



MODELLFLYGAREN

ORGAN FÖR KSAK:s REGISTRERADE MODELLFLYGARE UTGIVET AV FLYG

REDAKTION: KSAK, MALMSKILLNADSGATAN 27, STHLM. • ANNONSAVD.
FLYG, TEGNÉRGATAN 35, I FR., STHLM. • ANSVARIG UTGIVARE: W. KLEEN

ARGÅNG 3 NUMMER 5
MAJ 1946

Inbjudan till Rikstävlingen

*Första stortävlingen efter de
nya nordiska modellflygreg-
lerna går den 2 juni—7 juli*

1946 års Rikstävling om de båda pam-
liga Flyg-pokalerna kommer att bjuda på
något alldeles extra. Vi kommer att ge-
nomföra tävlingen efter de nya Nordiska
Modellflygreglerna. Därför väntar vi ock-
så att samtliga registrerade modellflyg-
klubbar kommer att delta. Det blir ett
strålände tillfälle att experimentera med
nya okonventionella segelmodelltyper.

Tävlingen är organiserad efter samma
linjer som 1945 års Rikstävling. Vi börjar
med uttagningstävlingar på resp. klubbars
hemorter i juni månad, och sedan samlas
de uttagna klubbagen till final i Halmstad
den 7 juli. Här nedan följer de gällande
reglerna i sammandrag.

Tillåtna modeller.

Tävlingen omfattar grupp A Segelmo-
deller. Fordringarna finns angivna i före-
gående nummer av Modellflygaren sid. 2
(Klassificeringsregler, punkterna 2—3).

Tävlingsbestämmelser.

Enda avvikelser från de nu gällande
reglerna göres i avseende på omstartbe-
stämmelserna. Här följer vi de nya reg-
lerna, som återfinns i förra numret av
Modellflygaren på sid. 7 (Tävlingsregler,
punkt 10).

Tävlingsdagar m. m.

Uttagningstävlingarna kan ske någon av
dagarna 2, 9, 10 eller 16 juni. En klubb
som vill försäkra sig om bästa möjliga
placering kan lämpligen utlysa uttag-
ningstävlingar samtliga dessa dagar. Sista
tävlingsdagen jämföras protokollen och det
bästa skickas in till KSAK. Om en klubb

MINNESLISTA

- 13 maj utgår anmälningstiden till
1:a Allebergskursen.
- 24 maj börjar 1:a Allebergskursen.
- 25 maj utgår anmälningstiden till
Jämsjäväläget.
- 27 maj kl 1700 utgår ansöknings-
tiden för statsanslaget.
- 27 maj utgår anmälningstiden till
2:a Allebergskursen.
- 2 juni 1:a dagen för uttagningstäv-
lingar till RT.
- 3 juni utgår anmälningstiden till
Umeåkursen.
- 8 juni börjar 2:a Allebergskursen.
- 9 juni 2:a dagen för uttagnings-
tävlingar till RT.
- 10 juni 3:e dagen för uttagnings-
tävlingar till RT.
- 16 juni 4:e dagen för uttagnings-
tävlingar till RT.
- 18 juni kl 1700 utgår anmälningsti-
den till RT-finalen.
- 22 juni börjar Umeåkursen.

Ordna också registre-
ringen av din klubb om
den inte är klar

skickar in ett protokoll redan efter första
tävlingsdagen gäller detta och får inte
utbytas, även om klubben vid ett senare
tävlingstillfälle skulle ha uppnått bättre
tider.

Samtliga protokoll skall vara KSAK
tillhanda senast den 18 juni kl. 1700. Ef-
ter denna tidpunkt insända protokoll läm-
nas utan avseende. Protokollblanketterna
som per post utsändes till registrerande
klubbar är i huvudsak lika fjolårets.

Uttagningstävlingarna måste i vanlig
ordning förhandsmeddelas på den i röda
blanketten. Endast på detta sätt anmälda
tävlingar godkänns.

Bedömning av resultaten.

De tre klubbmedlemmar, som i en och
samma uttagningstävling erhållit den bäs-
ta genomsnittstiden på tre flygningar bil-
dar rikstävlinglaget. Deras namn och re-
sultat anges på protokollblanketten.

KSAK utväljer den 18 juni de 25 bästa
klubbarna (efter de anmälda lagresulta-
ten). Endast ett lag från varje klubb.

Dessa 25 klubbar, som alltså represen-
teras av 75 modellflygare, får delta i
finaltävlingen.

Även pokalförsvarearna skall delta i
finalen. Det är Alingsås modellflygklubb,
Aeroklubben i Göteborg Modellflygsek-
tionen, Gunnar Nygren (Sandviken) och
Leif Pettersson (Göteborg). De båda klub-
barna skall i vanlig ordning insända sina
protokoll över uttagningstävlingar. För de
enskilda modellflygarna är detta ej nöd-
vändigt.

Inteckningar i de båda Flyg-pokalerna
erhåller dels den modellflygklubb som i
finaltävlingen utgår som segrare, dels den
modellflygare som vid samma tillfälle
uppnår den bästa genomsnittstiden.

6-min gränsen.

De verkliga tiderna skall anges i pro-
tokollet, men 6-min gränsen gäller vid
uträkningen.

FÖLJ FLYGÅLDERNS SNABBA PULS

OBS! Registrerade modell-
flygare får helårsprenume-
ration för kr. 7:50 (halvår
4:—) om prenumerationen
sker genom klubben.

Prenumerera på

Flyg

Stoppur, vinschar och verktygssatser

Gratis till förtjänta modellflygklubbar

Nu stundar utdelningen av 1946 års statsbidrag. Till samtliga registrerade klubbar har KSAK sänt ut blanketter för ansökan.

I år har KSAK lyckats anskaffa inte mindre än 65 stoppur, lika många startvinschar av Starks konstruktion och 14 verktygssatser.

Konkurrensen är svår, och fordringarna på den sökande klubben är många. Dessa fordringar kan sammanfattas enligt följande:

1) Den sökande klubben skall vara registrerad för 1946 och den skall kunna visa på en framgångsrik verksamhet. De klubbar som är alldeles nybildade kan sålunda i regel inte komma ifråga.

2) Den sökande klubben skall i regel ha minst 25 registrerade medlemmar.

3) Den sökande klubben skall ha skött sin kontakt med KSAK på ett fullt tillfredsställande sätt.

4) Den sökande klubben bör helst ha tillgång till en utbildad modellflyginstruktör.

5) Den sökande klubben skall vara i oundgängligt behov av den materiell, om vilken ansökan sker.

6) Ansökningshandlingarna skall vara fullständigt och korrekt ifyllda, och de skall vara KSAK tillhanda senast den 27 maj kl 1700.

JÄMIJÄRVILÄGRET

Finlands Flygförbund har inbjudit 4 svenska modellflygare att delta i Jämi-järvilägret den 21-24 juni.

Lägret omfattar tävlingar i klasserna A-1, A-2, A-3 och A-4 samt C-1, C-2, C-3 och D. Dessutom utlyses en specialtävling för flygande vingar grupp A. Tävingen går efter de Nordiska Modellflygreglerna.

Vid sidan om tävlingarna kommer rekordförsök och flygning med sjömodeller att arrangeras.

Inbjudan har även utsänts till Danmark, Norge och Ryssland.

Då årets landskamp kommer att hållas i Finland kan KSAK inte delta officiellt i Jämi-järvilägret. Vi ser emellertid gärna, att de svenska modellflygare, som på egen bekostnad har tillfälle att delta reser över, och KSAK kommer att hjälpa dessa med erforderliga resetillstånd. Under uppehållet i Jämi-järvi är deltagarna FFF:s gäster. För resekostnaderna i Finland beräknas ett belopp av 50:- kronor per deltagare, vartill kommer kostnaden för båtresa Stockholm-Åbo tur och retur, samt ev. resekostnader inom Sverige.

De modellflygare som är intresserade av att resa bör anmäla sig hos KSAK senast den 25 maj.

INSTRUKTÖRS- KURSERNA POPULÄRA

Ansökningarna till sommarens instruktörskurser duggar tätt över modellflygavdelningens skrivbord. När detta skrives har vi redan 8 anmälningar till den första Allebergskursen, fastän anmälningstiden inte utgår förrän om 3 veckor. Även till övriga kurser har anmälningar kommit i riklig mängd. Det blir konkurrens. Den saken är klar.

För norrläningarna vill vi särskilt rekommendera Umeåkursen. Eftersom det blir trångt på Alleberg, kommer vi i regel inte att kunna ta emot norrläningar på dessa kurser. De långa resvägarna behöver inte avskräcka i år, då deltagarna kan få resebidrag ur statsanslaget. Vi hoppas, att Norrlands modellflygklubbar blir talrikt representerade vid juniakursen i Umeå.

LANDSKAMPSNYTT

Finsk inbjudan klar. Programmet fastställt

Landskampen den 17-18 augusti arrangeras av Finlands Flygförbund i Björneborg. Den egentliga landskampen skall omfatta klass A-2 (segelmodeller, mellanklassen). Ett lag från vardera av de nordiska länderna deltar. Laget omfattar lagledare och högst 4 (minst 2) man. Den sammanlagda tiden för de tre (två) bästa deltagarna i varje lag avgör tävlingen.

I samband med landskampen, dock ej samtidigt, avgöres finska mästerskapet i klass C-3 (Wakefield) och avhålls tävlingar i klasserna A-1, A-2, A-3, A-flygande vingar, C-1, C-2 och D, i vilka landskampsdeltagarna även kan tävla.

De nordiska tävlingsdeltagarna är under besöket i Finland FFF:s gäster och kommer bl. a. att få tillfälle besöka Jämi-järvi.

Sätt i gång med träningen i A-2!

Stort programtillskott till 1:a Ällebergskursen

I samband med den första modellflyginstruktörskursen på Alleberg anordnar KSAK:s segelflygavdelning ett gruppchefsmöte där och det är meningen att deltagarna i instruktörskursen skall få vara med på gruppchefsmötet, som äger rum tiden 30/5-1/6.

Modellflygarna kommer att få vara med om ett verkligt trevligt program. De får förresten själva svara för en programpunkt, nämligen demonstration av modellflyg. Vidare blir det ett föredrag av ingenjör Frick, Hälsingborg, över ämnet: »Vi ordnar en flygdag». Flygchefen Gösta Forslund, som på KSAK:s uppdrag varit i Amerika och studerat segel- och modellflyg kommer att kásara om sina intryck från det stora landet i väster. Redaktör Norrvi kommer att underhålla med »filmprat» och dito visning och ingenjör Dérantz ger en orientering över temat: »Modellflyget som segelflygets botten-skola». En av kvällarna är vikt för lägerbål och underhållning.

*Synpunkter på
modellflygarbetet:*

PRESSEN och MODELL- FLYGET

Behovet av en god kontakt mellan modellflyget och pressen behöver inte diskuteras. I likhet med alla andra ideella rörelser behöver modellflygsporten reklam och pressen är ett alldeles utmärkt medel när det gäller att göra en större allmänhet bekant med modellflygverksamheten.

Uppriktigt talat har det varit ganska dåligt beställt med kontakten mellan modellflygarna och pressen. Vi skrev har varit, ty på den senaste tiden har man kunnat märka en påtaglig förbättring.

Modellflygklubben i Norrtälje kan för att ta ett exempel tjäna som ett föredöme när det gäller pressinformation. Så fort det händer något av mera allmänt intresse inom klubben har man ordnat så att man får in ett meddelande härom i ortspressen, oftast under en speciell rubrik, »Modellflygnytt». På detta sätt blir den läsande allmänhetens ögon med lämpliga mellanrum riktade på klubben och dess arbete och klubben kan därigenom skaffa sig en goodwill på orten som kan vara synnerligen värdefull att ha vid hänvändelser till lokala myndigheter, propagandaaktioner, medelinsamlingar o. dyl.

Tyvärr är det ännu så på många håll i landet att modellflygarna utgör en liten begränsad klick i samhället utan några kontakter med den övriga allmänheten, myndigheter och andra ungdomsorganisationer. Detta har här och var t. o. m. resulterat i att modellflygarna betraktas som en samling enkelspåriga fantasier med en hobby som endast är tillgänglig för ett fåtal utvalda.

En god och ständig kontakt med ortspressen är ett utmärkt medel att undvika en sån där ofruktbar klubbisolering och vi skulle vilja uppmana modellflygklubborna landet runt att utse en lämplig medlem med speciellt uppdrag att sköta kontakten med pressen. Därigenom får klubben en möjlighet att vid lämpliga tillfällen ge allmänheten informationer om klubbens arbete och planer och dessutom erhåller klubben och modellflygrörelsen en utmärkt reklam. Men kom ihåg en sak. Det räcker inte med att man skickar upp ett notisförslag till ortstidningen utan man måste skapa personlig kontakt med redaktionen för respektive tidning.



Skaffa Dig

Stag:s fallskärm för vinsch-lina. Den är oundgänglig för segelmodellflygaren.

**En STAG-produkt av hög
kvalité.**

Pris kr. 3:75. Vid försk.-
likvid i frimärken tillkom-
mer endast 20 öre till porto.
Modellflygklubbar erhålla
rabatt vid större order.

Beställ i dag Din fallskärm!

**Industrifirman STAG,
Bollnäs.**

SM eller inte SM?

Under rubriken »Vem vill arrangera RT-finalen och SM?» gav KSAK i Modellflygarens februarinummer landets storklubbar en chans att visa vad dom duger till. Till RT-finalen har redan en klubb begärt att få åtaga sig arrangemangen. Platsen som SM-arrangör är emellertid fortfarande ledigförklarad. SM avses som redan tidigare meddelats äga rum tiden 24—25 augusti.

För att en så stor tävling skall kunna genomföras fordras först och främst ett bra flygfält, något som KSAK ensam inte är i stånd att tillhandahålla. Dessutom är uppdraget att i samarbete med KSAK arrangera SM verkligt hedrande för en modellflygklubb, som därigenom får ett tillfälle att göra en bestående insats till modellflygets framma. Som sagt, chansen finns, dröj inte med att gripa den!

KLUBBARNAS OCH NÖJESSKATTEN

I slutet av förra året utfärdade Kungl. Maj:t en ny nöjesskattförfordning (Svensk Författningssamling nr 823 och 824 1945). Till ledning för modellflygklubbarna har KSAK lämnat följande kommentarer beträffande förordningens tillämpning på av flygklubbarna anordnade tävlingar och uppvisningar.

Nöjesskatten utgår hädanefter med 15% på bruttopriset för varje biljett oavsett tillställningens art.

Vid klubbens ansökan om befrielse från nöjesskatt bör paragraf 16 i nöjesskattförfordningen åberopas. Paragrafen lyder i utdrag: »Skall behållning av nöjestillställning användas uteslutande för välgörande eller allmännyttigt ändamål, såsom för främjande av barns eller ungdoms vård, fostran eller utbildning eller för stödande av rikets försvar, må länsstyrelsen efter hörande av vederbörande kommun, medgiva befrielse från nöjesskatten, dock att mot kommunens avstyrkande befrielse icke må medgivas från den kommunen tillkommande andelen av skatten. Där behållningen endast till viss del skall användas för välgörande eller allmännyttigt ändamål må, enligt nyss angivna grunder, befrielse medgivas från motsvarande del av nöjesskatten.»

Paragraf 18 lyder: »Preliminärt beslut om befrielse från nöjesskatt enligt 16 § må meddelas innan nöjestillställning hålles. I sådant fall må slutligt beslut, innefattande befrielse från nöjesskatt, icke meddelas förrän anordnaren av tillställningen inkommit med redovisning över densamma. Befrielse från nöjesskatt enligt 16 § må icke meddelas i anledning av ansökan som inkommit senare än tre månader efter det tillställningen ägt rum.»

I god tid innan uppvisning eller tävling skall äga rum ingives till vederbörande länsstyrelse (i Stockholm till Skatteverket, Nöjesskattavd.) ansökan om befrielse från nöjesskatten under åberopande av ovan nämnda § 16. Ansökan bör vara väl motiverad.

Därest endast preliminär befrielse lämnas skall omedelbart efter tillställningens slut en särskild »Nöjesskattedecklaration»

i 2 exemplar jämte kompletteringsuppgift insändas till länsstyrelsen, varefter slutgiltigt beslut erhålles. Befrielseansökan skall icke insändas till kommunen, utan ansökan remitteras av länsstyrelsen för yttrande till vederbörande kommun.

Utdrag ur nöjesskattförfattningarna med anvisningar för deklarationens ifyllande tillhandahållas av uppbördsmyndigheten.

Hört och hänt

Samtidigt som KSAK i Modellflygarens mars-aprilnummer släppte ut nyheten om barografer (topphöjdmätare) för modellflygplan utsändes även ett upprop till intresserade modellflygare, som skulle vilja hjälpa konstruktörerna med utprovnigen av apparaturen.

Den icke alldeles okände Rune Andersson »Bananen» har redan anmält sig och det kommer säkert inte att dröja länge förrän vi får höra hur det går med hans höjdrekorattacker.

★

Som KSAK tidigare meddelat gäller ännu så länge de gamla modellflygreglerna. Men vi har också uppmanat klubbarna att göra försökstävlingar efter de nya. Då man arrangerar tävlingar bör man därför t. v. klart och tydligt ange i kallelsen vilka regler som skall tillämpas. Jönköping har den 5 maj en smålandstävling efter de nya reglerna. Det skall bli intressant att få se resultatet.

★

Från Haglösa har KSAK fått beröm för de nya reglerna, som man tagit sig god tid att studera. I Nässjö har man »vid en hastig genomläsning» funnit dem »ganska tillkrånglade», men det beror kanske på hastigheten.

Man bör nog inte bedöma reglerna förrän man gett sig tid att grundligt studera dem. För att de skulle bli så rättvisa och så fullständiga som möjligt har man måst göra dem långa. Men prova dem i praktiken, så klarnar säkert begreppen.

★

Man önskar bl. a. i Kulladal, att även de gamla medlemmarna skall få tillfälle att bygga den nya Tigern och frågar om inte modellen kommer att ges ut i byggsats av någon modellflygfirma.

Nej, KSAK:s byggsatser kommer inte att saluföras i öppna marknaden, men vem som vill kan ju med ledning av ritningen göra upp en materialförteckning och köpa lister och flak. På det sättet kan även de gamla klubbmedlemmarna få prova på den nya Tigern.

★

Klubben i Kulladal har förresten berättat i brev till KSAK, att man uppnått mycket goda flygtider med Vargen. Den 14 april nåddes 1 min 50 sek. Samma dag uppnådde andra medlemmar 2 min-gränsen med andra modeller, fastän vädret inte var det bästa.

Klubben har för övrigt i dagarna bärgat två klass-segrar i en välbyggnadstävling för skalamodeller, och man kommer att göra en riktig kraftansträngning för att komma med på RT-finalen.

Lycka till!

MODERNA SYNPUNKTER

på vårt flyg
och vårt försvar

läggs fram på ett inspirerat och vederhäftigt sätt i



Stig Wennerström

MORGONDAGENS

FLYG

En klar, skarp och för intresserade lekmän lättbegriplig sammanfattning av dels teknikens utveckling och framtidsperspektiv när det gäller atombomber, robotbomber, ekoradio o. s. v. och dels i frågan om småstaternas möjligheter att försvara sig i ett framtida krig.»

Göteborgs Morgonpost.

En bok för

flygfolk, militärer, försvarsmedveten allmänhet!

2: 25

BONNIERS

På begäran ...

... av många klubbar kommer i detta och närmast följande nummer av Modellflygaren att publiceras en förteckning över klubbar med giltig registrering. Klubbarna införes länsvis och nytilkomna klubbar kompletteras efter hand. KSAK hoppas att arrangemanget skall sporra till ökat tävlingsutbyte inom länen.

Rättelse

I den stora tabellen på sidan 5 i förra numret av Modellflygaren har ett par tryckfel upptäckts. Följande korrigeringar bör därför företas:

Klass C-2 vingyta skall givetvis vara max 11 och min 8 dm², ej tvärtom.

I klasserna C-2 och C-3 skall vid formeln för minimiytan av största kroppssektionen stå hänvisningssiffran 5) i stället för 4), som felaktigt uppgivits.

Brevmärkeskampanjen

Redan i Modellflygarens första nummer detta år meddelades att KSAK planerade en brevmärkeskampanj bland modellflygklubbarna och att klubbarna skulle tillhandahållas material för en sådan aktion. Innan vi satte i gång för fullt ville vi emellertid göra en s. k. Gallupundersökning bland några av landets klubbar för att söka utröna intresset för detta projekt. Denna undersökning är nu klar och eftersom resultatet blev positivt kan alla modellflygklubbar, som vill bättra på sin kassa genom försäljning av vårt vackra brevmärke, från KSAK erhålla anvisningar för uppläggningsen av en dylik kampanj.

TAG GULD MÄRKET

MED ALEX

och var med på sommarens
stortävlingar!

Byggsatserna innehålla utom material
(alla delar färdiga) ritning och lim.

Byggsats med diplomp. 6:—
» » siden 8:50
Enbart ritning 1:50

MODELLFIRMA

A. WIDÉN

BOX 16

SOLNA

Namn

Adress

KLUBBREGISTRET

STOCKHOLMS STAD:

- A 115 Modellflygklubben Högalid, c/o Alf Bolk, Konstgutarvägen 22, Enskede.
A 208 K. F. U. M:s Scoutkår i Enskede, Modellflygsekt., Pastellvägen 38, Enskede.
A 346 Skanskvarns I. K. Ungd.-avd., Modellflygsektionen, Skagersvägen 17, Enskede 1.
A 395 Modellflygklubben Trim, Tallkrogs-
vägen 113, Enskede 4.
A 370 Årstadgårdens Modellflygklubb, Bol-
mensvägen 26, Enskede.
A 90 Gröndalsgårdens Modellflygklubb, Lö-
vholmsvägen 85, Gröndal.
A 129 Hammarby Modellflygklubb, c/o
Jan Bernard, Finn Malmgrens väg 26, II,
Hammarbyhöjden.
A 230 Modellflygklubben Hang, Grönviks-
vägen 46, Högländstorget.
A 205 Brommapojkarnas Modellflygsek-
tion, c/o H. Blinke, Broderivägen 27, II,
Riksby.
A 410 Modellflygklubben Albatross, c/o
S. Lilja, Valhallavägen 118, Stockholm.
A 111 Hermes Flygklubb, Modellflygsek-
tionen, Norra Stationsgatan 53, Stock-
holm.
A 86 Modellflygklubben Kristallen, c/o
Segerström (O. Fermbo), Renstjernas-
gatan 27, II, Stockholm.
A 14 Modellflygklubben Cumulus, c/o
Ernst Andersson, Heleneborgsgatan 26,
Stockholm.
A 361 Lv 3 Modellflygklubb, c/o Depå-
assistenten, Linnégatan 89, Stockholm.
A 226 Modellflygklubben Mustang, c/o
Lars-Rune Nylander, Långholmsgatan
25, Stockholm.
A 210 NKI-skolans Modellflygklubb, S:t
Eriksgratan 33, Stockholm.
A 420 Modellflygklubben Scoutvingarna,
Frälsningsarméns Exp., S:t Eriksgratan
30, Stockholm.
A 209 Modellflygklubben Skogsörnen, c/o
Segerström (O. Fermbo), Renstjernas-
gatan 27, II, Stockholm.
A 308 Stadshagens Modellflygklubb, Arb.
bost. fond. Barnstuga, Stadshagsplan 1,
n. b., Stockholm.
A 364 Modellflygklubben Termik, c/o
Gunnar Cederwall, Karlbergsvägen 60, 2
tr., Stockholm.
A 421 Triangelpojarnas Modellflygklubb,
KFUM Söder, Södermalmstorg 8, Stock-
holm.
A 55 Modellflygklubben Vingarna, c/o
Stockholms Flygförb., Regeringsgatan 5,
Stockholm C.
A 165 Västberga Modellflygklubb, Mellan-
bergsvägen 23, III, Stockholm 37.
A 413 YA:s Modellflygklubb, KFUM, Bir-
ger Jarlsgratan 35, Stockholm.
A 204 Modellflygklubben Kondoren, c/o
Larson, Essingestråket 19, I, Stora Es-
singen.
A 386 Modellflygklubben Olympia J:or,
c/o Lindblad, Tranebergsvägen 25, II,
Traneberg.
A 357 Modellflygklubben Termik, Lång-
brovägen 43, Älvsjö.
A 429 Modellflygklubben Flyg, Hilde-
brandsvägen 31, Ångby.
A 270 Modellflygklubben I. K. Runstenen,
Vällingbyvägen 14, Ångby.
A 378 Modellflygklubben Sprygeln, Plom-
monvägen 29, Ångby.

STOCKHOLMS LÄN:

- B 427 Modellflygklubben Skogsfåglarna,
c/o Lennart Falk, Ekdalen, Alsjö.
B 371 Barkarby U. Ö:s Modellflygklubb,
c/o Karl Erik Forslund, Björkeby, Bar-
karby.
B 110 Danderyds Flygscouter, Genom-
fartsvägen 34, Danderyd.
B 121 Djursholms Modellflygklubb, An-
undvägen 14, Djursholm 2.
B 155 Sollentuna Modellflygklubb, Björk-
vägen 13, Helenelund.
B 28 Modellflygklubben Solna-Eskadern,
c/o A. Widén, Vegagatan 9, Huvudsta.
B 439 Islinge Modellflygklubb, Constan-
tiavägen 20, Lidingö I.
B 82 Norrtälje Modellflygklubb Falkarna,
c/o B. Lindh, Posthusgatan 5, I, ö. g.,
Norrtälje.
B 443 Modellflygklubben Silvervingarna,
Wänstra, Nykvarn.
B 160 Nynäshamns Modellflygklubb, c/o
Gunnar Pettersson, Skolgatan 33, Ny-
näshamn.
B 9 Modellflygklubben Svalan, Drottning-
dal, Roslagsbro.
B 270 Modellflygklubben Svalan, Björk-
stigen 9, Spånga.
B 156 Modellflygklubben Termik, Solhems
Skola, Spånga.
B 248 Modellflygklubben Kondor, Stråk-
vägen 14, Duvbo, Sundbyberg 2.
B 417 Modellflygklubben Örnungarna,
KFUM:s Flygscouter, Kyrkogatan 2,
Sundbyberg.
B 444 Södertälje Modellbyggarklubb, Mo-
dellflygsektionen, c/o C. O. Ané, Täpp-
gatan 6, Södertälje.
B 425 Östra Sörmlands Flygklubb, Mo-
dellflygsektionen, Kringelvägen 5 A, Sö-
dertälje.
B 290 S:t Martins Modellflygklubb, Solna
Prästgård, Tomtebodan.
B 66 Modellflygklubben Termik, Skogs-
hem 30, Tullinge.
B 388 Tunnelsta Modellflygklubb, Box 51,
Tunnelsta.
B 128 Vaxholms Modellflygklubb, c/o
Lambberg, Hamngatan 15, Vaxholm.
B 241 Västerhannings Modellflygklubb,
c/o Helmer Ternblad, Folkhögskolan,
Västerhannings.
B 389 Öregrundss Modellflygklubb, Box 606,
Öregrund.
B 323 Östhammars Modellflygklubb, c/o
L. O. Gustafson, Högbergsgatan 45, Öst-
hammar.

UPPSALA LÄN:

- C 54 Dannemora Modellflygklubb, Box
16, Dannemora.
C 68 Gimo Modellflygklubb, Box 329, Gi-
mo.
C 58 Modellflygklubben Falken, Haga 48,
Skutskär.
C 289 Eriksbergs Modellflygklubb, Thule-
vägen 11, Uppsala 5.
C 197 Flygscouter i Wasakåren, Kungs-
gatan 12, Uppsala.
C 233 NTO Flyg, c/o Bertil Johnson, S:t
Persgatan 14, Uppsala.
C 381 Modellflygklubben Stigsökarna,
Malmavägen 1, Uppsala 11.
C 92 Uppsala Flygklubb, Modellflygsekti-
onen, Strandbodgatan 3, Uppsala.
C 382 Uppsala Riddarpojarnas Flygscout-
avdelning, c/o Fil. stud. Jonas Naclér,
Ingvarsgratan 14, Uppsala.