	125 »	(c:a 8 dm ²)
» » C	200 »	(c:a 13 dm ²)

Tidtagning.

Tidtagning börjar när piloten ger tecken därtill och fortgår under föreskrivet antal varv. Hastigheten skall uträknas i km per timme med 1 decimals noggrannhet.

Flyghöjd.

Piloten måste flyga sin modell under 15 fot (c:a 4,5 m) vid hastighetsflygningar.



Linlängder.

För klass A och B 16 m (gör en sträcka av 100 m per varv). För klass C 20 m (gör så när en sträcka av 125 m per varv). Dessa längder är lämpliga för uträkning av hastigheten.

Piloten skall hela tiden befinna sig inom en cirkel, som ej överskrider 6 fot (1,8 m) i diameter.

Flygningar.

Flygningar över 5 min. varaktighet diskvalificeras.

KSAK:s Modellflygkommitté

är beredd att ta sig an linstyrningsreglerna så snart klubbarna som har erfarenhet av linstyrningen studerat det varberg-ska förslaget och skickat in eventuella motförslag. Skall vi säga att yttrandetiden utgår den 10 januari. Då har klubbarna hela jul- och nyårshelgen på sig att tänka över saken och KSAK kan inrikta sig på att sammankalla modellflygkommitténs AU till mitten av januari.

Det blir en specialtävling till våren för linstyrda modell. Den kommer att ingå i de centrala stortävlingarna som arrangeras med statsbidrag. Platsen är inte bestämd men det blir troligen Stockholm som får äran att hålla den första stortävlingen.

Flygplatsfrågan

vållar inga större bekymmer när det gäller tävlingar med linstyrda modeller. Man kan t. o. m. tänka sig att sådana tävlingar arrangeras i parker eller andra öppna platser mitt inne i städerna, givetvis under förutsättning av myndigheternas medgivande. Arrangörerna bör också, så snart det är fråga om publikevenemang, ordna med lämplig inhägnad för publiken så att inga olyckstillbud riskeras. Det skulle skada den sportgren som vi för övrigt väntar oss så mycket av.

FRÅN KLUBBARNÄ:

LEN och GAMEN

dominerade årets

ÖSTGÖTA-MÄSTERSKAP

Söndagen den 9 nov. anordnades 1947 års Östgötamästerskap på F 3:s fält i LEN:s regi. Arrangörklubben och FK Gamem, Norrköping, dominerade tävlingarna. Antalet modeller var omkring 70 flygna av 50 modellflygare från fem klubbar.

I G-klasserna var fjolärsmästaren Karl-Erik Svensson, LEN storfavorit. Han missade segern i minsta klassen genom en kroppskvadd, men vann G 2 i stor stil. Minsta klassen vann Nils-Ake Johansson, LEN mest tack vare en tuppflygning på 4,55 min i första starten. Om Svenssons modeller är suveräna beträffande flygningen så är de inte längre de vackraste i landskapet — åldern börjar ta ut sin rätt. På årets ÖM var motalapojken Bengt Falks »Korda» och Gunnar Kalén wakefieldmodell de vackraste G-modellerna.

I segelmodellklasserna triumferade Gamem. S 1 vann Stig Pettersson, f. d. NAFK, i stor stil efter tre jämna flygningar. S 2 togs hem av Gunnar Kalén, Gamem, knappt före klubbkamraten Karl-Erik Andersson. Dessa två stod i särklass beträffande startteknik. Beträffande Andersson hoppas man att han får en chans i landslaget nästa år.

F-klassen vanns av Sven-Olov Borg, LEN och hans modell visade goda taktik. Storfavoriten Sven-Erik Lundin, Gamem kunde inte ställa upp på grund av ett hastigt insjuknande. Svenska mästaren, Rune Johansson, Termik hamnade på sista plats!!!

I lagtävlingen triumferade LEN med Gamem på andra plats.

Årets Östgötamästare heter:

G 1: Nils-Ake Johansson, LEN
G 2: Karl-Erik Svensson, LEN
S 1: Stig Pettersson, Gamem
S 2: Gunnar Kalén, Gamem
F: Sven-Olov Borg, LEN
Lag: Linköpings-Eskadern.

(Karl-Erik Svensson G 2, Nils-Ake Johansson S 1, Harry Flood, S 2, och Sven-Olov Borg F).

KAP.

FRÅGOR OCH SVAR

angående de nya modellflygreglerna

Fråga: Hur sker tidtagningen av motortiden hos F-modeller vid »tickning», d. v. s. då motorn slutar att arbeta normalt och explosionerna sätter propellern i en fram och återgående rörelse?

Svar: Tidtagningen måste nog även i detta fall gälla den tid då motorn verkligen går. I annat fall skulle bedömningen föra oss ut på hal is. Den startande får se till att hans motor är så trimmad att »tickning» inte behöver riskeras.

VILL DU BLI INSTRUKTÖR?

Inrikta dig då redan nu på att komma med på en Allebergskurs nästa sommar. Du kan räkna med att 1948 års kurser kommer att genomföras under ungefär samma tid som de nu avslutade kurserna.

VILL DIN KLUBB ARRANGERA EN CENTRAL STORTÄVLING NÄSTA ÅR?

Skriv då redan i dag till KSAK. Du kan få ett halvår på Dig för förberedelsearbetet.

Sveriges största modellflygklubb

*finns i Norrland och
har 170 medlemmar*

Ungdomsrådet i Skellefteå tog i våras initiativet till bildandet av en modellflygklubb som registrerades hos KSAK den 10 juni 1947 med 10 medlemmar. Medlemsantalet var fördubblat redan den 29 juli. Den 9 oktober räknade klubben 100 medlemmar och den 5 november var siffran uppe i 170.

Skellefteå MFK Örnen har genomgått en utveckling som vi inte sett maken till tidigare men så har klubben också en sällsynt god ledargrupp. Bertil Carlsson är ordförande och klubbledare, Rickard Rehnlund vice ordförande, Lennart Ederstål sekreterare, Sture Wallmark kassör och Hilding Lundberg materielförvaltare. Under sina första verksamhetsmånader leddes klubben av redaktör Lennart Olander, som senare fick överlåta sitt klubbledargöra när han flyttade från orten. Trots sin ungdom har klubben redan kommit en bra bit på väg även med F-modeller och linstyrda racermoteller. Detta beror kanske främst på att man har



ingenjör R. Tegström som teknisk rådgivare.

Söndagen den 12 oktober anordnade Örnen sin första offentliga uppvisning. Programmet på 11 nummer omfattade S-, G- och F-modeller av olika typer samt linstyrda modeller med dieselmotor. En hel del av den 500 man starka publiken gick med som aktiva medlemmar efteråt.

Nu funderar klubben allvarligt på att samla länets klubbar till ett distrikt och vi tror säkert att man kommer att lyckas

väl även med den uppgiften. Det finns emellertid stora arbetsuppgifter inom den egna klubben som också måste lösas. Märkestagningen ligger något efter, vilket förklaras av den snabba tillväxten, men utan högre märkesvalörer och certifikat står klubben utan möjligheter att komma med i de största tävlingarna och den saken kommer man nu att söka råda bot för.

Örnens framgångar har haft vittomfattande resultat. En ny KFUM-klubb är under bildande i staden och planerna på att starta en stor klubb med motor- och segelflyg på programmet har tagit fastare former. Denna stora klubb är redan bildad och har nyligen beviljats anslutning till KSAK. Samtidigt har Örnen ingått som en sektion i denna huvudklubb.

Örnen har redan tidigare genom sitt målmedvetna arbete fått förtroende hos allmänheten och myndigheterna, pressen ägnar påfallande stort intresse åt klubbens verksamhet och vi avvaktar med intresse klubbens vidare utveckling under 1948.

LÄNSUNDERSÖKNINGEN

I förra numret publicerades en sammanställning över de då inkomna kungörens. Sedan dess har ytterligare 30 svar inkommit, ett påfallande magert resultat med hänsyn till den iver varmed klubbarnas representanter anslöt sig till länsindelningsförslaget vid den senaste klubbledarkonferensen.

Nu är resultatet följande:

Län	Antal klubbar	Antal svar	Ja-svar	Nej-svar
A	22	4	3	1
B	21	4	4	0
C	5	1	1	0
D	10	2	2	0
E	16	3	2	1
F	7	0	0	0
G	9	2	1	1
H	11	0	0	0
I	3	0	0	0
K	10	1	1	0
L	12	1	0	1
M	16	4	4	0
N	7	3	3	0
O	25	3	3	0
P	22	5	5	0
R	17	5	5	0
S	6	3	2	1
T	11	3	3	0
U	5	2	2	0
W	22	7	7	0
X	23	3	3	0
Y	15	2	2	0
Z	5	2	1	1
AC	5	2	2	0
BD	9	1	1	0
Tot.	314	63	57	6

Med detta kan länsundersökningen anses definitivt avslutad för den här gången. Allt tyder på att tiden inte är mogen för den planerade distriktsindelningen. Om det visar sig att problemet kan lösas inom vissa län skall KSAK emellertid med intresse understödja aktionen.



Överst: Hälften av uppvisningsmodellerna den 12 oktober. Därunder: Klubbledaren Bertil Carlsson, omgiven av L. Palmheden t. v. och S. Wallmark. Nedan: Kassören i närbild.



Pinotti's

HELIKOPTER — MODELL

Patents.

Skrubar sig högt, högt upp i luften.

Kan flygas av vem som helst.

Färdigbyggd, endast rotorbladen återstå att limma fast.

Per styck 2: 80

WENTZELS Apelbergsgatan 48
Stockholm

i **EN**

TIDNING

**Flyg — bilar — motorcyklar — modeller — hobby
teknikens mästerverk — teknikens under**

i

TEKNIKENS VÄRLD
Flyg **Populär-TEKNIK**



Flyg och Populär-Teknik
har blivit en tidning, en stor tidning,
MODELLFLYGET ägnas ökat ut-
rymme i Teknikens Värld. Nya mo-
dellflygidéer: U-kontrollmodeller, rit-
ningar, röntgenteckningar, etc.



Rekvirera Teknikens Världs samlaralbum
"FARTENS MATADORER"

— En bildkavalkad med de modernaste flyg-
planen, bilarna, motorcyklarna, racerbåtarna
och tågen —

Ni får det genom att sända in nedanstående kupong och 25 öre i frimärken: (Albumen distribueras de första dagarna i januari.) — Registrerade modellflygare får prenumerera på **TEKNIKENS VÄRLD** för 1948 för det nedsatta priset kr. 9:50. — **TEKNIKENS VÄRLD** utkommer var 14:e dag.

Jag rekvirerar härmed **TEKNIKENS VÄRLD:s** samlaralbum »Fartens Matadorer» och bifogar samtidigt 25 öre i frimärken för porto och emballage. Adressen är Teknikens Värld, Tegnérgatan 35, Stockholm.

Namn

Bostad

Postadress

MF 12-47