



MODELLFLYGAREN

ORGAN FÖR KSAK:s REGISTRERADE MODELLFLYGARE UTGIVET AV FLYG

REDAKTION: KSAK, MALMSKILLNADSGATAN 27, STHLM. • ANNONSAVD.
FLYG, TEGNÉRGATAN 35, 1 tr., STHLM. • ANSVARIG UTGIVARE: W. KLEEN

ÄRGÅNG 3 NUMMER 6-7
JUNI-JULI 1946

Alleberg idealet för KSAK:s instruktörskurser

"Rena himmelriket" säger
entusiastiska kursdeltagare



T. v.: Teoriplugg på Alleberg, fr. v. Skoog och A. Forsberg, Stockholm, B. Carlsson, Jönköping, och E. Nilsson, Älmhult. T. h.: Sigurd Isacson vid föreläsningen.

Sommarens två första Allebergskurser har genomförda och den tredje är gott och väl fulltecknad. Om modellflygarna bara visste hur utomordentligt lyckade de tio Allebergs-dagarna varit för kursdeltagarna skulle vi säkert haft hundratals ansökningar inne till de tjugo elevplatserna.

»Något så utmärkt bra och trevligt hade jag inte väntat mig! — »Bra på alla sätt och vis och verkligen trevligt! — »Kurserna var bra och Isac var prima! Man har så lärt sig en massa nytt.»... Så låter det när man frågar grabbarna och den enda kvinnliga deltagaren i 1946 års för-

sta Allebergs-kurs, vad de tyckte om det hela. Alla tycks vara storbelåtna men så hade man också idealväder hela tiden med modeller och riktiga flygplan om vartannat i den höga luften.

Man kan inte missta sig på att kursdeltagarnas tillfredsställelse är uppriktigt menad. Det har till och med kommit entusiastiska tackbrev från kursdeltagarna. Här följer ett par utdrag:

»Jag kan inte nog uppskatta värdet av vad jag fick lära mig... det är min förhoppning att även mina kamrater här skall få nytta därav... Vad jag särskilt

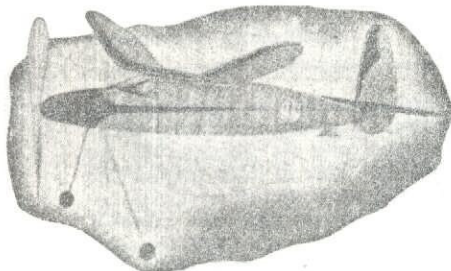


är glad över är det sätt på vilket kursen genomfördes. Jag menar vi pluggade teorin och låg och solade oss på samma gång. Förutom glädjen över vad jag lärde mig om modellflyget så är varje liten upplevelse under dessa dagar ett minne för livet. Det finns en liten episod från Alleberg som jag aldrig glömmer. Det var när Isac hade klättrat upp på en hästrygg och hästen satte av galopp. Denna syn är den absolut roligaste som jag i mitt liv sett. Beklagligt nog hade jag inte kameran med mig...

»Jag skulle skrivit och tackat för länge sedan man jag har ej blivit färdig till det. Det var nog åtta utav de härligaste och mest givande dagar som jag hittills varit med om. Det var dagar som man ej glömmer...

»...tackar härmed för lånet och för den härliga vistelsen på Alleberg, som jag kunde göra tack vare den goda hjälpen från KSAK.»

Det har berett oss i KSAK verklig glädje att få läsa dessa brev. De talar om för oss att vi i stort sett lyckats bra med



BYGG DICK KORDAS VÄRLDSREKORDMODELL!

Den utmärkta amerikanska Wakefield-modellen som flugit 59 min. finnes åter i helbalsabyggsats med tryckta flak och ritning efter konstruktörens anvisningar.

Byggs. m. ritn. utan gummimot. 6:50
» » » med » 8:75

Enbart ritn. 2:—

AMERIKANSKT GUMMIBAND
3,2X0,85 mm. PR METER —: 18.

REKVIRERA vår stora katalog med supplement över balsa i alla färger, dim. GUMMIBAND, motormodeller etc. Katalogen sändes mot 30 öre i frimärken. Supplement erhålles gratis.

Utnyttja klubbabatten genom samlade inköp.

Härmed rekv.: Katalog m. suppl.

»Kordas» å 6:50 å 8:75

Namn

Adress

SVEN E. TRUEDSSON MODELLFLYGINDUSTRI • MALMÖ 9

Flyger du

MED LÖST STYRVERK?

Där sitter man och beräknar lateralplan, fenyta och V-form för att varje konstruktion skall starta så säkert som möjligt. Och så uppmanar man byggaren att trimma försiktigt med trimrodret, högst ett par millimeter åt gången. Det rådet följer nog alla byggare. Men medan man håller på och pillar med trimrodret sitter hela styrverket med fenor och hela faderullan löst och vridbart, och kan ställa in sig hur som helst utan att man kan kontrollera det!!!

Det gäller framförallt typer som Sunnanvind med dubbelfenor på stabilisatorspetsarna. När jag ser ett sådant löst styrverk, som ägaren står och »flukt» in med ögonmått, medan styrverket vinglar och slår för vinden i en enda liten lös gummisnodd, då undrar jag hur han i sin vildaste fantasi kan begära att modellen skall gå rakt i en enda start. Och vad skall han ha trimrodret till?

Det finns de som klagat på Sunnanvinds startstabilitet. Jag ber då att få se på deras KSAK-3:a. Jaha, mycket riktigt, styrverket hänger som en slips på bommen och viftar. Lyckas den klagande någon gång få styrverket rakt, så kan man ge sig katten på att det rubbas vid förberedelserna för starten eller under densamma. Sunnanvind är beräknad att hålla spikrak kurs, sedan den en gång trimmats in. Att försöka rätta upp den, då styrverket sitter snett är lönlöst.

Alltså, instruktörens gamla kända visa: studera ritningen och följ den. Sunnanvinds styrverk skall styras av en knappnål genom bommen fram och bak, så att det sitter orubbligt utom vid hårdare smällar. Montera dessa knappnålar, mät trimroderutslaget och du skall få en helt annan klass på modellen. Varje modellplanskonstruktion som har dubbelfenor men ingen styrning på stabilisatorn är att betrakta såsom allvarligt felkonstruerad och måste förses med styrningar.

Sigurd Isacson.

Ett meddelande till nyregistrerade klubbar om ritningar till »Sunnanvind»

Ritningar till KSAK-3 »Sunnanvind» levereras till klubbarna i begränsad upplaga. Varje klubb får rekvidrera ett antal som motsvarar 1/5 av klubbens antal registrerade medlemmar.

uppläggnings av internatskurserna. När vi här publicerat utdrag ur breven är det vår förhoppning att alla landets modellflygklubbar skall få veta, hur trevligt deras blivande instruktörer kan få det på Alleberg och hur mycket av värde där finns att lära.

Vi skall i god tid lämna meddelande om de Allebergs-kurser som skall genomföras nästa sommar. Har årets kurser varit bra, skall de som kommer vara ännu bättre.

För budgetåret 1945—1946 har verktygssatser, stoppur och vinschar tilldelats följande modellflygklubbar:

Klubbar	Ort	Verktgssats	Stoppur	Vinsch
O 4	Uddevalla	—	1	1
B 9	Roslagsbro	1	1	—
M 10	Malmö	—	1	—
N 12	Halmstad	1	2	4
K 13	Mörå	—	—	1
A 14	Stockholm	—	1	1
F 17	Nässjö	1	1	—
F 23	Eksjö	1	—	—
O 24	Göteborg	—	3	—
B 28	Solna	—	2	—
T 29	Örebro	1	1	—
T 37	Örebro	—	1	—
W 38	Säter	—	1	2
X 39	Söderhamn	—	2	1
U 44	Västerås	1	2	3
X 48	Sandviken	1	1	1
A 55	Stockholm	1	2	2
K 57	Karlskrona	—	1	—
R 59	Mullsjö	—	2	—
R 61	Lidköping	—	1	—
C 68	Gimo	—	—	1
X 67	Bollnäs	—	1	2
P 72	Amål	—	2	1
B 82	Norrälje	1	1	1
D 85	Flen	—	2	1
F 87	Jönköping	—	2	4
N 100	Varberg	—	2	—
O 102	Göteborg	1	2	3
M 112	Trelleborg	—	—	2
O 139	Göteborg	1	2	2
M 162	Kävlinge	—	2	2
E 181	Norrköping	—	1	2
O 193	Göteborg	—	1	1
E 227	Norrköping	—	2	2
S 228	Karlstad	—	2	4
AC 244	Umeå	1	2	—
P 251	Kinna	—	—	1
S 252	Sunne	—	2	2
U 260	Fagersta	—	2	2
H 283	Nybro	—	—	1
H 284	Kalmar	—	—	1
X 288	Landafors	—	—	1
B 290	Solna	—	1	1
M 303	Kulladal	—	1	4
P 305	Nol	—	1	—
G 307	Lagan	—	—	1
M 309	Alstad	—	1	1
R 329	Jungskola	—	1	—
M 331	Lånhamm	—	2	—
W 332	Sollerön	—	—	1
A 346	Årsta	—	1	1
O 348	Göteborg	—	1	1
U 349	Sätrabrunn	—	—	1

A 357	Älvsjö	—	2	1
P 366	Vargön	1	1	1
BD 368	Luleå	1	—	2
Z 402	Skanderåsen	—	—	1
D 426	Tystberga	—	—	1
D 432	Sätenäs	—	—	1
Summa		14	66	70

Det var många klubbar som hade sökt men som inte kunde komma i åtanke den här gången. En del hade kommit för sent, några hade registrerats så nyligen, att man inte kunde bilda sig någon uppfattning om deras förmåga att utvecklas vidare, andra hade alltför få medlemmar eller hade redovisat en otillfredsställande märkestagnings- och tävlingsverksamhet. Alla dessa klubbar blev inte utan. De som fått goda instruktörer utbildade fick ett starkt försprång. Så var det slutligen en del klubbar, som stod i skuld till KSAK och som inte betalade trots påminnelser. De blev alldeles utan.

Idrottsnationen Sverige

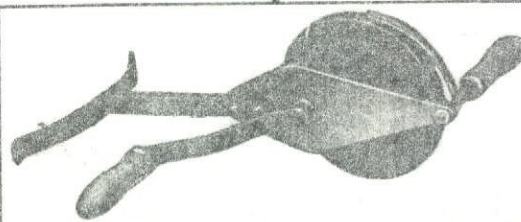
I sista numret av tidningen »Se» fanns en intressant sammanställning över den organiserade idrottens populäraste grenar. Skytterörelsen leder i stor stil med 267.000 utövare, närmast följd av gymnastik, skidor, friidrott, fotboll o. s. v., tillsammans 16 grenar, vilka samtliga har mer än 10.000 utövare. I texten omnämnas ytterligare 16 idrottsgrenar med 7.200—200 utövare, däribland segelflyget med 5.000 man.

I den stora sammanställningen borde nog modellflyget varit med mellan ishockey med 11.500 utövare och frisksport med 10.000. »Se» har tydligen inte sett våra 10.753 man, som redovisades vid årsskiftet.

Modellflygare!

Glöm ej att rekvidrera vår nya katalog, innehållande massor av intressanta nyheter, bl. a. Balsa, segelmodeller, replikamodeller, dieselmodeller, dieselmotorer, ritningar m. m. Sändes mot 30 öre i frim. Klubbar erhålla fördelaktiga rabatter.

**NORRLANDS
MODELLFLYGINDUSTRI
UMEÅ**



AB ERIKSSON & STARK

Modellplansvinsch

Säljes hos alla modellfirmor!

Tel. 25 61 33 — 25 94 66

ULVSUNDA

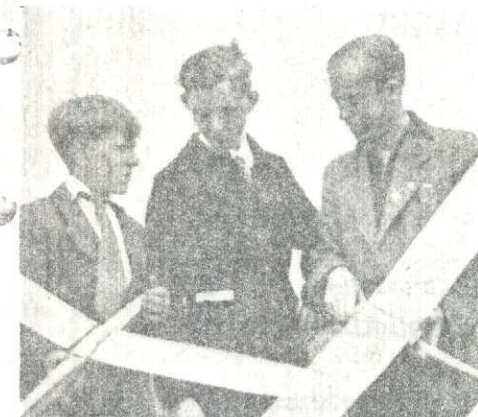
Danmarks modellflygchef utnämnd

Per Weishaupt har tillträtt hos DMU

I Danmark har man länge haft klart för sig, att den alltmer växande modellflygverksamheten inte kunde klaras av frivilligt arbetande funktionärer. Dansk Modellflyver Union har emellertid inte haft råd att anställa någon instruktör förrän det efter flygdagen visade sig att DMU:s andel i vinsten skulle räcka åtminstone till första årets instruktörsarvode. Valet föll på den även i vårt land välkände Per Weishaupt, som 1937 tillsammans med Johs. Thinesen stiftade Dansk Modellflyver Forbund, som då det 1939 anslöts till Det Kongelige Danske Aero-



Per Weishaupt, DMU, på bilden t. v. i sällskap med några danska modellflygare.



nautiske Selskab (DKDAS) fick namnet Dansk Modellflyver Union (DMU). Weishaupt var ordförande i DMF 1937-38 och rekordprotokollförare 1938-39. Han återinträdde i styrelsen som vice ordförande 1945.

Weishaupt är flygingenjör och har som modellflygare en rik meritlista. Han är

elitflygare med både gumminotor- och segelmodeller och brukar kallas »mannen med de många danska rekorden».

Vi gratulerar DMU för det lyckliga valet, och vi lyckönskar Per Weishaupt samtidigt som vi hoppas på ett gott dansk-svenskt samarbete inom ramen för det nordiska, som redan är på god väg.

Klart för SM

Anmälan senast den 7 augusti

Söndagen den 25 augusti går SM i Stockholm arrangerad på KSAK:s uppdrag av Vingarna. F-8:s fält vid Barkarby har ställts till förfogande och deltagarna får till billigt pris förläggning och utspisning genom flottillen.

Anmälningstiden utgår redan den 7 augusti, närmare bestämt kl 1700 på eftermiddagen. Om en anmälan skulle komma senare kan den inte godkännas.

Årets SM, som helt går efter KSAK:s Modellflyginstruktion (de s k »gamla reglerna») står som redan meddelats endast öppen för modellflygare med elitmärke. Detta gäller dem som tävlar med segelmodeller (S 1 och S 2). De som endast tävlar med gumminotormodeller (G 1 och G 2) samt ev. i grupp F skall ha guldmarke. De som endast tävlar i grupp F behöver inte ha erövrat något marke. Anmälan skall göras av den klubb modellflygaren tillhör, och blanketten på sid 7 i denna tidning skall användas.

I grupp F tillåtes som tidigare endast dieselmotormodeller vars cylindervolym uppgår till högst 2,5 cm³. Motortiden, räknad från startögonblicket, bör ej överskrida 30 sek. Om den föreskrivna motortiden överskrides får omstart göras högst en gång under varje period.

I lagtävlingen deltar 4-manna-lag, men även lag med mindre antal deltagare får starta. Vardera lagmedlemmen startar i lagtävlingen endast i en klass. I ett och samma lag får en viss klass endast representeras av en man. En modellflygare får endast tillhöra ett lag. Laganmälan skall göras dagen före tävlingen. Blanketter för detta och närmare anvisningar för tävlingen kommer efter den 7 augusti att utsändas till de klubbar som anmält deltagare.

Synpunkter på modellflygarbetet:

TVÅ NYA KLUBBTIDNINGAR HAR SETT DAGENS LJUS

När det gäller att hålla kontakten mellan medlemmarna i en modellflygklubb ställs uppslagsrikedomen på svåra prov. IOGT:s modellflygklubb i Åmål har säkert gjort ett stort slag med sin »Kontakt», ett litet nätt medlemsblad på fyra stencilerade sidor. I premiärnumret lovar man att utöka tidningen, om den visar sig motsvara förväntningarna.

»Kontakt» är en blandning av skämt och allvar. Där finns små flygarhistorier och klubbmeddelanden med intresseväckande uppmaningar till omväxling. Bland annat uppmanar klubben sina medlemmar att bygga sjömodeller, en god idé med tanke på klubbens svårigheter att disponera flygfält sommartid. Vidare finns en sammanställning över klubbrekorden, som säkert verkar stimulerande på verksamheten.

»Gamen» heter en annan liten klubb-tidning, som kommer från Godhemseskadern i Göteborg. Den verkar mera handgjord än »Kontakt» men har ungefär samma innehåll. Där finns t. o. m. en följetong, värdefull som parodi — men det kanske inte är meningen. Uppläggningsverkar inte så beräknad och medlemsbladets propagandamöjligheter har inte utnyttjats så väl som i »Kontakt», men vi är övertygade om, att »Gamen» kan bli en bra sak med lite arbete.

Både »Kontakt» och »Gamen» är goda exempel på stimulerande åtgärder från klubbledningens sida, som förtjänar att få många efterföljare runtom i landet. Vi tackar för de översända exemplaren och hoppas på fortsättning.

Vi ser gärna att flera klubbar försöker sig på experimentet.

»Var går gränsen?»

Åtminstone de stora klubbarna har säkert vid finansierandet av sina tävlingar haft frågan om programannonsering uppe till diskussion. I många fall har man också haft tillfälle konstatera, att affärsmännen ställer sig synnerligen reserverade inför förslagen om välgörenhetsannonsering.

Klubbarna har kanske inte i allmänhet klart för sig, att välgörenhetsannonseringen vuxit ut till en verklig riksplåga, och att reklamens män under en följd av år utarbetat riktlinjer för annonsering och välgörenhet, som numera strängt följas av ett stort antal av näringslivets mest betydande riksorganisationer.

Varje modellflygklubb, som står inför frågan att eventuellt finansiera en tävling genom programannonser, bör först av allt rekvirera »Var går gränsen?», några synpunkter på frågan om reklam och välgörenhet, som utgivits av Näringslivets Granskningsnämnd för gåvor och understödsannonser. Broschyren tillhandahålls kostnadsfritt av Näringslivets Granskningsnämnd, Stallgatan 3, Stockholm. Telefon: 11 00 39.



VAD VINNER DU

genom att registrera Din klubb nu?

1. Klubben får behålla sitt gamla registreringsnummer.
2. Medlemmarna får behålla Modellflygaren i fortsättningen.
3. Klubben får vara med och ansöka om statsanslagen.
4. Medlemmarna får vara med om säsongens stortävlingar.
5. Medlemmarna får delta i de trevliga instruktörskurserna.
6. De nytilkomna medlemmarna får byggsatserna till nya Tigern.
7. Medlemmarna får börja arbeta efter de Nordiska Modellflygreglerna.

**ORDNA DÄRFÖR
DIN REGISTRERING I DAG**

KUNGL. SVENSKA AEROKLUBBEN

KLUBBREGISTRET

STOCKHOLMS STAD, (tillägg):

- A 359 Modellflygklubben Stjärnan, Gullmarsvägen 9 nb, c/o Fagerlind, Enskede 5.
- A 317 Modellflygklubben Albatross, Björkvägen 4, c/o A. Stignäs, Jakobsberg.

STOCKHOLMS LÄN, (ändring):

- B 88 Modellflygklubben Silvervingarna, Wänstra, Nykvarn.

STOCKHOLMS LÄN, (tillägg):

- B 336 Skå Modellflygklubb, c/o T. Holm, Troxhammar, Drottningholm.

UPPSALA LÄN, (tillägg):

- C 365 Österby Hobbyklubb, Box 95, Österbybruk.

SÖDERMANLANDS LÄN:

- D 16 Eskilstuna Flygklubb, Modellflygsektionen, Tegelbruksgatan 8, Eskilstuna.
- D 85 Modellflygklubben Jaktfalken, c/o Falkenström, Sörmlandsgatan 11, Flen.
- D 170 Katrineholms Scoutkår, Flygscoutavdelningen, Katrineholm.
- D 372 KFUM:s Flygklubb Triangelflygar, KFUM, Fredsgatan 42, Katrineholm.
- D 191 Modellflygklubben Örn, Östgötagatan 22, Katrineholm.
- D 383 Toresunds Modellflygklubb, Ulriksbergs skola, Mariefred.
- D 126 Östra Sörmlands Flygklubb, Modellflygsektionen, Mariefredsavdelningen, Mariefred.
- D 380 Flygklubben i Nyköping, Modellflygsektionen (Trafikled. L. Berkenstam), Flygflottiljen, Nyköping.
- D 113 Nyköpings Spanarekår av Sv. Scout, Scouthemmet, Hållstavägen, Nyköping.
- D 166 Modellflygklubben Örn, Nävekvärn 28, Nävekvärn.
- D 232 Gryts Modellflygklubb, Öllösa skola, Stjärnhov.
- D 426 Tystberga Modellflygklubb, Tystberga.

ÖSTERGÖTLANDS LÄN:

- E 355 Modellflygklubben Kungsörnen, Fridhem, Fornåsa.
- E 411 Grytgöls Eskadern, Allébyggningen, Grytgöl.
- E 328 Bona Modellflygklubb, Bona, Karlsby.
- E 442 Modellflygklubben Kondoren c/o Kronojäg. G. M. Johansson, Box 14, Karlsby.
- E 46 Linköpingseskadern, c/o Lindström, Kaserngatan 25, Linköping.
- E 374 Motala Modellflygklubb, Drottninggatan 32, Motala.
- E 405 Modellflygklubben Örn, Radiovägen 1, Motala.
- E 21 Flygklubben Gamen, Box 404 Norrköping.
- E 56 Norrköpings-Eskadern, Skolgatan 33, Norrköping.
- E 227 Norrköpings Flygklubb, Modellflygsektionen, Hospitalgatan 6, Norrköping.

- E 181 Modellflygklubben Termik, Norrlandsgatan 19, Norrköping 8.
E 216 Svinhults Modellflygklubb, Svinhult.
E 138 S: t Lars Kyrkl. Scoutkår, Gelbgjutaregatan 11, Tannefors.
E 428 Modellflygklubben Kungsvingarna, Skenäs, Östra-Husby.

JÖNKÖPINGS LÄN:

- F 23 Eksjö Flygklubb, Modellflygsektionen, Eksjö.
F 375 Unga Örnars Modellflygkl., Fack 122, Hyltebruk.
F 84 Hällabäcks J. U. F.-klubbs Flygsektion, Kruvebo, Hällabäck.
F 437 Jälluntofta JUF:s Modellflygklubb, c/o Rune Knutsson, Jälluntofta.
F 87 Jönköpings Flygklubb, Modellflygsektionen, c/o Bo Carlsson, Brahegatan 65, Jönköping 3.
F 17 Nässjö Flygklubb, Modellflygsektionen, Folkskoll. Eric Andersson, Parkgatan 10, Nässjö.
F 43 Tranås Flygklubb, Modellflygsektionen, Östra Järnvägsgränd 1, Tranås.
F 164 Jönköpings Flygklubb, Vaggerydsavdelningen, Modellflygsektionen, Björksäter 94, Vaggeryd.
F 268 Modellflygkl. Unga Örnar, c/o Göte Andersson, Mustagatan 10, Värnamo.
F 137 Modellflygklubben Vargen, c/o Sture Johansson, Hornaryd, Värnamo.

KRONOBERGS LÄN:

- G 345 Modellflygklubben Svalan, Stensnäs, Härlöv, Gåvetorp.
G 266 Modellflygklubben Kondoren, Kyrkskolan, Hjortsberga.
G 307 Modellflygklubben Tärnan, c/o Agne Fridell, Åby, Lagan.
G 262 Modellflygklubben Höken, c/o Valter Johansson, Hångeryd, Lamhult.
G 35 Ljungby Modellflygklubb Albatrossen, Ljungfältsgatan 5, Ljungby.
G 201 Vides Modellflygklubb, Ordenshuset Videsborg, Vederslöv.
G 352 Modellflygklubben Falken, c/o John Andersson, Älmhults folkskola, Älmhult.
G 353 Modellflygklubben Svalan, c/o John Andersson, Box 240, Samrealskolan, Älmhult.
G 379 Modellflygklubben Termik, c/o Tapsetserare E. Nilsson, Pl. 244, Älmhult.
G 335 Älmhults Modellflygklubb, c/o J. Andersson, Box 240, Älmhult.

KALMAR LÄN:

- H 117 Modellflygklubben Sporren, Ekshaga, Gamleby.
H 390 Fliseröds Scoutkårs Modellflygklubb, Box 17, Fliseröd.
H 376 Hultsfreds Modellflygklubb, Box 191 C, Hultsfred.
H 284 Kalmar Flygklubb, Modellflygsektionen, Fridhemsgatan 4, Kalmar.
H 222 Mörbylånga Modellflygklubb, Box 123, Mörbylånga.
H 283 Nybro Modellflygklubb, Glasbruksgatan 5, Nybro.
H 200 Modellflygklubben Flamingo, c/o Karl-Johan Karlsson, Hagby, Vassmölsa.

(Forts. på sid. 7.)

Intressant uppslag:

Lyckad serietävling i Norrköping

I mitten av mars månad samlades hos FK Gamen i Norrköping representanter för MFK Termik, Norrköpings Flygklubb och Norrköpings-Eskadern för att diskutera ett förslag till en serietävling. Förslaget godkändes och redan den 17 mars satte man i gång med tävlingarna NEN — NAFK och FK Gamen — MFK Termik. När tävlingarna avslutades den 8 maj hade samtliga klubbar mötts två gånger efter gammalt känt fotbollsseriemönster.

Uppslaget torde ha intresse för modellflygklubbarna runtom i landet, varför vi publicerar de regler som gällt för serietävlingen. Men först tackar vi Gamen och dess klubbledare för det goda initiativet och gratulerar FK Gamen för en god slutseger och Gunnar Kalén för hans seger i den individuella poängtävlingen.

REGLER FÖR NORRKÖPINGSSERIE I MODELLFLYG

1. **ÄNDAMÅL.** Seriens ändamål är att höja och bibehålla det stora modellflygintresse som f. n. finns inom stadens klubbar samt att ge tävlingsvana åt mindre erfarna modellflygare.

2. **Rätt att delta** äger envar KSAK-ansluten modellflygklubb.

3. **Lagindelning.** Varje anmält lag ställer upp med fyra modellflygare, två i klass S-1 och två i klass S-2. Mindre antal deltagare får användas i laget men varje man tävlar endast i en klass. Lagens medlemmar skall fastställas och anmälas för seriekommittén vid seriens start. Det är tillåtet att använda reserver.

4. **Seriesystem.** Alla lag mötas två gånger efter känt system från fotbollsserierna.

5. **Poängsättning.** Placeringarna ger poäng enligt vidstående: 1:a = 5 p. 2:a = 3 p. 3:e = 2 p. 4:e = 1 p.

Det lag som erhållit största antal placeringspoäng är vinnare och tilldelas 2 poäng. Vid lika poängtal tilldelas vardera laget 1 poäng. Lag med minsta poängantal erhåller 0 poäng. Vid eventuell walk over räknas placeringspoängen 0-0 och det lag, som får walk over erhåller 2 poäng.

6. **Serieprogram** fastställs av seriekommittén på en gång före seriens start.

7. **Serien KSAK-sanktionerad.** Serien kommer att anmälas till KSAK så att ev. toppnoteringar kunna godkännas som rekord.

8. **Extratävlingar.** Det står arrangerande klubb fritt att vid sidan om de bägge serieklasserna anordna tävling i G- och F-klasserna. Toppnoteringar inom dessa klasser kan ävenledes godkännas som rekord.

9. **Arrangerande klubbs skyldigheter.** Först nämnda lag i serieprogrammet anses som hemmalag. Det åligger arrangerande klubb att anskaffa lämpliga fält samt erforderligt antal tidtagare. Minst två grupper. Klubben utser förtroende-man, som snyggt och ordentligt skriver upp matchens resultat och överlämnar detsamma till seriekommitténs propagandaman. KSAK:s tävlingsprotokoll använd-

des. Tävlingsprotokoll skall senast 3 (tre) timmar efter tävlingens slut vara p-mannen tillhanda. Periodernas längd skall vara högst en tim. Om arrangerande klubb föreslår kortare perioder godkännes detta, om motståndaren erkänner detta. Visselpipa skall användas vid tävlingarna. Tävlingsarna skall bestå av tre perioder.

10. **Seriers ledning** handhaves av seriekommittén, som bl. a. består av p-man, som sköter propagandan i pressen.

11. **Seriers ekonomi** säkras genom att en startavgift på tre (3) kronor upptages för varje lag.

12. **Priser** kommer att anskaffas och tilldelas de bäst placerade lagen.

Tävlingsresultaten framgår av nedanstående uppställning:

Individuell poängtävling:

1. Gunnar Kalén	Gamen	27
2. Torbj. Andersson	NAFK	19
3. Gunnar Juthe	Norrk.-Eskad.	19
4. Rune Johansson	Termik	18
5. Kurt Palmgren	"	18
6. Stig Ljungberg	Gamen	17
7. Sven-Erik Lundin	"	16
8. Karl-E. Andersson	"	14
9. Curt Carlsson	Termik	13
10. Arne Larsson	NAFK	13
11. Rol. Abrahamsson	Termik	11
12. Stig Pettersson	NAFK	8
13. Lars Björkroth	Gamen	7
14. Sven Magnusson	NAFK	7
15. Frank Karlsson	"	6

Seriers sluttabell:

1. FK Gamen	6	4	1	1	83-47	9
2. MFK Termik	6	3	1	2	66-63	7
3. NAFK	6	3	0	3	61-63	6
4. Norrk.-Eskadern	6	1	0	5	42-79	2



Alla hobbyentusiasters katalog för 1946 erhåller Ni gratis och portofritt. 35 sidor idel sensationella nyheter.

Vår fabrik med specialbyggda maskiner för modellflygtillbehör är den modernaste i landet — en garanti för kvalitet och precision.

A/B Avesta Modellflygindustri
Postfach 30. Tel. 50 80.

Härmed beställer jag st. 1946 års 35-sidiga katalog att sändas gratis och portofritt.

Namn

Adress MF1. 6-7/46

1946 års Rikstävling

blev första stortävlingen
för många nybildade klubbar

När Flyg för några år sedan ställde de båda rikstävlingsspokalerna till KSAK:s förfogande uttryckte tidningen en förhoppning, att Rikstävlingen skulle bjuda de nya modellflygklubbarna lika stora chanser som de gamla tävlingsvana stor-klubbarna. Genom tävlingens breda upp-
läggning har detta också lyckats. Bland de uttagna till årets RT-final i Halmstad märkas flera klubbar, som inte tidigare syntts till vid de officiella stortävlingarna.

Här nedan följer de rikstävlande klubbar som uttagits till finalen. De presenteras i den ordning de placerat sig med de sammanlagda genomsnittstiderna angivna.

Bjuvs Modellflygklubb	960,3
Lidköpings Flygklubb	747,9
Aeroklubben i Malmö	730,3
Flygklubben Gamen, Norrköping	710,2
Halmstads Flygklubb	694,2
Borås Flygklubb	666,1
Modellflygklubben Holmens Skola Örebro	590,0
Karlstads Modellflygklubb	593,6
Eskilstuna Flygklubb	579,2
Varbergs Flygklubb	568,3
Modellflygklubben Cumulus, Sthlm	565,2
Vännäs Modellflygklubb	545,0
Trelleborgs Modellflygklubb	537,6
Vingarna, Stockholm	526,3
Höörs Modellflygklubb	504,9
Aeroklubben i Göteborg	446,1
Jönköpings Flygklubb	432,3
Vides Modellflygklubb, Vederslöv	410,7
Umeå Flygklubb	388,6
Limhamns Modellflygförening	292,8
Modellflygklubben Jungs Vingar, Jungskola	273,4
Gimo Modellflygklubb	271,0
Domsjö Modellflygklubb, Sundåsen	251,9
Ljungby Modellflygklubb »Albatrossen»	241,7
Fosie Flygscouter, Kulladal	224,9

I egenskap av pokalförsvare deltar dessutom Gunnar Nygren från Sandvikens Flygklubb och Leif Pettersson från Aeroklubben i Göteborg. Alingsås Modellflygklubb, som även kunde ställt upp som pokalförsvare vid sidan om Aeroklubben i Göteborg, har inte sänt in något uttagningsprotokoll och deltar inte i årets tävling.

Båda pokalerna till Trelleborg

Rikstävlingens finalen blev otursam för pokalförsvarna Gunnar Nygren, Sandvikens, och Leif Pettersson, Göteborg, som placerade sig på nionde respektive tretti-
onde plats och Aeroklubben i Göteborg som hamnade på femte i lagtävlingen. Båda pokalerna hamnade den här gången i landets sydligaste flygklubb, Trelleborgs Modellflygklubb. Den individuella pokalen hemfördes av klubbmedlemmen Lennart Friberg på tiden 4.26,8.

Striden var hård om topplaceringarna. För ovanlighetens skull hade man termik under alla tre perioderna, t o m så stark att man kunde notera bortflygningar på trimningsstarter.

Många av de nya klubbar, man gärna velat ha med, ställde inte upp. Tydligt hade resekostnaderna verkat avskräckande. Det är beklagligt att reserabatterna blivit förbehållna segelflygarna. Modellflygarna skulle sannerligen behöva en liknande uppmuntran. Det blev sammanlagt 11 av de 25 uttagna klubbarna som uteblev. Så gjorde också ingenjör Dérantz från KSAK, som insjuknade på fredagen och därför gick miste om Halmstadsklubbens i allo lyckade och välordnade tävling.

RESULTATLISTA.

Lagtävlingen:

1. Trelleborgs Modellflygklubb 680,2 sek
2. Halmstad Flygklubb, Modellflygsektionen 558,2

3. Höörs Modellflygklubb 532,2 sek
4. Bjuvs Modellflygklubb 502,4
5. Aeroklubben i Göteborg, Modellflygsektionen 470,7
6. Borås Flygkl., Modellflygsekt. 465,7
7. Karlstads Modellflygklubb .. 373,7
8. Aeroklubben i Malmö 356,1
9. Holmens Skola, Örebro 319,4
10. Lidköpings Flygklubb 288,0
11. Jönköpings Flygklubb 276,9
12. Ljungby Modellflygklubb .. 149,2
13. Vingarna, Stockholm 110,4
14. Varbergs Flygklubb, Modellflygsektionen 106,3

Individuellt:

1. Lennart Friberg, Trelleborg 4.26,8 sek
2. Olle Elovsson, Höör 4.26,7
3. Bo Karlmark, Trelleborg .. 4.26,1
4. Lars Sallermark, Halmstad.. 4.04,7
5. Stig Wallin, Göteborg 3.41,7
6. Kurt Sandberg, Borås 3.40,0
7. Lennart Olsson, Bjuv 3.29,6
8. Gunnar Seildén, Borås 3.22,7
9. Gunnar Nygren, Sandviken.. 2.59,3
10. C.-O. Svensson, Halmstad .. 2.51,1
11. Stig Nilsson, Bjuv 2.43,8
12. T. Håkansson, Jönköping .. 2.37,6
13. P. O. Strömberg, Örebro .. 2.36,7
14. Thore Becker, Höör 2.34,7
15. P.-O. Byström, Karlstad .. 2.32,0
16. Terje Larsson, Malmö 2.27,7
17. Arne Friberg, Trelleborg.. 2.27,3
18. Stellan Karlsson, Lidköping 2.25,9
19. Tore Karlsson, Halmstad .. 2.22,4
20. Helge Eliasson, Göteborg .. 2.15,3
21. Kai Nilsson, Bjuv 2.09,0
22. Gunnar Persson, Malmö 2.02,6
23. Sten Jeppsson, Karlstad .. 1.59,0
24. George Johansson, Ljungby 1.57,3
25. Leif Andersson, Göteborg .. 1.53,7
26. Curth Persson, Höör 1.50,8
27. Göran Thulin, Stockholm .. 1.50,4
28. Bengt Johansson, Karlstad.. 1.42,7
29. B. Karlsson, Örebro 1.32,3
30. Leif Pettersson, Göteborg .. 1.30,7
31. Sven Nilsson, Malmö 1.25,8
32. Karl Lindehov, Varberg 1.24,1
33. R. Bergstrand, Örebro 1.10,4
34. Bo Carlsson, Jönköping 1.07,8
35. Stig Johansson, Lidköping.. 0.56,0
36. K.-E. Lutheresson, Jönköping 0.51,5
37. C.-A. Stewelius, Limhamn.. 0.47,2
38. Jan Westfelt, Borås 0.43,0
39. Josef Johansson, Ljungby .. 0.31,0
40. Tore Karlsson, Lidköping .. 0.22,2
41. Leif Johansson, Varberg .. 0.22,2

FÖLJ FLYGÅLDERNS SNABBA PULS

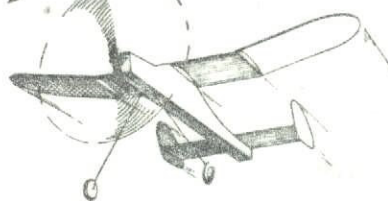
OBS! Registrerade modellflygare får helårsprenumeration för kr. 7:50 (halvår 4:—) om prenumerationen sker genom klubben.

Prenumerera på

Flyg

VI VILL FLYGA —
INTE BARA BYGGA

(Forts. i nästa nr.)



WENTZELS Apelbergsgatan 48
STOCKHOLM

HÖRT *och* HÄNT

Denna anmälan skall för att
vara giltig vara KSAK till-
handa senast onsdagen den
7 augusti kl. 1700.
Efteranmälningar mottagas ej.

Ett år efter det att dansken Mogens Erdrup flugit 85 km med ett modellflygplan har FAI godkänt noteringen som världsrekord inom flyget. Erdrup tillhör Odense Model-Flyveklub. Bästa svenska notering, som ligger över det gamla världsrekordet, har Arne Widen, Solna-Eskadern med 69,200 km. Detta svenska rekord sattes 1945 med en S-etta. Danska är värd en eloge, särskilt som de formella kraven på en dylik rekordansökan är synnerligen stränga.

BALSA

I bästa kvalitet till marknadens lägsta priser erhålles från oss. Begär vår prislista, som erhålles gratis. Vår huvudkatalog för modellflyg erhålles mot insändande av 30 öre i frimärken.

STAG-material är kvalitetsmaterial!

INDUSTRIFIRMAN STAG, BOLLNÄS

Ny flyglitteratur:

BYGG SJÄLV — OCH LÄR ANDRA

Boken vill främst vara en handledning för lärare och ungdomsledare, som skulle vilja hjälpa nybörjare med deras första stappande steg på modellflygarens bana. Som sådan är den utmärkt. Det märks att den är skriven av en som själv bedrivit modellslöjd med sina pojkar. Redan för flera år sedan efterlyste jag en handbok för modellflyginstruktörer; kanske denna kan bli en sådan. Jag rekommenderar den varmt till varje lärare som vill intressera sina elever för modellplansslöjd, men som hittills inte vågat sig på detta av fruktan att inte gå i land därmed. Med denna bok i sin hand tror jag den intresserade läraren tryggt kan våga försöket.

Och försöket är värt att göra. Sedan många år har jag haft klart för mig att skolan helt enkelt inte har råd att undvara modellplansslöjden, detta ypperliga medel att intressera eleverna och göra dem händiga, duktiga, vakna. Detta sagt trots att jag är pinsamt medveten om, hur överlastat skolans program är.

Den blivande instruktören får i bokens början lära sig aerodynamikens första grunder. Här får han svar på många av de »varför?», som både han själv och ännu mer hans elever kommer att ställa under arbetets gång men ännu mycket mer under de första flygförsöken. Den erfarna modellflygaren kanske skulle vilja ha svaret givet på något annat sätt, modellflygets dynamik är nämligen trots allt ett skäligen utforskat område, där experterna har många olika åsikter allt efter vars och ens olika erfarenheter. De teorier som här bjuds är de allmänt vedertagna och bör vara tillräckliga för en introduktion på området.

Avsnittet »Flygning med segelflygmotteller» lämnar anvisningar och råd för

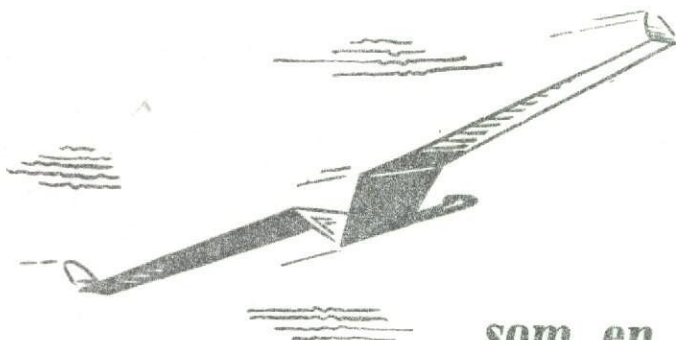
trimning och de första flygförsöken. Här vill jag som en dyrköpt erfarenhet framhålla vikten av att skynda långsamt, att med mild men fast hand hålla de ivriga nybörjarna tillbaka, tills man är fullt säker på att alla delar på planet är justa och att de lyckliga ägarna själva helt behärskar tekniken. Det är omöjligt att beräkna hur många som »tappat sugen» därför att deras kära maskin, som kostat dem så många tiotals timmars arbete och möda, redan vid första starten kvaddats. Ty de som inte hållit ut är legio. Följ därför bokens anvisningar till punkt och pricka!

Bokens sista avsnitt utgöres av bygganvisningar på två nybörjarplan som fått KSAK:s sanktion. De råd och anvisningar som ges läraren på bokens sista sidor gör varje blivande instruktör klokt i att noga begrunda. Han kan därigenom undvika åtskilliga svarreparerbara misstag. Dessa råd och anvisningar kunde ha gjorts åtskilligt fylligare men författaren kanske har menat att något skall väl den nyblivne instruktören lära sig själv också.

I summa: boken har stora förtjänster och är värd att komma till vidsträckt användning. Översättningen och tillrättläggandet för svenska förhållanden är förtjänstfullt gjort av KSAK:s 1:e instruktör G. H. Dérantz.

Paul Rönne.

Bygg själv — och lär andra, K. Flensted-Jensen. Mauritzons Förlag, Stockholm, 1946. Inb. Kr. 4:25.



GRACIÖS

som en fågel

svävar POPULÄR-TEKNIKs nya segelplansmodell uppe i skyn. PT-måsen heter den, och inte nog med att den liknar en mås — den flyger som en så'n också.

Ta en titt på beskrivningen i POPULÄR-TEKNIKs julinummer — Ni kommer att bygga den.

Men som vanligt finns det massor av andra roliga saker också. Bl. a. en modellritning till den bästa »drake» som någonsin konstruerats. Det är faktiskt jobbigt att hålla den kvar på marken.

Skynda på med att skaffa Er POPULÄR-TEKNIK — så att Ni blir den första att ha PT-måsen och draken.

Julinumret av

Populär- TEKNIK

Populär-Teknik utkommer den 10:de i varje månad. Prenumerationspris: helår kr. 7:50, halvår 4:—.
Lösnummerpris 75 öre.