



MODELLFLYGAREN

ORGAN FÖR KSAK:s REGISTRERADE MODELLFLYGARE UTGIVET AV FLYG

REDAKTION: KSAK, MALMSKILLNADSGATAN 27, STHLM. • ANNONSAVD.
FLYG, TEGNÉRGATAN 35, I fr., STHLM. • ANSVARIG UTGIVARE: W. KLEEN,

ARGÅNG 3 NUMMER 8-10
AUG—OKT 1946

FAI-kongressen i London

Måndagen den 9 september samlades ett 60-tal delegater från 18 olika länder i the Royal Aero Clubs lokaler vid Piccadilly i London. Där var en språkförbistring utan like men alla hade en sak gemensam, intresset för privatflyg i alla dess former. Där fanns motor-, segel- och modellflygare från Belgien, Brasilien, Canada, Danmark, Egypten, Frankrike, Luxemburg, Nederländerna, Norge, Peru, Schweiz, Spanien, Storbritannien, Sverige, Sydafrika, Tjeckoslovakien, Turkiet och USA. Samtliga var utsända från respektive länders officiella aeroklubbar för att delta i den 39:e kongressen inom Fédération Aéronautique Internationale, centralorganisationen för all världens privatflyg.

Den engelska aeroklubben hade gjort ett mästerligt förberedelsearbete. Vid sammankomsten den 9:e fick delegaterna samtliga kongresshandlingar, program, deltagareförteckning, kongressmärket med en internationell regnbåge spänd mellan örningarna och en lång rad inbjudningskort till sammankomster, som gjorde det möjligt för delegaterna att vid sidan av de officiella förhandlingarna träffas under gemytliga former, utbyta åsikter och knyta vänskapsband.

De egentliga förhandlingarna började den 10 september med de internationella specialkommittéernas sammanträden. Vi



den 9—13 september

återkommer senare till förhandlingarna i modellflygkommittén, Commission des Modèles Réduits, som är av särskilt intresse för Modellflygarens läsekrets.

Den 11 september öppnades huvudkongressen. Arbetet där pågick två hela dagar. Lord Brabazon of Tara valdes till president. Man beslöt att FAI:s handlingar i fortsättningen skall utges tvåspråkiga på franska och engelska. Sverige fick en stark representation i FAI. Till en av de vice ordförandeposterna valdes KSAK:s generalsekreterare överste H. Enell, medan direktör G. Fraenckel, kapten L. Bunke och ingenjör G. H. Dérantz invaldes i resp. kommittéer för motor-, segel- och modellflyg.

Fredagen den 13:e blev en lyckodag för FAI-delegaterna, som inbjudits att se världens mest innehållsrika flygutställning och flyguppvisning på Radlett-aero-

dromen utanför London. Själva uppvisningen varade från kl 1100 till kl 1700, och där fanns sannerligen inga döda punkter. Det bästa England har att uppvisa ifråga om militära och kommersiella flygplan visades i luften, från bensinfyllning under gång mellan två Lancasters till en rad olika typer av reaktionsflygplan, ett par av dem enligt uppgift snabbare än ljudet. Svenskarna fick den reaktionsstyrda helikoptern »det flygande stupröret» demonstrerad av Ciervas chefskonstruktör, man fick se flygande vingar, ursnabba jaktflygplan, som ritade ljusstrimmor i luften med vingspetsarnas kantvirvlar, och bogserade transportglidare med och utan hjälpmotorer.

The Society of British Aircraft Constructors svarade för de storslagna arrangemangen. Värden på stället, Sir Frederic Handley-Page, hade all anledning att se lika strålände belåten ut som de 1.500 inbjudna gästerna från alla delar av världen.

★

Commission des Modèles Réduits

Efter överenskommelse mellan de nordiska länderna hade Sverige sänt in det nordiska regelförslaget till FAI. Dessutom hade modellflygkommittén att behandla förslag från aeroklubbarna i Frankrike,

FÖLJ FLYGÅLDERNS SNABBA PULS

OBS! Registrerade modellflygare får helårsprenumeration för kr. 7:50 (halvår 4:—) om prenumerationen sker genom klubben.

Prenumerera på

FLYG

Nederländerna, Schweiz och Storbritan-
nien.

Den för arbetet föreslagna tiden visade sig vara otillräcklig, dels på grund av det stora antalet inkomna förslag, dels på grund av språksvårigheterna. Förhandlingarna skulle föras på engelska, men två av medlemmarna talade endast franska, varför deras inlägg i diskussionerna måste översättas. Allt detta tog mycket lång tid, och tyvärr kunde de inkomna förslagen inte behandlas så ingående som man kunnat önska.

Man visade ett mycket stort intresse för det nordiska regelförslaget, och man kan nog förutsätta, att det återkommer på dagordningen vid ett kommande sammanträde. Redan nu tog man emellertid fasta på vissa betydelsefulla detaljer, som kommer att medföra vissa ändringar av de gällande internationella reglerna. Tyvärr får man räkna med att ännu någon tid använda de »lappade» FAI-reglerna. Modellflygporten har faktiskt växt ikapp dessa regler, och man kan sannolikt anta, att de vid nästa konferens kommer att få undergå en mera ingripande bearbetning.

Här nedan följer en redogörelse för de rekommendationer som av modellflygkommittén gjordes till den stora kongressen, som är det beslutande organet. Något definitivt beslut fattades inte under

kongressen. Man ville först sätta sig in i detaljfrågorna. Det torde dock kunna förutsättas, att FAI fattar besluten i den riktning kommittén önskat.

1. Till FAI:s förutvarande rekordklasser fogas tre nya. Två av dem hämtades direkt ur det nordiska regelförslaget, Inomhusmodeller och Specialmotormodeller. Den tredje bildades av de föreslagna nordiska klasserna C 5 och D 5 och kallas Specialmodeller.

2. Vid bestämmandet av vingytan hos ett modellflygplan, skall samtliga horisontella hjälpytor inräknas i denna. Detta innebär att vi slipper 33 %-regeln för stabilisatorn. Förslaget, som ursprungligen kom från Frankrike, fick ett mycket kraftigt stöd. I praktiken kommer det att medföra en lång rad konsekvenser. Om regeln utan vidare accepteras kommer samtliga klasser att få en väsentligt mindre verklig vingyta än vad som ursprungligen avsetts.

3. Vingbelastningen för segelmodeller sänkes till min 12 g/dm². Denna »sänkning» är skenbar, om man tar hänsyn till närmast föregående beslut.

4. Minimiytan av största kroppssektionen skall räknas efter vingytan i stället för kroppslängden. Ett schweiziskt förslag, att minimiytan skall beräknas efter formeln

$$Q = \frac{F}{100},$$

där Q = minimiytan av största kroppssektionen och F = vingytan beräknad enligt punkt 2 ovan, accepterades i princip. Man reserverade sig emellertid för faktorn 100 och beslöt att närmare utreda denna fråga, innan en lämplig faktor slutgiltigt valdes. — I detta sammanhang kan nämnas, att man är benägen sänka kroppssektionen för Wakefieldklassen något. De nordiska reglerna ansåg man emellertid i detta avseende alltför frikostiga. Vi måste bereda oss på tjocka kroppar på de internationella modellerna.

5. Fordringarna på minsta kroppssektion på flygande vingar utgår. En flygande vinge behöver sålunda inte ha någon markerad flygkropp i fortsättningen.

6. Katapultstart av segelmodeller utgår. Detta är en gammal relik, som vi för länge sedan tagit bort ur de svenska reglerna.

7. Vid start av segelmodeller begränsas linlängden till 100 m med fri blandning av vinsch- och löpstart och fri löpsträcka. Här följdes sålunda det nordiska regelförslaget i detalj.

8. Förbränningsmotormodellernas vikt skall beräknas utan bränsle. Saken har en viss betydelse, då de internationella reglerna inte har någon begränsning av motorns gångtid.

9. Distanerekord för segelmodeller skall räknas från den punkt, där den startande påbörjar starten. Saken torde inte ha större betydelse annat än vid distanstävlingar, då man ansåg sig ha lättare att efteråt fastställa startpunkten.

10. Vid tävlingar får tidtagare inte följa modellen eller använda kikare. Vid rekordslagning får modellen däremot följa med alla till buds stående hjälpmedel. Även här följde man det nordiska förslaget. Möjligen kan regeländringen betraktas som en skärpning, då man förutsatte fast posterande tidtagargrupper, som inte ens får förflytta sig inom det markerad startområde.

11. För godkännande av höjdrekorddodras, att det nya rekordet skall överträffa det gamla med minst 100 m. Nordiska förslaget igen.

12. Hastighetsrekord får endast sättas med elektrisk eller fotografisk kontroll. Skillnaden mellan de uppmätta hastigheterna skall räknas. Beslutet understöddes livligt från flera länder som genom särskilda utredningar påvisat att övriga metoder innehåller allt för stora felkällor.

13. Vid bestämmandet av vingytor skall de verkliga vingytorna, ej de projicerade räknas. Det framgick under diskussionen, att denna metod alltsedan förra Wakefieldtävlingen tillämpats i de flesta europeiska länder. — Detta medför vissa konsekvenser för Wakefieldflygarna, som får minska sina vingytor. I gengäld kan man som ovan sagts räkna med en minskning av kroppssektionen.

14. Om en modell har sådan konstruktion att det är svårt att bestämma var gränsen går mellan vinge och flygkropp, skall denna gräns fastställas genom att en cirkel inskrives i största kroppssektionen. De lodräta tangenterna till denna cirkel anger gränsen mellan vinge och flygkropp. Vid närmare undersökning visar sig denna metod fullt tillfredsställande. Den har den fördelen att den bygger på realiteter, inte på mer eller mindre godtyckligt valda procentvärden.

15. Bestämmelser för internationella modellflygmärken (ev. certifikat) skall snarast upptagas till behandling.

16. Internationella tävlingsklasser i enlighet med det nordiska regelförslaget bör snarast möjligt fastställas.

Modellnytt!



»LILL-KLAS» spv. 460 mm.

Vår bästa nybörjartyp av motormodeller, som var oerhört populär redan före kriget. Användes av klubbar och skolor för instr.

Komplett byggsats med alla delarna utsåg. f. mont. Ritn., gummimotor, prop. svarv, hjul etc. End. kr. 2:25.

Obs! GUMMIBAND Obs!

Prima engelskt tävlingsgummiband inkommet! FÖRKRIKSKVALITET, förse Eder medan lagret är kulant. Lagerföres i nedanstående dimensioner:

3.2×0.85 mm.	3.2×1.00 mm.
4.7×0.85 mm.	6.4×0.85 mm.

Begär extra prislista, erhålles gratis! Vår stora katalog över balsa, gummimotor, modeller, etc. sändes mot 30 öre i frim.

SVEN E. TRUEDSSON
MODELLFLYGINDUSTRI, MALMÖ 9

Var god sänd mig st. »Lill-Klass»,
.... st. supplement, st. Katalog.

Namn
Adress
Modellfl.

Hur är det?

Har alla Edra
medlemmar
löst 1946 års
modellflygarpass?

Stor pristävling

Tävlingsregler

1. Tävligen står öppen för alla modellflygkonstruktörer.
2. Tävligen omfattar följande typer:
 - A. Propagandamodell, segelmodell, för yngre nybörjare, lämplig att utföras dels som materialsats dels som fullt monteringsfärdig byggsats. Material: trä och kartong eller flak (ej pappersklädsel).
 - B. Segelmodell för nybörjare, jämförlig med »Vargen». Stabil och enkel konstruktion.
 - C. Försättningsmodell, segelmodell, jämförlig med »Tigern» eller något enklare.
 - D. Nybörjarmodell, gummimotormodell med stavkropp, lämplig att byggas efter segelmodell av typ B. Stabil och enkel.
 - E. Segelmodell, kroppmodell, lämplig att byggas efter modell av typ C.
 - F. Gummimotormodell, kroppmodell, lämplig som andra gummimotormodell.
 - G. Tävlingsmodell, segelmodell.
 - H. Tävlingsmodell, gummimotormodell.
3. Varje tävlingsbidrag skall innehålla följande:
 - a. Konstruktionsritning i full skala, gärna i blyerts.
 - b. Kortfattad bygganvisning där så erfordras.
 - c. Färdigbyggd, flygklar modell utförd i full överensstämmelse med ritningen. (Endast pappersklädsel tillåts, ej siden!)
 - d. Materieförteckning (avseende byggsats) med angivande av material och dimensioner.
 - e. Eventuellt uppgift om uppnådda flygresultat och prestanda.
 - f. Förseglad ogenomskinligt kuvert med vidstående namnsedel fullständigt ifylld, utänpå försett med konstruktörens tävlings-signatur och modellens typbokstav. (Se ovan.)
 - g. Etiketter (se mittspalten), den ena limmad på modellen, den andra på ritningen.
4. Tävlingsstiden utgår för typerna A-H den 31 januari 1947 och för typerna I-K den 1 mars 1947.
5. Inkomna förslag kommer efter tävlingsstidens utgång att granskas och provas av en jury, bestående av KSAK:s Modellflygkommitté (1947 års!) och 1:a instruktören för modellflyget.
6. KSAK inköper det segrande, godkända förslaget av varje typ till ett pris av kr. 300:—, inkluderande all ägande- och nyttjanderätt till modellen och konstruktörens kontroll av den sedermera utförda originalritningen. Prissumman utbetalas, sedan denna ritning färdigställt. KSAK inköper ev. ytterligare ett antal förslag, vilka ej belönats med 1:a pris. För dessa betalas kr. 200:— i enlighet med ovanstående.
7. Icke inköpta förslag återgår till konstruktören.

Modellflygarelsen inbjudes

Nya seriemodeller för KSAK

»Vargen», »Tigern» och »Sunnanvind» har gjort och gör fortfarande god nytta, men frågan är om vi inte kan åstadkomma något ännu bättre. Utvecklingen har ju gått framåt och vi har nu ytterligare några års erfarenheter att bygga på.

Men inte nog med detta, KSAK vill gärna öka ut serien med flera modeller. Vi måste dels införa några lämpliga gummimotormodeller dels se till att de modellflygare som hunnit en bit över nybörjarstadiet får goda seriemodeller att välja på.

KSAK vänder sig därför till landets modellflygkonstruktörer för att få fram det bästa tänkbara inom varje typ. Helst vill vi ha beprövade typer, som redan

hunnit visa vad de duger till, men helt nya modeller har samma chans. Pristävlingsbidragen kommer att underkastas mycket grundliga praktiska försök innan juryn träffar sitt val. Det är emellertid inte bara modellernas prestanda som blir utslagsgivande. Modellerna måste också lämpa sig för byggsatstillverkning i stora serier.

I första hand önskas modeller för nybörjare och något erfarna. Senare, när klassindelningen efter det nya systemet äntligen blir klar, vill KSAK även ha högklassiga tävlingsmodeller.

KSAK hänvisar till vidstående tävlingsbestämmelser och inbjuder samtliga framgångsrika svenska modellflygkonstruktörer att delta i tävlingen. För att inte juryn skall påverkas av konstruktörernas namn är det meningen att de tävlande skall förbli inkognito tills valet är träffat. Kuverten med namnsedlarna kommer att brytas först sedan tävlingen är avgjord.

NAMNSEDEL

Insändes till KSAK i förseglat kuvert. Utanpå kuvertet skrives endast den tävlandes signatur och modellens typbokstav (A-K) enligt tävlingsreglerna.

Den tävlandes signatur:

Namn, adress och ev. klubb:

Modellens typbokstav enligt tävlingsreglerna:

Denna etikett limmas på modellen.

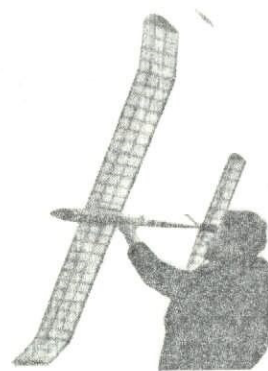
Den tävlandes signatur:

Modellens typbokstav enligt tävlingsreglerna:

Denna etikett limmas i ritningens nedre högra hörn

Den tävlandes signatur:

Modellens typbokstav enligt tävlingsreglerna:



»FALSTAFF»

En förnäm segelmod. i den mod. stilen!

Byggsatsen innehåller alla spryglar utsågade, lister, ritning i full skala m. m. Spv. 164 cm. Vingyta 31 kvdm. Vår bästa tävlingsmodell som är lika säker i alla väder.

Bygg Falstaff. Ni blir icke besvikna!

Kr. 12:—

MODELL-SPORT

Box 98

Avd. M

Falkenberg

"DET LÖNAR SIG INTE ATT BYGGA!"

Yttrandet i rubriken har under de senaste månaderna fällits av många modellflygare. Det har blivit en stående slutreplik så snart den just nu bedrövlige regelfrågan kommit upp till diskussion modellflygare emellan. Frågan torde vara en av de viktigaste som modellflygkonferensen i november har att behandla och det skadar inte att redan nu ta en titt på förutsättningarna att föra ärendet vidare till en nöjaktig lösning.

Det nordiska regelförslaget har tilldragit sig ett utomordentligt stort intresse bland modellflygarna, t o m så stort att man på sina håll glömt bort att det ännu så länge endast är ett förslag och att vi fortfarande tillämpar »KSAK:s Modellflyginstruktion», d v s de gamla reglerna. Kanske var det fel av KSAK att rent ut uppmåna modellflygarna att vid tillfälle pröva på de nordiska förslagen och ordna försökstävlingar efter dessa regler. Vi ville emellertid på detta sätt få erfarenheter att bygga vidare på. Dessa erfarenheter har vi också fått och de har varit övervägande goda. Se till exempel på den tilltänkta A 2-klassen. Den har blivit så populär, att snart sagt varje segelmodellflygare i elitklassen har åtminstone en eller två av dessa modeller på lut till kommande stortävlingar.

Förslaget till gemensamma nordiska regler var från första början mindre anspråksfullt än det blivit sedan en del facktidningar lagt fram sina »krav» på ett stort upplagt samarbete. Faktum är att dessa krav i många fall inneburit en fullständig likriktning av modellflyget i de nordiska länderna. Denna likriktning har naturligtvis sina stora fördelar men också nackdelar, vilka i särskilt hög grad kommit till synes under den gångna sommaren. Vid preparerandet av det nordiska regelförslaget har KSAK i största möjliga utsträckning sökt följa de intensjoner från modellflyghåll som just kommit till synes genom fackpressen, men nu är frågan om vi inte måste modifiera anspråken något för att på ett rimligt sätt kunna föra regelfrågan till en snabb lösning.

En sak kan vi emellertid konstatera. Det föreliggande nordiska regelförslaget, sådant det publicerats i senaste upplagan av KSAK:s regelhäfte, är en verkligt god grund att bygga på. Förslaget har till-

kommit efter de säkerligen grundligaste diskussioner av modellflygregler som någonsin förekommit i de nordiska länderna och samtliga dessa länder är fullt eniga på alla punkter.

Nu är det emellertid så, att en del modellflygare i de fyra länderna skulle vilja ha vissa ändringar i de föreslagna reglerna. Dessa ändringar skulle emellertid inte kunna göras i ett land, såvida inte de tre övriga länderna kunde förmås att gå in på samma linje.

Det är inte slut än! Vårt beroende sträcker sig ännu längre. När det gäller de efterlängtna nya reglerna är vi i första hand beroende av följande:

1. De svenska modellflygarnas önskemål.
2. De danska modellflygarnas önskemål.
3. De finska modellflygarnas önskemål.
4. De norska modellflygarnas önskemål.
5. De internationella FAI-reglerna.

FAI är att betrakta som den högsta internationella modellflygorganisationen, även om den huvudsakligen sysslar med privat motor- och segelflyg. De FAI-regler som gällt sedan tiden före kriget har visat sig ganska omoderna, och vi har inte på många år kunnat följa dem helt i Sverige. När nu FAI hade sitt första sammanträde efter kriget skickade KSAK på uppdrag av NPK (Nordiska Privatflygkommittén) in det nordiska regelförslaget till FAI och sände en representant, som även försågs med fullmakter från Danmark, Finland och Norge, för att hos FAI bevaka de nordiska intressena.

Av redogörelsen från FAI-kongressen, som återfinnes på annan plats i tidningen, framgår att de nordiska synpunkterna rönt ett stort intresse. Vid en kommande kongress torde vi också ha möjligheter att få igenom en mera vittgående korrigering av FAI-reglerna, som just nu är ett ganska problematiskt lappverk.

Med hänsyn till ett kommande internationellt tävlingsutbyte bör vi alltså från svenskt håll inrikta oss på två saker, vi bör för det första söka få FAI-reglerna formulerade på det sätt som närmast överensstämmer med vår övertygelse om vad som är riktigt och vi bör för det andra försöka anpassa oss efter de FAI-regler, som i sinom tid kommer att fastställas. Tyvärr kan de nordiska reglerna inte väntas bli helt antagna som interna-

tionella. Vi har våra synpunkter men alla de andra FAI-anslutna länderna har sina och det vore orimligt att tänka sig, att alla skulle tänka och tycka lika.

En del av besluten, som fattades vid årets FAI-kongress är av den art att de redan nu bör tagas upp i våra regler. För att klargöra »den nordiska inställningen» kommer KSAK att dryfta dessa frågor med de nordiska länderna, och vi hoppas kunna komma till full enighet även på dessa punkter, så att novemberkonferensen kan föreläggas ett med hänsyn till de internationella synpunkterna modifierat regelförslag, om vilket de fyra nordiska länderna är ense.

Nu är emellertid frågan den, vad skall vi göra med det nordiska förslaget i november? Skall vi acceptera det i förefintligt skick med vetskap om att det sannolikt måste ändras igen efter 1947 års FAI-kongress och att vi endast har möjligheter att göra de specifikt svenska synpunkterna gällande efter de övriga nordiska ländernas godkännande? Det finns nog en väg som är lättare framkomlig och som ändå helt tillgodoser det ursprungliga huvudändamålet med en nordisk regel, att möjliggöra ett intensivare tävlingsutbyte länderna emellan.

Vi skulle kunna göra en regel, som endast avser bestämmelserna för de nordiska mästerskapstävlingarna. Med det nuvarande fullständiga regelförslaget som underlag torde det inte stöta på svårigheter att få igenom dessa regler på kort tid. Detta borde vara fullt tillräckligt som bas för ett nordiskt tävlingsutbyte. Vid internordiska tävlingar som inte har officiell karaktär står det givetvis arrangören fritt att jämte de officiella mästerskapsklasserna välja andra. Möjligheter till en viss rörlighet i detta avseende kan verka mycket stimulerande på konstruktionsarbetet.

Övriga modellflygregler skulle på detta sätt bli frigjorda, och med det föreliggande nordiska förslaget som utgångspunkt kunde vi var och en i sitt land göra en nationell regelsamling oberoende av de övriga ländernas detaljbestämmelser. I realiteten skulle nog de nordiska ländernas regler även i fortsättningen överensstämma i väsentliga drag.

På det sättet skulle det bli så oändligt mycket lättare att hålla våra svenska modellflygregler aktuella, när FAI-reglerna så småningom byter skepnad igen. Dessutom får vi möjligheter att på våra egna regler anlägga de speciellt svenska synpunkter som kan göra sig gällande.

Låt oss ta upp saken till diskussion i november. Det vore en välsignad sak att kunna börja det nya tävlingsåret med fastslagna ändamålsenliga regler.

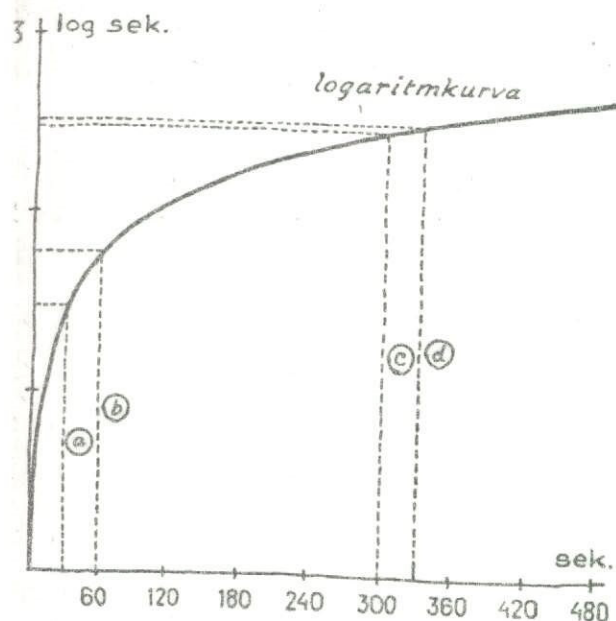
Logaritmer

ger rättvisa

åt nederländska modellflygare

En av medlemmarna i den internationella modellflygkommittén, Juste van Lattum, ledare för det nederländska modellflyget, berättade under en paus i London-konferensen att man i hans hemland annit en mycket bra lösning av tidsbegränsningsproblemet. Man hade först prö-

som visserligen har sina nackdelar även den men som samtidigt har den fördelen att den baseras på matematiska realiteter. Vidare ger metoden, som vi strax skall se, bättre grunder att premiера flygningarnas jämnhet, eller just det vi velat uppnå med de svenska bestämmelserna.



Vid låga tal ökar logaritmerna snabbt. Ju högre talen blir desto långsammare ökas deras logaritmer.

sig fram efter samma system som vi impar i Sverige. Alla hade nog varit ga om att man i möjligaste mån borde vika att låta en eller ett par »tuppningar» bli avgörande för tävlingsresultatet. Istället borde jämnheten premieras. Däremot hade man inte kunnat finna gräns som passade vid alla tillfäl-

et är nog så, att den svenska 6-minutgränsen är godtyckligt vald. Vid olika illen har det funnits ändringsförslag, el har velat höja gränsen, andra har sänka den, men vi har vant oss vid minuter och de har hållit sig kvar glerna under en relativt lång tid. det någon som kommer ihåg Yngve vis livligt debatterade artikel »Varus 6 minuter?»)

har nederländarna funnit en metod

Metoden grundar sig på förhållandet mellan tal och samma tals logaritmer. Ovanstående kurva illustrerar metodens användbarhet. På den vågräta axeln återfinnes de verkliga uppmätta flygtiderna i sekunder, på den lodräta finns logaritmer som motsvarar dessa värden. Kurvan är endast avsedd som en illustration. I praktiken måste man ha tillgång till en logaritmtabell.

Låt oss nu välja ett tidsintervall av 30 sekunder vid olika punkter på logaritmkurvan. Med hjälp av tabellen finner vi, att $\log 30 = 1,47712$ (a) och att $\log 60 = 1,77815$ (b). På samma sätt finner vi att $\log 300 = 2,47712$ (c) och att $\log 330 = 2,51851$ (d).

De 30 sekundernas skillnad i förra fallet motsvarar en differens mellan logarit-

merna på 0,30103. I senare fallet ger samma tidskillnad en differens mellan logaritmer som endast uppgår till 0,04139.

Dessa femställiga logaritmer (5 decimaler) ger i Nederländerna direkt det poängvärde som räknas på varje flygning. Vid låga flygtider ökar poängen kraftigare än vid de högre, där poängökningen blir mindre och mindre ju mera flygtiden ökar.

I praktiken medför detta inte enbart en begränsning av toppvärdena. Om en modellflygare gör en misslyckad tävlings-

Här är BOKEN

om modellflyg



— boken som fick så strålande beröm i juni/juli-numret av Modellflygaren och i Scoutens septemhernummer.

Den lär dig *allt* om modellflygets grunder — och den gör det enkelt. Två originalstora ritningar följa med.

Rekvirera den!

Klipp ur kup. ell. skriv av den. Tydligt!

THE MAURITZONS FÖRLAG
Postfach 12022 - Stockholm 12

Sänd mig ex. »Bygg själv» mot postförsk. Pris 5 kr. Oms. o. porto inräknat.

Namn

Adress

(MFA/S).....

start på några tiotal sekunder har han mycket svårt att kompensera detta med en »tuppflygning».

Detta kan lämpligen illustreras med några av resultaten från 1946 års SM vid Barkarby. Vi väljer de fem bästa i klass S 1. Här följer först de officiella resultaten:

	Genomsnittstid:			
1. C. O. Svensson ..	2.51,2	6.20,0	1.04,5	3.18,6
2. T. Håkansson ..	1.57,2	0.51,0	6.08,8	2.56,1
3. J. Svensson	4.32,8	1.17,0	2.57,0	2.55,6
4. K. E. Carlsson ..	1.52,0	1.07,4	5.01,5	2.40,3
5. R. Odenman	1.40,0	1.28,4	3.40,2	2.16,2

Sedan ersätter vi dessa reella tider med poängvärdena, d v s logaritmerna för flygtiderna mätta i sekunder:

	Summa:			
1. C. O. Svensson	2,23350	2,57978	1,81023	6,62351
2. J. Svensson ..	2,43584	1,88649	2,24797	6,57030
3. K. E. Carlsson	2,04922	1,82866	2,47929	6,35717
4. T. Håkansson	2,06893	1,70757	2,56679	6,34329
5. R. Odenman ..	2,00000	1,94645	2,34282	6,28927

Ingen missunnar väl Torsten Håkansson hans andraplacing. Men frågan är väl, om det sista resultatet inte är mera rättvist. Här har Håkansson ryckt ner från andra till fjärde plats på grund av den misslyckade andra starten på 51 sekunder. På SM räddades han av en »tuppflygning», d v s. en typisk termikstart. Här var alltså inte 6-minutersgränsen tillfyllest, medan logaritmsystemet lyckats bättre.

Kanske det här vore något för Sverige! Vad säger modellflygarna? Det vore kanske inte så lyckligt, om man måste ha en logaritmtabell i fickan »på varje modellflygare, men det räcker gott om tävlingsledningen har ett exemplar till hands vid vissa stortävlingar, där man verkligen vill premiера de goda och jämna flygningarna. De som kan åstadkomma sådana resultat borde vara att betrakta som de bästa modellflygarna.

Man får visserligen resultatet angivet i poäng i stället för sekunder, men detta behöver inte vara någon direkt nackdel. För sekretariaten blir arbetet enklare. Man slipper divisionerna och behöver endast göra en enkel addition. Att slå upp värdena i en logaritmtabell innebär inga svårigheter.

Dérantz.

NORRKÖPING VANN stadsmatch MOT MOTALA

Gunnar Kalén bäste man

Söndagen den 8 september möttes Norrköpings och Motalas modellflygare i en stadsmatch i Norrköping. Initiativet till denna tävling hade tagits av flygklubben Gamen. Vädret var bra och tävlingsledaren Karl-Axel Pettersson kunde förnöjt konstatera att organisationen fungerade perfekt.

Modellflygarna i norrköpingslaget hade mera tävlingsvana än gästerna och i klass S 1 blev denna utslagsgivande. I S 2 var norrköpingsmodellerna en klass bättre än sina motståndare. Minsta segelmodellklassen vanns av Karl-Erik Andersson, Norrköping med den välberäknade »termikvinglaren» Top-Hat. I S 2 var som väntat Gunnar Kalén överlägsen. Han har nu fått en säkerhet och tävlingsvana som ställer honom i svensk elitklass. Han går in för att komma med i landslaget nästa år och om han håller den standard han nu har verkar en plats tämligen given. I klass F hade man räknat på en säker motalaseger, men denna gick om intet på grund av att Lars Andersson från radiostaden slog sönder sin kärra så kapitalt i första starten så att han inte kunde fullfölja.

LAGTÄVLINGEN:

1. Norrköping	14.58,4 min.
2. Motala	9.55,9 »

Kape.

KLUBBREGISTRET

(Forts. fr. föreg. nr.)

STOCKHOLMS STAD, (tillägg):

A 299 Modellflygklubben Sländan, Storgatan 38, 2 tr., Stockholm.

STOCKHOLMS STAD (ändring):

A 357 Älvsjö Modellflygklubb, Långbrovägen 43, Älvsjö.

STOCKHOLMS LÄN, (tillägg):

B 277 Slagsta Modellflygklubb, c/o E. Östlund, Slagsta Skola, Fittja.

B 249 Modellflygklubben Dumbo, c/o Bo Lemcke, Torsvägen 9, Stocksund.

B 256 Solna Samrealskolas Modellflygklubb, c/o Olof Larsson, Bergaliden 26, Sundbyberg.

UPPSALA LÄN, (tillägg):

C 267 Söderfors Modellflygklubb, Järnvägen, Söderfors.

C 301 Modellflygklubben Pantern, c/o Uno Linder, Box 538, Tierp.

SÖDERMANLANDS LÄN, (tillägg):
D 264 Solbacka Läroverks Modellflygklubb, Solbacka Läroverk, Stjärnhov.

ÖSTERGÖTLANDS LÄN, (tillägg):

E 282 Modellflygklubben Framåt-Uppåt, Juniorföreningen, Missionshuset, Karlsby.

E 311 Modellflygklubben Hang, St. Torvinge, Linköping.

ÖSTERGÖTLANDS LÄN, (ändring):

E 355 Modellflygklubben Kungsörnen, Gullbacka, Fornäsa.

KRONOBERGS LÄN (tillägg):

G 94 Kronobergs Flygklubb, Modellflygsektionen, c/o Hammarström, Liljan 5, Växjö.

KALMAR LÄN (tillägg):

H 253 Kalmar Unga Örnars Modellbyggcirkel, Kungsgatan 2, Kalmar.

BLEKINGE LÄN:

K 398 Thorarps JUF:s Modellflygklubb, Thorarps Skola, Asarum.

K 397 Modellflygklubben Trim i Asarum, c/o Jan Loberg, Box 375, Asarum.

K 363 Bräkne-Hoby JUF:s Flygklubb, Hjalmsa, Bräkne-Hoby.

K 295 Bräkne-Hoby Modellflygklubb, Brevlåda 299, Bräkne-Hoby.

K 279 Örserys JUF-klubb, Modellflygsektionen, Örseryd, Bräkne-Hoby.

K 273 Gränums JUF-klubb, Modellflygsektionen, Skolan, Gränum.

K 418 Blekinge Flygklubb, Modellflygsektionen, c/o N. Lindqwister, Kungl. Blekinge Flygflottilj, Flygförrådet, Kallinge.

K 414 Modellflygklubben Falk-Eskadern, c/o Stig Soffronow, Kyrkogatan 17, Karlshamn.

K 57 Karlskrona Modellflygklubb, Borgmästaregatan 20, Karlskrona.

K 387 Unga Örnars Lyckebyavd., Modellflygsektionen, Vedebylund, Lyckeby.

K 13 Mörrums Modellflygklubb Falken, Box 52, Mörrum.

K 431 Modellflygklubben Måsen, c/o Lave Lavesson, Olofström.

K 385 Sölvesborgs KFUM:s Flygscoutavd., Skeppsbrogatan 11, Sölvesborg.

KRISTIANSTADS LÄN:

L 123 Broby Modellflygklubb, Box 46, Broby.

L 312 Modellflygklubben Falken, Brösärp 49, Brösärp.

L 107 Hässleholms Modellflygklubb, c/o Curt Ohlsson, Finjagatan 5, Hässleholm.

L 297 Knislinge Modellflygklubb, Box 339, Knislinge 2.

L 384 Modellflygklubben Måsen, Östra Storgatan, Kristianstad.

L 79 Flygscoutpatrullen Måsen, c/o Bruno Ekelund, Rosenhill, Malen.

L 321 Modellflygklubben Flyggänget, c/o Sven Erik Persson, Box 165, Munkaljungby.

L 356 Rinkaby KFUM:s Scoutkår, Box 61, Rinkaby.

L 65 Strövelstorps Modellflygklubb, Strövelstorp.

L 430 Falkarnas Flygklubb, Adelsbergsvägen, Tomelilla.

L 80 Tyringe Modellflygklubb, Tyringe.

(Forts. på sid. 9.)

BALSA

i bästa kvalitet till marknadens lägsta priser erhålles från oss. Begär vår prislista, som erhålles gratis. Vår huvudkatalog för modellflyg erhålles mot insändande av 30 öre i frimärken.

STAG-material är kvalitetsmaterial!

INDUSTRIFIRMAN STAG, BOLLNÄS

Klubbledare samlas

till KONFERENS i november

Godkända klubbledare, anmälda till SAK den 1 okt. 1946 inbjudas härmed att delta i den Klubbledarkonferens, som KSAK anordnar i Stockholm under dagarna 23 och 24 november. Denna inbjudan är personlig varför ersättare för sp. klubbledare icke kan komma ifråga. Antalet deltagare är med hänsyn till lokalmöjligheterna begränsat och om det skulle visa sig nödvändigt förbehåller sig SAK rätten att bland anmälningarna göra uttagningar efter sådana grunder, som landets modellflygklubbar blir i möjligaste mån likformigt representerade. I detta syfte kommer även vissa resebidrag att utanordnas.

Anmälan om önskat deltagande göres vidstående kupong, där även klubbar som inte kommer att delta kan ange förslag som de önskar behandla. Kungen skall vara KSAK tillhanda före den 5 november.

KSAK ordnar förläggning för deltagarna natten mellan lördag och söndag, om kvision göres på kupongen. Deltagarna önskar begagna tillfället att stanna i rikligare någon dag bör själv ordna för det extra uppehållet. Detta sker klast genom en hänvändelse till Turist-fikföreningen för Stockholms Stad och län, Gust. Ad. torg 18, tel. 11 12 13.

Deltagarna kommer att erhålla ett särskilt inträdeskort. Endast mot uppvisande av detta kort äges tillträde till konferenslokalen.

Program:

Lördagen 23/11:

09—1300 Modellflygets mål, Modellflygets organisation och administration (diskussion).

09—1800 Klubborganisation (diskussion), Modellflyget och allmänheten (diskussion).

Söndag 24/11:

09—1200 Modellflygets ekonomiska förutsättningar (diskussion), Praktisk flygverksamhet (diskussion).

09—1900 Modellflygregler (diskussion). Ev övriga frågor.

Resebidrag:

För fördelningen av det belopp som står till KSAK:s förfogande har landet indelats i zoner efter nedan angivna radiala stånd från Stockholm. Zon I: 0—100 km, II: 100—250 km, III: 250—450 km, IV: 450—700 km, V: över 700 km. Resebidrag utgår med följande belopp: Zon I: 5.—, II: 10.—, III: 15.—, IV: 20.—, V: 30.—. Resebidragen utbetalas mot särskilt kvitto vid ankomsten till konferensen.

Förbered i god tid de förslag Ni önskar framlägga.

Till KSAK, Malmskillnadsgatan 27, Stockholm.

GÄLLER t o m den 5 november 1946.

Undertecknad anmäler sig härmed till deltagande i 1946 års Klubbledarkonferens i Stockholm den 23—24 november:

Efternamn: Född den i

Yrke:

Samtliga förnamn med tilltalsnamnet understruket:

Adress: Ort:

Godkänd klubbledare i modellflygklubb nummer:

Klubbens namn:

Förläggning, natten mellan lördag och söndag önskas enligt följande (sätt ett X i rutan framför det alternativ som önskas):

☐ Enskilt rum (pris c:a 5:50 kr.)

☐ Rum med flera bäddar (pris c:a 4:— kr.)

Vid förläggning enligt alt. 2 kommer i den mån det är möjligt jämnåriga deltagare att hänvisas till samma hotell.

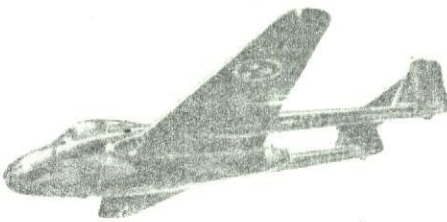
OBS! Alla uppgifter här ovan bör textas!

(Egenhändig namnteckning.)

Från klubb nr anhålles att följande förslag upptagas till

behandling:

(Klubbledarens egenhändiga namnteckning.)



"VAMPIRE"

i balsammodell finnes nu i tre storlekar.

Katalogsupplement erhålles gratis.

WENTZELS

Apelbergsg. 48 STOCKHOLM

SM i modellflygning 1946

Fullständig resultatlista från tävlingarna

Individuellt

S 1.

1. Svensson, C. O., Halmstad FK	2.51,2	6.20,0	1.04,5	3.18,6
2. Håkansson, T., Jönköpings FK	1.57,2	0.51,0	6.08,8	2.56,1
3. Svensson, J., Eskilstuna FK	4.32,8	1.17,0	2.57,0	2.55,6
4. Carlsson, K.-E., Cumulus, Sthlm	1.52,0	1.07,4	5.01,5	2.40,3
5. Odenmark, R., Cumulus, Sthlm	1.40,0	1.28,4	3.40,2	2.16,2
6. Andersson, K.-E., Gamen, Norrk.	1.55,9	1.48,0	2.23,4	2.02,4
7. Wallin, S., Aeroklubben i Gtbg	2.10,5	3.40,4	0.15,0	2.02,0
8. Sandberg, N. S., Umeå FK	1.44,0	1.00,5	2.50,8	1.51,8
9. Olsson, L., Bjuvs MFK	1.33,2	2.02,7	1.53,0	1.49,6
10. Sandberg, K., Borås FK	3.55,0	1.08,5	0.43,6	1.49,0
11. Boberg, B., Västerås FK	1.51,0	0.35,2	3.00,0	1.46,7
12. Håkansson, A., Aeroklubben i Malmö	0.51,8	1.20,2	2.47,0	1.39,7
13. Nilsson, K., Bjuvs MFK	2.37,2	1.33,1	0.36,0	1.35,4
14. Spångberg, L., Danderyds Flygscouter	2.38,0	2.01,2	—	1.33,1
15. Blom, R., Karlsgöga FK	1.01,2	0.42,6	2.22,8	1.23,9
16. Pettersson, S., Norrköpings FK	2.09,1	1.21,5	0.41,2	1.23,9
17. Nilsson, S., Bjuvs MFK	1.17,0	1.47,2	0.37,0	1.13,7
18. Kvarnström, E., Danderyds Flygscouter	1.28,1	0.55,0	1.15,0	1.12,7
19. Persson, G., Aeroklubben i Malmö	0.33,7	2.21,8	0.36,2	1.10,6
20. Andersson, S., Karlsgöga FK	1.19,2	1.01,8	1.08,2	1.09,7
21. Kalén, G., Gamen, Norrköping	1.38,1	1.31,0	—	1.06,3
22. Lindehov, K., Varbergs FK	0.37,5	1.05,8	1.21,2	1.01,5
23. Skoog, G., Skå MFK	0.48,9	1.01,2	1.08,3	0.59,2
24. Jewert, K., Karlsgöga FK	1.28,1	0.55,3	0.16,1	0.53,2
25. Sundberg, E., Draken, Falun	0.26,5	1.37,0	0.27,0	0.50,2
26. Nordén, K., Eskilstuna FK	0.58,3	1.11,4	—	0.43,2
27. Johansson, B., Karlsgöga MFK	1.15,4	0.12,0	—	0.29,1
28. Johansson, R., Termik, Norrköping	0.48,5	0.39,0	0.17,6	0.35,1
29. Lindehov, S., Varbergs FK	0.58,1	0.21,0	0.18,0	0.32,4
30. Torselius, J.-H., Cumulus, Sthlm	1.12,3	0.01,0	0.01,0	0.24,8
31. Olsson, A., Aeroklubben i Gtbg	0.05,1	1.02,0	0.04,1	0.23,7
32. Carlsson, B., Jönköpings FK	1.00,1	0.03,0	—	0.21,0
33. Widén, A., Solna-Eskadern	0.25,2	—	—	0.08,4
34. Andersson, S., Ö. S. F. K., Mariefred	0.14,7	—	—	0.04,9

S 2.

1. Olsson, L., Bjuvs MFK	1.58,2	3.51,2	5.06,0	3.38,4
2. Persson, G., Aeroklubben i Malmö	26.10,0	2.40,0	1.47,1	3.29,0
3. Sandberg, K. B., Borås FK	3.30,0	1.39,0	4.30,0	3.13,0
4. Svensson, C. O., Halmstad FK	1.47,0	1.38,4	6.43,0	3.08,4
5. Kalén, G., Gamen, Norrköping	3.56,3	2.47,2	2.38,2	3.07,2
6. Jewert, K., Karlsgöga FK	6.13,2	1.07,4	2.07,0	3.04,8
7. Johansson, R., Termik, Norrköping	3.33,1	4.50,0	0.41,8	3.01,6
8. Andersson, K.-E., Gamen, Norrköping	0.52,7	1.51,0	11.14,5	2.54,5
9. Nilsson, K., Bjuvs MFK	0.26,2	1.56,7	8.25,0	2.47,6
10. Nilsson, S., Bjuvs MFK	3.42,0	2.20,0	1.35,0	2.32,3
11. Torselius, J.-H., Cumulus, Sthlm	4.15,0	1.52,0	1.18,0	2.28,3
12. Andersson, R., Vingarna, Sthlm	1.54,2	3.00,0	2.27,0	2.27,0
13. Sandberg, N. S., Umeå FK	2.44,5	2.49,0	1.10,4	2.14,6
14. Lundin, S. E., Gamen, Norrköping	2.23,0	1.37,0	2.32,5	2.10,8
15. Carlsson, B., Jönköpings FK	5.42,8	0.28,5	0.02,3	2.04,5
16. Larsson, L., Västerås FK	1.25,3	4.09,2	—	1.51,5
17. Eliasson, H., Aeroklubben i Gtbg	1.38,1	0.52,3	2.56,0	1.48,8
18. Carlsson, K.-E., Cumulus, Sthlm	1.11,7	0.40,0	3.30,0	1.47,2
19. Kvarnström, E., Danderyds Flygscouter	1.55,3	1.40,0	1.14,0	1.36,6
20. Andersson, L., Aeroklubben i Gtbg	1.26,0	2.06,0	1.04,0	1.32,0
21. Håkansson, T., Jönköpings FK	2.08,0	2.17,0	—	1.28,3
22. Odenmark, R., Cumulus, Sthlm	3.45,0	0.03,0	—	1.16,0
23. Larsson, T., Aeroklubben i Malmö	1.55,2	1.48,0	0.05,0	1.16,0
24. Olsson, A., Aeroklubben i Gtbg	1.42,2	1.39,0	0.23,2	1.14,8
25. Andersson, S., ÖSFK, Mariefred	1.50,0	1.50,6	—	1.13,5
26. Nordén, K., Eskilstuna FK	1.15,0	2.19,0	0.01,5	1.11,8
27. Eriksson, E., Danderyds Flygscouter	0.14,0	3.05,0	0.08,0	1.09,0
28. Spångberg, L., Danderyds Flygscouter	1.43,4	0.22,2	0.32,2	0.52,6
29. Svensson, J., Eskilstuna FK	0.57,9	1.24,4	0.15,0	0.52,4
30. Isacson, S., Linköpingseskadern	1.11,2	0.46,5	—	0.39,2
31. Johansson, B., Karlsgöga FK	0.02,5	1.22,4	0.16,0	0.33,6
32. Sundberg, E., Draken, Falun	0.48,1	0.22,0	0.07,4	0.25,8
33. Andersson, S., Karlsgöga FK	0.20,5	0.12,1	—	0.10,7
34. Björklén, E., Bollnäs MFK	0.29,3	—	—	0.09,7
35. Nygren, K. G., Sandvikens FK	0.04,3	—	—	0.01,4
36. Lindehov, S., Varbergs FK	0.04,0	—	—	0.01,3

G 1.

1. Larsson, A., Vingarna, Sthlm	1.25,9	6.28,4	1.25,7	3.00,5
2. Landegren, K.-E., Västerås FK	1.54,8	4.05,3	1.46,5	2.35,5
3. Boberg, S., Västerås FK	1.09,0	0.40,5	8.31,0	2.33,5
4. Höglund, O., Stora Skervi FK	3.41,5	1.19,2	1.58,8	2.19,3
5. Johansson, B., Vingarna, Sthlm	1.58,3	1.20,0	1.37,1	1.38,4
6. Westfelt, J., Borås FK	2.12,0	1.07,0	0.57,2	1.25,4
7. Akerman, F., Västerås FK	0.57,2	0.53,8	1.51,0	1.14,0
8. Blomberg, S., Karlsgöga FK	0.39,0	0.08,2	0.57,0	0.34,7
9. Widén, A., Solna-Eskadern	0.35,5	0.14,0	0.46,0	0.31,8
10. Smedberg, K.-E., Termik, Tullinge	0.20,3	0.33,9	0.36,1	0.30,1
11. Akerman, N., Västerås FK	0.36,0	0.29,2	0.06,2	0.23,8
12. Pettersson, L., Eskilstuna FK	—	1.00,2	—	0.20,0
13. Sjökvist, R., Termik, Tullinge	0.23,0	0.28,7	—	0.17,2
14. Larsson, B., Västerås FK	0.04,1	—	0.23,8	0.09,3
15. Pettersson, K. A., Gamen, Norrköping	0.10,0	—	—	0.03,3
16. Larsson, T., Aeroklubben i Malmö	0.07,0	—	—	0.02,3

G 2.

1. Landegren, K. E., Västerås FK	1.46,2	7.12,5	6.20,0	4.35,4
2. Stark, Vingarna, Sthlm	2.05,0	3.40,2	1.47,2	2.30,8
3. Larsson, L., Västerås FK	8.04,8	0.05,1	1.14,6	2.26,5
4. Roggentin, A., Vingarna, Sthlm	2.22,4	2.02,3	0.34,3	1.39,6
5. Eliasson, H., Aeroklubben i Gtbg	0.40,0	2.53,1	0.50,4	1.30,5
6. Larsson, A., Vingarna, Sthlm	1.29,5	1.46,0	0.59,1	1.24,8
7. Schmiterlöw, H., Vingarna, Sthlm	1.27,2	0.53,0	—	0.46,7
8. Akerman, F., Västerås FK	0.25,0	0.50,0	0.39,0	0.38,0
9. Larsson, E., ÖSFK, Mariefred	1.13,0	—	—	0.24,3
10. Blom, R., Karlsgöga FK	0.54,3	0.05,2	0.02,4	0.20,6
11. Blomberg, S., Karlsgöga MFK	0.20,0	0.08,0	—	0.09,3
12. Odelstad, C., Vingarna, Sthlm	0.12,0	—	—	0.04,0
13. Berg, B., Jönköpings FK	0.06,0	—	—	0.02,0

F.

1. Boberg, S., Västerås FK	3.36,0	2.21,8	4.01,5	3.19,7
2. Björklén, B., Aeroklubben i Gtbg	2.24,3	1.24,8	3.17,6	2.22,2
3. Björklén, E., Bollnäs MFK	2.44,2	2.44,7	1.23,6	2.17,5
4. Boberg, B., Västerås FK	1.12,1	3.45,8	1.27,1	2.08,3
5. Håkansson, T., Jönköpings FK	2.09,8	1.19,8	1.53,1	1.47,5
6. Haglund, T., Hofors MFK	1.31,1	1.54,6	1.11,0	1.32,2
7. Klein, H., Söderhamns MFK	0.58,9	1.23,3	1.28,3	1.16,8
8. Andersson, R., Cumulus, Sthlm	1.30,2	2.16,4	—	1.15,5
9. Larsson, L., Västerås FK	1.31,0	0.50,8	0.53,2	1.05,0
10. Bosenius, L., Karlsgöga MFK	0.23,8	1.29,5	1.10,2	1.01,1
11. Widén, A., Solna-Eskadern	1.00,0	0.56,4	0.51,4	0.55,9
12. Ahlström, K.-G., Karlsgöga MFK	1.34,2	0.48,4	0.23,6	0.55,4
13. Kaplan, A., Vingarna, Sthlm	1.04,3	0.05,5	1.08,9	0.46,2
14. Olofsson, L., Karlsgöga MFK	0.03,0	1.04,7	1.06,6	0.44,7
15. Pinotti, C., Solna-Eskadern	—	1.49,2	0.23,8	0.44,3
16. Håkansson, A., Aeroklubben, Malmö	0.51,9	1.03,8	—	0.38,6
17. Sohlman, J., Karlsgöga FK	0.35,2	0.30,8	0.25,1	0.30,3
18. Akerman, N., Västerås FK	0.10,0	1.14,0	0.03,4	0.29,1
19. Larsson, B., Västerås FK	1.03,7	—	—	0.21,2
20. Andersson, L., Motala MFK	—	0.52,2	0.06,0	0.19,4
21. Arnell, C., Motala MFK	0.37,0	—	—	0.12,3
22. Lindgren, I., Sätters MFK	0.11,8	—	0.08,8	0.06,9
23. Sandberg, N. S., Umeå FK	0.07,8	—	—	0.02,6

Lagtävling.

1. Vingarna, Sthlm	Andersson, R.,	S 2	2.27,0
Lag I.	Stark, S.,	G 2	2.30,8
	Larson, A.,	G 1	3.00,5
2. Västerås FK	Landegren, K.-E.,	G 1	2.35,5
	Boberg, B.,	S 1	1.48,7
	Boberg, S.,	F	3.19,7
3. Cumulus, Sthlm	Torselius, J.-H.,	S 2	2.28,3
	Carlsson, K.-E.,	S 1	2.40,3
	Andersson, R.,	F	1.15,5
4. Aeroklubben, Gtbg	Andersson, L.,	S 2	1.32,0
Lag I.	Wallin, S.,	S 1	2.02,0
	Björklén, B.,	F	2.22,2
5. Gamen, Norrköping	Kalén, G.,	S 2	3.07,2
	Andersson, K. E.,	S 1	2.02,4
	Pettersson, K. A.,	G 1	0.03,3
6. Bjuvs MFK	Olsson, L.,	S 2	3.38,4
Lag I.	Nilsson, S.,	S 1	1.13,7
7. Borås FK	Westfelt, J.,	G 1	1.25,4
	Sandberg, K.,	S 2	3.13,0
8. Eskilstuna FK	Svensson, J.,	S 1	2.55,6
	Pettersson, L.,	G 1	0.20,0
	Nordén, K. H.,	S 2	1.11,8
9. Vingarna, Sthlm	Roggentin, A.,	G 2	1.39,6
Lag II.	Johansson, B.,	G 1	1.38,4
10. Aeroklubben, Malmö	Persson, G.,	S 1	1.10,6
	Larsson, T.,	S 2	1.16,0
	Håkansson, A.,	F	0.38,6
11. Danderyds Flygscouter	Spångberg, L.,	S 1	1.33,1
	Eriksson, E.,	S 2	1.09,0
12. Jönköpings FK	Håkansson, T.,	S 2	1.22,3
	Carlson, B.,	S 1	0.21,0
	Berg, B.,	G 2	0.02,0
13. Karlsgöga FK	Blom, R.,	G 2	0.20,6
	Jewert, K.,	S 1	0.53,2
	Sohlman, J.,	F	0.30,3
14. Bjuvs MFK	Nilsson, K.,	S 1	1.35,4
Lag II.			1.35,4
15. Karlsgöga MFK	Blomberg, S.,	G 2	0.09,3
Lag I.	Johansson, B.,	S 1	0.29,1
	Ahlström, K.-G.,	F	0.55,4
16. Varbergs FK	Lindehov, K.,	S 1	1.01,5
	Lindehov, S.,	S 2	0.01,3
17. Karlsgöga MFK	Bosenius, L.,	F	1.01,1
Lag II.			1.01,1

Klubbar... (Forts. fr. sid. 6.)
 L 161 Modellflygklubben Svalan, Postfack 47, Vinslöv.
 L 391 Önnestads Scoutkår, Fack 126, Flygscoutpatrullen, Önnestad.
 L 354 Örkelljunga Modellflygklubb, c/o Stud. Sigvard Pålsson, Örkelljunga.

MALMÖHUS LÄN:

M 309 Haglösa Modellflygklubb, Bergalid, Haglösa, Alstad.
 M 31 Bjuvs Modellflygklubb, Bjuv.
 M 34 Eslövs Flygklubb, Modellflygsektionen, Villavägen 10, Eslöv.
 M 101 Gylle Folkskolas Modellflygklubb, Box 14, Fjärdingslöv.
 M 81 Hittarps Modellflygklubb, Hittarp.
 M 47 Hälsingborgs Flygscoutkår, c/o Stig Bengtsson, Stampgatan 17, Hälsingborg.
 M 5 Höörs Modellflygklubb, Box 301, Höör.
 M 303 Foste Flygscouter, Dorisgatan 17, Kulladal.
 M 127 Landskrona Flygklubb, Modellflygsektionen, Ödmanssongatan 33, Landskrona.
 M 331 Limhamns Modellflygfören., c/o Lars Andersson, Tycho Brahegatan 35, Limhamn.
 M 49 Limhamns Scoutkår, Flygscoutavd., Linnégatan 59, Limhamn.
 M 322 Modellflygklubben Limpinnen, c/o A. Rosvall, Trollebergsvägen 8, Lund.
 M 342 Lunds Hemgårds Modellflygsektion, Tullgatan 12, Lund.
 M 10 Aeroklubben i Malmö, Modellflygsektionen, Västmanlandsgatan 1 a, Malmö 7.
 M 236 Malmö Folkskolors Modellflygklubb, Mellersta Förstads skolan, Föreningsgatan 42, Malmö.
 M 324 Modellflygklubben Spännvidden, c/o E. Johansson, Disponentgatan 27, Malmö 2.
 M 162 Kävlinges Modellflygklubb, c/o Gösta Olsson, St. Harrie 25, Rinneback.
 M 291 Ekeby Modellflygklubb, Skromberga Centralskola, Skromberga.
 M 96 Skurups Modellflygklubb, Box 32, Skurup.
 M 112 Trelleborgs Modellflygklubb, Ripagatan 40, Trelleborg.
 M 344 Modellflygklubben Kondoren, Viggarum, Önnep.
 HALLANDS LÄN:

N 438 Falkenbergsskadern, Olofsbolinjen 69, Falkenberg.
 N 199 Falkenbergs Modellflygklubb, c/o Rolf Andersson, Södra Länjevägen 5, Falkenberg.
 N 12 Halmstads Flygklubb, Modellflygsektionen, Skolgatan 10, Halmstad.
 N 176 Modellflygklubben Örnarna, c/o Rune Jönsson, Folkparksgatan 3, Halmstad.
 N 198 Modellflygklubben Silverfågeln, c/o Sven Johansson, Kjelltorpsbygget, Hishult.
 N 443 Vallda Modellflygklubb, Klasberg, Norbyvallda.

N 153 Modellflygklubben Rolo, Folkskolan, Rolfstorp.
 N 304 Modellflygklubben Termik, Släps södra folkskola, Släp.
 N 100 Varbergs Flygklubb, Modellflygsektionen, Box 24, Varberg.
 N 202 Modellflygklubben Termik, Lya, Vessigebo.
 N 63 Årstadss Modellflygklubb, Blixtorp 3, Årstad.

GÖTEBORGS- o. BOHUS LÄN:

O 250 Björkö Modellflygklubb, Box 60, Bohus-Björkö.
 O 189 Modellflygklubben Tärnan, Box 48, Bovalstrand.
 O 24 Aeroklubben i Göteborg, Modellflygsektionen, Köpmansgatan 28, Göteborg.
 O 433 Annedalsskolans Modellflygklubb, Folkskolegatan 4, Göteborg.
 O 334 Modellflygklubben Birko, Prebendegatan 15, Göteborg.
 O 404 Godhemsskadern, Godhemsgatan 5, Göteborg.
 O 102 Göteborgsskolans Modellflygklubb, Molinsgatan 6, Göteborg.
 O 139 Modellflygklubben Klädet, c/o Engerberg, Krokegatan 4, Göteborg.
 O 193 Källtorps-Eskadern, Källtorps Ungdomsgård, Göteborg.
 O 348 Lundbydistriktets Modellflygklubb, Lindholmsskolan, Göteborg.
 O 337 Lödöse Modellflygklubb, c/o Folkskoll. A. R. Sundvall, Småstugevägen 51, Göteborg.
 O 109 Majornas Ungdomsgård, Modellflygsektionen, Karl Johansgatan 90, Göteborg.
 O 306 Nordhemsskolans Modellflygklubb, Nordhemsskolan, Göteborg.
 O 400 Oscar Fredriks Distrikts Modellflygklubb, Fjällskolan, Fjällgatan 40, Göteborg.
 O 235 Modellflygklubben Teknik, Allmänna vägen 18-20, Göteborg.
 O 367 Modellflygklubben Uppåt, Bokeskullsgatan 24, Göteborg.
 O 294 Örgryteeskadern, Örgryte Ungdomsgård, St. Katrinelund, Göteborg.
 O 240 Mölndals Flygklubb, c/o Alming, Göteborgsvägen 29 A, Mölndal I.
 O 229 Mölnlycke Modellflygklubb, c/o David Styffe, Mölnlycke.
 O 178 Modellflygklubben Speed, Östra Klevgatan 3, Strömstad.
 O 4 Halle-Hunnebergs Flygklubb, Modellflygsektionen i Uddevalla, c/o Holger Eriksson, Strömbergsgat. 10, Uddevalla.

ÄLVSBORGS LÄN:

P 1 Alingsås Flygklubb, Modellflygsektionen, Sveagatan 5, Alingsås.
 P 74 Borås Flygklubb, Modellflygsektionen, c/o Gunnar Seldén, Rundeln 12 b, Borås.
 P 11 Halle-Hunnebergs Flygklubb, Modellflygsektionen i Brålanda, Fack 17, II, Brålanda.

P 186 Dalsjöfors Modellflygklubb, Roj Thorin, Box 604, Dalsjöfors.
 P 271 Färgelanda Modellflygklubb Flygande Tigrarna, c/o Einar Hellgren, Gatersbyn, Färgelanda.
 P 223 Herrljunga Modellflygklubb, Box 56, Herrljunga.
 P 251 Kinna Modellflygklubb, Terrassen, Kinna.
 P 175 Örby Unga Örnar, Modellflygsektionen, Örby, Kinna.
 P 347 Grude Modellflygklubb, Hövägen, Ljung.
 P 305 Nols Modellflygklubb, Solhöjden, Box 304, Nol.
 P 45 Modellflygklubben Nygård, Box 21, Nygård.
 P 435 Skene Modellflygklubb, Hasselbacken, Skene.
 P 130 Åtradalens Modellflygklubb, Daläker, Timmele.
 P 2 Halle-Hunnebergs Flygklubb, Modellflygsektionen i Trollhättan, c/o R. Aldesten, Kungsgat. 88, Trollhättan.
 P 409 Upphärads Modellflygklubb, Upphärads.
 P 366 Halle-Hunnebergs Flygklubb, Modellflygsektionen, Vargön.
 P 125 Vårgårda Modellflygklubb, Hoberg, Vårgårda.
 P 3 Halle-Hunnebergs Flygklubb, Modellflygsektionen i Vänersborg, Kronogatan 16 B, Vänersborg.
 P 72 I. O. G. T:s Modellflygklubb, c/o Sune Jansson, Torggatan 7, Amål.

SKARABORGS LÄN:

R 358 Skärvs Modellflygklubb, Skärvs Folkskola, Axvall.
 R 168 Falköpings Flygklubb, Modellflygsektionen, S:t Olofsgatan 24, Falköping.
 R 423 Modellflygklubben Vega, Box 19, Grästorp.
 R 51 Hjo Flygklubb, Modellflygsektionen, Fabrikgatan 8, Hjo.
 R 215 Modellflygklubben Höken, c/o Erik Larsson, Perlarsgården, Ekbyvall, Jula.
 R 329 Modellflygklubben Jungs Vingar, Bystorp, Jung, Jungskola.
 R 243 Modellflygklubben Blå Vingen, Box 47, Järpås.
 R 286 Karlsborgs Flygklubb, Modellflygsektionen, Postfack 3015, Karlsborg.
 R 394 Kinnekuile Modellflygklubb, Kestad, Kinne-Malma.
 R 440 Modellflygklubben Spoven, Box 32, Kättilstorp.
 R 61 Lidköpings Flygklubb, Modellflygsektionen, c/o Elov Löf, Skaragat. 56, Lidköping.
 R 59 Modellflygklubben Måsen, c/o Sture Andersson, Järnvägen, Mullsjö.
 R 7 Skövde Flygklubb, Modellflygsektionen, Östergat. 2, Box 418, Skövde.
 R 432 Modellflygklubb. Albatross, Kungl. Skaraborgs Flygflottilj, F 7, Sätenäs.
 R 238 Modellflygklubben Meteor, Särestad.
 R 399 Modellflygklubben Albatrossen, c/o I. Fredriksson, Kronogården, Tengene.
 R 95 Tibro Modellflygklubb, Box 36, Tibro.
 (Forts. på sid. 11.)

18. Vingarna, Sthlm Lag III.	Schmitterlöw, H.	G 2	0.46,7	0.46,7	Lagtävling i S 2 om Vingarnas Jubileumspokal.		
19. Karlstads MFK Lag III.	Olofsson, L.,	F	0.44,7	0.44,7	1. Bjuvs MFK	Nilsson, S.,	2.32,3
20. Aeroklubben, Gtbg Lag II.	Olsson, A.,	S 1	0.23,7	0.23,7	2. Gamen, Norrköping	Nilsson, K.,	2.47,6
21. ÖSFK., Mariefred	Andersson, S.,	S 1	0.04,9			Olsson, L.,	3.38,4
22. Bollnäs MFK	Larsson, E.,	G-2	0.24,3	0.29,2		Andersson, K.-E.,	2.54,5
	Björklén, E.,	S 2	0.09,7	0.09,7		Kalén, G.,	3.07,2
						Lundin, S. E.,	2.10,8
						Karlsson, K. E.,	1.47,2
						Odenman, R.,	1.16,0
						Torselius, J.-H.,	2.28,3
							5.31,5

NORDISK LANDSKAMP i Björneborg den 17 aug.

Knapp seger FÖR VINGARNA I ODENSE DEN 30 JUNI

DELTAGARE:

Sverige:	Rune Andersson Lennart Friberg Sigurd Isacson Gunnar Persson
Danmark:	Enevold-Nielsen Erdrup Høst-Aaris Petersen
Finland:	Kauhanen Norelius Santala Silmunen
Norge:	Helret Hoff Orvin Wahlquist

RESULTAT:

1. Sverige	27.16,2
2. Finland	25.10,5
3. Danmark	24.35,9
4. Norge	14.43,5

DMU:s sommarläger

BYGGTÄVLING:

1. Tage Hansen, Nyborg
2. P. C. Andersen, Aalborg
3. Jens Jørgensen, Søby

TEORITÄVLING:

1. P. C. Andersen, Aalborg	9	poäng
2. Kurt Rechnagel, Haslev	8,15	"
3. E. Krarup Leth, Aarhus	8,0	"
4. Tage Hansen, Nyborg	7,5	"
5. Bent Josephsen, Skive	7,4	"

HÖGSTART A 1:

1. Jens Jørgensen, Søby	3.12,6
2. Gunnar Persson, Sverige	2.39,9
3. Jørg. Jacobsen, Köpenhamn	2.38,2
4. Svend Pedersen, Silkeborg	2.18,7
5. Jørn Michaelsen, Odense	1.27,8

HÖGSTART A 2:

1. Gunnar Persson, Sverige	2.17,0
2. Kaj O. Jensen, Nyborg	2.08,1
3. Børge Jørgensen, Köpenhamn	1.15,0
4. Mogens Erdrup, Odense	1.07,3
5. Bent Josephsen, Skive	1.02,5

HÖGSTART A 3:

1. Tage Hansen, Nyborg	1.32,5
2. P. O. Wagner, Nyborg	0.58,5
3. Egon Pedersen, Aabybro	0.53,0

GASMOTORMODELLER:

Kjell-Ake Andersson, Sverige	1.13,9
------------------------------	--------

HANGFLYGNING A 1:

1. Gunnar Persson, Sverige	0.48,3
2. Aa. T. Hansen, Nyborg	0.46,2
3. Lars Andersson, Sverige	0.44,1

HANGFLYGNING A 2:

1. Gunnar Persson, Sverige	0.58,0
2. Mogens Erdrup, Odense	0.51,3
3. P. W. Franzen, Randers	0.49,9

HANGFLYGNING A 3:

1. Kjell-Ake Andersson, Sverige	1.11,5
2. Henning Krogh, Hinnerup	0.50,8
3. K. O. Jensen, Nyborg	0.45,0

HANGLANDSKAMP:

1. Mogens Erdrup, Odense	0.43,0
2. K. O. Jensen, Nyborg	0.28,2
3. Gunnar Persson, Sverige	0.33,5
4. Kjell-Ake Andersson, Sverige	0.41,0

Resan anträdades den 28/6 kl. 6 från Stockholm med bil som välvilligt ställts till förfogande av fabrikör T. Stark. Chaufför och lagledare var teknolog S. Stark, och i övrigt medföljde från Stockholm Robert Löwen-Åberg och Curt Odelstad. De övriga två lagmedlemmarna Rune Andersson och Göran Thulin hade varit tidigare per motorcyklar och skulle tillstötta i Malmö.

Efter diverse besvärigheter med bl a 3 punkteringar anlände vi till Malmö kl 21.30. På grund av omöjligheten att skaffa en ny innerslang till vårt punkterade reservdäck, beslöt att fortsätta resan per tåg. Färjan embakerades lördagen den 29/6 kl 7.30 av det nu samlade laget. Vi fick t o m förstärkning av en frivillig medhjälpare i östersundsmodellflygaren Mårten Landahl, som tydligen var så intresserad av våra förehavanden, att han kostade på sig att följa med ända till Odense.

I Köpenhamn träffade vi på järnvägsstationen av en tillfällighet den danske modellflygaren Børge Hansen, som också skulle till Odense. På grund av den oerhörda trängseln på tåget var det endast med stor möda och med hjälp av toaletten, som vi lyckades hindra våra modellplanvingar från att krossas. Tyvärr medförde vi ju icke någon läda för vingarna. Vi hade räknat med att forsla dem per bil hela vägen.

Vi anlände emellertid lyckligt till Odense kl 19.30 dansk tid. Då OMF väntade oss per bil hade givetvis ingenting föranstaltats för att möta oss vid stationen. Emellertid ordnade ödet det så att världsrekordhållaren Mogens Erdrups syster råkade befinna sig på stationen när vi kom, varför vi trots allt fick ett högst hjärtligt mottagande därstädes. Vi transporterades alla ut till Erdrups villa, där vi undfångades med en myckenhet mat. Därefter begav vi oss ut på OMF:s specilla trimningsfält för att ge kärrorna en sista överhaling. Här träffade vi en hel del av våra gamla vänner från Vingarnas jubileumstävling med ordföranden i OMF Aage Høst Aaris i spetsen.

Beträffande förläggning och förplägnad var det ordnat så att vi var utplacerade hos olika familjer som tog hand om oss på bästa sätt.

Tävlingsdagen den 30/6 samlades vi alla på järnvägsstationen kl 7.30 för vidare transport till Beldringe flygfält. Detta fält, som anlagts av tysarna, hade en enda jättelång startbana (minst 2 km).

BÄSTA RESULTAT MED FLYGANDE VINGE:

Jens Jensen, Søby

BÄSTA INDIVIDUELLA PRESTATIONER:

1. Gunnar Persson, Sverige	45 poäng
2. Tage Hansen, Nyborg	42
3. P. C. Andersen, Aalborg	39

BÄSTA LAGPRESTATIONER:

Haslev och Randers	28 poäng
Köpenhamn och Aalborg	25
Progress och Aarhus	17,7

Även runt om själva flygfältet var det öppna slätter, varför det för svenska förhållanden föreföll oerhört stort.

Vinden var i kraftigaste laget (troligen ca 8 m/sek), vilket danskarna ansåg normalt. Modellerna drev i väg mycket snabbt och trots många termikflygningar noterades ingen tid över 6 min. Lagtävlingen mellan Vingarna och OMF var naturligtvis tävlingarnas huvudmoment. Enligt tidigare överenskommelse tävlades med 4-mannalag i klasserna A 2 eller A 3. Om den tävlande startade i båda dessa klasser räknades den bästa. Det tävlades även individuellt i klasserna A 1, A 2 och A 3.

Tävlingsledare var Per Weishaupt och bland de närvarande märktes Knud Flønsted Jensen.

RESULTAT:

Vingarnas lag:

Rune Andersson	4.10,7
Löwen-Åberg	1.25,5
Odelstad	1.12,6
Thulin	2.09,7
	8.58,5

OMF:s lag:

Petersen	2.43,5
Enevold-Nielsen	2.38,7
Høst-Aaris	1.54,1
Erdrup	1.15,0
	8.33,3

A 1:

1. Jørn Michaelsen	2.12,0
2. Bent Skov	1.14,4
3. C. J. Petersen	1.05,5

A 2:

1. C. J. Petersen	2.43,5
2. Keld Enevold-Nielsen	2.38,7
3. Göran Thulin	2.09,7

A 3:

1. Rune Andersson	4.10,7
2. Oskar Vang	3.16,2
3. Robert Löwen-Åberg	1.25,5

Den svenska segern var som synes ytterst knapp. Hade danskarna haft anknudsspecialisten Oscar Vang i sitt lag hade de vunnit övertygande. Nu tog emellertid Vingarna hem vandringspriset för 3:e och sista gången. Ett nytt kommer att uppställas till nästa möte mellan klubbarna.

Trots den hårda vinden var termiken mycket god och inte mindre än 6 svenska modeller flög bort.

Tävlingen var avslutad omkring kl 2 varefter återtransport skedde per tåg till Odense. Resten av eftermiddagen använde vi till att se på stan under ciceronskap av Høst-Aaris i vars snickarverkstad vi även blev i tillfälle att se några av hans modeller, som i fråga om välbyggnad torde ha få motsvarigheter.

Middagen åt var och en hemma hos sitt värdfolk och på kvällen samlades vi på Park hotell för prisutdelning och kaffedrickning. Det talades och hurrades på känt maner och småningom skildes vi åt och var och en gick hem till sitt och hörde på atombomben.

På måndagen samlades vi kl 11.30 på järnvägsstationen för att påbörja hemfärden och en hel del OMF:are hade mött upp för att vinka av oss. Vi anlände småningom till Köpenhamn där vi åt middag och besökte tivolit innan färjan gick på kvällen.

Vi låg över i Malmö och på tisdagsmorgnen fortsatte vi hemfärden per bil, tåg och motorcykel. **Sune Stark.**

- R 396 Modellflygklubben Viljans Starka Vinge, Kvarngården, Kullö, Tidaholm.
R 159 Töreboda Modellflygklubb, Mariedal 1, Töreboda.
R 293 Lindhults Modellflygklubb, Lindhult, Udenäs.

VÄRMLANDS LÄN:

- S 26 Arvika Flygklubb, Modellflygsektionen, c/o Stud. Jan Backström, Storgatan 26, Arvika.
S 6 Borgviks Scoutkår, Sparnäs Prästgård, Borgviksbruk.
S 412 Modellflygklubben Vingar, Norra Allén 27 a, Karlstad.
S 252 Modellflygklubben Måsen, Box 488, Sunne.
S 272 Säffle Modellflygklubb, Säffle.
S 419 Backa Flygklubb, Backa, Ärjäng.

ÖREBRO LÄN:

- 441 Modellflygklubben Vikingarna, Karlskoga KFUM:s Scoutkår, Knutsbøl, Degerfors.
T 247 Modellflygklubben Falken, Hjortkvarn.
T 73 Karlskoga Flygklubb, Modellflygsektionen, Karlskoga.
285 Kilsmo Modellflygklubb, Kilsmo.
T 195 Modellflygklubben Kondoren, Brevens Bruk, Kilsmo.
T 69 Modellflygklubben Örnén, c/o Gösta Gustavsson, Handelsträdgården, Kvistbro.
T 360 Scoutkåren 210 Stjärnan, Box 43, Mariestad.
T 292 Modellflygklubben Flygkamraterna, Fågelhult, Nora Stad.
T 403 Modellflygklubben Vingarna, Klackavägen, Nora Stad.
T 22 Modellflygklubben Örnén, Järntorgsgatan 5, Nora.
T 351 Modellflygklubben Kamraterna, Vikersbyarnas Skola, Vikersvik.
T 60 Modellflygklubben Hobby, c/o Börje Kjellström, Strömersg. 7, Örebro.
T 37 Modellflygklubben Holmens Skola, Örebro.
T 377 KFUM:s Modellflygklubb i Kumla, c/o Sekr. Rune Svebo, KFUM, Örebro.
T 339 Ungdomsgårdens Modellflygklubb, Nygatan 4, Örebro.
T 29 Örebro Scoutkår, Modellflygsektionen, Postfack 214, Örebro.

VÄSTMANLANDS LÄN:

- U 318 Arboga Flygklubb, Modellflygsektionen, Storgatan 11, Arboga.
U 408 Unga Örnars Modellflygklubb, Tivoligatan 3, Arboga.
U 275 Hallstahammars Flygklubb, Modellflygsektionen, Östtuna, Hallstahammar.
U 257 Heby Unga Örnars Modellflygklubb, Box 79, Heby.
U 44 Västerås Flygklubb, Modellflygsektionen, c/o Fabrikör E. Landegren, Kolbäck.
U 407 Modellflygklubben Örnén, c/o Walter Siering, Mälartorget 1 B, Köping.
U 298 Modellflygklubben Svalan, Box 246, Norberg.
U 151 Riddarhyttans Modellflygklubb, Box 219, Riddarhyttan.
U 169 Unga Örnars Flygklubb, Modellflygsektionen, Kyrkogatan 4, Surahammar.
U 349 I. O. G. T:s Modellflygklubb, Sät-rabrunn.

- U 260 Fagersta Flygklubb, Modellflygsektionen, c/o Sven-Olov Lindén, Box 802, Västanfors.
U 340 Juniorernas Modellflygklubb, Källgatan 24, Västerås.
U 8 KFUM:s Flygscouter, KFUM:s Ungdomsgård, Kopparbergsvägen 16, Västerås.
U 163 Unga Örnars Modellflygklubb Falken, c/o Rune Larsson, Bjurhövda, Västerås.
U 225 Unga Örnars Modellflygklubb Svalan, c/o Lennart Svedberg, Tenn-gatan 16 A, Västerås.

KOPPARBERGS LÄN:

- W 50 Avesta Flygklubb, Modellflygsektionen, Fack 39, Avesta.
W 434 I. O. G. T:s Modellflygklubb, Box 221, Björbo.
W 393 Borlänge KFUM:s Modellflygklubb, KFUM, Borlänge.
W 36 Borlänge Modellflygklubb, Vasagatan 4, Borlänge.
W 172 Stora Tuna Scoutkår, Modellflygsektionen, Box 490, Borlänge.
W 71 Modellflygklubben Juniorerna, Betel, Djurås.
W 280 Modellflygklubben Draken, Box 4914, Falun.
W 211 Falu Scoutkår, Modellflygsektionen, Södra Mariégatan 13, Falun.
W 239 Modellflygklubben Delpilen, Gagnef.
W 287 Modellflygklubben Termik, Fack 19, Grycksbo.
W 221 Hedemora Flygklubb, Modellflygsektionen, c/o Nils Gunnar Carle, Sturegatan 11, Hedemora.
W 278 Korsnäs Flygklubb, Modellflygsektionen, Box 267, Korsnäs.
W 265 Modellflygklubben Höken, Box 1404, Hälla, Leksand.
W 258 Ludvika Modellflygklubb Trim, c/o B. Wadman, Björnsjö, Ludvika.
W 19 Orsa Modellflygklubb Måsarna, Postfack 85, Orsa.
W 269 Modellflygklubben Falken, Grand Hotell, Rättvik.
W 281 Modellflygklubben Fenix, c/o Ers-son, Prostgården, Rättvik.
W 332 Modellflygklubben Sold-vingarna, Fack 46, Sollerön.
W 274 Kyrkbyns Modellflygklubb, Prästgården, Stora Skedvi.
W 116 Stora Skedvi Flygklubb, Modellflygsektionen, c/o Londen Gustavsson, Hysta, Stora Skedvi.
W 300 Sägmyra Flygklubb Måsarna, Box 133, Sägmyra.
W 38 Sätters Modellflygklubb, Säter.
W 146 Modellflygklubben Tärnan, Backa-bro, Toftbyn.

GÄVLEBORGS LÄN:

- X 276 Voxna-Dalens Modellflygklubb, Box 573, Viken, Alfta.
X 67 Bollnäs Modellflygklubb, Fack 49, Bollnäs.
X 327 Modellflygklubben Albatross, c/o Georg Persson, Solgården nr 3, Gävle 2.
X 27 Gävlebygdens Flygklubb, Modellflygsektionen, c/o B. Wennberg, Skomakaregatan 8, Gävle.
X 99 Gävle Kyrkl. Scoutkår, Flygscout-avd., S:t Ansgars Hus, Nygat. 2, Gävle.
X 373 Modellflygklubben Silvervingarna, c/o Jan Danielsson, Box 35, Hennan.
X 18 Hofors Modellflygklubb, Box 3509, Hofors.
X 315 Modellflygklubben Stratos, Box 100 Iggesund.

- X 184 Norrbyns Modellflygklubb, Box 46, Kilafors.
X 263 Ljusdals Modellflygklubb, L. Vin-tergatan 5, Ljusdal.
X 196 Ljusne Modellflygklubb, Plywood-fabriken, Ljusne.
X 103 Modellflygklubben Tigern, Box 10, Marmaverken.
X 83 Ockelbo Modellflygklubb, Box 246, Ockelbo.
X 288 Segersta Modellflygklubb, Box 64, Landafors.
X 48 Sandvikens Flygklubb, Modellflygsektionen, Seegatan 17, Sandviken.
K 171 Storstviks Modellflygklubb, Box 1150, Storstvik.
X 97 Hammarby Modellflygklubb, Box 396, Storstviks-Hammarby.
X 261 Strömsbruks Modellflygklubb Falk-arna, Strömsbruk.
X 343 Modellflygklubben Örnén, Onsäng, Söderala.
X 39 Söderhamns Modellflygklubb, Djur-bergsatan 26, Söderhamn.

VÄSTERNORRLANDS LÄN:

- Y 350 Bjärträ Modellflygklubb, Bjärträ.
Y 245 Modellflygklubben Monsun, c/o Anders Dahlqvist, Edsborget.
Y 206 Härnösands Modellflygklubb, c/o Larsson, Strömsborgsgatan 6, Härnösand.
Y 401 Våra Pojkars Modellflygklubb, Missionskyrkan, Brunnshusgatan 13, Härnösand.
Y 246 Modellflygklubben Örnén, Judeby.
Y 119 Gudmundrå Modellflygklubb, Box 7, Kramfors.
Y 424 Flygklubben Vikingen, Fack 2, Mellansel.
Y 338 Njurunda Flygklubb, Modellflygsektionen, Box 701, Njurunda.
Y 445 Själevads Modellflygklubb, Post-fack 19, Själevad.
Y 104 Sollefteå Scoutkår, Flygscoutavd., Storgatan 83, Sollefteå.
Y 392 Sollefteå Unga Örnars Flygklubb, Remsle, Box 374, Sollefteå.
Y 406 Modellflygklubben Skvadern, c/o Stig Nordin, Målas, Sundsbruk.
Y 328 Modellflygklubben Falken, Sidsjöns Sjukhus, Sundsvall 2.
Y 53 Sundsvalls Flygsällskap, Modellflygsektionen, Jakobsdalsgat. 22, Sundsvall.
Y 167 Modellflygkl. Vingarna, KFUM:s Scoutkår, Flygscoutavd., Rådhusgat. 9, Sundsvall.
Y 30 Domsjö Modellflygklubb, Box 238, Sundåsen.
Y 131 Modellflygklubben Örnén, Box 1073, Sörberge.
Y 192 Modellflygklubben Måsen, Box 300, Ovensjö, Ånge.
Y 32 Örnsköldsviks Modellflygklubb, Vik-toriaesplanaden 14, Örnsköldsvik.
Y 416 Österforse Modell- & Hobbyklubb, Österforse.

JÄMTLANDS LÄN:

- Z 362 Hamnerdals flygklubb, Modellflygsektionen, M 682, Hamnerdal.
Z 296 Österåsens Modellflygklubb, Öster-åsen, Hågenås.
Z 213 Modellflygklubben Höken, L 25, Öd, Marieby, Lillmarieby.
Z 402 Modellflygklubben Falken, Skucku Skola, Skanderåsen.
Z 310 Stuguns Modellflygklubb, c/o Kyr-koh. G. Mohlund, Stugun.

(Forts. på sid. 12.)

- Z 422 Störåsens Modellflygklubb Vingen, Föllinge, Störåsen.
Z 319 KFUM:s Scouternas flygavd., Kyrkgatan 46, Östersund.
Z 52 Östersunds Flygklubb, Modellflygsektionen, c/o Roland Reineck, Repslagarestigen 3, Östersund.

VÄSTERBOTTENS LÄN:

- AC 330 Dorotea Modellflygklubb, Box 10, Dorotea.
AC 33 Svanavattnets Modellflygklubb, c/o Östen Grundström, Svanavattnet.
AC 244 Umeå Flygklubb, Modellflygsektionen, Postfack 16, Umeå.
AC 147 Modellflygklubben Cumulus, Box 29, Ursviken.
AC 255 Vännäs Modellflygklubb, Box 277, Vännäs.

NORRBOTTENS LÄN:

- BD 369 Bodens Modellflygklubb, c/o Isaksson, Kyrkgatan 14 b, I Boden I.
BD 259 Modellflygklubben Örnen, Box 46, Kalix.
BD 314 Modellflygklubben Blå Fågeln, Nyborg, Kalix-Nyborg.
BD 234 Kiruna KFUM:s Flygscoutavd., Mangigatan 5, Kiruna C.
BD 124 Kiruna Modellflygklubb, Karl Bergströmsgatan 8, Kiruna.
BD 368 Modellflygklubben Uppåt, c/o Kenneth Pagander, Storgatan 9, Luleå.
BD 313 Modellflygklubben Örnen, Kilen 415, Malmberget.
BD 325 Pajala Hobbyklubb, Box 84 Pajala.
BD 316 Modellflygklubben Tranan, Piteå.

KVALIFICERINGEN för SM i MODELLFLYG

KSAK har fått in ett intressant förslag som härmed överlämnas för närmare begrundande.

I stället för det nuvarande elitmärket föreslår jag införandet av ett »modellflygcertifikat».

Fordringarna för erhållande av detta kan förslagsvis grunda sig på de nuvarande guldmarkesfordringarna, t ex 2 eller 3 dylika prov.

Olika certifikat bör finnas för S-, G- och F-modeller så att (till skillnad från nu) ett certifikat erövrat i S-klassen ej berättigar till deltagande i G- eller F-klassen.

För att upprätthålla certifikatet fordras årligen ett guldmarkesprov. Utgåendet certifikat blir åter gällande efter ett guldmarkesprov.

Om det med tiden visar sig nödvändigt att höja guldmarkesfordringarna bör dittills utfärdade certifikat fortfarande gälla, men skall för förnyade certifikat de nya fordringarna gälla.

Beträffande certifikatets giltighetstid kan två alternativ tänkas,

dels att samtliga certifikat gäller under samma tidsperiod (t ex 1 sept 1947—1 sept 1948)

dels att varje certifikat gäller individuellt ett år framåt från senaste anmälda prov.

Ulvunda den 29/8 1946.

Sune Stark.

Till JÄMTLANDS LÄNS MODELLFLYGKLUBB

För att höja modellflygintresset inom länet behövs framför allt tävlingar. Som nu är fallet, anordnas en eller högst ett par tävlingar pr år. Detta är emellertid förklarligt med tanke på alla arrangemang som krävas. Då de flesta av länets klubbar ej äro särskilt stora, är det naturligt att de dra sig för att anordna en större tävling.

Det finns emellertid en idealisk tävlingsform, nämligen en serie mellan länets klubbar ungefär i stil med den i senaste numret av Modellflygaren omnämnda serietävlingen i Norrköping.

Serien bör inte börja förrän någon gång nästa år, t ex i april, eftersom det inte är någon idé att börja nu på hösten eller vintern.

Jag ber samtliga modellflygklubbar i länet att genom sina klubbledare tillskriva undertecknad, så fort som de erhållit detta nummer av Modellflygaren. Jag sänder då förslag till regler och en del övriga upplysningar. Sedan kan vi i gott tid välja en seriekommitté, som får justera reglerna, göra upp seriesystem och ordna övriga formaliteter.

Ingen får svika, när det gäller det jämtländska modellflygets bästa!

Med modellflygarhälsning

Gösta Nilsson,

Österåsen, Hågenås.

Klubbledare i Österåsens MFK.



NORDISKT
Modellflyg

har Nordens främsta modellflygexperter bland sina medarbetare

NAMN SOM:

Knud Flensted-Jensen, Lennart

Poppius, Sverre Thoresen, Robert

Löwen-Åberg m. fl. borgar för

ETT INNEHÅLL
AV VÄRLDSKLASS

